

『大和市と厚木基地』
1 厚木基地について

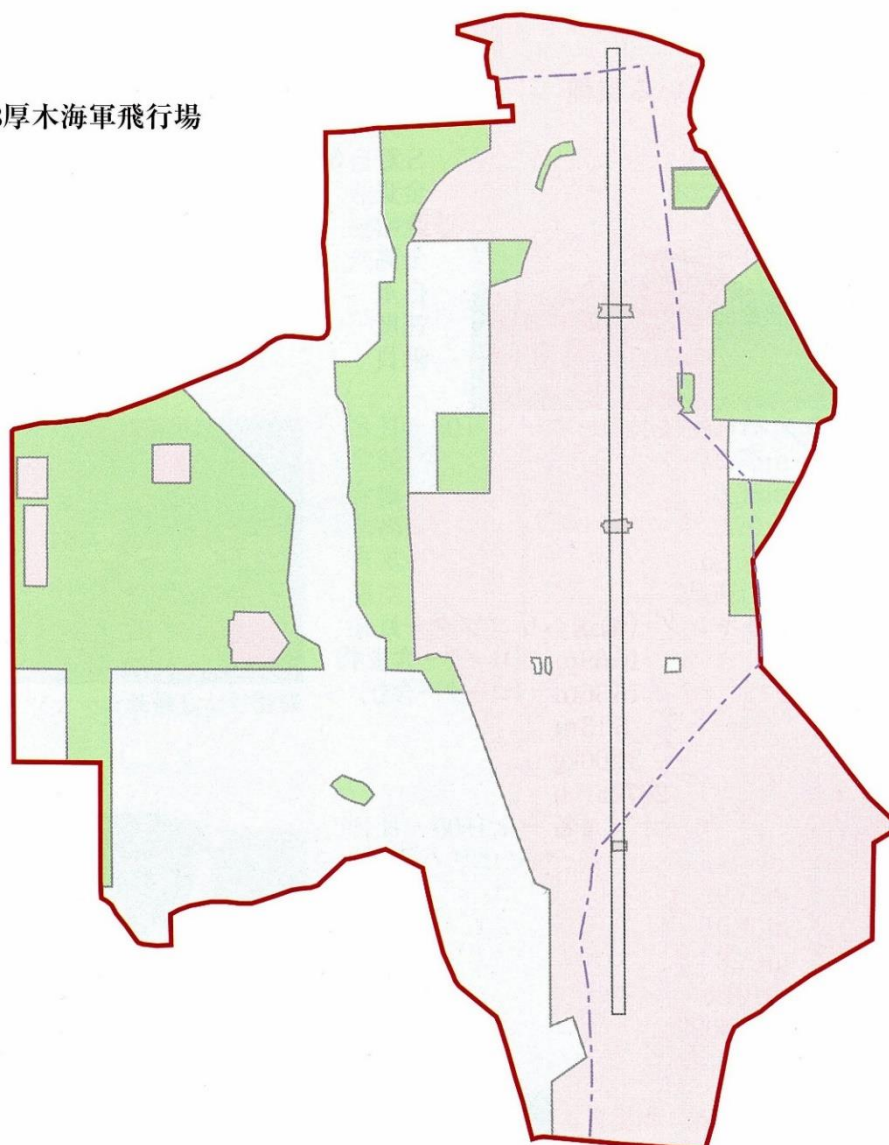
(2) 米軍・自衛隊の共同使用の区分図、飛行コースなど

① 米軍・自衛隊の共同使用の区分図

※2020年(令和2年)4月現在

凡例	使用区分		面積(千㎡)
	2-1-(a)地区	管理権及び使用について米軍だけの専用区域	約1,421(千㎡)
	2-4-(a)地区	管理権を米軍が有し、自衛隊と共同で使用している区域	約1,076(千㎡)
	2-4-(b)地区	管理権を自衛隊が有し、米軍と共同で使用している区域	約2,559(千㎡)
----	行政境界		計約5,056(千㎡)
大和市域分			約1,112(千㎡)

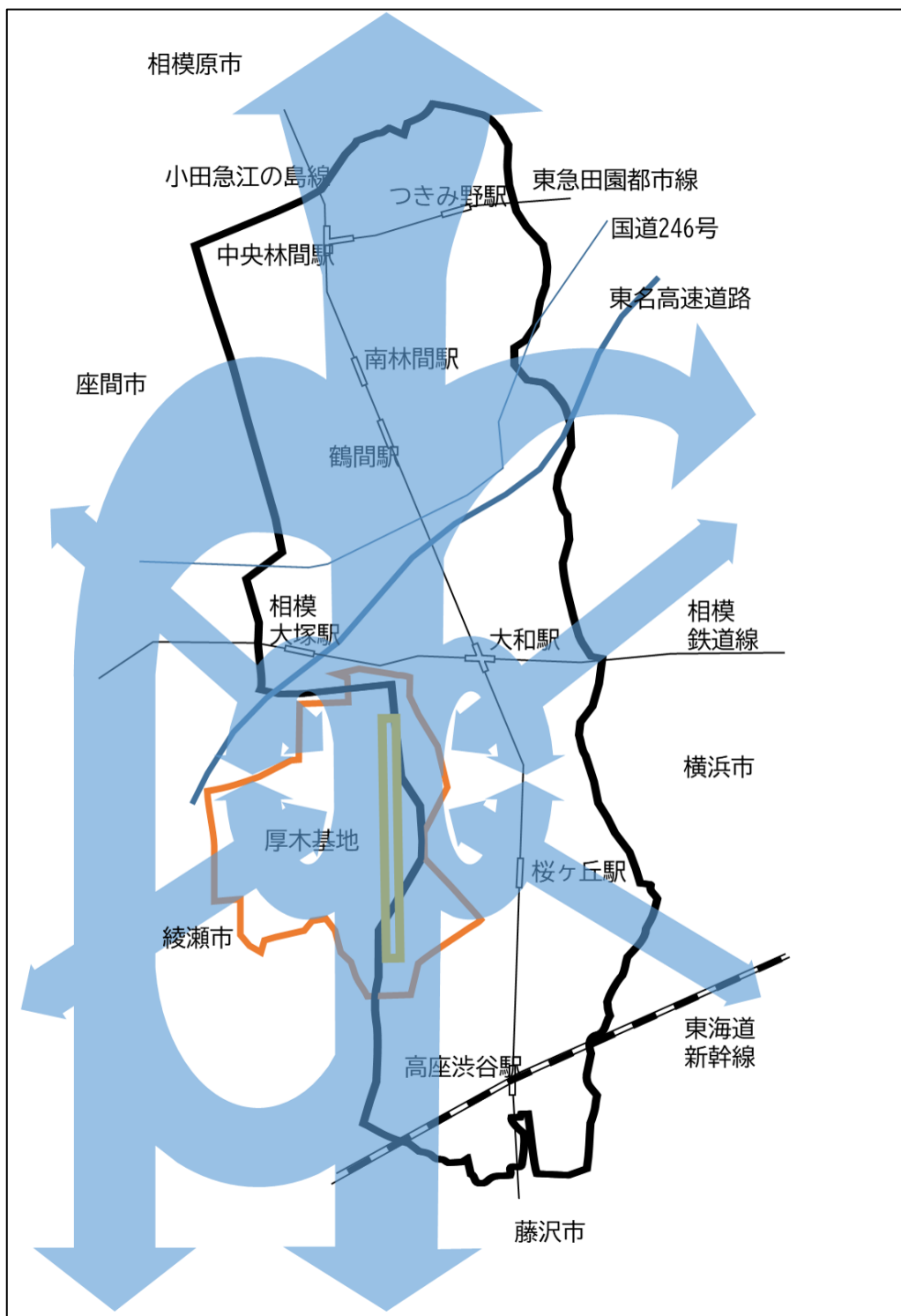
FAC3083厚木海軍飛行場



『大和市と厚木基地』
1 厚木基地について

② 主な飛行コース

厚木基地を離着陸する航空機は、滑走路の延長線上を中心に、場周経路など市内全域の上空を飛行します。下図は、目視確認等に基づき、厚木基地周辺を飛行する航空機について、その主な飛行コースの傾向を示したものです。



『大和市と厚木基地』

1 厚木基地について

③ 航空交通管制方式

厚木基地の航空機の運航は、昭和52年9月に横浜市緑区荏田町（当時）で発生した米軍機墜落事故を受け、昭和53年7月から下記の航空管制方式が行われています。

	コース	上昇高度
出 発 常用経路	北向き離陸、直進（新潟、三沢方面）	10,000 フィート （約 3,000m）
	北向き離陸後、3 マイル（約 5.4km）直進し、右旋回	6,000 フィート （約 1,800m）
	南向き離陸（横須賀、相模湾方面）	6,000 フィート （約 1,800m）
進 入 常用経路	GCAの場周経路	3,000 フィート （約 900m）

