

令和 6 年度

道路の概要

まちづくり部

令和6年度 道路の概要

目 次

1. 予算及び決算状況

1) 令和6年度 一般会計決算内訳	-----	1
2) 令和7年度 一般会計予算内訳	-----	2

2. まちづくり部（道路担当）組織図 ----- 3

3. 一般国道・県道の状況

1) 一般国道	-----	4
2) 県 道	-----	4
3) その他	-----	4

4. 大和市幹線道路一覧 ----- 5

5. 道路管理状況

1) 管理道路総延長	-----	6
2) 舗装道路総延長	-----	6
3) 道路舗装率	-----	6
4) 道路種別延長、面積	-----	6
5) 道路の増減	-----	6
6) 舗装道路の増減	-----	7
7) 歩道設置済道路状況	-----	7
8) 市域に占める市道の割合（道路率）	-----	7
9) 市道の認定・廃止	-----	7
10) 道路舗装状況	-----	8
11) 側溝整備状況	-----	8
12) 橋下種目別橋梁状況	-----	8
13) 基準点		
①国家三角点の標準配点密度	-----	9
②大和市の基準点密度	-----	9
14) 境界確定の手続き	-----	9

15) 道路占用		
①道路橋りょう使用料（道路占用料）	-----	1 0
②道路橋りょう費負担金（監督事務費）	-----	1 0
③承認工事	-----	1 0
④市道上不法投棄	-----	1 0
16) 道路愛護啓発事業		
道の日	-----	1 1
17) 放置車輛処理までの流れ	-----	1 2
18) 路上放置自動車の処理	-----	1 2

6. 道路用地

1) 狭あい道路		
①狭あい道路事務の流れ	-----	1 3
②狭あい道路整備事業の概要	-----	1 4
③狭あい道路申請件数	-----	1 4
④狭あい道路取得実績	-----	1 5
⑤狭あい道路取得に係る予算の執行状況	-----	1 6
2) 私道の移管		
①私道の寄付要件	-----	1 6
②私道移管事務の流れ	-----	1 7
③私道寄付事務処理状況	-----	1 8
④私道寄付実績	-----	1 8
3) 未登記道路の処理状況	-----	1 8

7. 道路整備

1) 都市計画道路の整備状況	-----	2 0
2) 補助金の推移	-----	2 2
3) 国庫補助事業の状況	-----	2 3
4) 交差点改良	-----	2 4
5) 透水性舗装整備状況	-----	2 4
6) 自転車通行帯整備実績	-----	2 5
7) 私道整備助成		
①助成の対象となる道路	-----	2 6
②私道整備助成事業実績	-----	2 6

8) 新設改良整備等実績	-----	2 7
9) 踏切一覧		
①小田急江ノ島線	-----	2 8
②相模鉄道線	-----	2 9
③小田急江ノ島線踏切廃止状況	-----	2 9
④相模鉄道線踏切廃止状況	-----	2 9
10) 無電柱化の整備状況	-----	3 1

8. 道路補修

1) 道路補修状況	-----	3 2
2) 側溝土砂清掃状況	-----	3 2
3) 鋼橋塗装リスト	-----	3 3
4) 整備済都市計画道路の街路樹状況	-----	3 4
5) 整備済都市計画道路の緑化延長率	-----	3 5
6) 道路の美化活動		
アダプト・プログラム	-----	3 5

参考資料

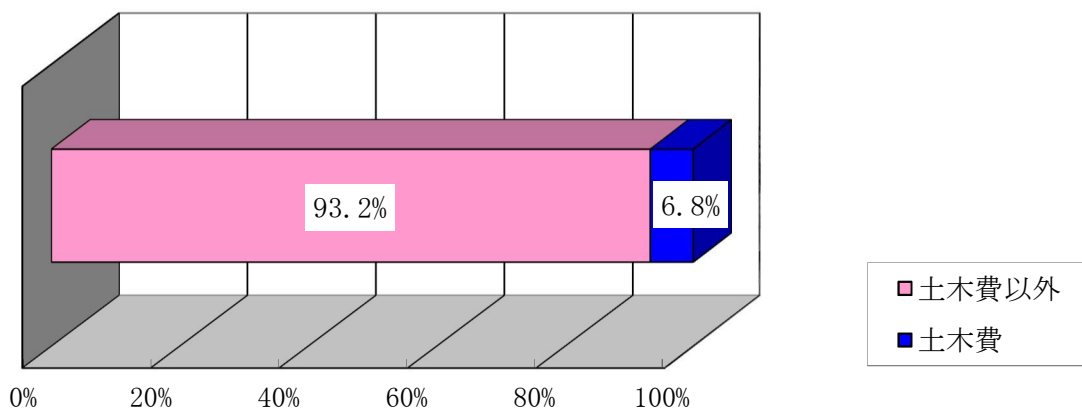
1. 橋梁の管理者の状況（引地川）	-----	3 8
2. 橋梁の管理者の状況（境川）	-----	3 9
3. 跨線橋等の管理者の状況	-----	4 0
4. 歩道橋の管理者の状況	-----	4 1
5. その他の橋梁	-----	4 1
6. 道路の愛称	-----	4 2

* 本誌に記載されている令和6年度の決算額については、見込みの数値です。

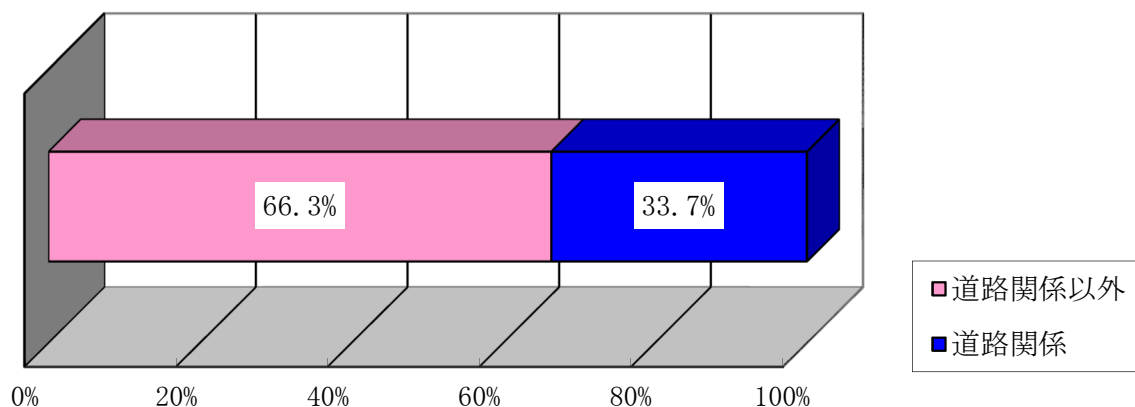
1. 予算及び決算状況

1) 令和6年度 一般会計決算内訳

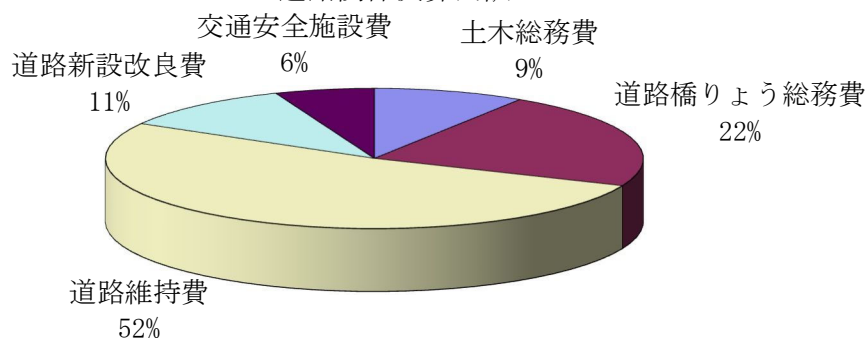
一般会計決算内訳



土木費に占める道路関係決算



道路関係決算内訳



決算（単位：百万円）

全体：2,065.39

土木総務費：188.43

道路橋りょう総務費：459.48

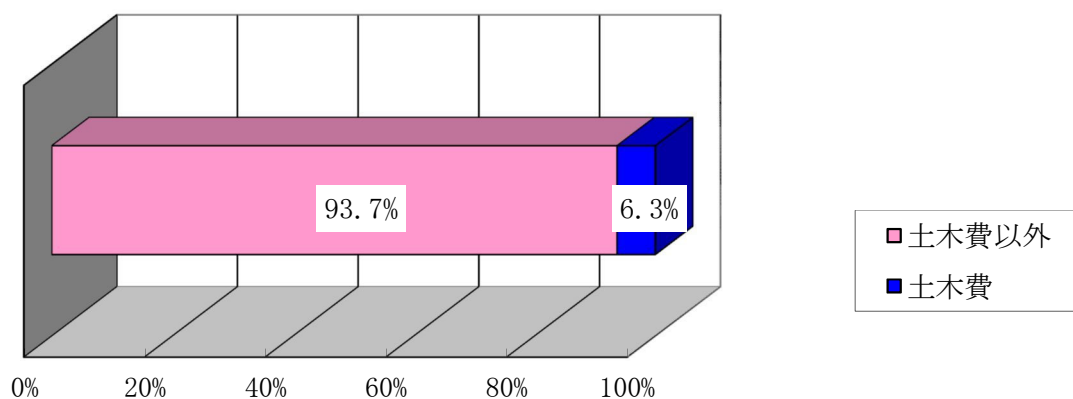
道路維持費：1,071.62

道路新設改良費：222.22

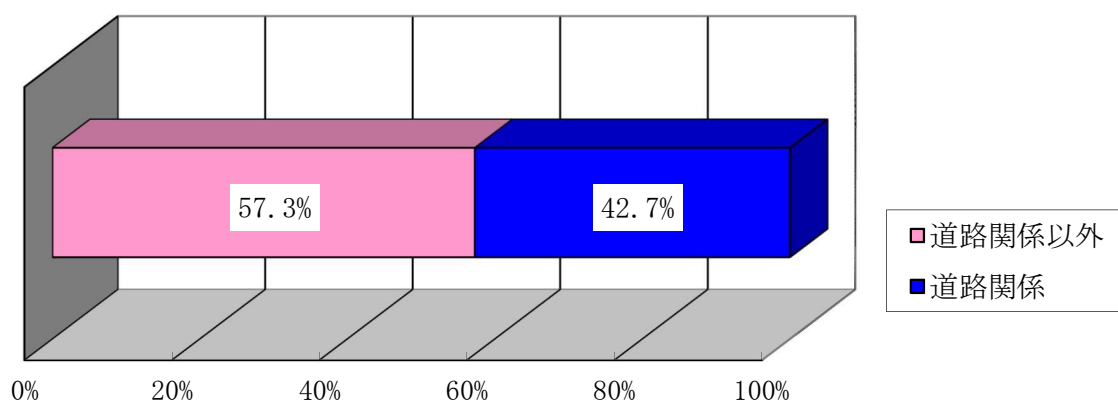
交通安全施設費：123.64

2) 令和7年度 一般会計予算内訳

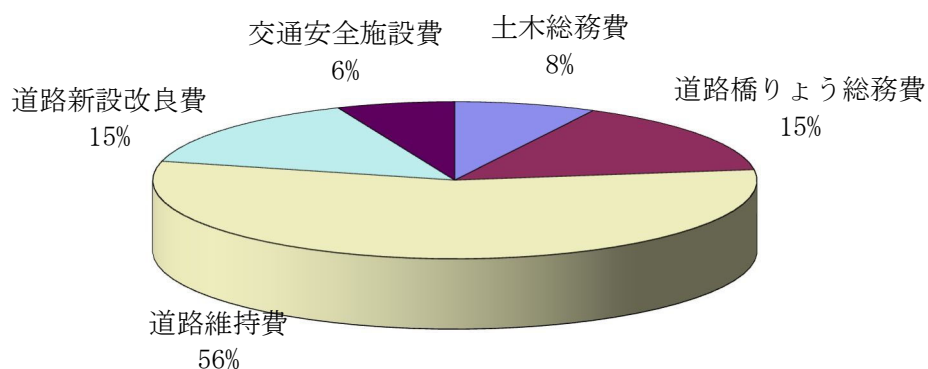
一般会計予算内訳



土木費に占める道路関係予算



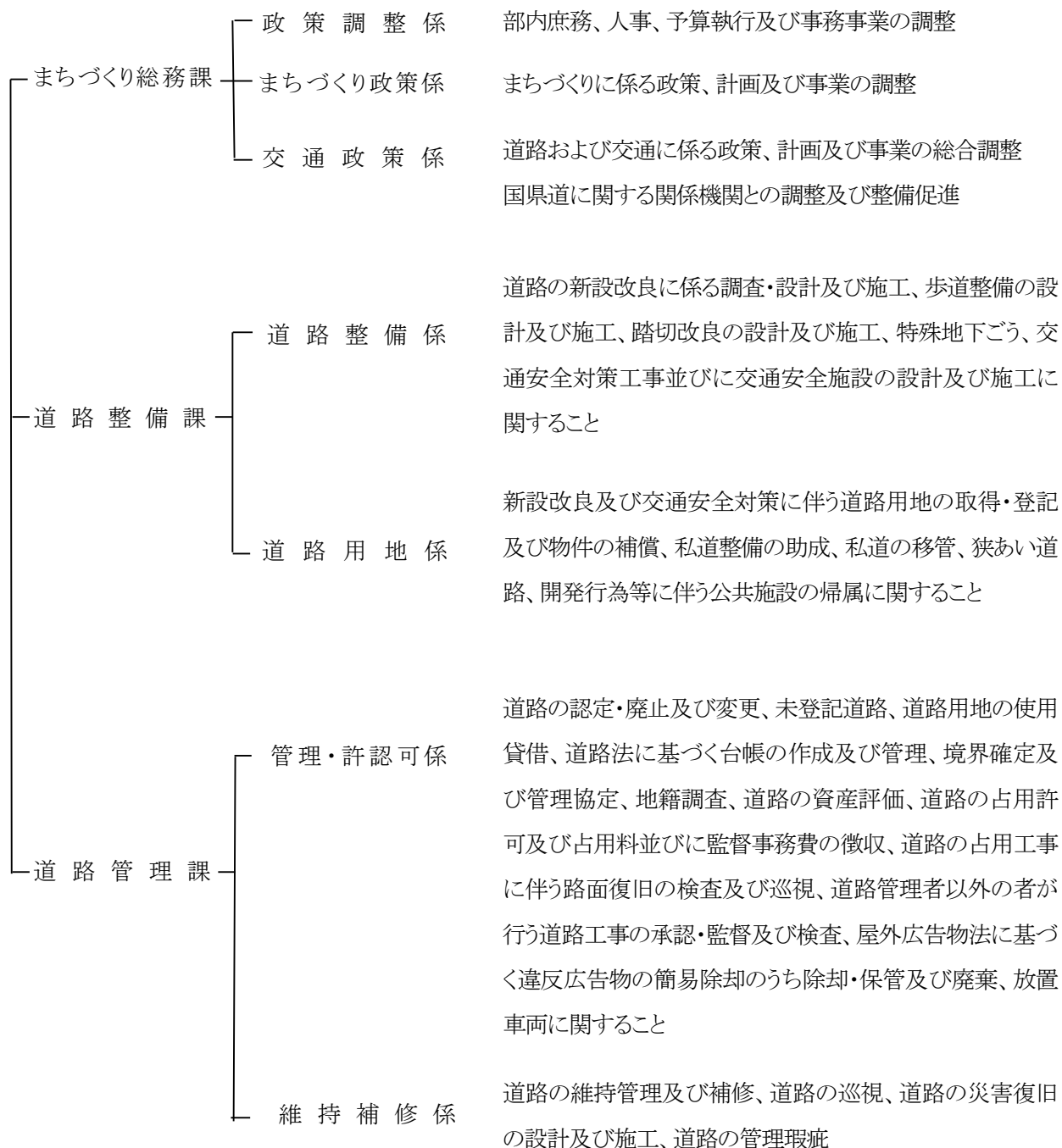
道路関係予算内訳



予算（単位：百万円）	全体：2,555.83
土木総務費：194.35	道路橋りょう総務費：390.22 道路維持費：1,431.10
道路新設改良費：378.33	交通安全施設費：161.83

2. まちづくり部（道路担当）組織図

令和 7 年 4 月 1 日現在



3. 一般国道・県道の状況

1) 一般国道

令和7年3月31日現在

名 称	延長 (m)
国道16号	1,180
国道246号大和厚木バイパス	3,740
国道467号	7,391
合 計	12,311

2) 県道

令和7年3月31日現在

名 称	延長 (m)
県道40号(横浜厚木)	4,175
県道45号(丸子中山茅ヶ崎)	3,253
県道50号(座間大和)	3,019
県道56号(目黒町町田)	2,444
県道451号(藤沢大和自転車道)	6,144
合 計	19,035

3) その他

令和7年3月31日現在

名 称	キロポスト区間	延長(km)
東名高速道路	22.04 (横浜市境) ～25.97 (綾瀬市境)	3.9

4. 大和市幹線道路一覧

令和7年3月31日現在

幹線1級		幹線2級	
番号	名称	番号	名称
1	公所相模原線	1	公所つきみ野線
2	公所中央林間線	2	つきみ野86号
3	南林間駅東線	3	林間山王原線
4	南林間座間線	4	新町子安線
5	南大和相模原線	5	坂上一の関線
6	福田相模原線1号	6	城山宮下線
7	鶴間宿線	7	東原桜森線
8	水窪座間線	8	入村扇野線
9	城山泉の森線	9	相模大塚駅南線
10	三ツ境下草柳線	10	桜森蓼川線
11	深見草柳線	11	引地台線
12	新道下篠山線	12	桜ヶ丘境橋線
13	久田山谷線	13	光ヶ丘久田線
14	福田相模原線2号	14	大塚戸桜山線
15	福田相模原線3号	15	桜ヶ丘宮久保線
16	本町通り線	16	新道下南庭線
17	大和駅南線	17	中福田南庭線
18	福田相模原線4号	18	上和田仲通り線
19	高座渋谷駅東線	19	高座渋谷代官庭線
20	高座渋谷駅西線	20	福田原高座渋谷線
		21	山谷福田橋線
		22	緑橋山谷線
		23	内山38号
		24	公所山谷線

*幹線1級：地方生活圏及び大都市圏域の基幹的道路網を形成するのに必要な道路

*幹線2級：幹線1級市町村道以上の道路を補完し、基礎道路網の形成に必要な道路

5. 道路管理状況

1) 管理道路総延長

令和7年3月31日現在

道路実延長	3,653 路線	562,756.19m
橋梁延長	86 橋	1,784.34m
認定道路延長計		564,540.53m
認定外橋梁延長	5 橋	53.55m
歩道橋延長	4 橋	128.16m

※道路認定外橋梁分は認定道路延長に含めない

2) 舗装道路総延長

令和7年3月31日現在

道路舗装総延長	501,601.25m
---------	-------------

3) 道路舗装率

$(554,670.06 - 62,939.28) \div 554,670.06 \times 100 \div 88.65\%$

※認定道路のうち、独立専用歩道は除く。よって、 $564,540.53 - 9,870.47 = 554,670.06$

62,939.28 (m)は、未舗装延長

4) 道路種別延長、面積

令和7年3月31日現在

	路線数 (路線)	延長 (m)	面積 (m ²)
1 級 幹 線	20	29,437.62	374,815.05
2 級 幹 線	24	27,759.42	247,651.31
その他の	3,571	497,473.02	2,534,709.34
独立専用歩道	38	9,870.47	61,883.44
計	3,653	564,540.53	3,219,059.14

※道路拡幅のみの増減は原則除く

5) 道路の増減

令和7年3月31日現在

	令和5年度	令和6年度	増 減
道路延長 (m)	562,330.79	562,756.19	425.40
面積 (m ²)	3,201,711.77	3,204,141.69	2,429.92
橋梁延長 (m)	1,784.34	1,784.34	0.00
面積 (m ²)	14,917.45	14,917.45	0.00
延長計 (m)	564,115.13	564,540.53	425.40
面積計 (m ²)	3,216,629.22	3,219,059.14	2,429.92
路線数	3,645 路線	3,653 路線	8 路線

※道路拡幅のみの増減及び道路認定外橋梁は除く

6) 舗装道路の増減

	令和5年度	令和6年度	増減
道路延長(m) 面積(m ²)	499,279.57 2,951,115.12	499,816.91 2,953,951.16	537.34 2,836.04
橋梁延長(m) 面積(m ²)	1,784.34 14,917.45	1,784.34 14,917.45	0.00 0.00
延長計(m) 面積計(m ²)	501,063.91 2,966,032.57	501,601.25 2,968,868.61	537.34 2,836.04

※道路認定外橋梁分は舗装道路から除く

7) 歩道設置済道路状況

令和7年3月31日現在

歩道幅員(m)	～1.5	1.5～2.0	2.0～3.5	3.5～5.0	5.0～
道路整備延長(m)	14,749	21,779	25,592	13,406	2,357

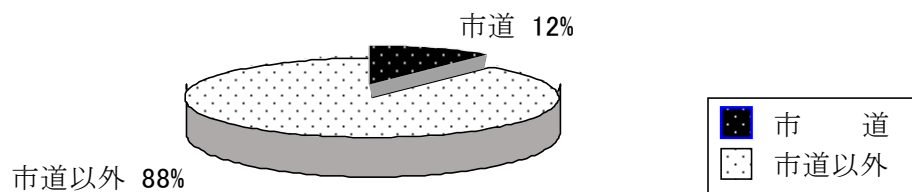
※「以上」、「未満」で表示

8) 市域に占める市道の割合(道路率)

$3,219,059.14 \div 27,090,000 \div 11.88\%$

令和7年3月31日現在

(市道面積(m²)) ÷ (行政区域面積(m²)) [注]平成26年10月1日変更)



9) 市道の認定・廃止

年度	認定		廃止		差引増減		累計	
	路線	延長(m) 面積(m ²)	路線	延長(m) 面積(m ²)	路線	延長(m) 面積(m ²)	路線	延長(m) 面積(m ²)
令和4年度	5 (1)	460.21	1	99.14	4	361.07	3,639	563,787.70
		2,844.57		180.43		2,664.14		3,215,015.78
令和5年度	6 (2)	327.43	0	0.00	6	327.43	3,645	564,115.13
		1,613.44		0.00		1,613.44		3,216,629.22
令和6年度	9 (1)	436.27	1	10.87	8	425.40	3,653	564,540.53
		2,458.83		28.91		2,429.92		3,219,059.14

※上段は認定・廃止路線数、下段()内は既存路線の一部延長、一部廃止の路線数を示す。

※認定外道路橋梁分を除く

10) 道路舗装状況

年度	市道総路線数	市道総延長 (m)	未舗装延長 (m)	舗装延長 (m)	年間舗装延長 (m)
令和4年度	3,639	563,787.70	63,083.63	500,704.07	505.03
令和5年度	3,645	564,115.13	63,051.22	501,063.91	359.84
令和6年度	3,653	564,540.53	62,939.28	501,601.25	537.34

*道路認定外橋梁は舗装延長に含めない。

11) 側溝整備状況

年 度	市 道 総延長 (m)	当年度 整備延長 (m)	整備済 延 長 (m)	整備率 (%)	未整備 延 長 (m)	備 考
令和 4 年度	1,127,574 (563,787×2)	1,064	653,370	57.94	474,204	L型 92.70m LU型 493.84m LO型 478.04m
令和 5 年度	1,128,230 (564,115×2)	897	654,267	57.99	473,963	L型 240.00m LU型 608.60m LO型 49.00m
令和 6 年度	1,129,080 (564,540×2)	1175	655,442	58.05	473,638	L型 263.42m LU型 762.63m LO型 149.17m

*開発により帰属された側溝並びに、既存路線の一部延長及び一部廃止による側溝延長の増減を含む。

12) 橋下種目別橋梁状況（管理係）

	橋梁数	橋長(m)	面積(m ²)
引 地 川	36	586.12	4,672.24
境 川	9	263.73	1,655.70
目 黒 川	16	79.85	590.60
東 海 道 新 幹 線	7	193.20	1,578.36
東 名 高 速 道 路	5	363.30	3,182.51
田 園 都 市 線	4	89.85	999.49
境 川 用 水 路	1	2.00	11.68
そ の 他	13	259.84	2,384.78
小 計	91	1,837.89	15,075.36
歩 道 橋	4	128.16	400.87
合 計	95	1,966.05	15,476.23

13) 基準点

①国家三角点の標準配点密度

令和7年3月31日現在

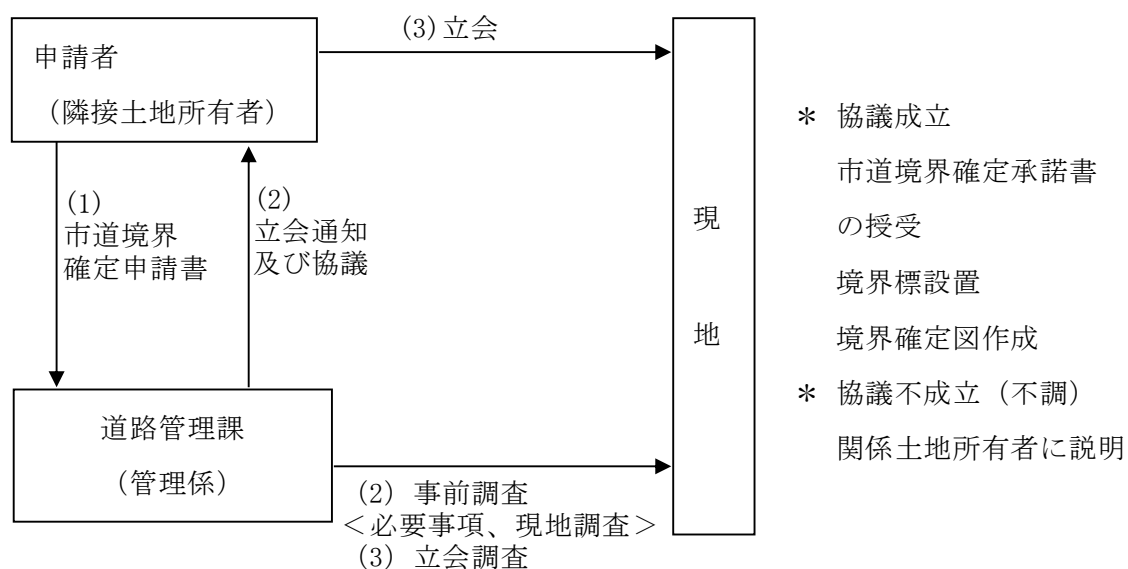
密度等級	1等本点	1等補点	2等点	3等点
点間距離	45 k m	25 k m	8 k m	4 k m
密度	1,600km ² に1点	1,600km ² に2点	3等以上一括 16 k m ² に2点	

②大和市の基準点密度

令和7年3月31日現在

密度等級	1級	1級補点	2級	3級
点間距離	600～2,000m	600～2,000m	100～300m	20～80m
数量	28点	52点	596点	12,496点

14) 境界確定の手続き



15) 道路占用

①道路橋りょう費使用料（道路占用料）

道路占用料は「道路を使用する対価」として固定資産税評価を基に算出しています。

主要物件として、電気・ガス・電話事業等のための占用及びその他（看板・日除等）から占用料を徴収しています。

年度別道路占用料実績

年 度	件 数	金 額（円）	備 考
令和 4 年度	598	190,611,006	単価改正 平成 9 年 4 月 1 日
令和 5 年度	550	190,387,448	
令和 6 年度	594	191,816,792	

②道路橋りょう費負担金（監督事務費）

占用者は、占用工作物等の新設・改築・移転・除去等で道路を掘削した場合は、道路掘削復旧仕様書に基づき復旧工事を行わなければなりません。

したがって、復旧工事を行った占用者から本復旧の面積に復旧単価を乗じて得た額の 100 分の 10 の額を監督事務費として徴収しております。

年度別監督事務費実績

年 度	件 数	金 額（円）	備 考
令和 4 年度	1,082	23,207,398	単価改正 平成 9 年 4 月 1 日
令和 5 年度	1,049	20,920,719	
令和 6 年度	992	22,338,700	

③承認工事

車両乗入れのため歩道の切下げやガードレールの撤去工事を道路管理者以外の者が道路工事を行う場合は、道路法 24 条により道路管理者の承認を受けなければなりません。

年 度	件 数	年 度	件 数	年 度	件 数
令和 4 年度	117 件	令和 5 年度	107 件	令和 6 年度	160 件

④市道上不法投棄

不法投棄状況

（単位：件）

種別 \ 年度		令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	令 和 6 年 度
家電 4 品	テレビ	4	8	9
	エアコン	0	0	0
	冷蔵庫	0	2	4
	洗濯機	3	3	5
自 転 車		5	2	0
タ イ ヤ		12	9	31
バ ッ テ リ ー		1	6	5
そ の 他		1,338	1,287	1,490

16) 道路愛護啓発事業

道の日

国土交通省は昭和 61 年度に 8 月 10 日を「道の日」と制定しました。

【制定の理由】

道路は国民生活に欠くことのできない基本的な社会資本ですが、あまりに身近な存在のため、その重要性が見過ごされがちです。そこで、道路の意義・重要性について、国民の皆さまに関心をもっていただくため、8 月 10 日を「道の日」と制定しました。



【選定の理由】

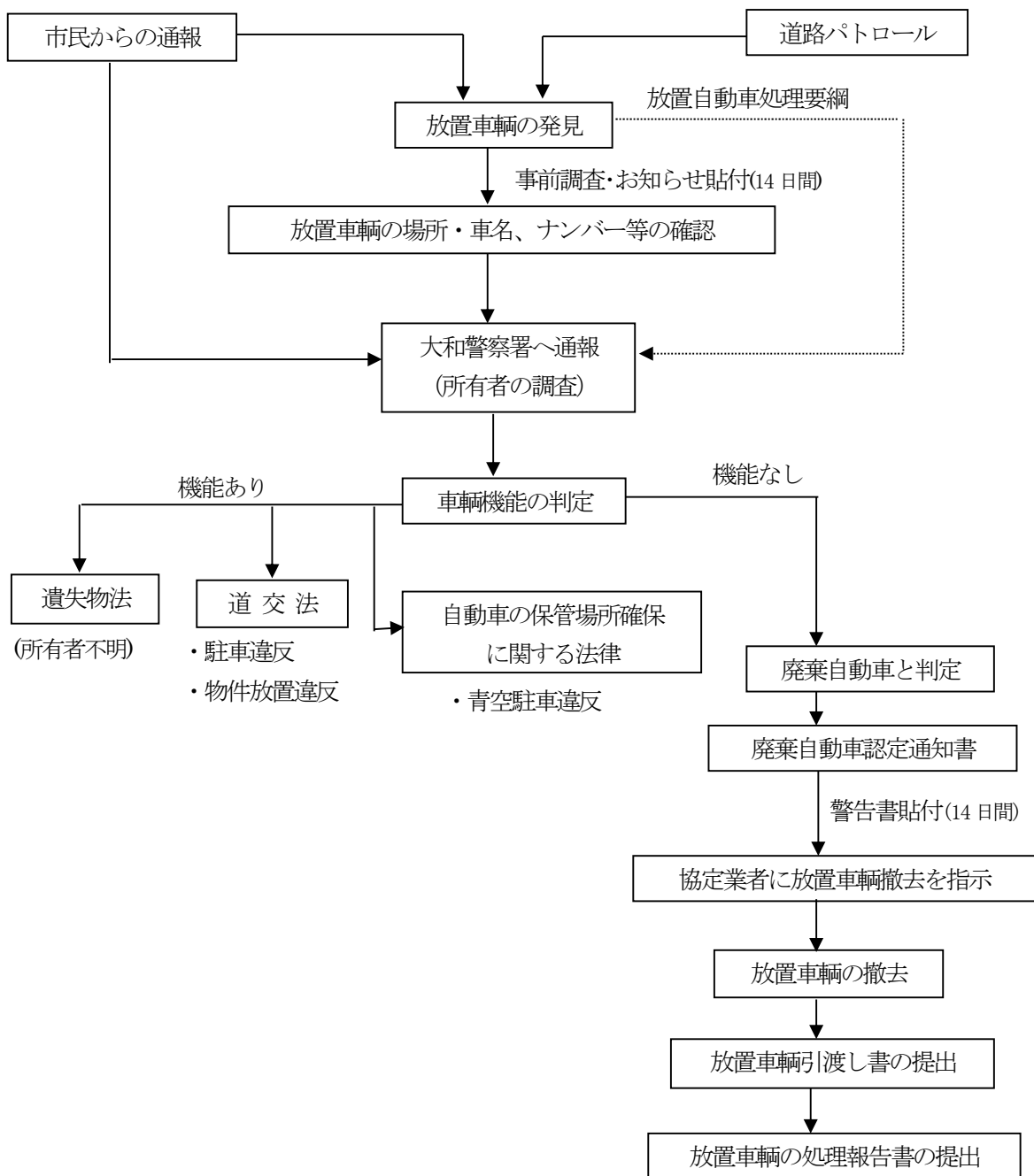
(1) 大正 9 年 8 月 10 日にわが国で最初の道路整備についての長期計画である第 1 次道路改良計画が実施されたこと

(2) 「道路ふれあい月間」* (8 月 1 日～31 日) の期間中であることなどによります。

(*平成 13 年度より「道路をまもる月間」から名称変更。)

(国土交通省 HP から)

17) 放置車両処理までの流れ



18) 路上放置自動車の処理

年 度	撤 去 数	1 台当り処理費	金 額
令和4年度	0 台	0 円	0 円
令和5年度	0 台	0 円	0 円
令和6年度	1 台	35,000 円	35,000 円

※ 路上放棄車処理協力会からの寄付金は、平成22年3月で終了しました。

6. 道路用地

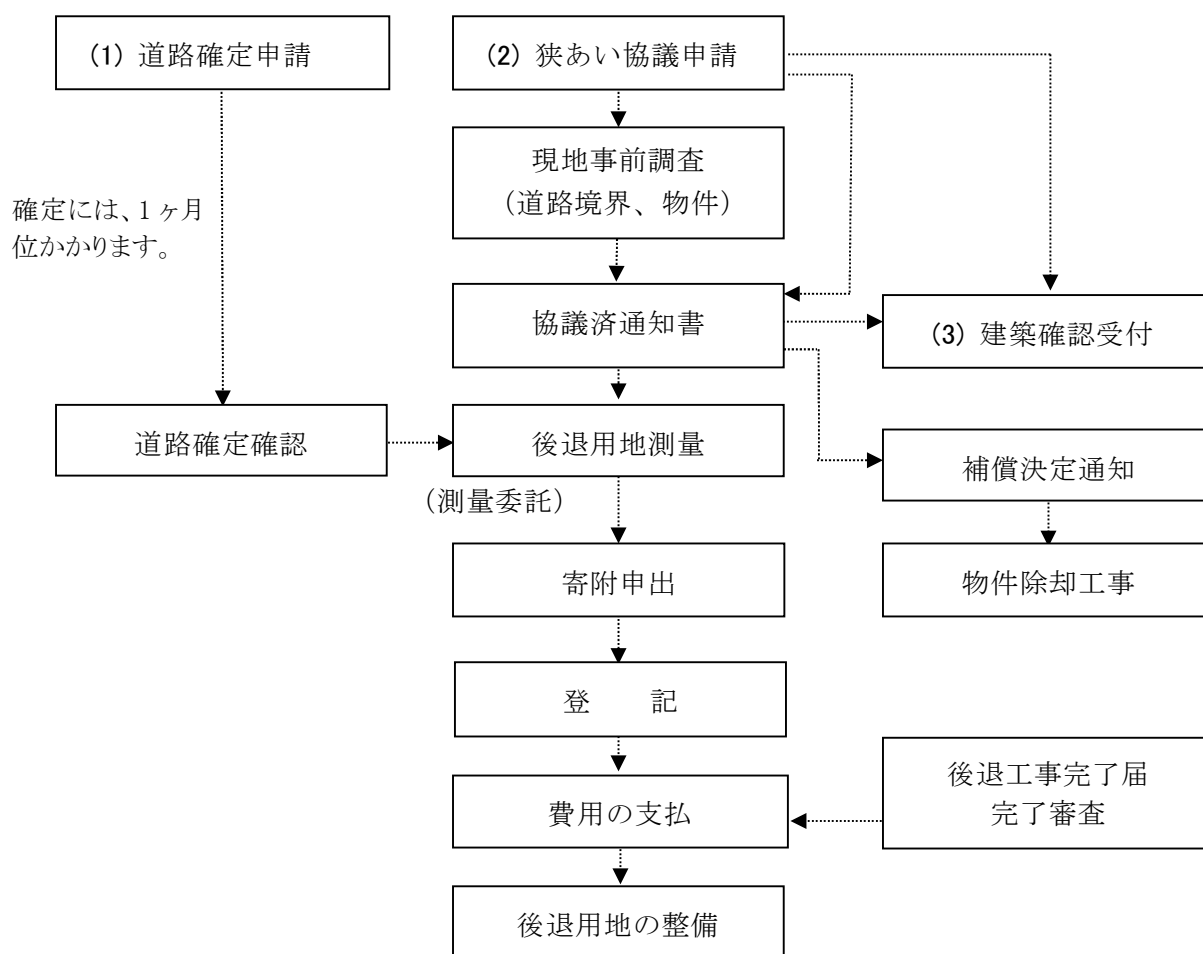
1) 狭あい道路

①狭あい道路事務の流れ

＊ 建築確認申請前に狭あい協議申請及び道路境界確定が済んでいることを原則とします。

狭あい協議申請時に必要な書類

- 1 a 案内図 b 配置図 c 公図の写し d 土地登記簿謄本
- 2 寄附申出書・自主管理申出書・無償使用承諾書のいずれか、補償申請書



※ 平成 21 年 4 月 1 日から、買取り制度は廃止されました。

但し、それ以前の申請分については、予算の範囲内において順次買取りを行っています。

②狭あい道路整備事業の概要

大和市では、幅員 4m未満の公道に面しての建築確認申請の際に、道路後退用地を市に譲渡していただき、将来的に 4m道路を整備していく目的で昭和 63 年 1 月 1 日から、狭あい道路整備事業を実施しております。

この狭あい道路整備事業は、申請に基づいて行われる事業であり、市民の理解と協力を得て、本来の目的を達成するものであります。

平成 21 年度より後退用地の買取を廃止し、寄附または自主管理とする内容に制度改正が行われました。寄附による申請を行った場合、後退用地に存するブロック塀や生垣等の工作物の移転費用については、その 70%の助成を行っております。

③狭あい道路申請件数

(単位:件)

年 度	申請件数					区分別件数		地区別件数		年間取り下げ件数	年間処理件数	継続を含む 処理中件数
	買 収	無償 使用	寄 附	自主 管理	合 計	建 築 確 認	申 し 出	市 街 化 区 域	市 街 化 調 整 区 域			
令和 4 年度		0	15	3	18	18	0	15	3	1	17	967
令和 5 年度		0	8	0	8	8	0	7	1	1	3	972
令和 6 年度		0	12	1	13	13	0	13	0	0	10	974

④狭あい道路取得実績

			令和5年度					令和6年度				
			買収	無償使用	寄附	自主管理	取り下げ	買収	無償使用	寄附	自主管理	取り下げ
後退道路用地取得	市街化区域	件数(件)	—	-	2	1	1	4	-	6	1	-
		面積(m ²)	—	-	21.69	5.76	1.66	31.16	-	47.58	9.14	-
		金額(円)	—	-	—	—	-	1,365,150	-	—	—	-
	市街化調整区域	件数(件)	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-
		面積(m ²)	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-
		金額(円)	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-
すみ切り用地取得	市街化区域	件数(件)	—	-	—	—	-	(2)	-	—	—	-
		面積(m ²)	—	-	—	—	-	2.26	-	—	—	-
		金額(円)	—	-	—	—	-	439,570	-	—	—	-
	市街化調整区域	件数(件)	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-
		面積(m ²)	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-
		金額(円)	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-
物 補 償	件 償	件数(件)	—					—				
		金額(円)	—					—				

※すみ切り用地の件数については、後退道路用地に含んでいます。

⑤狭あい道路取得に係る予算の執行状況

		予算現額(円)	執行済額(円)	残額(円)	執行率
測量委託費	令和4年度	2,373,000	2,179,935	193,065	91.7%
	令和5年度	3,050,000	2,484,110	565,890	81.4%
	令和6年度	3,400,000	2,262,165	1,137,835	66.5%
物件補償費	令和4年度	50,000	0	0	0.0%
	令和5年度	50,000	0	0	0.0%
	令和6年度	50,000	0	0	0.0%
用地取得費	令和4年度	2,800,000	2,048,090	751,910	73.0%
	令和5年度	2,500,000	0	2,500,000	0.0%
	令和6年度	2,553,000	1,804,720	748,280	70.7%

2) 私道の移管

①私道の寄附要件（私有道路の移管に関する取扱要領より）

●次の要件を満足する場合においては、私道の移管を受けることができるものとする。

(1) 建築基準法（昭和25年法律第201号）施行前に築造された私道の幅員は1.82m以上とし、同法の施行後に築造された私道については4m以上であること。

(2) 私道の起点及び終点が公道に接続していること。ただし、次の行き止り道路についてはこの限りではない。

- ・私道の延長が35m以上であること。
- ・幅員6m未満の行き止り道路については、終端及び概ね35m以内ごとに自動車の転回広場が設けられていること。

(3) 私道が同一平面において交差角が120度以下で交差、接続又は屈折する場合は、せん除長2.0m以上の隅切りを両側に設け、原則として二等辺三角形とすること。やむを得ず片側の場合はせん除長4.5m以上の二等辺三角形とすること。

(4) 私道敷地内に交通上支障となる占用物件がないこと。

(5) 私道敷地内にある道路構造上必要な工作物その他の物件は、併せて市に移管すること。

(6) 私道と宅地との境界が明確であること。

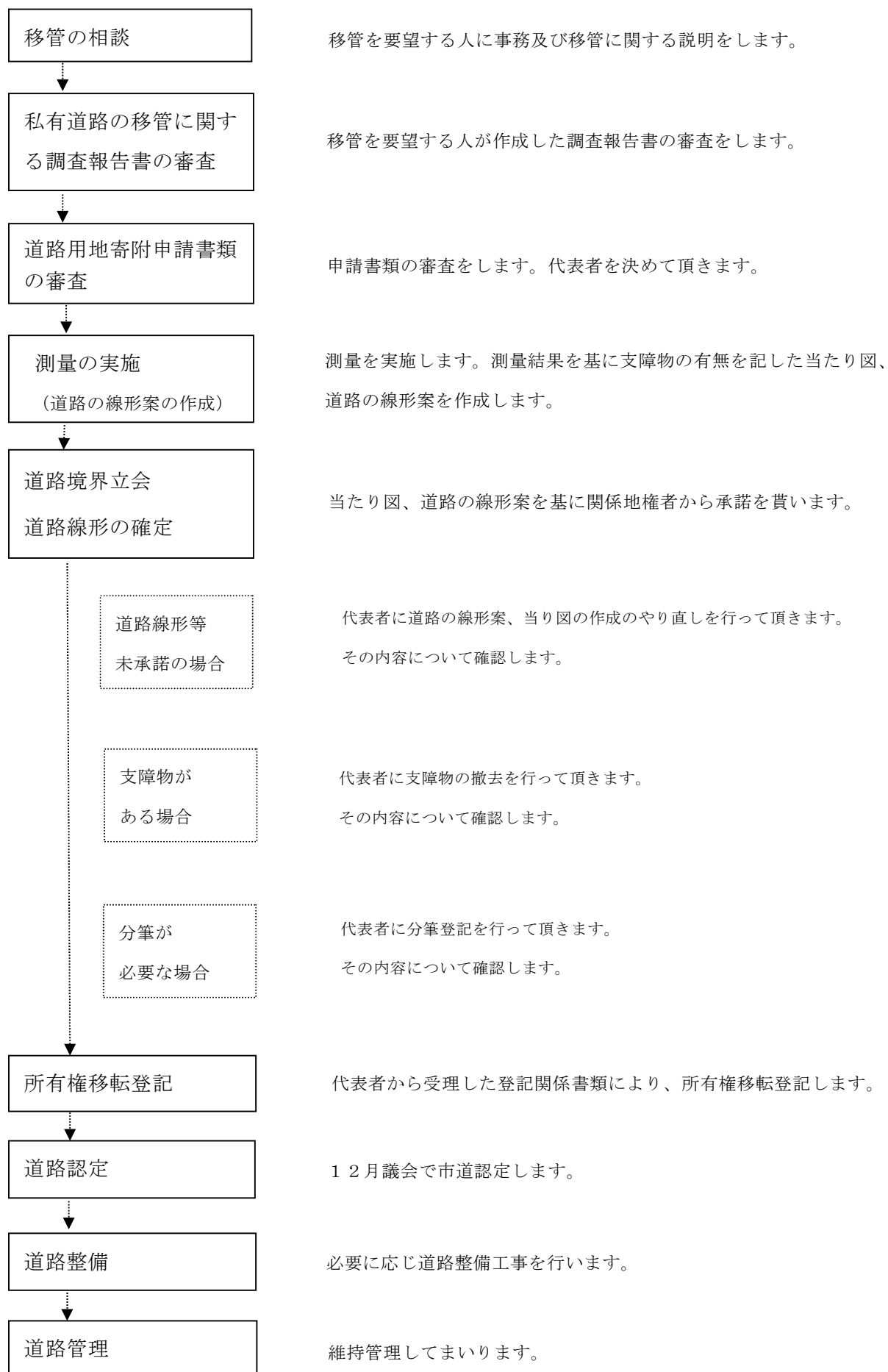
(7) 私道の縦断勾配は12%以下とする。ただし、階段形状である場合はこの限りでない。

(8) 私道の起点と終点が既存の公道に接続しており、途中で階段等の自動車通行不能区間がある場合は、当該区間の手前に自動車の転回広場を設けるものとする。

(9) 位置指定道路については、上記(1)～(8)を満たしており、位置指定された時点の要件を満たしていること。

(10) 開発行為により築造された道路については、上記(1)～(8)を満たしており、開発行為が行われた時点の基準を満たしていること。

②私道移管事務の流れ



③私道寄附事務処理状況

単位：件数

年 度	申請件数	処理状況			
		完了	継続中	不 調	備 考
令和 4 年度	0	3	7	1	
令和 5 年度	0	1	6	0	
令和 6 年度	1	0	6	0	

完 了 登記が完了したもの

継 続 中 登記まで至っていないもの

不 調 道路幅等各種の事情により地権者の同意を得られなかったもの

④私道寄附実績

年 度	筆数(筆)	面積(m ²)	対象者	完了件数	所在・地番
令和 4 年度	11	486.87	31 人	3	西鶴間 4-3144-44 外
令和 5 年度	23	703.72	2 人	1	深見東三丁目 510-15 外
令和 6 年度	-	-	-	-	-

3) 未登記道路の処理状況

調 査 状 況 (平成 5 年度～平成 11 年度)					
調査年度	地 区 名	調 査 筆 数	調査路線数	未登記筆数	備 考
平成 5 年度	下 和 田	385	41	29	
平成 6 年度	福 田	719	59	228	
平成 7 年度	上 和 田	157	24	87	
平成 8 年度	深 見 上 草 柳	271	63	101	
平成 9 年度	西 鶴 間 南 林 間	102	64	2	
平成 10 年度	林 間 下 鶴 間	129	46	95	
平成 11 年度	中央林間 公 所	110	26	22	
計		1,873	323	564	

処 理 状 況					
処 理 年 度	未登記筆数	処理困難筆数	処理済件数	残 数	備 考
平成 16 年度まで	310	6	53	257	
平 成 17 年 度	257	4	69	188	
平 成 18 年 度	188	3	30	158	
平 成 19 年 度	158	2	10	148	
平 成 20 年 度	148	11	62	86	
平 成 21 年 度	86	0	2	84	
平 成 22 年 度	84	0	3	81	
平 成 23 年 度	81	0	1	80	
平 成 24 年 度	80	0	1	79	
平 成 25 年 度	80	0	0	79	
平 成 26 年 度	79	0	5	74	
平 成 27 年 度	74	0	0	74	
平 成 28 年 度	74	0	1	73	
平 成 29 年 度	73	0	0	73	
平 成 30 年 度	73	0	0	73	
令 和 元 年 度	73	0	1	72	
令 和 2 年 度	72	0	0	72	
令 和 3 年 度	72	0	0	72	
令 和 4 年 度	72	0	0	72	
令 和 5 年 度	71	0	1	70	
令 和 6 年 度	71	0	0	70	
計					

7. 道路整備

1) 都市計画道路の整備状況

令和7年3月31日現在

道路 番号	名 称	計画決定（当初） 年月日・告示番号	起 点	幅員 (m)	延 長 (m)	整備済延長 (m)
		計画決定（最終） 年月日・告示番号	終 点			(整備率(%))
3・2・1	国道 246 号大和厚木バイパス線	S36.8.21 建 1840 号 S61.7.15 県 611 号	下鶴間字乙五号 上草柳字扇野	36	3,740	3,740 (100.0)
3・2・2	国 道 1 6 号	S44.4.22 建 1572 号 S60.7.12 県 620 号	下鶴間字甲二号 下鶴間字甲一号	37	1,180	1,180 (100.0)
3・3・1	宿つきみ野線 (県道 56 号)	S36.8.21 建 1840 号 S61.7.15 県 611 号	下鶴間字乙四号 つきみ野七丁目	22	1,720	0 (0.0)
3・3・2	丸子中山茅ヶ崎線 (県道 45 号の一部)	H14.1.29 県 42 号	上和田字新道 上和田字谷戸頭	27	1,030	0 (0.0)
3・4・1	藤沢町田線 (国道 467 号の一部)	S24.5.14 建 450 号 S56.3.31 県 302 号	深見字島ヶ関 下和田字下ノ原	16	7,240	0 (0.0)
3・4・2	南大和相模原線	S36.8.21 建 1840 号 S56.3.31 県 302 号	大和東一丁目 下鶴間字丁八号	16	5,240	4,124 (78.7)
3・4・3	福田相模原線	S36.8.21 建 1840 号 S56.3.31 県 302 号	福田字甲五ノ区 中央林間五丁目	16	10,360	6,476 (62.5)
3・4・4	水窪座間線 (一部が西鶴間 73 号)	S38.1.22 建 80 号 S48.9.28 県 789 号	下鶴間字丙七号 下鶴間字丙七号	16	230	0 (0.0)
3・4・5	横浜厚木線 (県道 40 号の一部)	S42.11.15 建 3833 号 S48.9.28 県 789 号	深見字大塚戸 中央七丁目	18	900	0 (0.0)
3・4・6	三ツ境下草柳線 (一部)	S36.8.21 建 1840 号 H25.12.2 市 201 号	深見字森下 上草柳一丁目	16	1,350	270 (20.0)
3・4・7	南林間座間線	S36.8.21 建 1840 号 S48.9.28 県 789 号	南林間二丁目 下鶴間字丙九号	16	1,190	420 (35.3)
3・4・8	座間大和線 (県道 50 号)	S36.8.21 建 1840 号 S48.9.28 県 789 号	つきみ野二丁目 下鶴間字丁一号	16	3,040	3,040 (100.0)
3・4・9	高座渋谷駅東線	S49.4.19 建 368 号	福田字甲八号 下和田字上ノ原	16	170	170 (100.0)
3・4・10	高座渋谷駅西線	S49.4.19 建 368 号	福田字甲八号 福田字甲八号	16	250	250 (100.0)
3・5・1	国道 246 号 (下鶴間桜森線の一部)	S36.8.21 建 1840 号 S51.4.13 県 311 号	下鶴間字乙五号 上草柳字扇野	13	3,020	3,020 (100.0)
3・5・2	公所相模原線	S36.8.21 建 1840 号 S60.7.12 市 70 号	下鶴間字甲一号 下鶴間字丁八号	12	1,830	1,230 (67.2)
3・5・3	公所中央林間線	S36.8.21 建 1840 号 S48.10.9 市 54 号	つきみ野七丁目 中央林間五丁目	12	1,850	1,016 (54.9)
3・5・4	深見草柳線 (県道 40 号の一部も含む)	S36.8.21 建 1840 号 S48.10.9 市 54 号	大和南一丁目 中央四丁目	15	920	520 (56.5)
3・5・5	桜ヶ丘境橋線	S48.10.9 市 54 号 S55.3.1 市 20 号	福田字丙九ノ区 福田字丙五ノ区	12	1,120	1,120 (100.0)
3・5・6	新道下篠山線	S48.10.9 市 54 号	福田字丙八ノ区 下草柳字九番耕地	12	2,760	2,760 (100.0)
3・5・7	中福田南庭線	S49.4.30 市 16 号	上和田字下ノ原 福田字乙十ノ区	12	1,400	1,400 (100.0)
3・5・8	新道下南庭線	S51.7.28 市 30 号	福田字丙二ノ区 福田字丙十ノ区	12	1,020	1,020 (100.0)
3・5・9	南林間駅東線	S52.12.1 市 68 号	林間二丁目 下鶴間字乙八号	14	420	420 (100.0)

道路 番号	名 称	計画決定（当初） 年月日・告示番号	起 点	幅員 (m)	延 長 (m)	整備済延長 (m)
		計画決定（最終） 年月日・告示番号	終 点			(整備率(%))
3・5・10	大 和 駅 南 線	S56.3.31 市 24 号	中 央 一 丁 目 中 央 一 丁 目	15	80	80 (100.0)
3・5・11	本 町 通 り 線	S56.3.31 市 24 号	大 和 南 一 丁 目 大 和 南 一 丁 目	15	150	150 (100.0)
3・5・12	中央林間駅東線 (中央林間45号の一部)	S57.5.20 市 38 号	中央林間四丁目 中央林間四丁目	15	320	320 (100.0)
3・5・13	大 和 駅 北 線 (入村扇野線の一部)	H5.11.12 市 76 号	大 和 東 一 丁 目 中 央 三 丁 目	15	880	0 (0.0)
3・5・14	大 和 駅 東 線 (天満宮1号, 2号, 大和南7号)	H5.11.12 市 76 号	大 和 南 一 丁 目 大 和 東 一 丁 目	15	300	0 (0.0)
3・5・15	大 和 駅 西 線 (中央19号, 21号)	H5.11.12 市 76 号	中 央 四 丁 目 中 央 二 丁 目	15	260	0 (0.0)
小 計 (29 路線)					53,970	32,726 (60.63)
8・5・1	大 和 歩 行 者 専 用 道 8 号 線	S56.3.31 市 24 号	中 央 二 丁 目 中 央 三 丁 目	3.4 ～22	440	440 (100.0)
8・6・1	大 和 歩 行 者 専 用 道 7 号 線	S56.3.31 市 24 号	大 和 東 一 丁 目 大 和 東 一 丁 目	3.4 ～19	490	490 (100.0)
8・7・1	大 和 歩 行 者 専 用 道 1 号 線	S50.9.2 市 56 号	下鶴間字丁八号 下鶴間字乙八号	5.7 ～9.5	2,300	2,300 (100.0)
8・7・2	大 和 歩 行 者 専 用 道 2 号 線	S50.9.2 市 56 号 H13.11.27 市 110 号	下鶴間字乙九号 深見西四丁目	3.7 ～7.7	1,850	1,850 (100.0)
8・7・3	大 和 歩 行 者 専 用 道 3 号 線	S50.9.2 市 56 号	深見字諏訪 深見台四丁目	7.0 ～8.0	420	420 (100.0)
8・7・4	大 和 歩 行 者 専 用 道 4 号 線	S50.9.2 市 56 号 S56.3.31 市 24 号	大 和 東 一 丁 目 大 和 南 一 丁 目	3.7 ～9.8	410	410 (100.0)
8・7・5	大 和 歩 行 者 専 用 道 5 号 線	S50.9.2 市 56 号	上和田字上ノ原 上和田字新道添	3.5 ～7.4	900	900 (100.0)
8・7・6	大 和 歩 行 者 専 用 道 6 号 線	S54.2.21 市 11 号	下和田字下ノ原 下和田字下ノ原	6.0 ～6.5	100	100 (100.0)
小 計 (8 路 線)					6,910	6,910 (100.0)
合 計 (3 7 路 線)					60,880	39,636 (65.10)

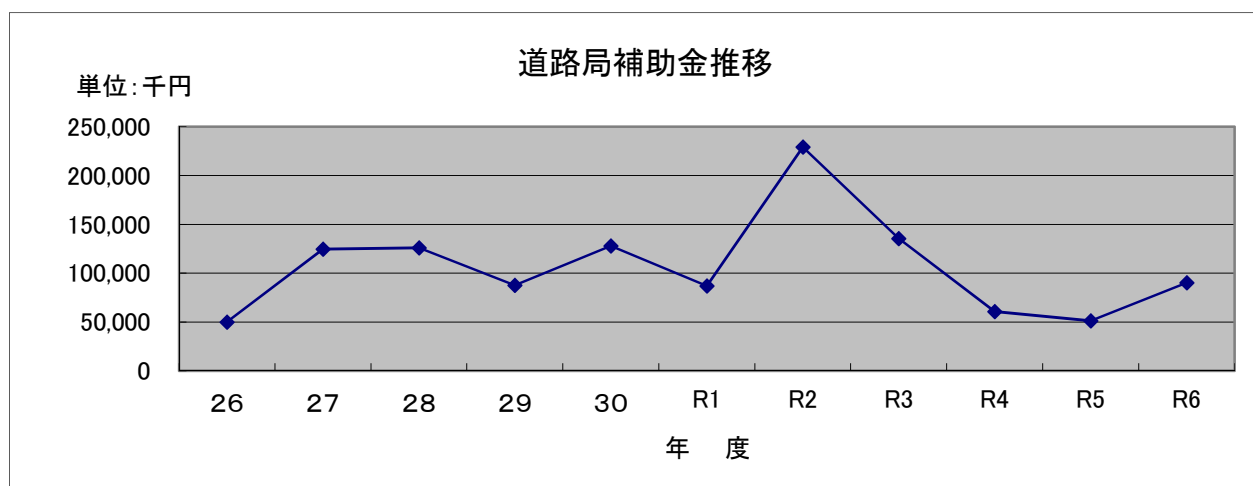
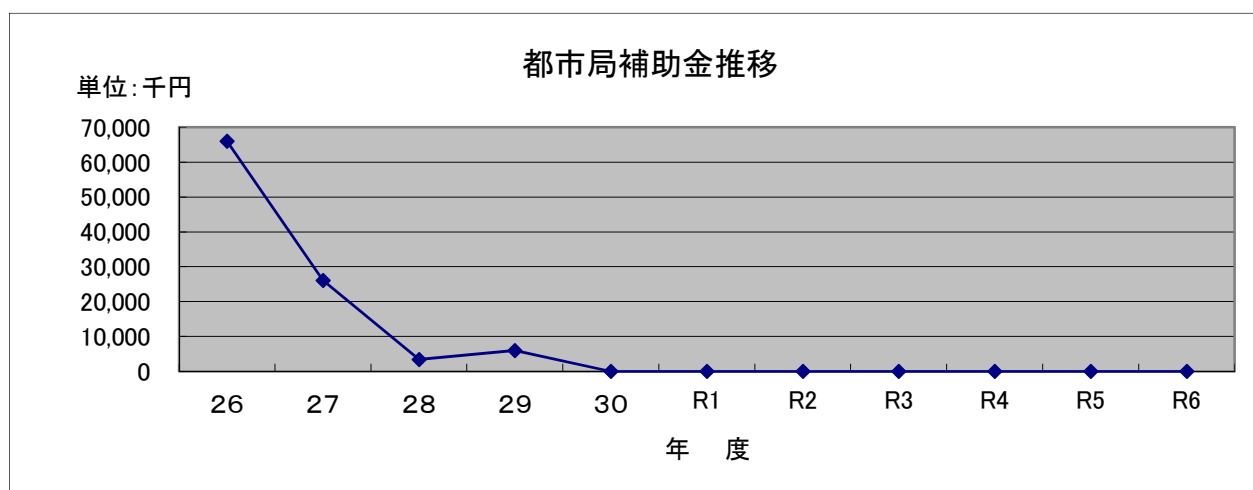
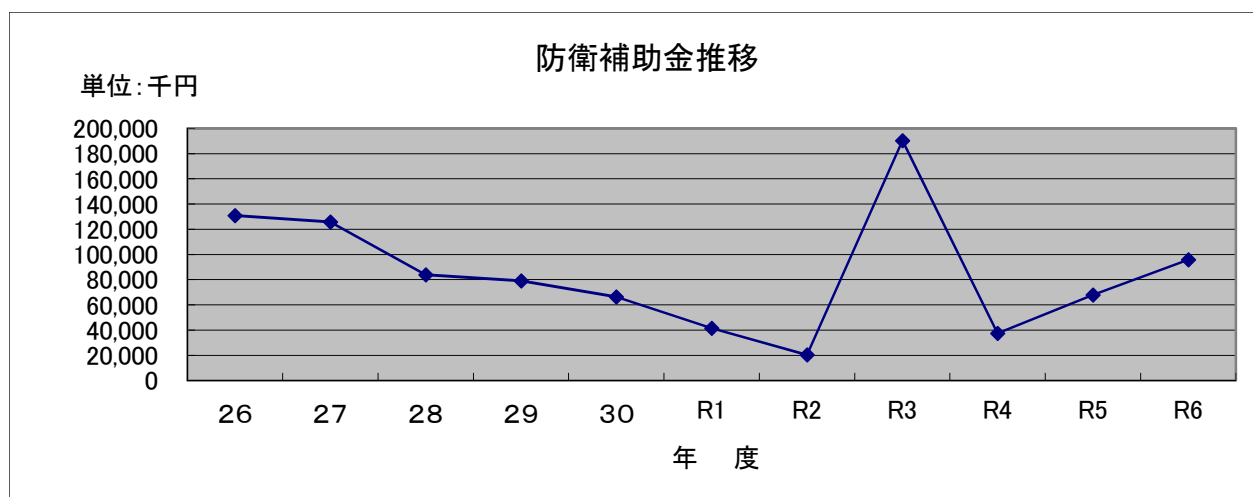
＊建：建設省告示、県：神奈川県告示、市：大和市告示

道路 番号	名 称	計画決定（当初） 年月日・告示番号	起 点	幅員 (m)	大和市内 未整備区間 延長 (m)	整備済延長 (m)
		計画決定（最終） 年月日・告示番号	終 点			(整備率(%))
3・4・3	相模原二ツ塚線 (中央林間西25号, 49号他)	S31.1.27 建 152 号 H5.4.9 県 427 号	中央林間西七丁目 下鶴間字丁一号	15 ～16	2,134	746 (100.0)

＊建：建設省告示、県：神奈川県告示、市：座間市告示

＊相模原二ツ塚線は大和市の都市計画道路ではありませんが、当該路線は相模原市、座間市及び大和市の3市境に沿って計画された都市計画道路です。本路線の総延長は3,880mになりますが、事業認可区間延長が1,746m（大和市内の区間延長は746m）、未整備区間延長が2,134mです。

2) 補助金の推移



3) 国庫補助事業の状況

補助事業者	事業名	令和5年度			令和6年度		
		補助対象事業費 (千円)	補助率	補助金 (千円)	補助対象事業費 (千円)	補助率	補助金 (千円)
防衛省南関東 防衛局	福田相模原線 (南林間地区) 道路改良事業 【防衛8条】	97,200	7.0/10	68,040	135,242	7.0/10	94,669
	計	97,200	-	68,040	135,242	-	94,669
国土交通省道路局	電線地中化事業 (南大和相模原線)	-	-	-	-	-	-
	福田相模原線 歩道整備事業 (上草柳地区)	-	-	-	-	-	-
	大和市舗装修繕事業 (舗装修繕)	98,038	5.0/10	49,019	57,296	5.0/10	28,648
	道路ストック修繕 計画・事業 (橋梁点検・修繕) 【橋梁長寿命化修繕 計画】	69,569	5.5/10	38,262	98,000	5.5/10	53,900
	大和市自転車利用 環境推進事業	17,400	5.0/10	8,700	-	-	-
	交通安全施設整備 事業	11,200	5.0/10	5,600	15,356	5.0/10	7,678
	計	196,207	-	101,581	170,652	-	90,226

「路線名」は令和6年度実施による。

4) 交差点改良

年 度	箇 所 数	備 考
令 和 4 年 度	0	
令 和 5 年 度	0	
令 和 6 年 度	0	

※平成 25 年度以降、実施なし

5) 透水性舗装整備状況

年 度	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	令 和 6 年 度
整備延長 (m)	134	117	0

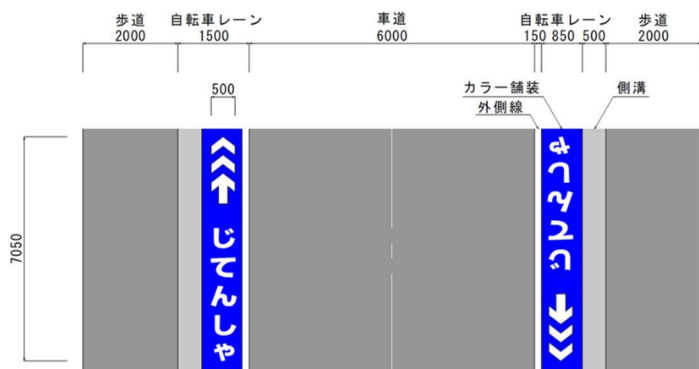
6) 自転車通行帯整備実績

整備年度	整備方法	路線延長(m)	累計(m)	市道整備率 ※
平成 24 年度	カラー塗装	1,095	1,095	3.14%
	ナビマーク	740	740	
平成 25 年度	カラー塗装	1,606	2,701	10.35%
	ナビマーク	2,607	3,347	
平成 26 年度	カラー塗装	8,771	11,472	52.82%
	ナビマーク	16,045	19,392	
平成 27 年度	カラー塗装	6,612	18,084	85.93%
	ナビマーク	12,734	32,126	
平成 28 年度	カラー塗装	0	18,084	99.08%
	ナビマーク	7,680	39,806	
平成 29 年度	カラー塗装	137	18,221	100.0%
	ナビマーク	403	40,209	

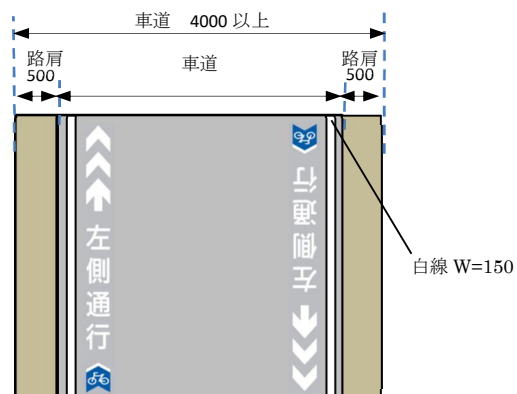
※市道整備率：整備可能な市道延長 58,430m に対する割合

平成 24 年度から継続している自転車通行帯工事は、平成 29 年 11 月末日までに、現在整備可能な市道 58.43 k m が完了しています。

〔カラー塗装〕



〔ナビマーク〕



7) 私道整備助成

①助成の対象となる道路

(概要)

一般の通行に利用されている私道を、土地所有者及び関係住民が、整備する場合の助成制度です。

令和4年4月1日施行

条 件	・幅員 2.75m以上であること。 ・接続する公道が舗装済であること。 ・私道が出来てから 5 年以上経過していること。 ・公道から公道に接続している、または、行止まり道路の場合利用戸数が 5 世帯以上あること。 ・排水施設は、公道側の流末に支障をきたさないこと。 ・道路上の権利関係が明確であること。 ・過去に大和市私道整備助成要綱による助成金の交付を受けていないこと。 ・市税等の滞納がないこと。
構 造	・排水施設と舗装
助成額	市で定めた標準設計工事費の ① 通り抜け道路の場合・・・75% ② 袋 道 の 場 合・・・50% ・見積額が標準工事費に満たない場合は、見積額を標準設計工事費とみなします。(消費税も対象)
その他	・助成後も引き続き土地所有者等で私道の維持管理をお願いします。

②私道整備助成事業実績

年 度	件 数	路線数	延長(m)	事業費(円)	助成額(円)
令和4年度	—	—	—	—	—
令和5年度	—	—	—	—	—
令和6年度	—	—	—	—	—

※令和2年以降、実施なし

年 度	行き止まり路線(件)	通り抜け路線 (件)
令和4年度	—	—
令和5年度	—	—
令和6年度	—	—

※令和2年度以降、実績なし

8) 新設改良整備等実績

路 線 名		～令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	総計	進捗率 (%)
福田相模原線 (南林間地区) 第一期整備区間	整備延長(m)	360	-	-	-	360	100
	用地取得面積 (m ²)	2,907	-	-	-	2,907	100
福田相模原線 (南林間地区) 第二期整備区間 (総面積 3,870m ²)	整備延長(m)	-	-	-	-	-	-
	用地取得面積 (m ²)	1,385 (先行取得用地含)	181	298	229	2,093	54.1
福田相模原線 (上草柳地区) (総面積 3,173m ²)	整備延長(m)	416	144	0	0	560	100
	用地取得面積 (m ²)	-	-	-	-	3,039	95.8

9) 踏切一覧

①小田急江ノ島線

令和7年3月31日現在

No.	踏 切 名	設 置	延 長 (m)	幅 員 (m)	舗 装	所 在 地
1	東林間 6 号	昭和4年	10.9	7.28	連接軌道	中 央 林 間 5 - 2
2	東林間 7 号	昭和4年	10.7	8.50	連接軌道	中 央 林 間 3 - 3
3	中央林間 1 号	昭和4年	11.3	7.30	連接軌道	中 央 林 間 1 - 4
4	中央林間 2 号	昭和4年	9.8	7.28	連接軌道	中 央 林 間 1 - 2
5	中央林間 3 号	昭和4年	12.3	2.00	As 舗装	中 央 林 間 1 - 1
6	中央林間 4 号	昭和4年	9.5	7.25	連接軌道	南 林 間 3 - 1 1
7	中央林間 5 号	昭和4年	11.1	7.28	連接軌道	南 林 間 2 - 2
8	南林間 1 号	昭和4年	10.0	7.28	連接軌道	南 林 間 1 - 3
9	鶴 間 1 号	昭和4年	10.0	11.60	連接軌道	西 鶴 間 1 - 1
10	鶴 間 3 号	昭和4年	9.0	9.00	連接軌道	西 鶴 間 3 - 7
11	鶴 間 4 号	昭和4年	13.5	8.00	連接軌道	上 草 柳 5 - 1
12	鶴 間 5 号	昭和4年	9.0	8.00	連接軌道	上 草 柳 1 - 1
13	大 和 1 号	昭和4年	8.8	8.00	連接軌道	中 央 7 - 1 0
14	大 和 3 号	昭和4年	11.6	2.00	連接軌道	深 見 3 8 7 9 - 3
15	大 和 4 号	昭和4年	10.6	6.50	連接軌道	福 田 5 6 8 2 - 3
16	大 和 5 号	昭和4年	10.0	3.10	As 舗装	福 田 5 6 6 7 - 2
17	桜ヶ丘 1 号	昭和4年	14.5	11.00	As 舗装	福 田 5 5 0 6 - 5
18	桜ヶ丘 3 号	昭和4年	16.2	3.50	As 舗装	福 田 2 5 9 4 - 3
19	桜ヶ丘 4 号	昭和4年	10.5	2.00	As 舗装	福 田 2 5 5 3 - 2
20	桜ヶ丘 5 号	昭和4年	8.8	2.00	As 舗装	福 田 2 3 7 0 - 2
21	桜ヶ丘 6 号	昭和4年	9.0	4.64	連接軌道	福 田 2 3 3 9 - 8
22	桜ヶ丘 8 号	昭和4年	11.0	6.00	連接軌道	渋 谷 1 - 1 0 0 - 1 2
23	桜ヶ丘 10 号	昭和4年	10.0	6.00	連接軌道	渋 谷 6 - 1 0 0 - 2 3
24	桜ヶ丘 11 号	昭和4年	10.0	11.50	連接軌道	渋 谷 6 - 1 0 0 - 2 8
25	高座渋谷 1 号	昭和4年	8.8	4.00	連接軌道	渋 谷 7 - 3 0 - 3
26	高座渋谷 2 号	昭和4年	9.3	6.00	連接軌道	渋 谷 7 - 1 0 0 - 2 2
27	高座渋谷 3 号	昭和4年	10.4	4.40	As 舗装	福 田 1 6 1 0 - 2
28	高座渋谷 4 号	昭和4年	12.3	4.20	As 舗装	福 田 1 6 0 0 - 3

②相模鉄道線

令和 7 年 3 月 31 日現在

No.	踏 切 名	設 置	延 長 (m)	幅 員 (m)	舗 装	所 在 地
1	瀬 谷 2 号	大正 15 年	8.10	3.50	As 舗装	深見台 2－1076－2
2	大 和 1 号※	大正 15 年	16.80	6.00	As 舗装	上草柳字緑野 446－1
3	相模大塚 1 号	大正 15 年	11.00	4.20	As 舗装	桜 森 3－298－2
4	相模大塚 2 号	大正 15 年	13.70	8.00	As 舗装	桜 森 3－333－2

※大和駅連続立体交差事業による踏切統廃合により、大和 4 号から大和 1 号へ名称変更

③小田急江ノ島線踏切廃止状況

令和 7 年 3 月 31 日現在

No.	踏 切 名	設 置	廃 止 年 月 日	所 在 地
1	南林間 2 号	昭和 4 年	昭和 47 年 6 月 1 日	西 鶴 間 1－6－15 東 側
2	鶴 間 2 号	昭和 4 年	昭和 47 年 10 月 5 日	西 鶴 間 3－1－7 東 南 側
3	大 和 2 号	昭和 4 年	昭和 44 年 6 月 16 日	柳 橋 1－8 北 東 側
4	桜ヶ丘 2 号	昭和 4 年	昭和 46 年 2 月 13 日	福 田 3－1－31 東 側
5	桜ヶ丘 7 号	昭和 4 年	平成元年 12 月 26 日	福 田 4－7 東 側
6	桜ヶ丘 9 号	昭和 4 年	昭和 61 年 12 月 21 日	福 田 2280－1 東 側

④相模鉄道線踏切廃止状況

令和 7 年 3 月 31 日現在

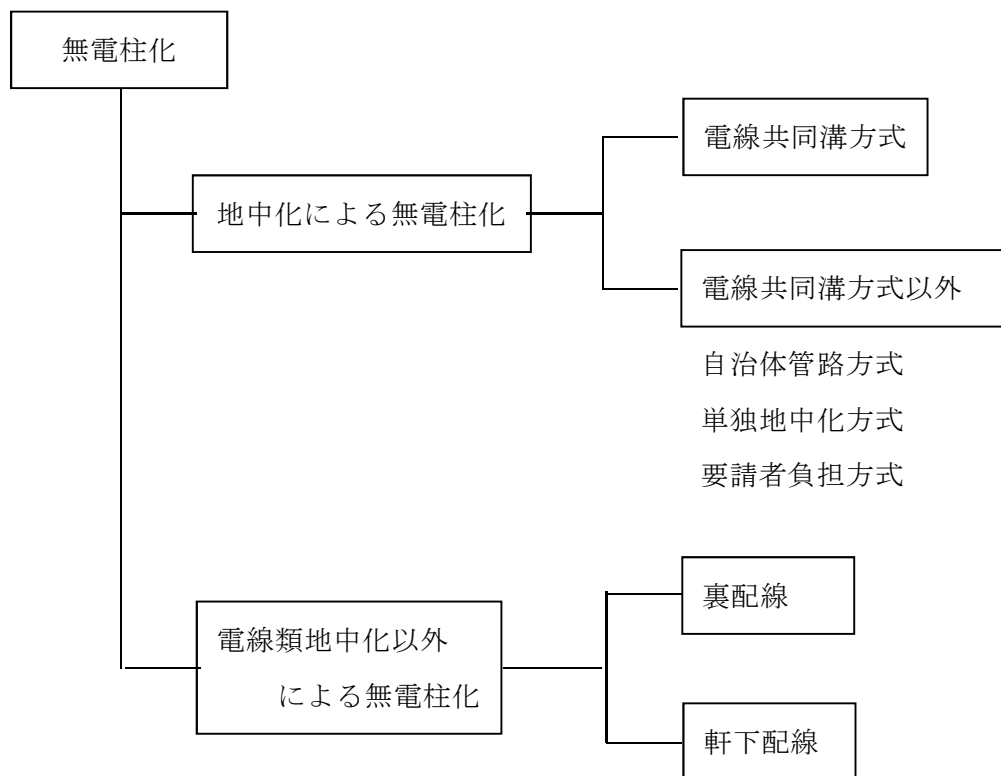
No.	踏 切 名	設 置	廃 止 年 月 日	所 在 地
1	大 和 5 号	大正 15 年	昭 和 49 年 12 月	桜 森 2－2
2	大 和 2 号	大正 15 年	昭和 56 年 4 月 4 日	中 央 3－556－1
3	瀬谷 3 号	大正 15 年	平成 5 年 8 月 1 日	大 和 東 1－1076－2
4	瀬谷 4 号	大正 15 年	平成 5 年 8 月 1 日	大 和 東 1－1075－1
5	瀬谷 5 号	大正 15 年	平成 5 年 8 月 1 日	大 和 東 1－1073－1
6	大 和 1 号	大正 15 年	平成 5 年 8 月 1 日	中 央 2－557－1
7	大 和 3 号	大正 15 年	平成 5 年 8 月 1 日	中 央 3－556－1

10) 無電柱化の整備状況

令和7年3月31日現在

路 線 名	電線共同溝本体 工事完了年月	起 点 終 点	無電柱化方式	整備 延長 (km)
本 町 通 り 線	S62.3	大和南一丁目3番 大和南一丁目5番	地 中 化 (従来方式)	0.65
中央19号、21号	H6.3	中央一丁目1番 大和東一丁目4番	地 中 化 (従来方式)	0.35
南大和相模原線の一部	H7.3	中央一丁目1番 大和東一丁目1番	地 中 化 (従来方式)	0.20
渋 谷 118 号	H18.3	福田字甲八ノ区 2002 番 2 福田字甲八ノ区 1916 番 2	地 中 化 (従来方式)	0.22
公 所 183 号	H19.3	下鶴間字甲四号 5285 番 2 下鶴間字甲四号 5290 番 1	地 中 化 (従来方式)	0.44
高座渋谷駅東線	R2.3	下和田字上ノ原 1192 番 福田字乙一ノ区 2020 番 1	地 中 化 (従来方式)	0.20
渋谷5号の一部	R2.3	下和田字上ノ原 1197 番 下和田字上ノ原 1182 番 6	地 中 化 (従来方式)	0.12
南大和相模原線の一部	R2.3	大和東一丁目 1069 番 14 先 大和東一丁目 1080 番 24 先	地 中 化 (従来方式)	0.08

※無電柱化の手法については下図参照。無電柱化推進計画では、浅層埋設方式を標準化している。浅層埋設方式以外の方式については従来方式と記載する。



8. 道路補修

1) 道路補修状況

年 度	砂利敷・不陸整正 (件)	側溝清掃 (件)	側溝補修※ (件)	舗装補修 (件)	そ の 他					合 計 (件)	備 考
					交通安全施設補修 (件)	照明灯 (件)	樹木剪定・草刈り (件)	不法投棄 (件)	その他 (件)		
令和 4 年度	36	148	310	842	514	94	568	33	324	2,869	内未処理 417 件 処 理 率 85 %
令和 5 年度	25	208	232	584	361	88	495	45	569	2,607	内未処理 398 件 処 理 率 85 %
令和 6 年度	27	200	316	692	376	133	482	23	596	2845	内未処理 522 件 処 理 率 82%

※1 甲蓋架渡は側溝補修に含む

※2 処理率は4月30日現在

2) 側溝土砂清掃状況

年 度	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	令 和 6 年 度
清 掃 延 長 (m)	2,668	2,433	3,322

3) 鋼橋塗装リスト

令和 7 年 3 月 31 日現在

No.	橋 名	建 設 年 月 日	橋 梁 形 式 (上 部 工)	橋 長 (m)	総 幅 員 (m)	塗装面積 (m ²)	塗装年月
1	高 木 橋	S49. 3. 31	単純活荷重 合成桁橋	28. 68	4. 08	362. 0	H11. 3
2	公 所 橋	S50. 10	単純合成 I 桁橋	32. 70	8. 90	699. 0	H29. 3
3	二 津 屋 橋	S50. 3	H 型鋼合成 桁橋	28. 80	4. 08	390. 0	H25. 2
4	下鶴間 2 号橋	S49. 3	H 型鋼合成 桁橋	7. 00	1. 08	51. 0	H14. 11
5	目 黒 橋	S49. 3	鋼床鉄橋型 橋	33. 50	7. 80	1770. 0	H21. 2
6	鹿 島 橋	S61. 3. 31	変断面鋼床 鉄桁橋	25. 05	6. 50	768. 5	H12. 3
7	草 柳 橋	S49. 3	H 型鋼合成 桁橋	16. 65	12. 00	406. 0	H25. 2
8	い ち ょ う 橋	S47. 12	活荷重合成 桁橋	21. 40	12. 80	501. 3	H27. 3
9	柳 橋	S50. 3	連続 H 型鋼 合成桁橋	50. 00	12. 80	974. 8	H27. 3
10	富 士 見 橋	S48. 3	連続 H 型鋼 合成桁橋	73. 60	12. 00	1597. 0	H28. 3
11	入 村 橋	S61. 3. 31	非合成単純 鉄桁橋	28. 80	2. 08	225. 5	H26. 2
12	和 中 前 横 断 歩 道 橋	S43. 3	H 型鋼合成 桁橋	44. 65	1. 90	108. 0	H13. 3
13	草 柳 6 号 橋 (側 道)	H2. 3	単純鉄桁橋 I 型鋼	32. 00	1. 50	272. 8	H16. 3
14	引 地 台 小 前 歩 道 橋	H3. 3	鋼桁橋	52. 35	1. 8～ 2. 5	1580. 0	H17. 3
15	草 歩 道 柳 橋	H3. 3	鋼桁橋	20. 16	2. 25	502. 8	H16. 3
16	西 鶴 間 歩 道 橋	S42. 11	H 型鋼合成 桁橋	29. 34	1. 50	407. 0	H19. 2
17	城 山 橋 (高 欄 部)	S51. 10	ハ°イフ°フェンス H0. 8	21. 10	6. 80	59. 8	H13. 3
18	下鶴間 5 号橋	S46. 3	H 型鋼合成 桁橋	7. 20	4. 60	31. 0	H28. 3

4) 整備済都市計画道路の街路樹状況（市道分）

令和7年3月31日現在

路線名	街路樹 延 長 (m)	樹 種	都市計画道 整 備 延 長 (m)	備 考
公 所 相 模 原 線	400	イチョウ	412	*1
公 所 中 央 林 間 線	490	ケヤキ	1,016	
中 央 林 間 駅 東 線	320	ヤマモモ	320	
南 大 和 相 模 原 線	4,000	ヤナギ、アメリカフウ、ベニスモモ	4,124	
福田相模原線（下鶴間）	340	ヒメシャラ、ヤマモモ	5,061	
福田相模原線（中央）	80	ヤマモモ、トウタ`ンツツジ		
福田相模原線（柳橋）	2,800	ヤナギ、イチョウ		
福田相模原線（南林間）	182	ハナミズキ		
福田相模原線（西鶴間）	220	ハナミズキ、クメツツジ		
南 林 間 座 間 線	380	ハナミズキ、ヤマボ`ウシ	420	
下 鶴 間 桜 森 線	1,580	ライラック	2,811	*1
三 ッ 境 下 草 柳 線	270	サクラ	270	
本町通り線、深見草柳線	550	ハナミズキ	150、520	
新 道 下 篠 山 線	720	サクラ	2,760	
桜 ケ 丘 境 橋 線	160	サクラ	1,120	
新 道 下 南 庭 線	1,020	シノキ、イチョウ、サクラ	1,020	
中福田南庭線（代官）	550	イチョウ、ユリノキ	1,400	
中福田南庭線（千本桜）	350	ヤマボ`ウシ		
大和歩行者専用道 1 号線	2,285	サツキ、ツツジ、クリシマツツジ、サクラ、サザンカ等	2,300	
大和歩行者専用道 2 号線	1,870	イロハモミジ、サルスベリ他	1,870 (1,850)	*2
大和歩行者専用道 3 号線	423	ケヤキ、マテバ`シイ、ハナミズキ他	420	
大和歩行者専用道 4 号線	529	マテバ`シイ、ハナミズキ、キンモクセイ他	410	
大和歩行者専用道 5 号線	893	ハナミズキ	900	
大和歩行者専用道 6 号線	105	街路樹としては無し (クメツツジ 他)	100	
合 計	20,517		27,404 (27,384)	

* 1 都市計画道路整備延長は、都市計画道路の市道分とする。

* 2 上段は、認定道路延長。下段（ ）書きは、都市計画道路延長。

5) 整備済都市計画道路の緑化状況（市道分）

令和7年3月31日現在

名 称	整備状況
都市計画道路整備済延長（m）	27,785
緑化延長（m）	20,707
緑化延長率（%）	74.5

6) 道路の美化活動

アダプト・プログラム

この事業は、市民等と行政が協力して、道路や駅前広場などの公共の場を市民等が清掃活動を行い、行政が清掃用具の提供、傷害保険で支援する新しい「まち美化プログラム」です。

〈参考〉大和市道路等環境美化活動事業活動者一覧

令和7年3月31日現在

活動者／団体の名称	活 動 場 所	人 数	合意日（協定日）
つきみ野自治会 まちづくり委員会	つきみ野五丁目 9-24～8-1 先	12 人	平成 17 年 10 月 25 日
明るい街づくりの会	上和田 3394～3395 先	11 人	平成 18 年 6 月 21 日
グリーンやまとプロジェクト実行委員会	中央林間四丁目（中央林間駅前付近）	10 人	平成 18 年 7 月 14 日
三ツ和自治会	深見東一丁目 1-9 先 ～深見台四丁目 12-1 先	65 人	平成 19 年 11 月 19 日
ひまわりの会	福田一丁目 8 先	18 人	平成 20 年 4 月 24 日
黄花コスモス会	下鶴間 1742-7 先	1 人	平成 20 年 7 月 10 日
グリーンロードフラワーガーデン	中央林間五丁目 5-3 先	8 人	平成 20 年 8 月 14 日
柳会ロータリーガーデン	上草柳九丁目 12～14 先	21 人	平成 22 年 5 月 7 日
大東建託株式会社 大和支店	鶴間二丁目 16-23～20 先	33 人	平成 22 年 5 月 21 日
みどりの輪	三ツ境下草柳線サニーハイツ向い側 スポーツセンター沿い	6 人	平成 22 年 9 月 7 日
特定非営利活動法人たんぽぽ 障がい者自立支援事業所	南林間駅西側及び西口二条通り	15 人	平成 23 年 4 月 1 日
上草柳緑野花壇愛護会	東名大和 3 号橋及び 4 号橋脇空地（上 草柳 94、94、104 先）	32 人	平成 23 年 6 月 1 日
仲花道通り	中央 45 号線の一部（中央 7 丁目先）	15 人	平成 23 年 7 月 1 日

活動者／団体の名称	活 動 場 所	人 数	合 意 日 (協 定 日)
カットスタジオ みどり	二条通りほか周辺道路(鶴間駅周辺～平塚信用金庫前)	1 人	平成 24 年 4 月 1 日
株式会社 安田屋	国道 246 号・大和厚木バイパス沿(下鶴間 2656-4、5、6)	11 人	平成 24 年 8 月 15 日
大塚戸団地自治会	深見釈迦堂跡前の集会所付近	13 人	平成 25 年 5 月 13 日
ことりが丘の会	柳橋五丁目山王橋上流 右岸側用地スペース	3 人	平成 25 年 5 月 31 日
境川かしの木くらぶ	下鶴間 2202-13 先	10 人	平成 25 年 5 月 27 日
新町グリーンクラブ	中央林間西一丁目 15～17	27 人	平成 26 年 7 月 17 日
フラワーボード会	旧国道 246 号線(桜森交差点近傍の花壇)	12 人	平成 26 年 9 月 22 日
湘南植木有限会社	福田相模原線 2 号(南林間三丁目～四条通り)	3 人	平成 27 年 3 月 20 日
アトリエ 60	つきみ野 127 号	2 人	平成 27 年 6 月 12 日
あじさい	下福田 29 号沿いの道路用地	2 人	平成 28 年 4 月 7 日
ふれあい渋谷	高座渋谷駅西口ロータリー	11 人	平成 28 年 6 月 3 日
百合ヶ丘自治会	大和歩行者専用道 5 号線 上野原入口信号から約 150m	9 人	平成 28 年 12 月 16 日
大和市立桜丘小学校ボランティア委員会	大和歩行者専用道 5 号線 上和田 832 付近	12 人	平成 29 年 6 月 30 日
ハピネス	福田 1579 の道路用地	3 人	平成 29 年 11 月 20 日
株式会社 Best Ally	南大和相模原線ほか 4 路線 大和東 2-9 から 3-8 まで	10 人	平成 29 年 12 月 20 日
オーガニックガーデン	柳橋 1-11 地内	1 人	平成 30 年 5 月 31 日
粹生クラブ	深見 3811 付近	15 人	平成 30 年 6 月 18 日
小春商店	深見台 4-7-10	6 人	令和元年 6 月 20 日
ヤマグチ	上草柳 46 付近	1 人	令和元年 7 月 30 日
J:COM 株式会社	上草柳 3-19-28 付近	11 人	令和元年 10 月 1 日
リハビリステーション SUNSET 鶴間	鶴間 1-21-11	2 人	令和元年 10 月 10 日
町の美化	中央林間西 4-6-3 先 下鶴間 1742-7 付近	1 人	令和 2 年 2 月 21 日
どんぐり会	中央林間 8-12-1	5 人	令和 2 年 5 月 13 日
青少年指導員深見地区	深見小学校周り	7 人	令和 2 年 10 月 1 日
大和リバティライオンズクラブ	南林間駅西口付近ロータリー	25 人	令和 3 年 4 月 1 日
アラート同好会	南林間駅前交番裏ロータリー	6 人	令和 3 年 4 月 1 日
きれいな街からきれいな海に	南林間駅付近～西鶴間小	3 人	令和 3 年 8 月 6 日
八丁目みどりクラブ	中央林間八丁目 8 番, 25 番先	2 人	令和 3 年 8 月 13 日

ユニプレス株式会社	会社周辺道路	12 人	令和 3 年 9 月 24 日
yubara ガーデン	県営下和田アパート 69 号棟～59 号棟側道	2 人	令和 4 年 1 月 28 日
ピースロードひまわり	南林間駅東口・西口周辺	23 人	令和 4 年 5 月 17 日
ヒマワリプロジェクト	福田の里向かい側法面	2 人	令和 4 年 8 月 25 日
中央 2・3 丁目自治会	草柳小学校前交差点～スポーツセンター入口交差点	3 人	令和 4 年 9 月 5 日
クリーナーズ	鶴間一丁目 22 番先	4 人	令和 4 年 9 月 5 日
相模大塚駅北口まちづくり会	相模大塚駅北口ロータリー	5 人	令和 4 年 11 月 21 日
山本会	歩行者専用道 2 号線（南林間地区）	1 人	令和 5 年 2 月 28 日
松ヶ丘自治会	福田相模原線 3 号（松ヶ丘公園前～福田小学校入口交差点）	15 人	令和 5 年 6 月 25 日
虹の花壇	やまと根岸通り	2 人	令和 6 年 3 月 6 日
ウエインズトヨタ神奈川(株)大和鶴間店	南大和相模原線	22 人	令和 6 年 3 月 29 日
チーム中央林間	中央林間四丁目、六丁目地内	2 人	令和 6 年 4 月 3 日
有限会社袋内	鶴間 1-22-5	6 人	令和 6 年 5 月 16 日
西鶴間美化クラブ	西鶴間 6-22-19	2 人	令和 6 年 6 月 17 日

活動団体数 55 団体

参 考 資 料

1. 橋梁の管理者の状況（引地川）

令和7年3月31日現在

橋 梁 名	橋長(m)	橋幅(m)	管 理 者	管理開始年	備考
上草柳1号橋	3.50	3.00	大和市	S53年度	道路認定外橋梁
緑のかけ橋	3.80	5.00	大和市	S55年度	
上草柳2号橋	13.17	9.00	大和市	S55年度	
上草柳3号橋	5.05	1.00	大和市		道路認定外橋梁
上草柳4号橋	13.30	5.00	大和市	S53・06	
下草柳橋	17.51	9.85	大和市	S52・11	
中村橋	12.10	4.00	大和市	S52・06	
六軒支線1号橋	16.65	4.00	大和市	S52・09	
草柳3号橋	13.58	8.00	大和市	S57年度	
草柳2号橋	11.54	6.00	大和市	S55・03	
草柳6号橋（車）	21.83	7.00	大和市	S54・02	
草柳6号橋（人）	32.00	1.50	大和市	H元年度	
草柳1号橋	14.40	5.00	大和市	S56年度	
草柳橋	16.65	11.30	大和市	S48年度	
大下さくら橋	67.90	11.80	大和市	H18年度	
境橋	13.40	12.00	大和市	S53年度	
福田1号橋	12.70	2.00	大和市	H09年度	
山王橋	13.66	8.00	大和市	H07年度	
下山王橋	13.10	1.50	大和市	H04年度	
御嶽橋	13.20	7.50	大和市	H元年度	
山下橋	13.40	7.50	大和市	S61年度	
本八幡橋	8.40	5.20	大和市	S53年度	
八幡橋	12.66	8.00	大和市	S53・12	
福田5号橋	9.90	6.00	大和市	S49・03	
福田6号橋	9.20	7.00	大和市	S45年度	
福田15号橋	8.20	5.60	大和市	S42・03	道路認定外橋梁
福田14号橋	9.90	12.00	大和市	S45・10	
福田7号橋	8.00	2.50	大和市	S46・05	道路認定外橋梁
福田8号橋	22.70	6.00	大和市	H27・03	
神明橋	22.60	8.50	大和市	H10年度	
若宮橋	23.00	8.50	大和市	H11年度	
福寿橋	23.00	9.50	大和市	H18年度	
福田11号橋	21.00	4.00	大和市	H16年度	
幸福橋	22.00	4.00	大和市	H17年度	
福田橋	21.90	11.50	大和市	H22年度	
福田13号橋	21.22	8.00	大和市	H07.12	

2. 橋梁の管理者の状況（境川）

令和7年3月31日現在

橋 梁 名	橋長(m)	橋幅(m)	管 理 者	管理開始年	備考
西 田 橋	27.65	2.60	町 田 市	S45年度	
高 木 橋	28.68	4.00	大 和 市	S49・02	
鶴 間 橋	30.20	16.00	東 京 都	S46・03	目黒町町田線
二 津 屋 橋	28.80	4.00	大 和 市	S50・07	
鶴 間 1 号 橋	28.00	6.00	町 田 市	S49年度	
鶴 瀬 橋	28.64	4.70	横 浜 市	S52・03	
鶴 間 橋	36.60	13.40	神奈川県	S58年度	目黒町町田線
目 黒 橋	33.50	7.00	大 和 市	S50・04	
大 和 橋	34.40	22.90	国土交通省	S40・04	246号ハイパス
上 瀬 谷 橋	30.10	12.00	横 浜 市	H01・03	
中 島 橋	30.00	8.00	横 浜 市	H07・02	
深 瀬 橋	22.60	4.00	横 浜 市	S48・03	
入 村 橋	28.80	2.00	大 和 市	S61・03	道路認定外橋梁
鹿 島 橋	25.05	5.50	大 和 市	S47年度	
境 橋	29.50	18.00	神奈川県	S45年度	横浜厚木線
新 道 大 橋	34.80	18.00	横 浜 市	S61・12	丸子中山茅ヶ崎線
宮 久 保 橋	30.20	8.00	大 和 市	S50・10	
上 和 田 1 号 橋	29.00	2.00	大 和 市	S48・03	
上 和 田 2 号 橋	29.00	5.50	大 和 市	S50・10	
下 分 橋	28.70	14.50	横 浜 市	S48・03	
緑 橋	30.70	10.05	大 和 市	S46・03	
ふ れ 逢 い 橋	30.00	3.00	横 浜 市	H3・03	
新 緑 橋	30.70	11.25	神奈川県	S46年度	

3. 跨線橋等の管理者の状況

令和7年3月31日現在

路 線 名 等		橋長(m)	橋幅(m)	管 理 者	管理開始年	備考
東名 高速 道路	大 和 1 号 橋	64.00	4.00	大 和 市	S43・3	
	大 和 2 号 橋	75.00	6.00	大 和 市	S43・3	
	大 和 3 号 橋	70.00	16.00	大 和 市	S43・3	
	大 和 4 号 橋	70.30	6.00	大 和 市	S43・3	
	緑 野 橋	86.00	9.00	神 奈 川 県	S40年度	
	大 和 5 号 橋	56.50	6.80	中日本高速道路株式会社	S43・4	
	大 和 6 号 橋	56.50	3.55	中日本高速道路株式会社	S43・4	引き込み線
	大 和 7 号 橋	84.00	7.50	大 和 市	S43・3	
新 幹 線	第 1 八軒町跨線橋	29.07	8.00	大 和 市	S38・6	
	蓮 寺 跨 線 橋	27.96	6.00	大 和 市	S38・4	
	一 軒 家 跨 線 橋	26.32	6.00	大 和 市	S38・10	
	原 福 田 跨 線 橋	23.94	12.20	大 和 市	S38・10	
	十 軒 家 跨 線 橋	26.71	4.00	大 和 市	S38・7	
	若 宮 跨 線 橋	24.85	13.13	大 和 市	S38・8	
	第 1 下和田跨線橋	34.35	6.00	大 和 市	S38・5	
東急 田園 都市 線	下 鶴 間 橋	17.20	7.20	大 和 市	S58	
	上 野 橋	26.25	11.60	大 和 市	S49	
	城 山 橋	21.10	6.80	大 和 市	S51・10	
	つ き み 野 橋	25.30	16.80	大 和 市	S49	

4. 歩道橋の管理者の状況

令和7年3月31日現在

路 線 名 等	橋長(m)	橋幅(m)	管 理 者	管理開始年	備考
1 6 号 バイパス					
下鶴間歩道橋	47.90	2.25	国土交通省	S51・10	自転車通行可
2 4 6 号 バイパス					
一ノ関歩道橋	69.90	2.18	国土交通省	S61・11	自転車通行可
深見歩道橋	131.20	2.30	国土交通省	S63・03	自転車通行可
国 道 4 6 7 号					
深見歩道橋	24.50	1.50	神奈川県	S44・03	
光ヶ丘歩道橋	48.20	1.50	神奈川県	S47・03	
桜ヶ丘歩道橋	15.00	1.50	神奈川県	S44・03	
上和田歩道橋	16.00	1.50	神奈川県	S48・03	
渋谷小学校前歩道橋	15.10	1.50	神奈川県	S43・03	
目黒町町田線					
北大和小前歩道橋	18.60	1.50	神奈川県	S43・03	
下鶴間山谷歩道橋	16.50	1.50	神奈川県	S43・03	
座間大和線					
つきみ野歩道橋	24.30	1.50	神奈川県	S49・03	
横浜厚木線					
柳橋歩道橋	15.90	1.50	神奈川県	S48・03	
丸子中山茅ヶ崎線					
桜並木歩道橋	23.00	2.00	神奈川県	S56・03	
南大和相模原線					
和中前横断歩道橋	39.65	1.90	大和市	S43・03	
引地台線					
引地台小前歩道橋	52.35	1.80～ 2.50	大和市	H03・03	
新道下篠山線					
草柳歩道橋	20.16	2.25	大和市	H03・03	
下鶴間桜森線					
西鶴間歩道橋	16.00	1.90	大和市	S42・11	

5. その他の橋梁

令和7年3月31日現在

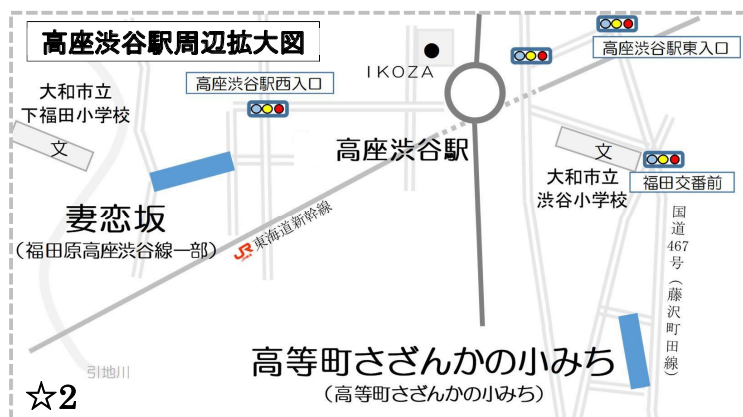
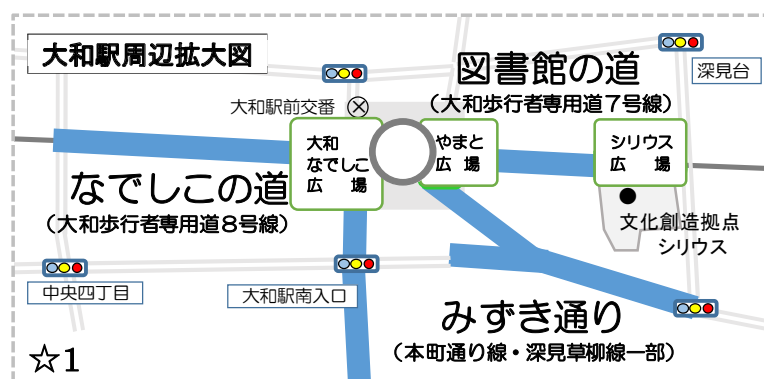
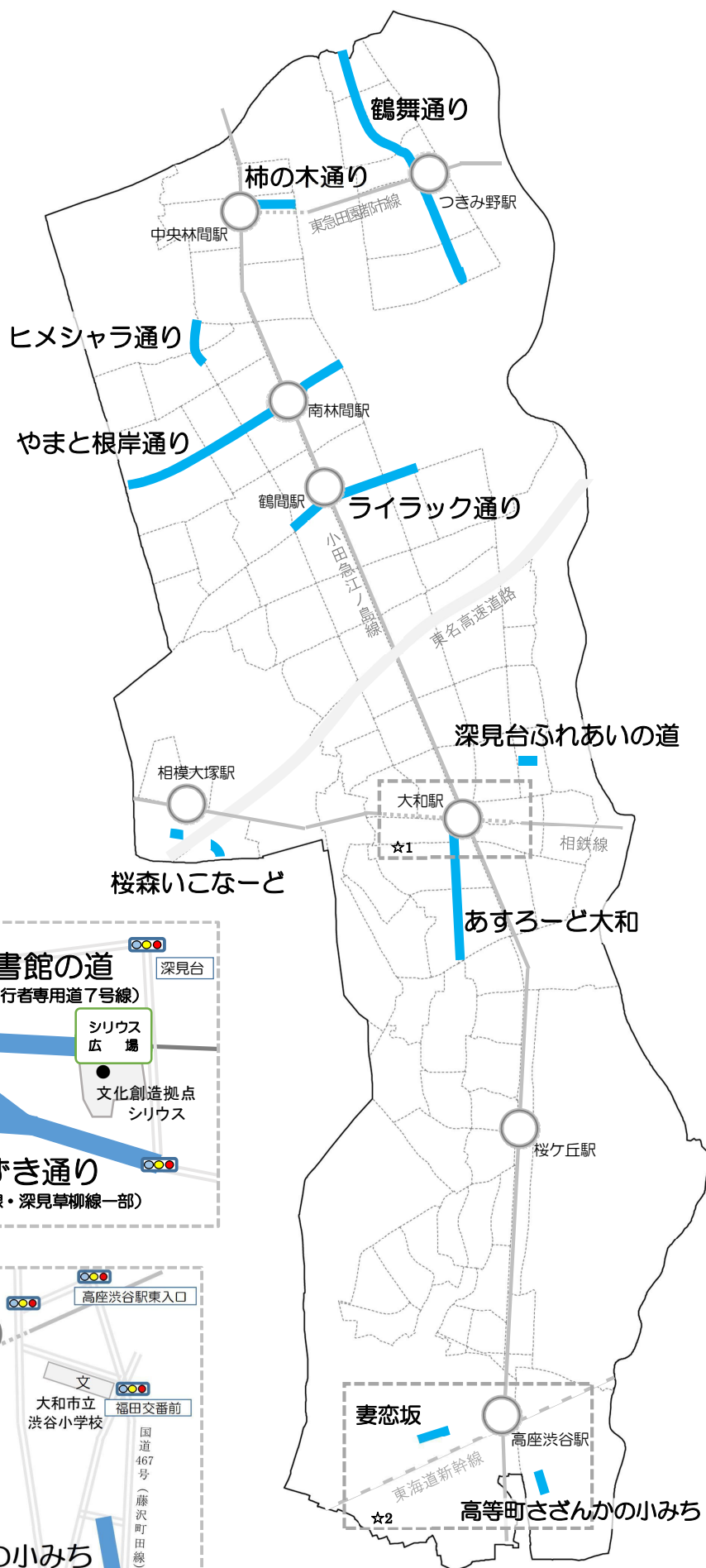
橋 梁 名	橋長(m)	橋幅(m)	管 理 者	管理開始年	備考(交差路線等)
公 所 桜 橋	26.00	4.00	大和市	H08・12	さくらの散歩道 (横浜水道道)
坂 上 橋	52.93	3.70	大和市	S46・03	県道50号 (座間大和線)

6. 道路の愛称

令和7年3月31日現在

愛称名	路線名	起点・終点
鶴舞通り	つきみ野17号 ～つきみ野127号	つきみ野 8-9-36 ～つきみ野 1-15-10
柿の木通り	中央林間10号	中央林間4-28-8 ～中央林間 6-4-8
ヒメシヤラ通り	福田相模原線一部	中央林間西 1-14-20 ～中央林間西 1-17-11
やまと根岸通り	南林間駅東線・南林間座間線	林間 1-3221-10～林間 2-3001-37 南林間 2-3343-129 ～南林間 7-3655-5
ライラック通り	下鶴間桜森線一部	下鶴間 2777-5～西鶴間 1-18-4
桜森いこな一ど	桜森歩行者専用道1・2号	桜森 2-5-1～桜森 2-6-10
深見台ふれあいの道	深見台4号 一部(歩道)	深見台 4-7-10～深見台 4-9-6
なでしこの道	大和歩行者専用道 8 号線	中央 2-1-4～中央 4-6-22
大和なでしこ広場	南大和相模原線一部	中央 2-1 大和駅西側広場
やまと広場	南大和相模原線一部	大和東 1-1～大和南 1-1
図書館の道	大和歩行者専用道7号線	大和東 1-8-1～大和東 1-8-12
シリウス広場	大和歩行者専用道7号線	大和東 1-9-25～大和東 1-10-2
みずき通り	本町通り線、深見草柳線一部	大和南 1-3-1～大和南 1-5-11 大和南 1-12-11～大和南 1-4-15
あすろ一ど大和	大和駅南線 ～横浜厚木線一部	中央 1-1-20～中央 6-9-13
妻恋坂	福田原高座渋谷線一部	福田 1841～福田 1790
高等町さざんかの小みち	高等町さざんかの小みち	下和田 975-10～下和田 985-5

大和市内 愛称道路箇所図



令和6年度 道路の概要

発行元：大和市下鶴間一丁目1番1号 大和市まちづくり部

編集：まちづくり総務課 交通政策係

発行日：令和7年7月