

参考様式 4

大渋土区第 81 号
平成 25 年 3 月 29 日

国土交通大臣 太田 昭宏 様

大和市長 大木 哲



社会資本整備総合計画の提出について

平成 23 年 6 月 8 日付け大渋土区第 25 号で提出した、社会資本総合整備計画について、別添のとおり変更するので提出する。

社会資本総合整備計画

あんぜん あんしん しがいちけいせい すいしん としきばんせいび
安全で安心な市街地形成を推進するための都市基盤整備

かながわけん やまとし
神奈川県 大和市

平成25年3月29日

社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成25年 3月29日

| 計画の名称 | 1 安全で安心な市街地形成を推進するための都市基盤整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--------|--|--------|--|----------------|--------------------------|------|----|-------|-------|-------|---------|--|--------|-------|--|--------|--|
| 計画の期間 | 平成25年度～平成26年度（2年間） | | 交付対象 | 大和市 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 高座渋谷駅周辺の都市基盤が未整備で無秩序な土地利用が行われている現状を解消するため、都市基盤整備を推進することにより、災害に強い健全な拠点市街地及び住み良い住環境を形成する。また、街区公園を計画的に配置することで、より安全で快適な住環境を形成することを目標とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | ・街区公園の用地取得。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | 渋谷土地区画整理内に整備する街区公園の用地取得率 | | $\frac{\text{渋谷土地区画整理内に取得した街区公園の面積}}{\text{渋谷土地区画整理内に取得する街区公園面積}}$ | | <table border="1"> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <td>(H25当初)</td> <td></td> <td>(H26末)</td> </tr> <tr> <td>78.6%</td> <td></td> <td>100.0%</td> <td></td> </tr> </table> | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | (H25当初) | | (H26末) | 78.6% | | 100.0% | |
| 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (H25当初) | | (H26末) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78.6% | | 100.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 309百万円 | A | 309百万円 | B | C | 効果促進事業費の割合 $C / (A+B+C)$ | 0.0% | | | | | | | | | | | |

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|----------|-----|--------------------|---------------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| A1 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 1-A-2 | 公園 | 一般 | 大和市 | 間接 | 大和市 | 都市公園事業（渋谷5号公園） | 都市公園整備（公共管理者負担金）:A=0.21ha | 大和市 | | | | | | 309 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 309 | | | | |

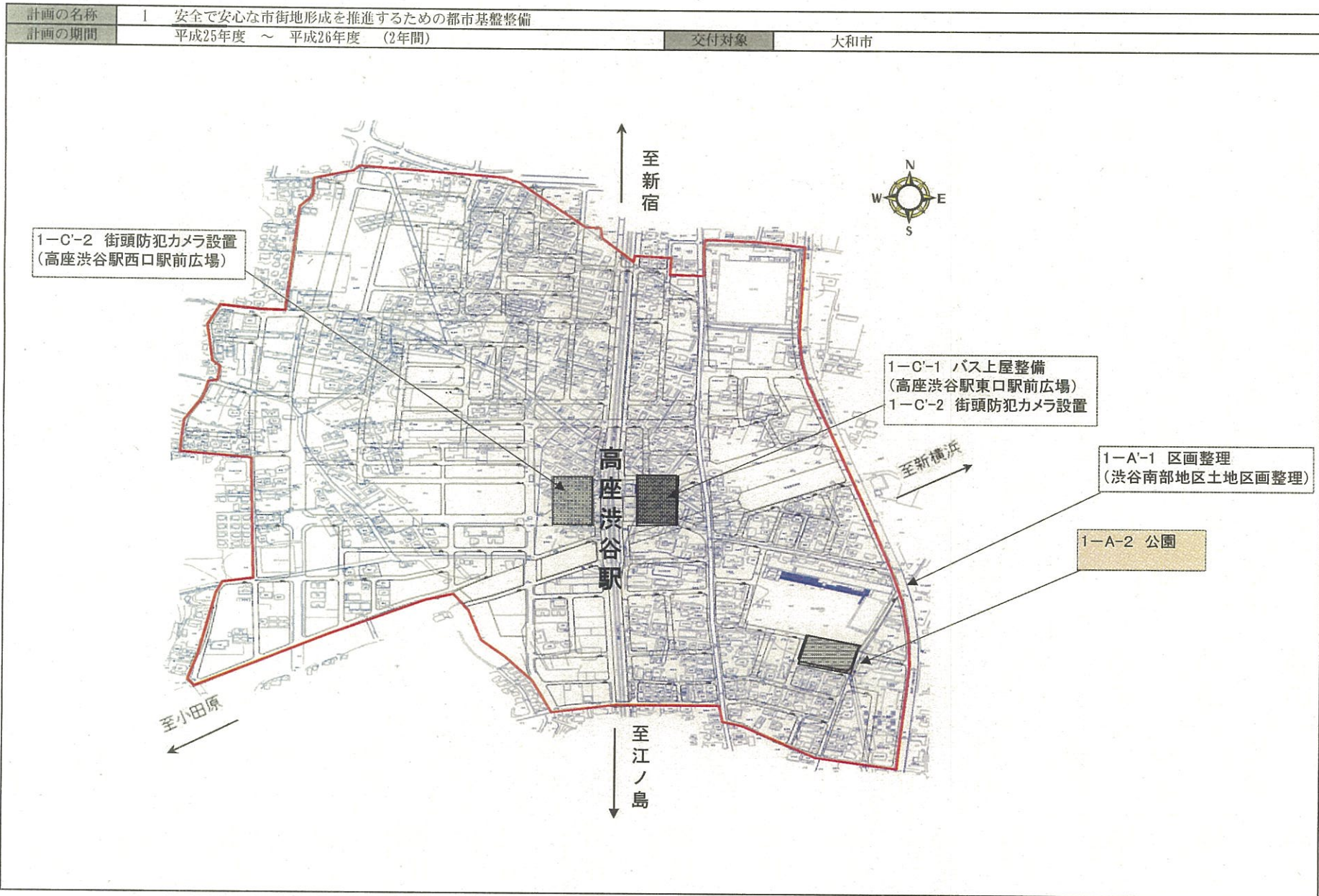
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|------|------|----------|-----|----------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|------|------|----------|-----|----------|------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|--------------------|----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|---------|----------------|-------|--|
| 計画等の名称 高座渋谷駅周辺の安全で良好な市街地を形成するための都市基盤整備 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業種別 | 交付対象 | 要素となる事業名 (事業箇所) | | 市町村名 | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | |
| 1-A'-1 都再区画 | 大和市 | 渋谷南部地区土地区画整理事業 | | 大和市 | 5,096 | 防犯・交通安全 | | | | | | | | | |
| 1-C'-1 公共交通 | 大和市 | バス等の乗降場等上屋整備 | | 大和市 | | | | | | | | | | | |
| 1-C'-2 施設整備 | 大和市 | 街頭防犯カメラの設置 | | 大和市 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 9 | 防犯・交通安全 | | | |
| 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| A' | 都再区画 | 一般 | 大和市 | 直接 | 大和市 | 渋谷南部地区土地区画整理事業 | 都市再生区画整理 42.0ha | 大和市 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | 5,096 | |
| C' | 公共交通 | 一般 | 大和市 | 直接 | 大和市 | バス等の乗降場等上屋整備 | バス上屋整備L=100m | 大和市 | | | | | | 20 | |
| | 施設整備 | 一般 | 大和市 | 直接 | 大和市 | 街頭防犯カメラの設置 | 高座渋谷駅前広場：4ヶ所（12台） | 大和市 | | | | | | 9 | |

| | | | | | | | |
|----|----------|----|--|----|-------|---------------------------------------|------|
| A' | 5,096百万円 | B' | | C' | 29百万円 | $(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$ | 0.5% |
|----|----------|----|--|----|-------|---------------------------------------|------|

(参考図面) 市街地整備



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称：安全で安心な市街地形成を推進するための都市基盤整備

市町村名：神奈川県 大和市

チェック欄

| | |
|--|---|
| I. 目標の妥当性 | |
| ①上位計画等との整合性 | ○ |
| ②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性) | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ①整備計画の目標と定量的指標の整合性 | ○ |
| ②定量的指標の明瞭性 | ○ |
| ③目標と事業内容の整合性 | ○ |
| ④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性 | ○ |
| ⑤事業実施にあたり、民間活力の活用等が図られている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性) | ○ |
| ②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性) | ○ |