

■平成30年度 第2回 大和市地域公共交通協議会 会議録（要約）

日 時：平成31年1月21日（月） 15時00分～

会 場：大和市生涯学習センター601講習室

出席者：別紙の通り

傍聴者：なし

■報告

（1）地域と市との協働「のりあい」 実験運行の状況について

（事務局）

実験運行の状況について説明。

■議題

（1）地域と市との協働「のりあい」について

（事務局）

「子安1号公園」バス停の新設およびルート延伸について説明。

（委員）

「子安1号公園」バス停の代替として設置した「⑦子安ちびっこ広場」バス停は、新設される「子安1号公園」バス停を設置した後も残すか。

（事務局）

「子安1号公園」バス停新設後も、「⑦子安ちびっこ広場」バス停は廃止せず、残す方針である。

（会長）

他にご質問がないとのことで、議題（1）については、提案通り進めることでよいか。

<全員同意>

（会長）

議題（1）については、協議が調ったものとする。

(2)「大和市地域公共交通協議会規約（協議会規約）」及び「大和市地域公共交通協議会分科会設置規程（分科会規程）」の改正について

(事務局)

「大和市地域公共交通協議会規約（協議会規約）」及び「大和市地域公共交通協議会分科会設置規程（分科会規程）」の改正について説明。

(委員)

この改正については、昨年12月に国土交通省から地域公共交通会議に関する通達が出たこととどのように関連しているか。

(事務局)

ご指摘のとおり、今回の改正に関しては、国のガイドラインが改正されたことに加え、規約内容を現状の運用に合わせるということもあり、今回の改正に至ったということである。

(会長)

これまで、軽微な案件に関しては、書面協議を実施していたが、規約の中に書面協議について何も記載がない中で実施するのはどうなのか、という指摘が内部であった。そのため、改めて、現状の運用と合わせる趣旨で、改正を行うものである。

(会長)

他に質問がないとのことで、議題(2)については、事務局案のとおり改定を行うことでよいか。

<全員同意>

(会長)

議題(2)については、協議が調ったものとする。

■その他（連絡事項等）

(1) 小田急中央林間駅改良計画について

(事業者)

小田急中央林間駅改良計画について説明。

(2) 今後のスケジュールについて

(事務局)

来年度、7月もしくは8月頃、協議会を開催する予定。また、年度明けは人事異動等により委員の変更が予想されることから、協議会の委員について確認する機会を設ける予定である。

(3) その他（情報提供）

(事業者)

鶴間駅～鶴ヶ峰駅～横浜駅系統のダイヤ改正及び鶴ヶ峰駅でのICカード乗継割引制度について説明。

(委員)

神奈中バスで鶴間駅から横浜駅まで行く場合、運賃は305円とのことだが、電車より安いということか。

(事業者)

そのとおりである。電車の場合、一番安い経路で382円である。

(委員)

私は常にバス交通を守っていかなければならないと考えている。秦野市では、昨年、地域住民からの要望で、秦野市曾屋の山谷地区と小田急線秦野駅を結ぶ路線が増便されることに伴い、地域の高齢の方を対象に、実際のバスを使った「乗り方講座」を開催した。私も参加したのだが、その中で紹介された「かなちゃん手形」に対し、皆、興味津々の様子であった。秦野市の担当者は、「増便したとしても、皆さんがバスを利用しなければ維持できない」ということを訴えており、利用者を増やそうと乗り方講座が開催された。

今回の情報提供を聞いて感じたことは、鶴間駅から横浜駅までバスを利用して行けるということを知らない人が多いのではないかということ。行政として、秦野市のように、市民に対し、もっとバスをアピールし、バス交通を守る取り組みをすべきではないか。大和市内では、上和田団地のバスを増便してほしいなどさまざまな要望がある中で、バスの乗り方講座を開催するなど、実際のバスを使って参加者に体験させることで、バスを利用してみようと思う人が増えるのではないか。

(会長)

「街づくり学校」という市民向けの講座を開催している部署もあり、そういった部署との連携を検討していくことも一つの方法であると考えます。バスについては、さまざまな要望があるので、バスを利用していただくための施策を行政としても考えていく必要がある

ると感じた。

(委員)

上和田団地付近では是非、開催した方がよいと思う。

(会長)

上和田団地やいちょう団地からは、バスに対するさまざまな要望をいただいているところである。

(委員)

民間バス事業者にも、是非、頑張ってもらいたい。

(委員)

改正後、平日に1便だけ鶴間駅から横浜駅までの直通便を残しているようだが、運行している時間帯は何時頃か。

(事業者)

時間帯は朝の5時台で、渋滞の影響を受けづらい始発便である。

以上