(4)　航空機騒音測定状況

〇滑走路北約 1km 地点

令和8（2026）年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音（dB）
	70dB台	80dB台	90dB台	100dB台	110dB台	120dB以上		
4月	328	802	50	2	0	0	1,182	106.6
5月	282	766	38	6	0	0	1,092	107.3
6月	371	677	39	0	0	0	1,087	95.0
7月	234	663	14	0	0	0	911	94.1
8月	261	443	22	1	0	0	727	102.4
9月	288	412	13	1	0	0	714	102.5
10月	345	454	34	12	6	0	851	116.3
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	2,109	4,217	210	22	6	0	6,564	116.3

〇滑走路北約2km 地点①　※8 月 27 日まで

令和8（2026）年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音（dB）
	70dB台	80dB台	90dB台	100dB台	110dB台	120dB以上		
4月	300	610	58	1	0	0	969	103.3
5月	204	592	74	2	0	0	872	105.3
6月	356	529	46	0	0	0	931	93.2
7月	168	586	40	0	0	0	794	92.5
8月	157	356	24	0	0	0	537	93.6
9月								
10月								
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	1,185	2,673	242	3	0	0	4,103	105.3

※騒音機設置建物の老朽化に伴い 8/28～29 にそれまでの地点から東に約 500m の地点に移設しました。(8/28～29 は工事中のためデータ欠測)

『大和市と厚木基地』
2　厚木基地に起因する諸問題について

〇滑走路北約2km 地点②　※8 月30日以降(地点①より東に約500m移設)

令和8（2026）年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音（dB）
	70dB台	80dB台	90dB台	100dB台	110dB台	120dB以上		
4 月								
5 月								
6 月								
7 月								
8 月	10	1	0	0	0	0	11	87.7
9 月	344	11	0	0	0	0	355	87.5
10 月	413	19	9	1	0	0	442	101.7
11 月								
12 月								
1 月								
2 月								
3 月								
合計/最高音	767	31	9	1	0	0	808	101.7

※移設工事期間である 8/28～29 はデータ欠測

〇滑走路北約3km 地点

令和8（2026）年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音（dB）
	70dB台	80dB台	90dB台	100dB台	110dB台	120dB以上		
4 月	423	330	7	0	0	0	760	96.7
5 月	371	354	8	0	0	0	733	98.7
6 月	440	248	3	0	0	0	691	92.3
7 月	406	240	3	0	0	0	649	92.9
8 月	322	129	2	0	0	0	453	91.6
9 月	275	152	3	0	0	0	430	91.7
10 月	313	154	8	1	1	0	477	112.6
11 月								
12 月								
1 月								
2 月								
3 月								
合計/最高音	2,550	1,607	34	1	1	0	4,193	112.6

『大和市と厚木基地』
2　厚木基地に起因する諸問題について

○滑走路東約 800m 地点

令和8（2026）年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音（dB）
	70dB台	80dB台	90dB台	100dB台	110dB台	120dB以上		
4月	575	16	0	0	0	0	591	89.5
5月	370	17	6	1	0	0	394	101.4
6月	328	7	0	0	0	0	335	86.0
7月	192	10	0	0	0	0	202	85.4
8月	150	6	0	0	0	0	156	84.7
9月	176	9	0	0	0	0	185	83.2
10月	285	14	14	0	0	0	313	97.3
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	2,076	79	20	1	0	0	2,176	101.4

○滑走路南約 500m 地点

令和8（2026）年度	レベル別測定回数(回)						合計	最高音（dB）
	70dB台	80dB台	90dB台	100dB台	110dB台	120dB以上		
4月	1,152	264	3	1	0	0	1,420	101.0
5月	873	277	2	9	0	0	1,161	109.1
6月	952	186	1	0	0	0	1,139	90.1
7月	649	269	6	1	0	0	925	100.6
8月	612	204	3	0	0	0	819	95.0
9月	650	159	0	0	0	0	809	88.7
10月	956	187	8	14	2	0	1,167	112.0
11月								
12月								
1月								
2月								
3月								
合計/最高音	5,844	1,546	23	25	2	0	7,440	112.0

≪音の大きさの目安≫

140 dB	最大可聴値（疼痛音）
120dB	近傍で聴くジェット機の離陸音
110dB	車のクラクション
100dB	電車のガード下
90dB	パチンコ店内
80dB	幹線道路沿い、航空機の機内
70dB	在来鉄道の車内、セミの声
60dB	通常の会話、銀行の窓口周辺
50dB	書店の店内、美術館の館内
40dB	静かな室内、図書館の館内

※目安については、「『騒音の目安』作成調査結果について」（全国環境研協議会騒音小委員会報告 2009 年）、「第 116 回技術講習会テキスト　騒音・振動技術の基礎と測定実習」（公益社団法人日本騒音制御工学会 2019 年）、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（2003 年 9 月 26 日）から引用。