

『大和市と厚木基地』
2 厚木基地に起因する諸問題について

(4) 航空機騒音測定状況

○滑走路北約1km 地点

令和 6 (2024) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4 月	351	564	27	9	1	0	952	110.2
5 月	460	753	24	2	0	0	1,239	108.7
6 月	286	882	28	0	0	0	1,196	92.9
7 月	193	630	20	0	0	0	843	92.8
8 月	260	551	14	4	1	0	830	115.4
9 月	358	611	22	8	0	0	999	106.0
10 月	310	488	27	1	0	0	826	106.0
11 月	427	547	51	4	0	0	1,029	103.4
12 月	347	512	32	5	2	0	898	111.0
1 月	271	563	22	0	0	0	856	98.5
2 月	310	585	22	1	0	0	918	100.2
3 月	308	556	39	2	1	0	906	110.0
合計/最高音	3,881	7,242	328	36	5	0	11,492	115.4

○滑走路北約2km 地点

令和 6 (2024) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4 月	275	442	42	2	0	0	761	104.7
5 月	289	516	38	1	0	0	844	102.4
6 月	241	725	57	0	0	0	1,023	93.6
7 月	167	540	52	0	0	0	759	94.5
8 月	186	425	37	8	0	0	656	109.8
9 月	284	489	39	4	0	0	816	105.1
10 月	339	348	15	1	0	0	703	101.3
11 月	457	374	23	0	0	0	854	98.6
12 月	349	349	20	4	0	0	722	109.3
1 月	191	483	20	0	0	0	694	94.6
2 月	290	409	58	0	0	0	757	96.2
3 月	336	333	64	2	0	0	735	104.6
合計/最高音	3,404	5,433	465	22	0	0	9,324	109.8

『大和市と厚木基地』
 2 厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路北約3km 地点

令和 6 (2024) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4 月	339	204	14	0	0	0	557	99.3
5 月	382	244	3	0	0	0	629	97.9
6 月	465	330	4	0	0	0	799	93.3
7 月	346	244	1	0	0	0	591	90.5
8 月	290	204	6	5	0	0	505	109.1
9 月	370	185	7	0	0	0	562	98.3
10 月	380	123	4	0	0	0	507	95.8
11 月	410	148	4	0	0	0	562	95.9
12 月	345	111	6	2	0	0	464	104.7
1 月	309	207	2	0	0	0	518	90.5
2 月	368	196	4	0	0	0	568	93.2
3 月	350	189	10	0	0	0	549	99.8
合計/最高音	4,354	2,385	65	7	0	0	6,811	109.1

○滑走路東約 800m 地点

令和 6 (2024) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4 月	-	-	-	-	-	-	-	-
5 月	341	20	3	0	0	0	364	95.9
6 月	358	18	0	0	0	0	376	86.3
7 月	183	7	0	0	0	0	190	84.0
8 月	116	11	5	0	0	0	132	98.4
9 月	277	15	1	0	0	0	293	91.7
10 月	260	11	0	0	0	0	271	85.7
11 月	422	15	0	0	0	0	437	88.0
12 月	315	18	6	0	0	0	339	99.2
1 月	425	8	1	0	0	0	434	99.5
2 月	473	24	3	0	0	0	500	95.9
3 月	475	27	2	0	0	0	504	95.4
合計/最高音	3,645	174	21	0	0	0	3,840	99.5

※測定機器の不具合により、4 月のデータは欠測

※5月分は5月2日14時18分以降のデータ

『大和市と厚木基地』
2 厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路南約 500m 地点

令和6 (2024) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4 月	1,018	244	9	15	1	0	1,287	110.0
5 月	1,207	308	3	4	0	0	1,522	109.7
6 月	920	375	1	0	0	0	1,296	90.9
7 月	642	295	1	1	0	0	939	100.3
8 月	591	231	7	7	0	0	836	109.4
9 月	1,015	201	5	0	0	0	1,221	92.9
10 月	1,051	140	10	0	0	0	1,201	93.5
11 月	1,308	199	4	0	0	0	1,511	92.0
12 月	912	162	19	5	0	0	1,098	109.0
1 月	846	267	12	0	0	0	1,125	91.6
2 月	917	318	8	1	0	0	1,244	105.3
3 月	992	270	3	0	0	0	1,265	96.4
合計/最高音	11,419	3,010	82	33	1	0	14,545	110.0

《音の大きさの目安》

140 dB	最大可聴値(疼痛音)
120dB	近傍で聴くジェット機の離陸音
110dB	車のクラクション
100dB	電車のガード下
90dB	パチンコ店内
80dB	幹線道路沿い、航空機の機内
70dB	在来鉄道の車内、セミの声
60dB	通常の会話、銀行の窓口周辺
50dB	書店の店内、美術館の館内
40dB	静かな室内、図書館の館内

※目安については、『騒音の目安』作成調査結果について」(全国環境研協議会騒音小委員会報告 2009 年)、「第 116 回技術講習会テキスト 騒音・振動技術の基礎と測定実習」(公益社団法人日本騒音制御工学会 2019 年)、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(2003 年 9 月 26 日)から引用。