

大和市総合交通施策

「外出が楽しいまち・やまと」



令和4年7月
大和市

「外出が楽しいまち・やまと」

の実現に向けて



大和市は約27km²の範囲の中に8つの駅がバランスよく配置され、それぞれの駅を中心として市街地が形づくられたコンパクトで交通利便性の高いまちです。その一方で、高齢化が進む中においては、日常生活において外出に不安を感じている方もおられ、今後、ますます増えることが考えられることから、2013年3月に「大和市総合交通施策『移動が楽しいまち・やまと』」を策定し、コミュニティバスの路線拡充などに取り組んでまいりました。

また、この取り組みにあわせて、まちづくりとして文化創造拠点シリウスや市民交流拠点ポラリスの整備など、市民の居場所づくりにも取り組んでまいりました。

今後、さらに進展する超高齢社会においても、これまで整備した居場所へ市民の皆さまが楽しく外出できるよう、今回改定した新たな交通施策では、基本方針に「もっと外出が楽しくなるまち『やまと』を目指して」を掲げています。

子どもからお年寄りまですべての市民の皆さまが、様々な暮らしの場面やライフステージに応じて、徒歩、自転車、公共交通機関等の交通・移動手段を選び利用できる交通環境を整え、外出が楽しいまちの実現に向け、総合的に交通施策を推進してまいります。

最後に、本計画の改定にあたり、ご尽力賜りました大和市地域公共交通協議会の委員の方々をはじめ、市民アンケート調査を通じて貴重なご意見をいただきました市民の皆さまに心からお礼申し上げますとともに、各施策の実施にあたり、引き続き皆さまのご協力をお願いいたします。

令和4年7月

大和市長 大木 哲

目次

第1章 はじめに	1
1.1. 大和市総合交通施策とは.....	2
1.2. 計画改定の背景.....	3
1.3. 計画の位置付け.....	4
1.4. 上位計画・主な関連計画等の概要.....	5
1.5. 計画の役割.....	8
1.6. 計画の区域.....	8
1.7. 計画の期間.....	8
第2章 本市の交通の現状	9
2.1. 交通を取り巻く状況.....	10
2.2. 交通の概況.....	17
2.3. 公共交通の現状.....	28
第3章 本市の交通の課題	43
第4章 基本方針と基本目標	51
第5章 目標達成に向けた施策パッケージ	55
5.1. これまでの交通施策の取り組み.....	56
5.2. 施策パッケージの体系.....	58
5.3. 施策パッケージ(基本目標1).....	59
5.4. 施策パッケージ(基本目標2).....	75
5.5. 施策パッケージ(基本目標3).....	91
5.6. 未来目標(交通の未来に向けた挑戦).....	98
第6章 進行管理等	101
6.1. 評価指標.....	102
6.2. モニタリング.....	104
6.3. 進行管理.....	105
6.4. 計画の改定.....	105
参考資料	107
参考-1 鉄道駅1km圏人口.....	108
参考-2 2020年度市民アンケート調査.....	109
参考-3 計画の改定経緯.....	143
参考-4 大和市バスマップ.....	147

計画構成の変更点

旧計画	新計画
大和市総合交通施策『移動が楽しいまち・やまと』	大和市総合交通施策『 <u>外出</u> が楽しいまち・やまと』
<p>1. はじめに</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 大和市総合交通施策の改訂について 2 本計画の位置付け 3 計画の区域 4 計画の期間 5 法改正および上位・関連計画の整理 	<p>1. はじめに</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 <u>大和市総合交通施策とは</u> 2 <u>計画改定の背景</u> 3 <u>計画の位置付け</u> 4 上位計画・主な関連計画等の概要 5 <u>計画の役割</u> 6 計画の区域 7 計画の期間
<p>2. 大和市の現状と課題</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 大和市の現状 2 大和市の交通課題 	<p>2. 本市の交通の現状</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 <u>交通を取り巻く状況</u> 2 <u>交通の概況</u> 3 <u>公共交通の現状</u> <p>3. 本市の交通の課題</p>
<p>3. 総合交通施策の目標</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 基本方針 もっと移動が楽しくなる「やまと」を目指して 2 基本目標 <ol style="list-style-type: none"> 1 誰もが使いやすい移動サービスの実現 2 誰もが徒歩と自転車で安全に移動できる環境の実現 3 誰もが取り組める移動手段転換の推進 	<p>4. 基本方針と基本目標</p> <p>基本方針 もっと<u>外出</u>が楽しくなる「やまと」を目指して</p> <p>基本目標</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 誰もが使いやすい移動サービスの実現 2 誰もが<u>安心して外出できるまちなか</u>の実現 3 誰もが取り組める<u>脱炭素社会への転換</u> <p><u>未来目標</u> 交通の未来に向けた挑戦</p>
<p>4. 目標達成に向けた施策パッケージ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 基本目標に対応した施策パッケージ 2 展開施策の実施 3 地域別の施策展開イメージ 	<p>5. 目標達成に向けた施策パッケージ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 <u>これまでの交通施策の取り組み</u> 2 <u>施策パッケージの体系</u> 3 <u>施策パッケージ(基本目標1)</u> 4 <u>施策パッケージ(基本目標2)</u> 5 <u>施策パッケージ(基本目標3)</u> 6 <u>未来目標(交通の未来に向けた挑戦)</u>
<p>5. 進行管理等</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 計画策定後の検証・評価の考え方 2 推進・進行管理体制 	<p>6. 進行管理等</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 <u>評価指標</u> 2 <u>モニタリング</u> 3 <u>進行管理</u> 4 <u>計画の改定</u>

* (下線)部分は変更点