

<b>事業名</b>  <b>事業主体及び提案者</b>	5 人工透析患者ならびに身体障害者、高齢者の通院・外出支援サービス事業  特定非営利活動法人 大和市腎友会 執行役員 森英志																			
<b>事業内容</b> (詳細は別添資料 企画書概要、再提案概要のとおり)	「どういう問題を解決しようとしているか」 人工透析患者の週3回の通院の「足」を、ボランティアな移送サービスで確保(「生命」との引換え問題) 透析患者に限らず、広く身体障害者、高齢者の通院・外出支援サービス																			
<b>協働の内容</b>	「具体的な協働の項目」 主体A：大和市腎友会 利用者ニーズの把握、サービス内容の紹介、サービスの実施 事業内容・情報の公開 車両広告による広告主の宣伝 機関誌による広告主の広告掲載 主体B：病院 サービス内容を記したパンフレット類の置き場提供・情報提供 主体C：大和市および近隣自治体 財政負担 福祉車両の助成、自動車税の減免措置など 拠点となる事務所スペース、会議室の提供 車両保管場所の提供 道路運送法第80条第1項の特例措置の内容で、移送サービスの「発地又は着地」の規制を撤廃するよう国土交通省への働きかけ 協働事業を広報「やまと」に掲載、コミセンなど市の機関にパンフレット置き場の提供																			
<b>審査内容</b> (評価結果)	<table border="1" data-bbox="491 994 1347 1205"> <tr> <td></td> <td>実現性が高い</td> <td>熟度を高める必要がある</td> <td>実現することが難しい</td> </tr> <tr> <td>提案者</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>行政所管課</td> <td></td> <td>障害福祉課</td> <td></td> </tr> <tr> <td>担当推進委員</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					実現性が高い	熟度を高める必要がある	実現することが難しい	提案者				行政所管課		障害福祉課		担当推進委員			
	実現性が高い	熟度を高める必要がある	実現することが難しい																	
提案者																				
行政所管課		障害福祉課																		
担当推進委員																				
<b>コメント</b> (公開審査時)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・パイロット補助金はなくなる。 支援策はなしか？(方向性を確認)</li> <li>・市の協働事業の考え方として、事業対象者の範囲について(例えば市外の人の対応など)整理の必要があるのではないか。</li> <li>・市内在住利用者の拡大実績をつくる(推進委員)</li> <li>・大和市内での実績が少ないことと会員数が少ないことで協働とするにはもう少し時間が必要か。(推進委員)</li> <li>・提案者は福祉タクシー券の利用拡大を求めたいとのことだが、大和市のタクシー券は他市でも利用できる点を認識してほしい。他市の制度の改正については報告提言はできるが、管轄外なので結論は出せない。(行政)</li> </ul>																			
<b>公開審査後の経過</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・7月14日に提案者と行政担当課との話し合い。この場で、障害福祉課から、移送サービス部分については協働事業とすることは可能であるが、その場合の4条件が提示された。</li> </ul>																			
<b>協働推進会議の意見</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上記の公開審査後の経過を踏まえ、移動制約者のための協働事業にすべき事業であると考え(提示された4条件をクリアすることが前提)。</li> </ul>																			
<b>具体的に検討を要請する事項</b>	上記の意見を踏まえて、協働事業として実現に取り組むため提案者と行政との間で内容を詰めていただきたい。そのため、次の点について検討いただきたい。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・協働事業とする具体的な内容と役割分担</li> <li>・今後の進め方(実施時期)</li> </ul>																			