

『大和市と厚木基地』
2 厚木基地に起因する諸問題について

(4) 航空機騒音測定状況

○滑走路北約1km 地点

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	328	802	50	2	0	0	1,182	106.6
5月	282	766	38	6	0	0	1,092	107.3
6月	371	677	39	0	0	0	1,087	95.0
7月	234	663	14	0	0	0	911	94.1
8月	261	443	22	1	0	0	727	102.4
9月								
10月								
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	1,476	3,351	163	9	0	0	4,999	107.3

○滑走路北約2km 地点① ※8月27日まで

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	300	610	58	1	0	0	969	103.3
5月	204	592	74	2	0	0	872	105.3
6月	356	529	46	0	0	0	931	93.2
7月	168	586	40	0	0	0	794	92.5
8月	157	356	24	0	0	0	537	93.6
9月								
10月								
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	1,185	2,673	242	3	0	0	4,103	105.3

※騒音機設置建物の老朽化に伴い 8/28～29 にそれまでの地点から東に約 500m の地点に移設しました。(8/28～29 は工事のためデータ欠測)

『大和市と厚木基地』
 2 厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路北約2km 地点② ※8月30日以降(地点①より東に約500m移設)

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月								
5月								
6月								
7月								
8月	10	1	0	0	0	0	11	87.7
9月								
10月								
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	10	1	0	0	0	0	11	87.7

※移設工事期間である 8/28～29 はデータ欠測

○滑走路北約3km 地点

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4月	423	330	7	0	0	0	760	96.7
5月	371	354	8	0	0	0	733	98.7
6月	440	248	3	0	0	0	691	92.3
7月	406	240	3	0	0	0	649	92.9
8月	322	129	2	0	0	0	453	91.6
9月								
10月								
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	1,962	1,301	23	0	0	0	3,286	98.7

『大和市と厚木基地』
 2 厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路東約 800m 地点

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4 月	575	16	0	0	0	0	591	89.5
5 月	370	17	6	1	0	0	394	101.4
6 月	328	7	0	0	0	0	335	86.0
7 月	192	10	0	0	0	0	202	85.4
8 月	150	6	0	0	0	0	156	84.7
9 月								
10 月								
11 月								
12 月								
1 月								
2 月								
3 月								
合計/最高音	1,615	56	6	1	0	0	1,678	101.4

○滑走路南約 500m 地点

令和8 (2026) 年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音 (dB)
	70dB 台	80dB 台	90dB 台	100dB 台	110dB 台	120dB 以上		
4 月	1,152	264	3	1	0	0	1,420	101.0
5 月	873	277	2	9	0	0	1,161	109.1
6 月	952	186	1	0	0	0	1,139	90.1
7 月	649	269	6	1	0	0	925	100.6
8 月	612	204	3	0	0	0	819	95.0
9 月								
10 月								
11 月								
12 月								
1 月								
2 月								
3 月								
合計/最高音	4,238	1,200	15	11	0	0	5,464	109.1

『大和市と厚木基地』
2 厚木基地に起因する諸問題について

《音の大きさの目安》

140 dB	最大可聴値(疼痛音)
120dB	近傍で聴くジェット機の離陸音
110dB	車のクラクション
100dB	電車のガード下
90dB	パチンコ店内
80dB	幹線道路沿い、航空機の機内
70dB	在来鉄道の車内、セミの声
60dB	通常の会話、銀行の窓口周辺
50dB	書店の店内、美術館の館内
40dB	静かな室内、図書館の館内

※目安については、『騒音の目安』作成調査結果について」(全国環境研協議会 騒音小委員会報告 2009 年)、「第 116 回技術講習会テキスト 騒音・振動技術の基礎と測定実習」(公益社団法人日本騒音制御工学会 2019 年)、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」(2003 年 9 月 26 日)から引用。