

『大和市と厚木基地』
2 厚木基地に起因する諸問題について

(4) 航空機騒音測定状況

○滑走路北約1km 地点

令和7 (2025) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	328	817	56	16	2	0	1,219	111.9
5月	398	682	40	1	0	0	1,121	102.4
6月	289	998	39	1	0	0	1,327	103.8
7月	284	724	36	0	0	0	1,044	92.5
8月	258	624	16	4	1	0	903	112.8
9月	384	651	26	4	2	0	1,067	111.4
10月	535	465	30	19	3	0	1,052	111.9
11月	413	655	45	0	0	0	1,113	94.4
12月	453	464	42	19	1	0	979	110.2
1月	338	576	23	0	0	0	937	98.9
2月	309	462	16	1	0	0	788	103.8
3月								
合計/最高音	3,989	7,118	369	65	9	0	11,550	112.8

○滑走路北約2km 地点

令和7 (2025) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	266	676	70	7	0	0	1,019	105.6
5月	343	463	47	0	0	0	853	97.0
6月	195	872	87	1	0	0	1,155	106.9
7月	195	661	42	0	0	0	898	94.3
8月	153	580	36	2	0	0	771	106.8
9月	292	537	27	7	0	0	863	106.3
10月	472	253	26	9	0	0	760	108.3
11月	422	446	37	0	0	0	905	92.1
12月	433	276	36	15	0	0	760	107.2
1月	350	404	13	0	0	0	767	97.3
2月	292	334	20	0	0	0	646	96.6
3月								
合計/最高音	3,413	5,502	441	41	0	0	9,397	108.3

『大和市と厚木基地』
2 厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路北約3km 地点

令和7 (2025) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	422	384	21	0	0	0	827	97.8
5月	363	248	3	0	0	0	614	90.4
6月	538	438	7	1	0	0	984	104.1
7月	363	342	4	0	0	0	709	91.7
8月	347	276	10	0	0	0	633	99.8
9月	364	243	9	0	0	0	616	99.2
10月	372	107	15	1	0	0	495	106.8
11月	441	165	1	0	0	0	607	90.3
12月	329	154	17	3	0	0	503	105.4
1月	387	128	2	0	0	0	517	91.6
2月	332	118	3	0	0	0	453	90.3
3月								
合計/最高音	4,258	2,603	92	5	0	0	6,958	106.8

○滑走路東約800m 地点

令和7 (2025) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	587	27	15	1	0	0	630	102.1
5月	388	21	0	1	0	0	410	101.6
6月	471	17	3	0	0	0	491	98.6
7月	284	12	0	0	0	0	296	84.5
8月	246	11	5	0	0	0	262	99.3
9月	263	16	6	0	0	0	285	95.6
10月	537	26	11	4	0	0	578	102.3
11月	367	8	0	0	0	0	375	84.9
12月	361	38	14	1	0	0	414	103.8
1月	319	14	0	1	0	0	334	100.5
2月	457	22	2	0	0	0	481	98.5
3月								
合計/最高音	4,280	212	56	8	0	0	4,556	103.8

『大和市と厚木基地』
 2 厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路南約 500m 地点

令和7 (2025) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	1,104	293	6	8	2	0	1,413	110.9
5月	1,144	285	4	2	0	0	1,435	104.7
6月	1,026	358	1	4	0	0	1,389	106.9
7月	791	258	1	0	0	0	1,050	90.9
8月	680	260	0	7	0	0	947	109.2
9月	876	214	7	1	0	0	1,098	102.2
10月	1,488	279	20	8	0	0	1,795	106.6
11月	1,139	209	5	0	0	0	1,353	92.8
12月	1,038	211	9	21	1	0	1,280	112.7
1月	913	218	4	1	0	0	1,136	105.2
2月	803	257	1	1	0	0	1,062	108.0
3月								
合計/最高音	11,002	2,842	58	53	3	0	13,958	112.7

《音の大きさの目安》

140 dB	最大可聴値(疼痛音)
120dB	近傍で聴くジェット機の離陸音
110dB	車のクラクション
100dB	電車のガード下
90dB	パチンコ店内
80dB	幹線道路沿い、航空機の機内
70dB	在来鉄道の車内、セミの声
60dB	通常の会話、銀行の窓口周辺
50dB	書店の店内、美術館の館内
40dB	静かな室内、図書館の館内

※目安については、『騒音の目安』作成調査結果について(全国環境研協議会騒音小委員会報告 2009 年)、「第 116 回技術講習会テキスト 騒音・振動技術の基礎と測定実習」(公益社団法人日本騒音制御工学会 2019 年)、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(2003 年 9 月 26 日)から引用。