

『大和市と厚木基地』

2 厚木基地に起因する諸問題について

(4) 航空機騒音測定状況

○滑走路北約1km 地点

令和5 (2023) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	347	884	57	13	0	0	1,301	108.7
5月	414	897	69	17	2	0	1,399	110.8
6月	273	804	37	20	2	0	1,136	112.7
7月	225	879	39	0	0	0	1,143	93.8
8月	267	697	23	0	0	0	987	93.8
9月	424	687	25	6	0	0	1,142	107.1
10月	316	612	46	10	0	0	984	107.1
11月	322	552	49	6	0	0	929	107.3
12月	410	568	49	19	0	0	1,046	106.0
1月	365	405	24	0	0	0	794	92.8
2月	425	522	33	4	1	0	985	113.0
3月	437	487	23	2	0	0	949	102.8
合計/最高音	4,225	7,994	474	97	5	0	12,795	113.0

○滑走路北約2km 地点

令和5 (2023) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	253	702	100	5	1	0	1,061	113.4
5月	342	623	125	9	0	0	1,099	105.4
6月	246	634	61	13	2	0	956	112.0
7月	167	797	73	0	0	0	1,037	95.9
8月	161	620	57	0	0	0	838	93.5
9月	312	555	35	2	1	0	905	111.1
10月	304	463	34	4	0	0	805	103.1
11月	272	435	36	0	0	0	743	98.3
12月	361	379	47	6	0	0	793	104.6
1月	334	249	10	0	0	0	593	91.3
2月	361	336	30	4	0	0	731	103.6
3月	298	318	52	0	0	0	668	98.2
合計/最高音	3,411	6,111	660	43	4	0	10,229	113.4

『大和市と厚木基地』

2 厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路北約3km 地点

令和5 (2023) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	386	479	20	1	0	0	886	103.7
5月	488	376	25	2	2	0	893	111.9
6月	385	347	12	6	1	0	751	114.9
7月	420	425	4	0	0	0	849	91.4
8月	305	380	5	0	0	0	690	91.1
9月	346	277	5	2	0	0	630	102.7
10月	388	215	12	1	0	0	616	104.0
11月	315	247	10	0	0	0	572	96.2
12月	391	158	21	2	0	0	572	102.1
1月	285	102	0	0	0	0	387	89.9
2月	336	149	9	0	0	0	494	97.4
3月	317	153	7	2	0	0	479	108.0
合計/最高音	4,362	3,308	130	16	3	0	7,819	114.9

○滑走路東約800m 地点

令和5 (2023) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	542	44	13	1	0	0	600	102.3
5月	514	40	22	0	0	0	576	99.4
6月	339	23	11	0	0	0	373	97.7
7月	286	4	0	0	0	0	290	81.2
8月	262	17	0	0	0	0	279	86.8
9月	419	17	3	0	0	0	439	95.6
10月	319	7	8	0	0	0	334	97.3
11月	380	16	3	0	0	0	399	96.2
12月	496	38	17	0	0	0	551	99.2
1月	335	17	1	0	0	0	353	98.4
2月	494	25	3	1	0	0	523	102.2
3月*	345	17	0	0	0	0	362	85.3
合計/最高音	4,731	265	81	2	0	0	5,079	102.3

※測定機器の不具合により、3月20日16時15分頃までのデータとなります。

『大和市と厚木基地』

2 厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路南約 500m 地点

令和 5 (2023) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	994	359	12	13	2	0	1,380	113.6
5月	1,250	326	11	24	0	0	1,611	106.2
6月	907	333	14	4	2	0	1,260	111.0
7月	800	340	2	0	0	0	1,142	91.1
8月	742	298	2	0	0	0	1,042	97.6
9月	1,020	273	5	0	0	0	1,298	91.0
10月	991	189	13	1	0	0	1,194	106.1
11月	920	215	9	0	0	0	1,144	92.0
12月	1,028	331	15	6	1	0	1,381	110.9
1月	1,033	196	6	1	0	0	1,236	106.1
2月	1,194	258	10	0	0	0	1,462	97.3
3月	1,195	295	6	5	0	0	1,501	109.4
合計/最高音	12,074	3,413	105	54	5	0	15,651	113.6

《音の大きさの目安》

140 dB	最大可聴値(疼痛音)
120dB	近傍で聴くジェット機の離陸音
110dB	車のクラクション
100dB	電車のガード下
90dB	パチンコ店内
80dB	幹線道路沿い、航空機の機内
70dB	在来鉄道の車内、セミの声
60dB	通常の会話、銀行の窓口周辺
50dB	書店の店内、美術館の館内
40dB	静かな室内、図書館の館内

※目安については、『騒音の目安』作成調査結果について(全国環境研協議会騒音小委員会報告 2009 年)、「第 116 回技術講習会テキスト 騒音・振動技術の基礎と測定実習」(公益社団法人日本騒音制御工学会 2019 年)、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(2003 年 9 月 26 日)から引用。