昨年の主な要請活動		
とき	内 容	要請者
昨年1月9日	米海軍空母艦載機の部品落下について	大和市長
1月10日	米海軍航空機からの部品落下について	県基地関係 県市連絡協議会
4月25日	空母ジョージ・ワシントン艦載機の着陸訓練について	大和市長
4月28日	空母ジョージ・ワシントン艦載機の着陸訓練について	県と基地周辺9市
7月10日	米軍新型輸送機MV-22オスプレイの 厚木基地への飛来について	大和市長
7月11日	MV-22オスプレイの厚木基地への飛来について	県と基地関係11市
7月15日	米軍新型輸送機MV-22オスプレイの 厚木基地への飛来について	大和市長
7月18日	米軍新型輸送機MV-22オスプレイの 厚木基地への再飛来について	大和市長
7月22日	米軍新型輸送機MV-22オスプレイの 厚木基地への飛来について(緊急要請)	大和市 基地対策協議会
7月31日 8月 1日	米軍新型輸送機MV-22オスプレイの 厚木基地への飛来について	大和市長
8月 1日	MV-22オスプレイの厚木基地への飛来について	県と基地関係11市
8月20日	基地問題に関する要望	県基地関係 県市連絡協議会
8月27日	厚木基地の早期返還と基地対策の 抜本的改善に関する要望	大和市 基地対策協議会
11月6日	米空母艦載機の夜間連続離着陸訓練による 航空機騒音の解消等に関する要望	厚木基地 騒音対策協議会

市の主な取り組み

厚木基地に関する要請活動

諸問題の解決に向け、国や米側に対し しながら、航空機騒音をはじめとした 県や基地周辺市などと連携

長:大木哲大和市長)においても、空構成される大和市基地対策協議会(会 また、市民・議会・行政の代表者で表参照)。 題の解決に向け、 問題など、厚木基地に起因する諸問 完了することをはじめ、 母艦載機の移駐を一日も早く確実に 要請活動などを 航空機騒音

時掲載してい

ムページに随

市のホ

鈴木秀生北米局参事官(右中央)に要請する

大和市基地対策協議会委員ら(外務省にて)

ことのないよう、

引き続き状況を注視

市民の負担が決して増加する

していきます。

Ş

130Rが配備 1-11の後継機とし

て

地に飛来しました。

4]などに参加す

る際にも厚木基

みについて る市の取り組 基地に関わる 原木

規模災害訓練「みちのくALERT2練や陸上自衛隊東北方面隊主催の大



オスプレイが厚木基地へ飛来

発生時の救援

物資などの輸

昨年7月15日、

沖縄県の普天間基

米側に対し、 来しました。これを受け、 む市民の負担の軽減について、 に初めて飛来。同月18日にも再度飛 地に配備されている米海兵隊の新型 日頃から航空機騒音被害に苦 -22オスプ レイが厚木基地 大木市長 玉 لح

米海兵隊新型輸送機MV-22オスプレイ (260)5310 M(260)5316。
圖市役所基地対策課基地対策担当☎

年8月と11月、

オスプレイが、

施しています。 要請活動を実

その後、

昨

での離発着訓 東富士および

などとも連携しながら取り組んでいき諸問題の解決に向け、県や基地関係市市では今後も、厚木基地に起因する

6機が配備さ とのことです。 送を実施する ると発表され

海上自衛隊輸送機C-130R

や物資の輸送を担うほか、 は、これまで厚木基地で運用していた ました。防衛省によると、C-S-11輸送機の後継機として、 2機が、厚木基地に配備され 海上自衛隊の輸送機C-大規模災害

厚木基地をめぐる動向と 市の主な取り組み

およそ23万人もの住民が暮らす本市に厚木基地が所在す ることで、多くの市民が、航空機騒音や事故への不安など、 長年にわたりさまざまな影響を受けています。今号では、厚 木基地の状況や、昨年の厚木基地をめぐる動向と市の主な取 り組みについて紹介します。

航空機騒音の主な原因である空母艦 載機F/A-18スーパーホーネット



る航空機騒音の主な原因は、

市民に甚大な被害をもたらして

厚木基地と空母艦載機

厚木基地の状況

を事実上の母港とする米空母ジョ

ンの艦載機によるもの



空母ジョージ・ワシントン(米海軍ウェブサイト

還します。 Landing Practice) が実施され 航空機事故への不安をはじめ、 ます。このことは、 動を繰り返し、 る間は、厚木基地を拠点として飛行活 さまざまな負担をもたらしています。 空母の出港前には、 空母が横須賀に入港してい 時には深夜まで飛行し 再び洋上の空母に帰 生活環境の悪化や - (Field 地上の滑 Carrier 市民に

境は、

空母の動向に左右されるという

特徴を持っています。

被害を受けました。 が厚木基地で実施され、 中止要請にもかかわらず、

市民は大きな

離着陸訓練

このように、

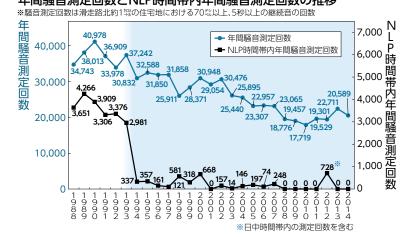
厚木基地周辺の生活環

可能性もあります。 状況によっては厚木基地で実施される実施されました。しかし、天候などの 練のほとんどが硫黄島で実施されてい 供されて以来、 る硫黄島代替訓練施設が米軍に全面提 市民に甚大な騒音被害をもたらします。 993 (平成5) 年に小笠原諸島にあ 昨年も、 空母の運用上の都合により出港はあります。 2012 (同2) 年 そのすべてが硫黄島で LPを含む離着陸訓

そのうち、 年間騒 (夜間連続離着陸訓練)と呼ばれ 夜間に実施されるものはN

昨年5月には、 調に進んでいるとの認識が国から示さ とが、国から発表されました。 の岩国基地に移駐するとされていま 載機が2014 (同26) 年までに山 ロードマップ」にお 合意された「再編実施のための日米の 空母艦載機の移駐 2006(同18)年、 7 (同2) 年頃になる見込みであるこ ーネットなど計5機の空母艦 昨年、 んく 日米両政府間で 移駐時期が20

年間騒音測定回数とNLP時間帯内年間騒音測定回数の推移



空母入港期間



昨年1年間の月別騒音測定回数と

です。

艦載機は、

空母が横須賀に入

港する前に洋上から厚木基地に飛来

昨年11月、