

『大和市と厚木基地』

2 厚木基地に起因する諸問題について

(4) 航空機騒音測定状況

○滑走路北約1km 地点

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	328	802	50	2	0	0	1,182	106.6
5月								
6月								
7月								
8月								
9月								
10月								
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	328	802	50	2	0	0	1,182	106.6

○滑走路北約2km 地点

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	300	610	58	1	0	0	969	103.3
5月								
6月								
7月								
8月								
9月								
10月								
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	300	610	58	1	0	0	969	103.3

『大和市と厚木基地』

2 厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路北約3km 地点

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	423	330	7	0	0	0	760	96.7
5月								
6月								
7月								
8月								
9月								
10月								
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	423	330	7	0	0	0	760	96.7

○滑走路東約 800m 地点

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	575	16	0	0	0	0	591	89.5
5月								
6月								
7月								
8月								
9月								
10月								
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	575	16	0	0	0	0	591	89.5

『大和市と厚木基地』
2 厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路南約 500m 地点

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高 音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	1,152	264	3	1	0	0	1,420	101.0
5月								
6月								
7月								
8月								
9月								
10月								
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	1,152	264	3	1	0	0	1,420	101.0

《音の大きさの目安》

140 dB	最大可聴値(疼痛音)
120dB	近傍で聴くジェット機の離陸音
110dB	車のクラクション
100dB	電車のガード下
90dB	パチンコ店内
80dB	幹線道路沿い、航空機の機内
70dB	在来鉄道の車内、セミの声
60dB	通常の会話、銀行の窓口周辺
50dB	書店の店内、美術館の館内
40dB	静かな室内、図書館の館内

※目安については、『騒音の目安』作成調査結果について(全国環境研協議会騒音小委員会報告 2009 年)、「第 116 回技術講習会テキスト 騒音・振動技術の基礎と測定実習」(公益社団法人日本騒音制御工学会 2019 年)、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(2003 年 9 月 26 日)から引用。