厚木基地に関するeモニター アンケートを実施

期間:令和6年1月10日~17日(8日間) 回答件数・回答率:4,334件・7%

あなたは厚木基地の航空機騒音をどのように感じ

633件 (14.6%) とてもうるさい **700件**(16.2%) うるさい 2.039件(47.0%) 少し(時々)うるさい・気になる うるさくない・気にならない **944件**(21.8%) わからない 13件(0.3%)

無回答 5件(0.1%) 10 20 30 40 50(%)

1,644件(37.9%)

546件(12.6%)

今後の厚木基地に関して、あなたは現実的に、何 を優先して取組が進められるべきと考えますか。 第1順位を教えてください。

航空機の騒音被害軽減・ 安全対策の徹底

防災・大規模災害時の活用

厚木基地の整理・縮小・返還 自衛隊・米軍への理解・協力 279件(6.4%)

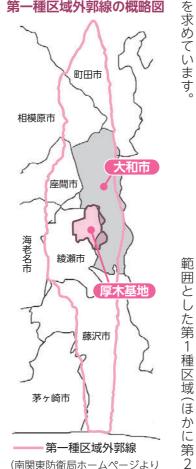
※上位4つの選択肢を抜粋

詳細な結果については、市のホームペー ジをごらんください。



1,099件(25.4%)

-種区域外郭線の概略図



では航空機の安全対策の徹底を国に要基地への飛来が見られたことから、市が発生し、同時期にオスプレイの厚木が発生し、同時期にオスプレイの墜落事故めています。昨年11月には鹿児島県屋 では機会あるごとに航空機の安全対策 オスプレイの飛行を停止しました。 米軍は安全性が確保されるまで

1種区域等の見直

U

域で、 範囲とした第1 対策を行って づき住宅防音工事助成事業などの周辺 行うにあたり、 る騒音などの障害防止のため、 国(防衛省)は、 北は町田市、 国は、 ます。 種区域(ほかに第2 防衛施設周辺におけ 南は藤沢市までを 厚木基地周辺地 この周辺対策を 法に基

主な要請活動(令和5年度)

とき	要請者	要請先	内 容
令和5年 5月8日	大和市長	外務・防衛大臣、 米海軍厚木航空施設 司令官	空母ロナルド・レーガン艦載機の着陸訓練に ついて
5月25日	大和市長	防衛大臣	米海軍厚木航空施設か らの燃料漏れについて
7月31日	大和市基地対策協議会	内閣総理大臣、総務・ 外務・防衛大臣、駐 日米国大使など	厚木基地の早期返還と 基地対策の抜本的改善 に関する要望
8月7日	神奈川県基地関係県市連絡協議会	内閣総理大臣、財務・ 外務・防衛大臣など	基地問題に関する要望
10月25日 10月26日	厚木基地騒音対策協議会	内閣総理大臣、外務・ 防衛大臣、駐日米国 大使、米海軍厚木航 空施設司令官など	厚木基地における空母 艦載機の夜間連続離着 陸訓練による航空機騒 音の解消等に関する要 請
11月30日	大和市長	外務・防衛大臣	オスプレイを含めた航空機の安全対策の徹底 について
令和6年 2月21日	厚木基地周辺6市 長(大和市長、綾瀬 市長、相模原市長、 座間市長、海老名 市長、町田市長)	防衛大臣	厚木飛行場周辺の住宅 防音工事にかかる告示 後住宅への早期助成着 手等に関する要望

実施後、区域を見直すと示して 音度調査を実施しています。 等の見直しに向け、 載機の移駐により騒音状況に大きな変 化が見られるとして、 3種区域)を指定していますが(平成18 市 市は、厚木基地に起因する諸課題の 月指定告示。 O 取り組み 左図参照)、 令和4年度から騒 国は第1種区域 この調査 空母艦 ます

大和市基地対策協議会

大和市加工)

実情を踏まえ、

については市のホ-進めていきます。5 を含め、 を実施しています(左表参照)。厚木基携等を通じて国や米軍などに要請活動の活動や神奈川県、周辺自治体との連 と市民負担の解消に向け 動等を行うなど、 今後も航空機の騒音測定や各種要請活 地をめぐるさまざまな動きがある中 基地に起因する諸問題の解決 なお、 国の周辺対策の拡充 市の取り た取り組みを -ジに掲載

厚木基地をめぐる動向と市の取り組み

#奈川県内の自治体で2番目に人口密度が高い本市に厚 木基地が所在することで、市民は航空機の騒音被害や事故 への不安、街づくりの支障などさまざまな影響を受けてい ます。今号では、航空機騒音の状況など厚木基地をめぐる 動向と市の取り組みについてお伝えします。

問市役所基地対策課基地対策係☎(260)5310 区(261)4592

3回から最多で1

399回となり、

厚木基地の米軍ヘリコプタ

や自衛隊

O)

哨戒機などの飛行に伴う航空機騒音

以上5秒以上の継続音など)は、 数(滑走路北約1ۇ地点における70隊

7

騒音計を設置し、常時、騒音測定を行っ

います。

令和5年の月別騒音測定回

航空機騒音の

現

市では、

市民に及ぶ航空機騒音被害

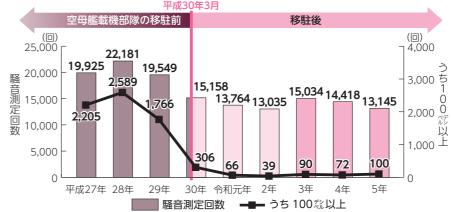
実態把握のため、

市内5か所に自動

月別騒音測定回数(滑走路北約1km地点)令和5年



年間騒音測定回数(滑走路北約1km地点)



厚木基地の航空機事故発牛状況(令和5年度)

(子/で生/2047)が11次子はノロエルバル(13/109一次/				
発生日	種別	内 容		
令和5年 7月13日	海上自衛隊	P-3Cの部品(リベット頭 部約0.1g)紛失		
10月24日	海上自衛隊	P-1の部品(ボルト約1g) 紛失		
12月7日	米海軍	MH-60Sの部品(パネル 約7kg)落下		
12月20日	海上自衛隊	P-1の部品(フィッティング アッシー約22g)紛失		
令和6年 1月26日	海上自衛隊	P-3Cの部品(リベット約 1g)紛失		

ていることになります。が、平日1日当たり平均 生じています(左上グラフ参照)。 軍ジェット戦闘機の甚大な騒音被害も 窓以上の測定回数は最多で22回とな 空母艦載機 厚木基地では平成30年3月までに空 **)騒音状況** 平日1日当たり平均約5回発生し 他基地から厚木基地に飛来する米 移駐前 また、 0

空機事故の発生

究明や再発防止策の徹底などを強く求 はありませんが、 が発生しており(左表参照)、 厚木基地では航空機の部品紛失など 市では、 早期の原因 被害報告

ら 27 万 27 70 70 回から2, 回から1万5, が完了しました。移駐前後の年間騒音母艦載機の岩国基地(山口県)への移駐 少しています(左上グラフ参照)。 割減少しています。 測定回数を比較すると、 は39回から1 上の測定回数は、 (令和元年~同5年)は1万3, ~同29年)は 589回でしたが、 8 00回となり、 034回となり、 移駐前は1 回でしたが、 また、 万9, 移駐前(平成 5 4 9 0 約9 移駐後 移駐後 7 6 6 035 約 3 割減