

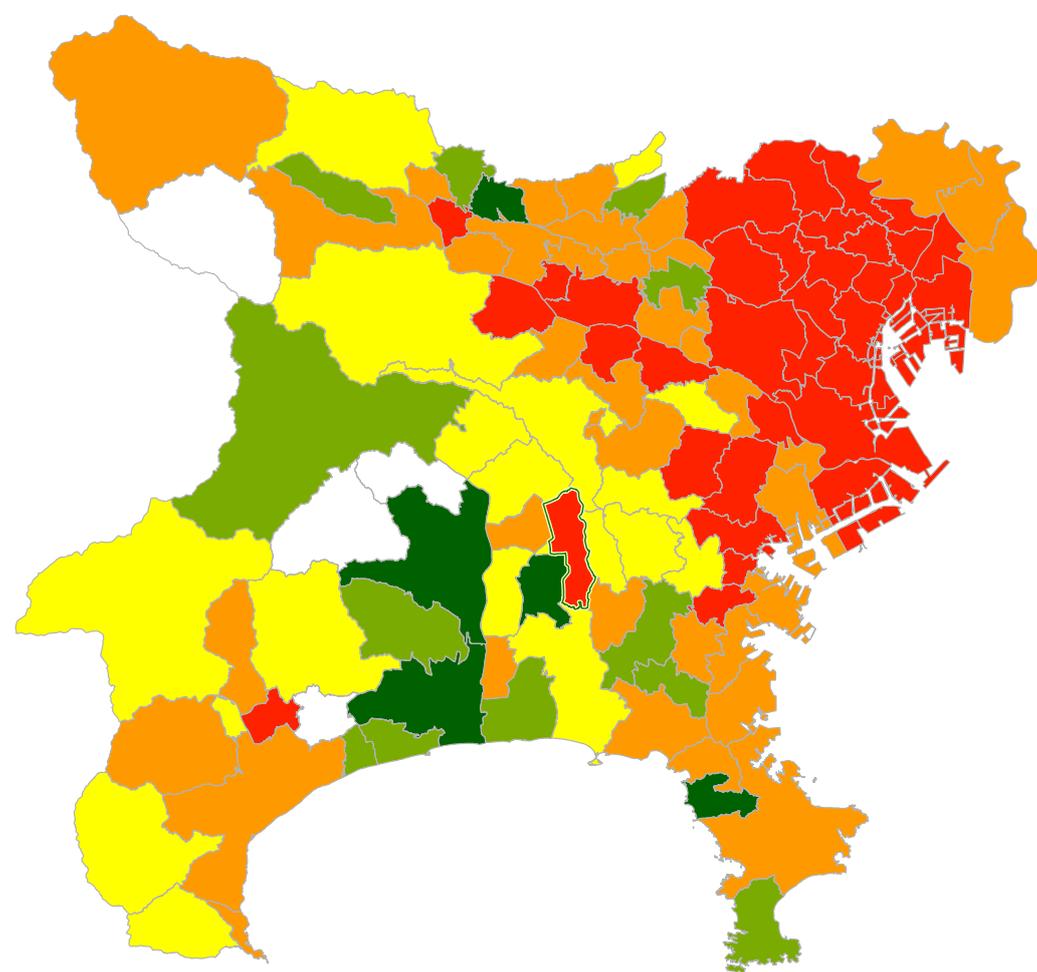
参考資料

参考資料

鉄道駅 1km 圏人口

参考-1 鉄道駅 1km 圏人口

○2015年の国勢調査を用いて、東京都と神奈川県 of 自治体の駅 1km 圏に含まれる人口比率を算出しました。大和市は市内人口の 80%以上が駅 1km 圏内に含まれており、この比率は東京都・神奈川県の自治体の中でも高いグループに属することが分かります。



凡例

□ 大和市

駅1km人口カバー率(2015年)

■ 0% - 20%

■ 20% - 40%

■ 40% - 60%

■ 60% - 80%

■ 80% - 100%

参考-2 2020 年度市民アンケート調査

2-1 調査概要

○2020 年 12 月に、無作為に抽出した大和市民 3,000 人を対象に「日常生活の移動に関するアンケート調査」を実施しました。また、アンケートの回収数は 1,294 票（回収率 約 43%）でした。

	<h2>日常生活の移動に関する アンケート調査票</h2>	
<p>日頃より、市政にご理解とご協力をいただき厚くお礼申し上げます。</p> <p>さて、大和市では、日常生活の様々な場面に応じて移動手段を選択できる便利なまちを実現するため「大和市総合交通施策『移動が楽しいまち・やまと』」を平成25年3月に策定しました。</p> <p>その後、人口減少社会において地域の活力を維持、強化することを目的に、コンパクトなまちづくり（立地適正化計画）と連携した地域公共交通ネットワークの確保を図るため、平成29年4月に改訂いたしました。</p> <p>本計画は、関連するまちづくり計画に合わせ、取り組みを振り返り、その時点における国の動向や社会経済情勢、市民ニーズを踏まえ、見直しを進めることにしており、現在そのための検討を進めております。</p> <p>つきましては、計画の見直しを進めるにあたり、市民の方の交通実態や利用している交通手段の満足度を把握するため、市内にお住いの方を対象に、無作為に抽出した 3,000 人にアンケート調査票をお送りしております。お忙しいところ大変恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご回答くださいますようお願い申し上げます。</p>		
<p>大和市長 大木 哲</p>		
<p>《ご回答の注意事項》</p> <p>1. ご回答の方法について、質問ごとに回答に○をつけるものと、() 書きがある部分や は、回答の数字、あるいは質問の内容を踏まえた具体的な記述をお願いするものがあります。</p> <p>2. アンケートの回答は、すべて統計的に処理され、他の目的には一切使用いたしません。個人が特定されることもございませんので、お考えをありのままにお答えください。</p>		
<p>《調査票の返送と調査に関するお問い合わせ》</p> <p>ご記入いただきました調査票は、同封の返信用封筒（切手不要）にて 12月25日（金） までにご返信ください。</p>		
<p>問い合わせ先：大和市 街づくり計画部 街づくり総務課 街づくり調査係</p> <p>TEL 046-260-5444 FAX 046-264-6105</p>		

2-2 アンケート内容

日常生活の移動に関するアンケート調査票

1. 日常の外出についてお聞きします。

Q1. あなたの現在の主な日常的な外出頻度、外出先、交通手段、鉄道を利用する場合は主な利用駅を①～④の目的別に全てお答えください。

目的 (①～④すべてに回答)	外出頻度 (該当する1つ)	外出先 (最も利用が多いもの1つ)	交通手段 (よく利用するもの3つまで)	利用する 主な駅
①通勤・通学	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (その他: <input type="text"/>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
②買物	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (その他: <input type="text"/>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
③通院	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (その他: <input type="text"/>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
④その他私事	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (その他: <input type="text"/>)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

【外出先】

大和市内	1. 中央林間・つきみ野地区	2. 南林間・鶴間地区	3. 大和・相模大塚地区
	4. 桜ヶ丘地区	5. 高座渋谷地区	
県内	6. 藤沢市	7. 相模原市	8. 海老名市
	9. 座間市	10. 綾瀬市	11. 横浜市
県外	12. その他	13. 東京都町田市	14. 東京都その他
	15. 埼玉県	16. 千葉県	17. 茨城県
	18. 静岡県	19. その他	

【外出頻度】

1. 5日以上 2. 週3～4日 3. 週1～2日 4. 月2～3日
5. 月1日程度 6. 月1日未満 7. 外出しない

【交通手段】

1. 鉄道 2. 路線バス 3. のろっと 4. やまとんGO
5. 地域乗合交通 (のりあい) 6. タクシー 7. 自動車(運転)
8. 自動車(送迎) 9. バイク 10. 自転車 11. 徒歩 12. その他 ()

【鉄道駅】

1. 大和駅 2. 桜ヶ丘駅 3. 高座渋谷駅 4. 鶴間駅 5. 南林間駅
6. 中央林間駅 7. つきみ野駅 8. 相模大塚駅 9. その他 ()

Q2. Q1で「1.鉄道」を利用する方にお聞きします。駅までの交通手段をお聞きします(1つだけ○)。

①駅までの交通手段

1. 徒歩 2. 自転車 3. 路線バス 4. のろっと 5. やまとんGO
6. 地域乗合交通 (のりあい) 7. タクシー 8. 自動車(送迎) 9. その他 ()

②①で「1.徒歩」又は「2.自転車」とお答えになった方にお聞きします。

家から駅までの所要時間をご記入ください。

家から 分程度

③家から駅まで徒歩や自転車で無理なく行けますか(1つだけ○)。

1. 無理なく行ける 2. やや無理を感じている 3. 他の手段がないので無理している

Q6. 普段利用しているバス※について、あなたのお考えに最もあてはまるもの1つに○印をつけてください。①～⑬すべてにお答えください。また、「やや不満足」「不満足」の理由をご記入ください。

※) 路線バス、のろっと、やまとんGO、地域乗合交通	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない
①自宅とバス停の距離	5	4	3	2	1	?
②目的地とバス停の距離	5	4	3	2	1	?
③バスの運行本数	5	4	3	2	1	?
④バスの始発の時間	5	4	3	2	1	?
⑤バスの終発の時間	5	4	3	2	1	?
⑥バスの運賃	5	4	3	2	1	?
⑦バス停の環境(ベンチ、屋根等)	5	4	3	2	1	?
⑧バスの運行経路や行き先	5	4	3	2	1	?
⑨バスの運行時間の正確さ(定時性)	5	4	3	2	1	?
⑩バスの乗り降りのしやすさ(段差)	5	4	3	2	1	?
⑪バスと自転車の乗り継ぎ	5	4	3	2	1	?
⑫バスの運行情報のわかりやすさ	5	4	3	2	1	?
⑬大和市内のバスの「総合評価」	5	4	3	2	1	?

「やや不満足」「不満足」の理由

Q7. 大和市内の公共交通全体の満足度(総合評価)について、あなたのお考えに最もあてはまるものの1つに○印をつけてください。

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない
大和市内の公共交通※の『総合評価』	5	4	3	2	1	?

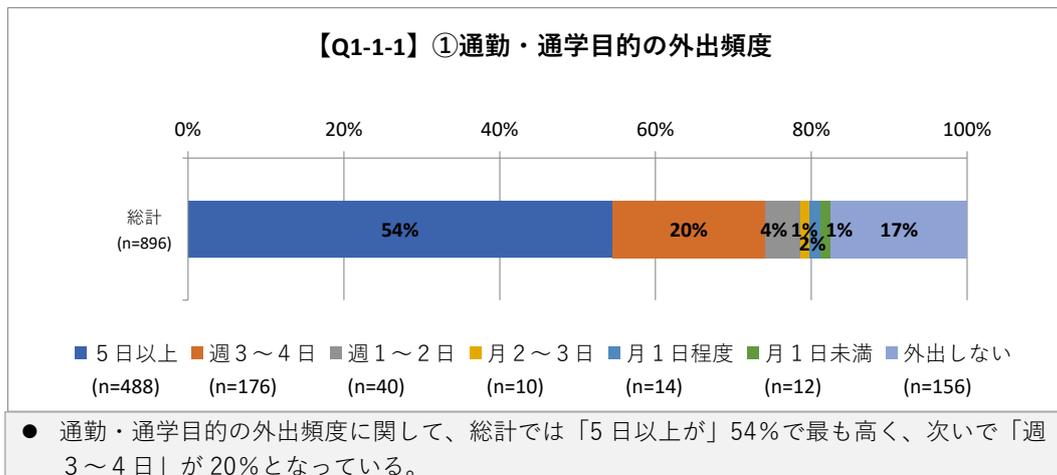
※) 路線バス、のろっと、やまとんGO、地域乗合交通

Q8. 自転車で普段通行する道路について、あなたのお考えに最もあてはまるもの1つに○印をつけてください。①～③すべてにお答えください。また、「やや不満足」「不満足」の理由をご記入ください。

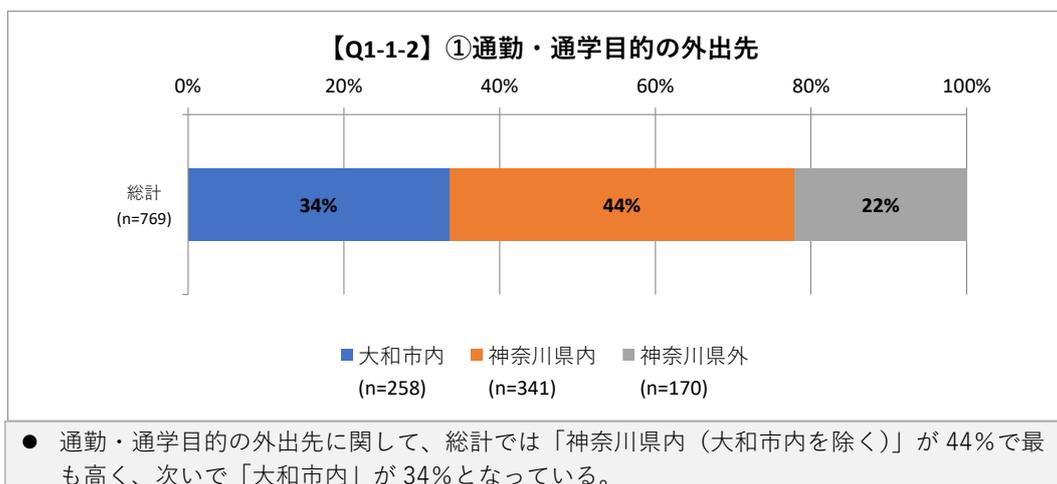
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない
①家と駅までの安全性	5	4	3	2	1	?
②家と主要な商業施設や病院までの安全性	5	4	3	2	1	?
③駅での駐輪のしやすさ	5	4	3	2	1	?

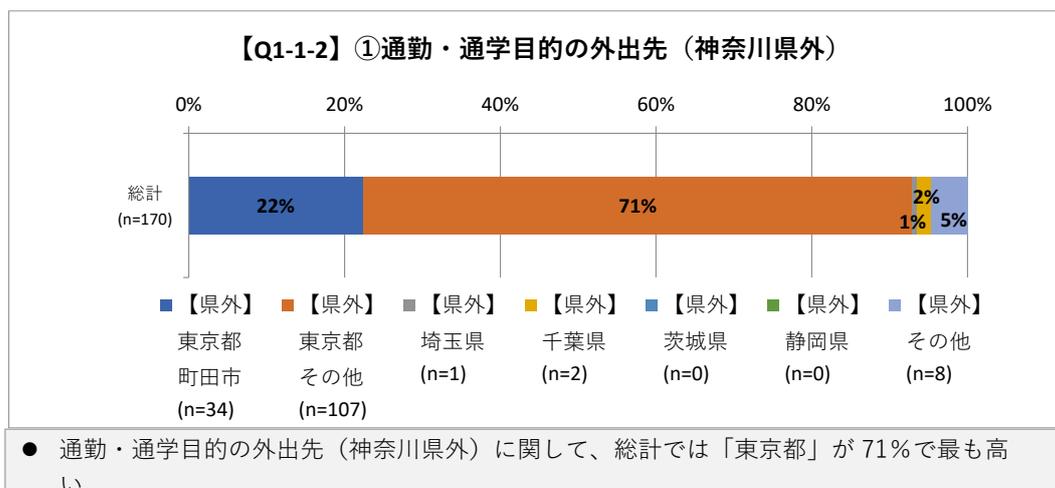
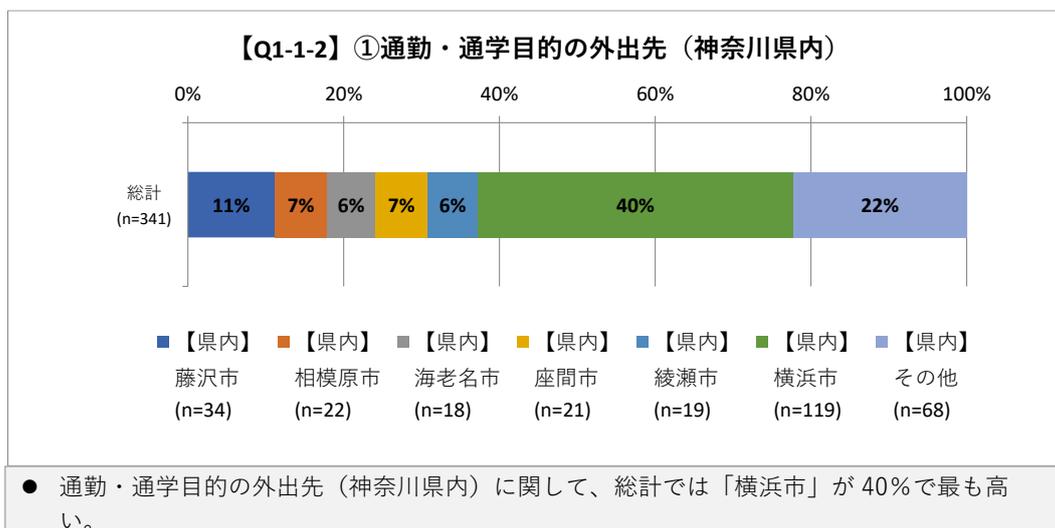
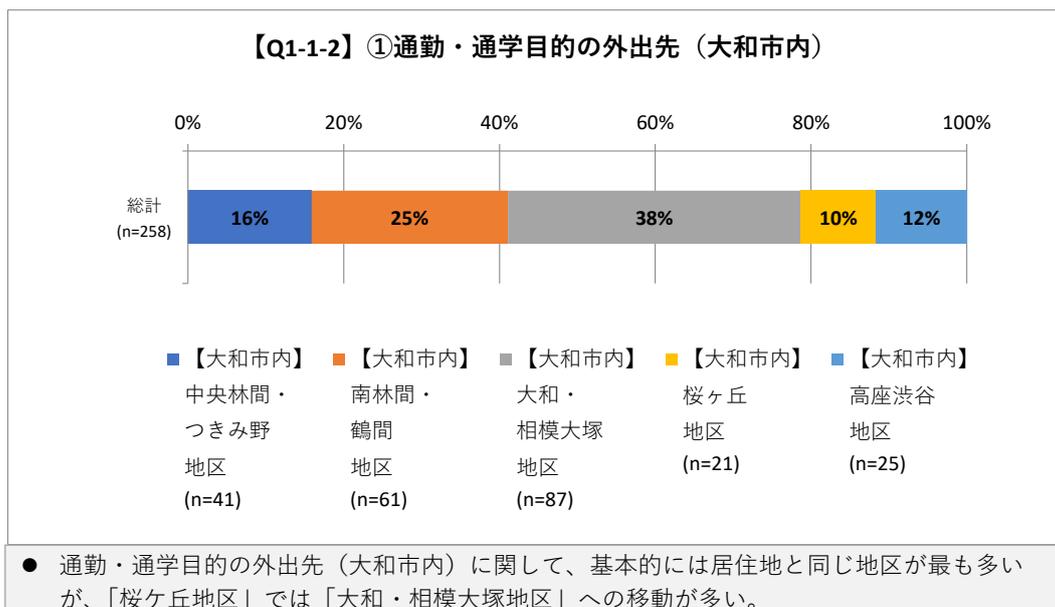
「やや不満足」「不満足」の理由

2-3 アンケート結果



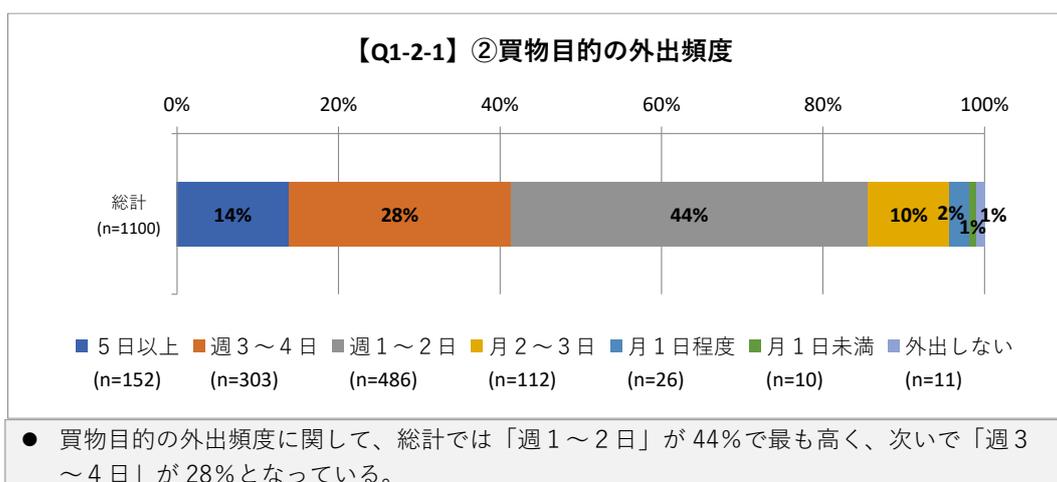
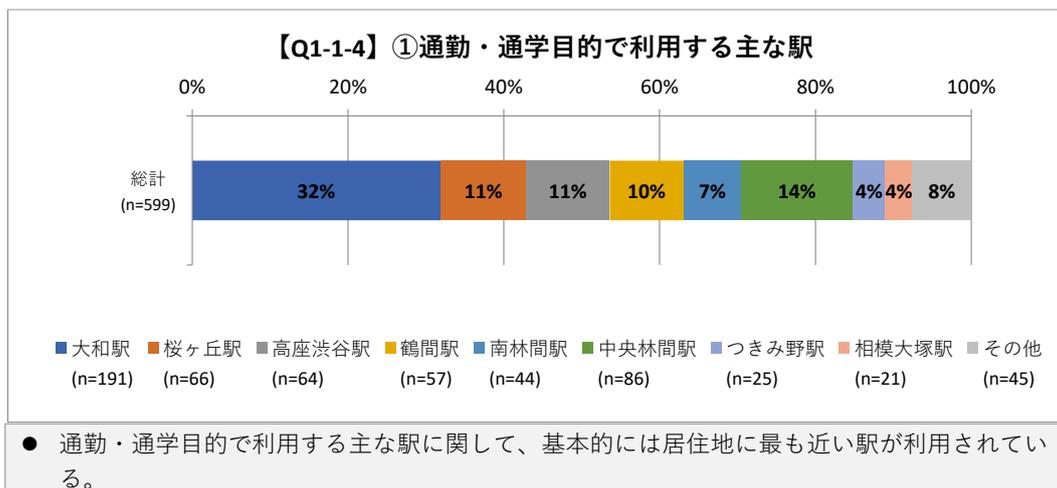
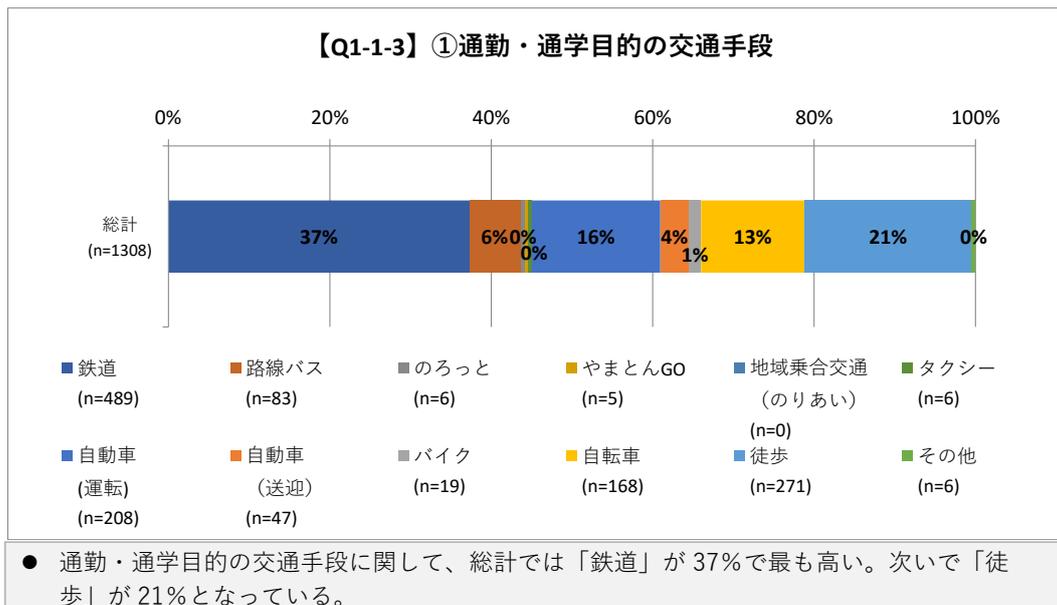
*回収数 1,294 サンプルに関して、アンケート結果は無回答を除いて割合を算出している。
 また、1つだけ回答、3つまで回答といった設問に対し、設定回答数を超過して回答している人がいるが、重複して集計に含めている。
 これは本アンケート集計で全て同様である。

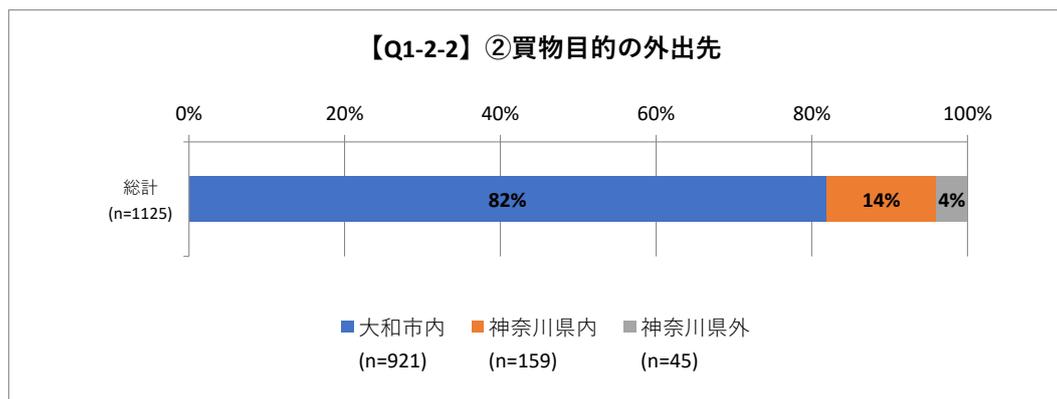




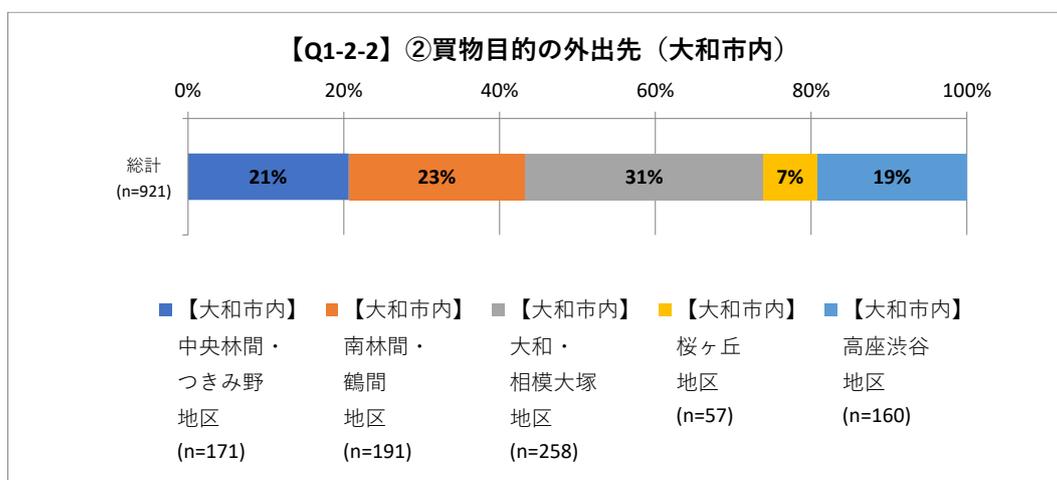
参考資料

2020 年度市民アンケート調査

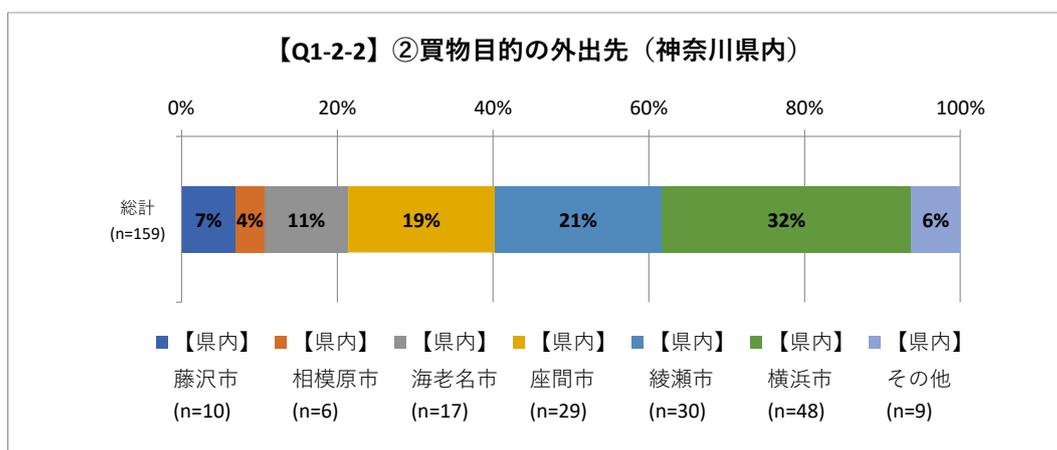




● 買物目的の外出先に関して、総計では「大和市内」が82%で最も高い。



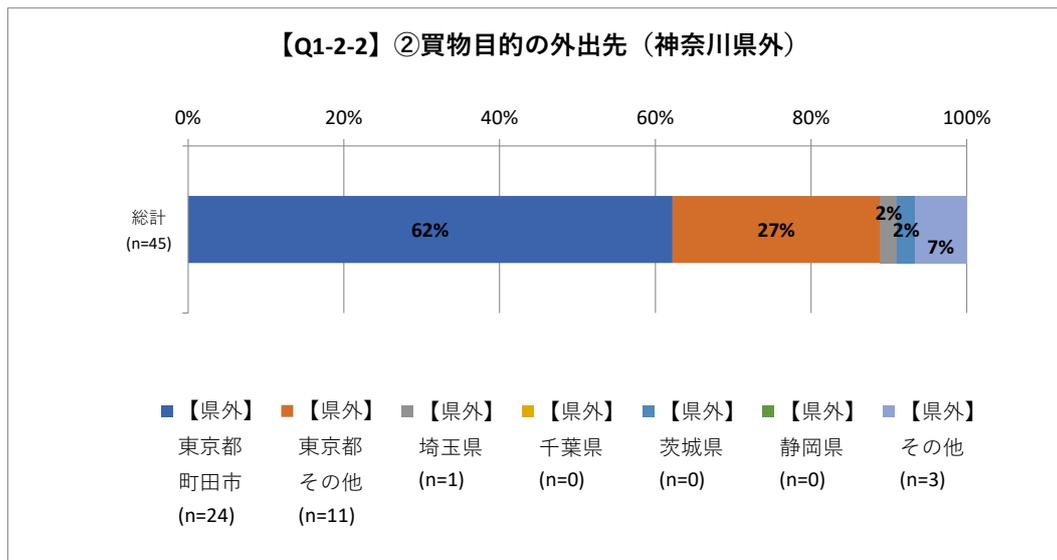
● 買物目的の外出先（大和市内）に関して、基本的には居住地と同じ地区が最も多い。



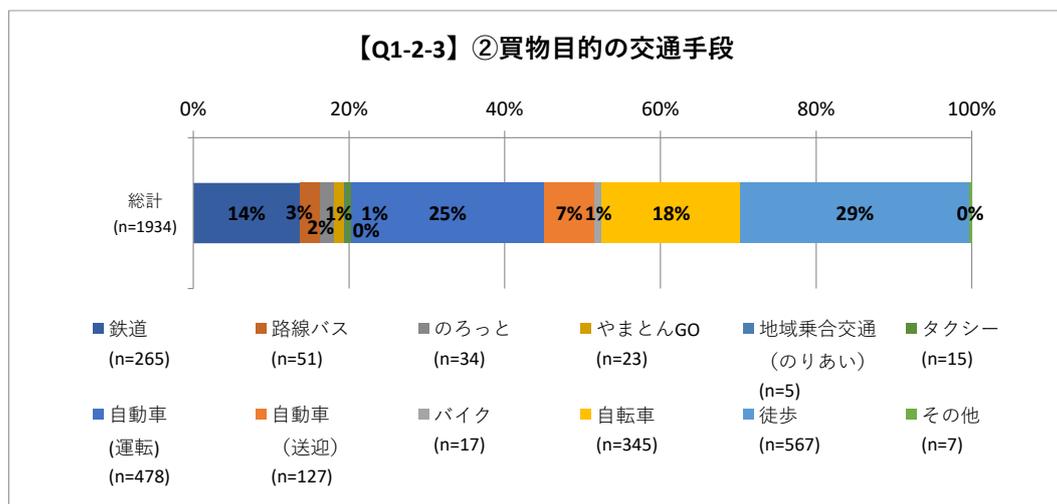
● 買物目的の外出先（神奈川県内）に関して、「横浜市」が32%で最も多い。

参考資料

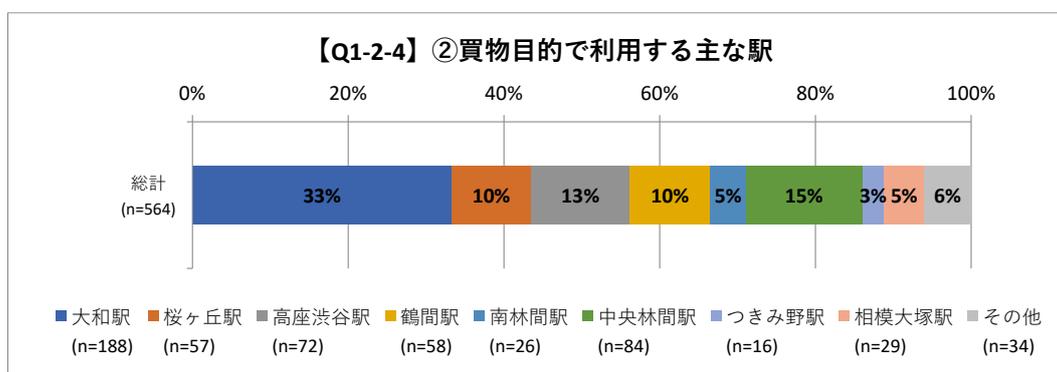
2020年度市民アンケート調査



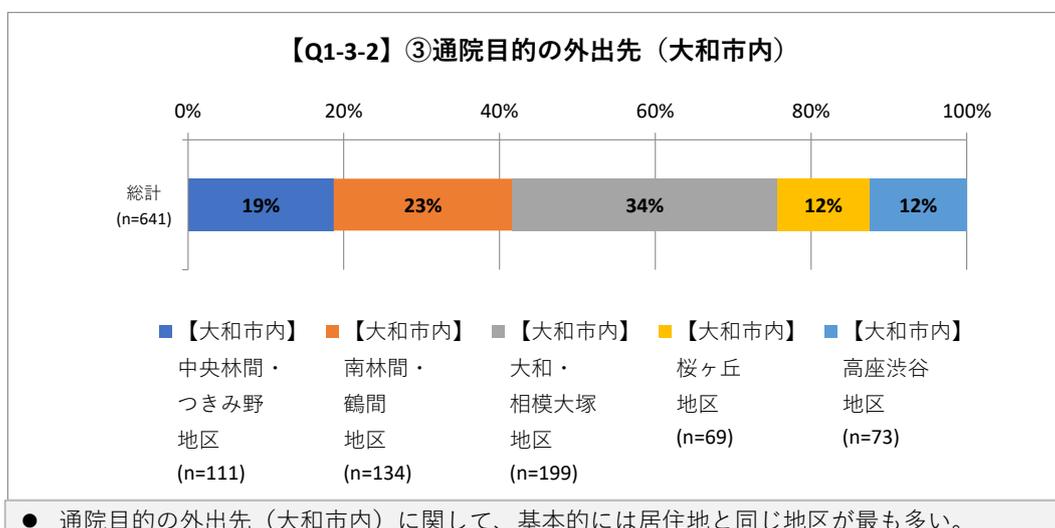
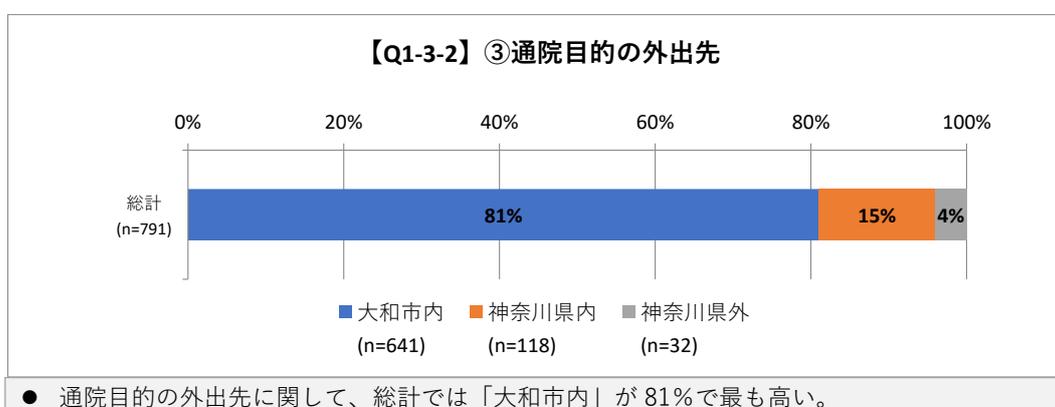
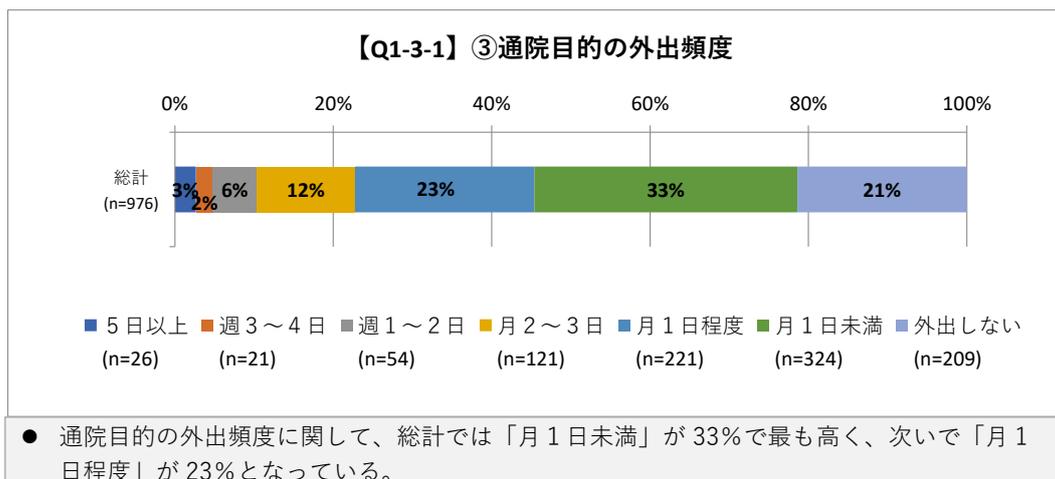
● 買物目的の外出先（神奈川県外）に関して、「町田市」が62%で最も多い。



● 買物目的の交通手段に関して、総計では「徒歩」が29%で最も高い。次いで「自動車（運転）」が25%となっている。

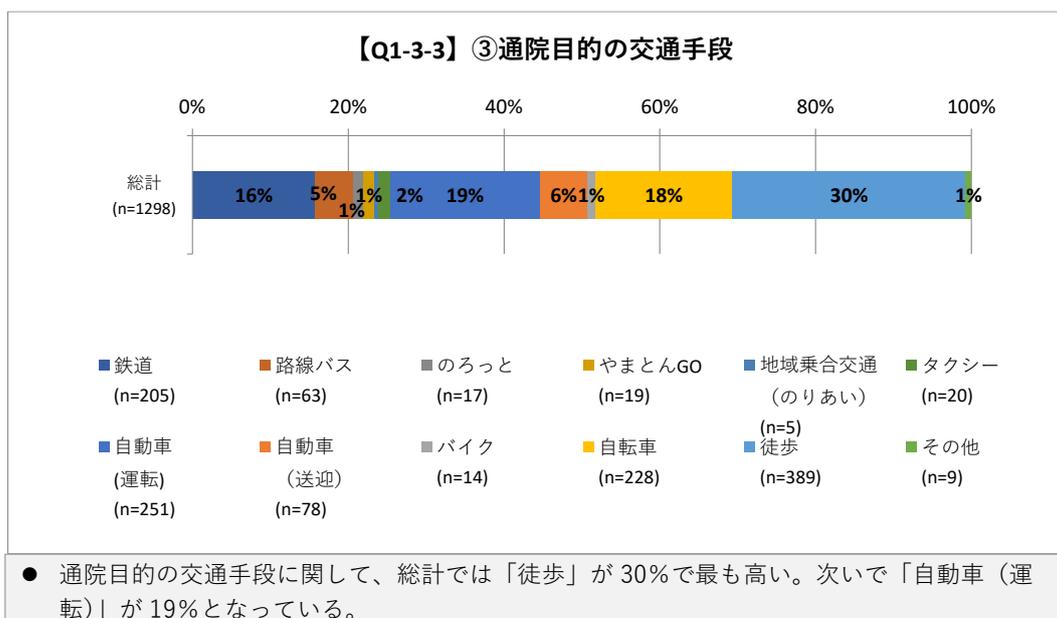
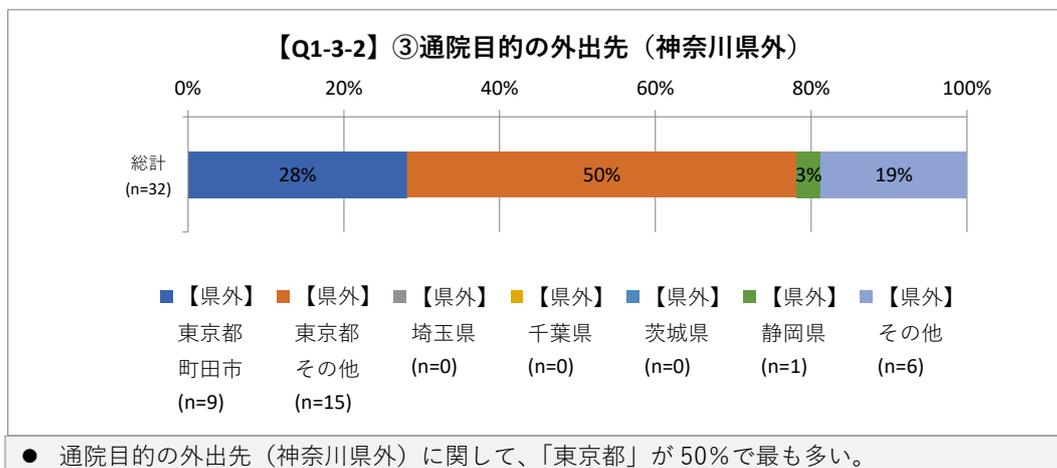
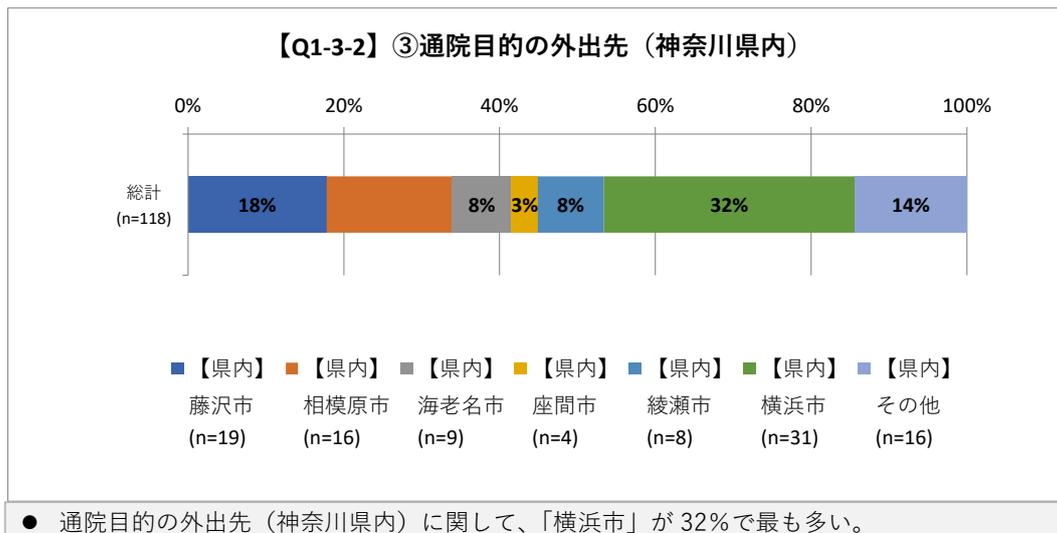


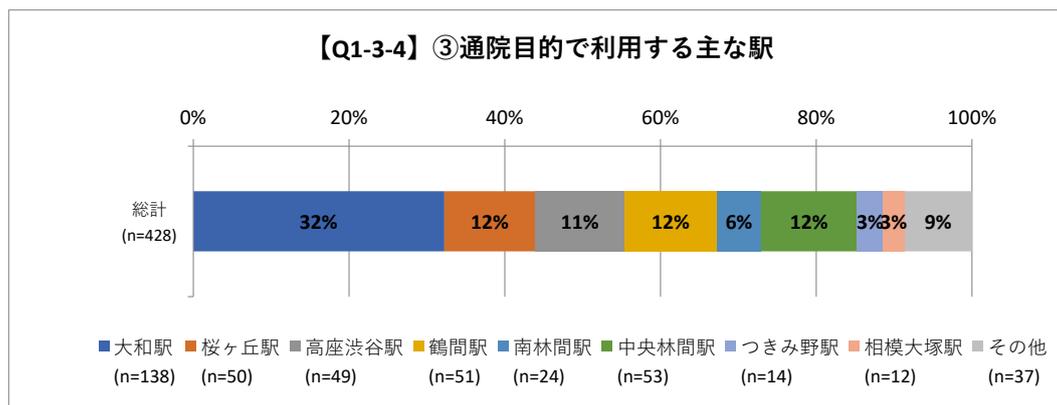
● 買物目的で利用する主な駅に関して、基本的には居住地に最も近い駅が利用されている。



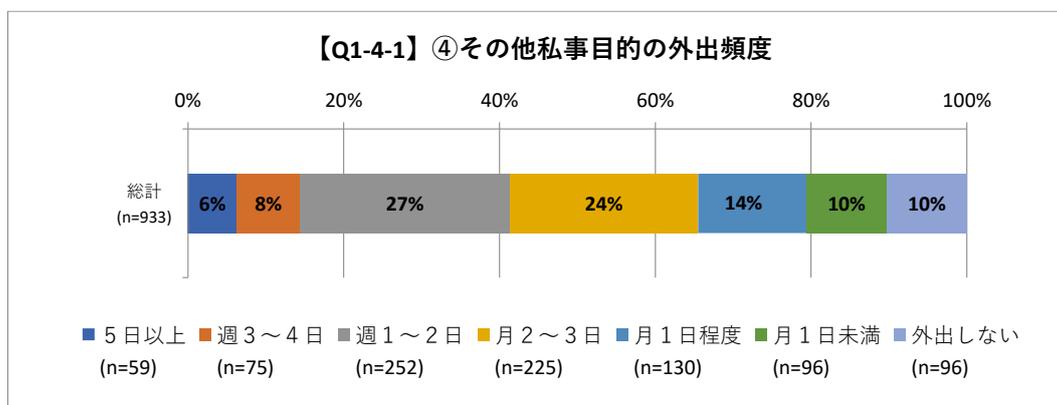
参考資料

2020 年度市民アンケート調査

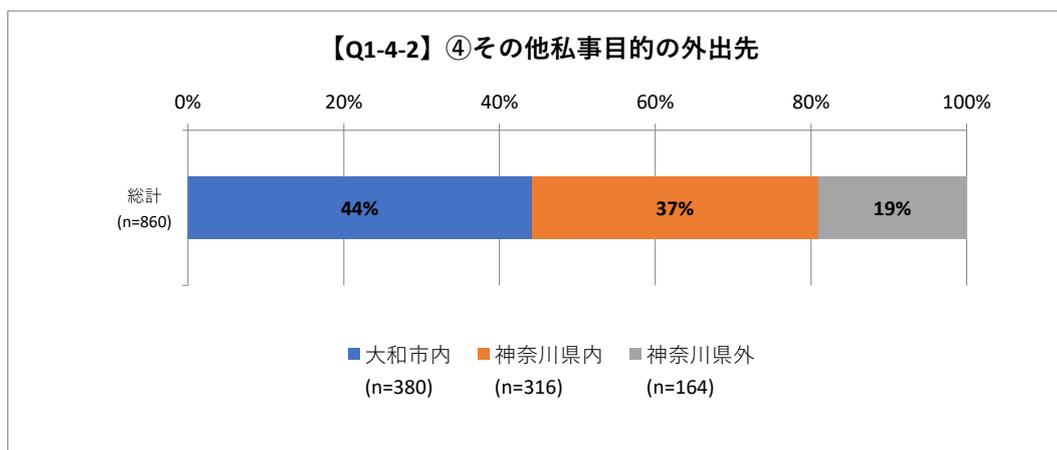




● 通院目的で利用する主な駅に関して、基本的には居住地に最も近い駅が利用されている。



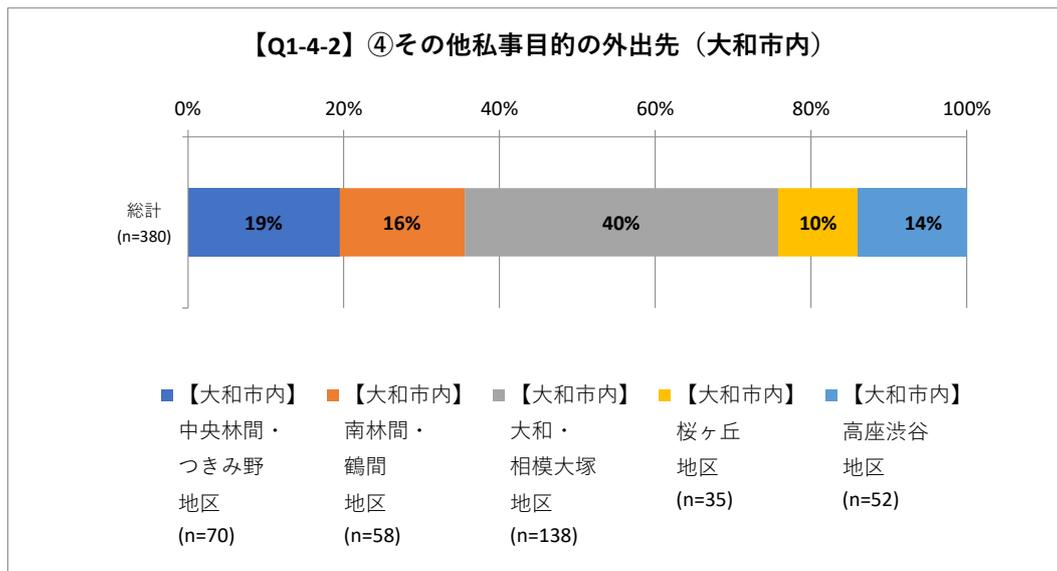
● その他私事目的の外出頻度に関して、総計では「週1~2日」が27%で最も高く、次いで「月2~3日程度」が24%となっている。



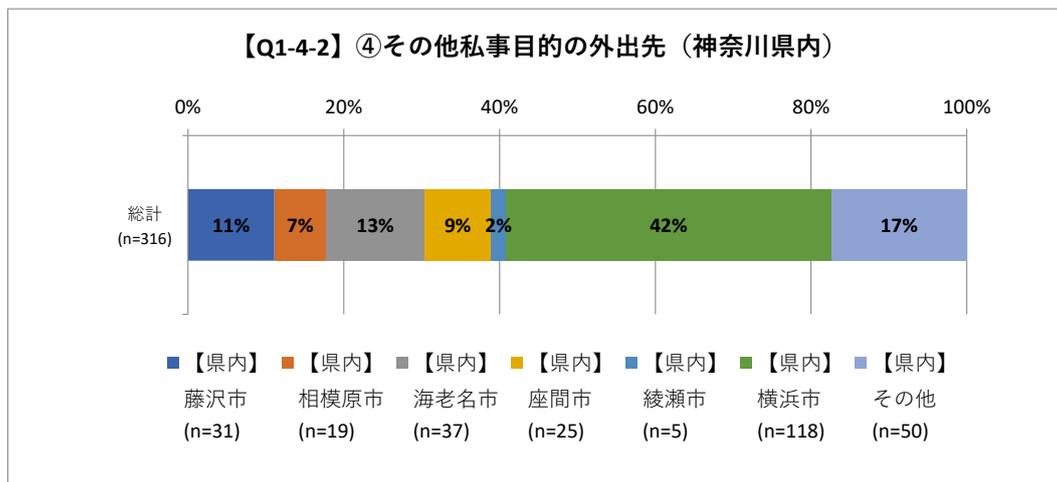
● その他私事目的の外出先に関して、総計では「大和市内」が44%で最も高い。

参考資料

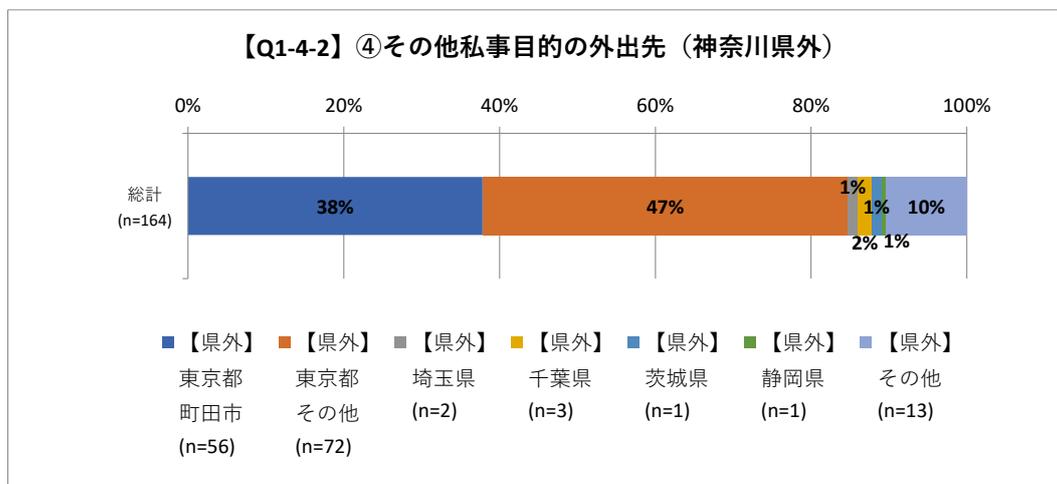
2020 年度市民アンケート調査



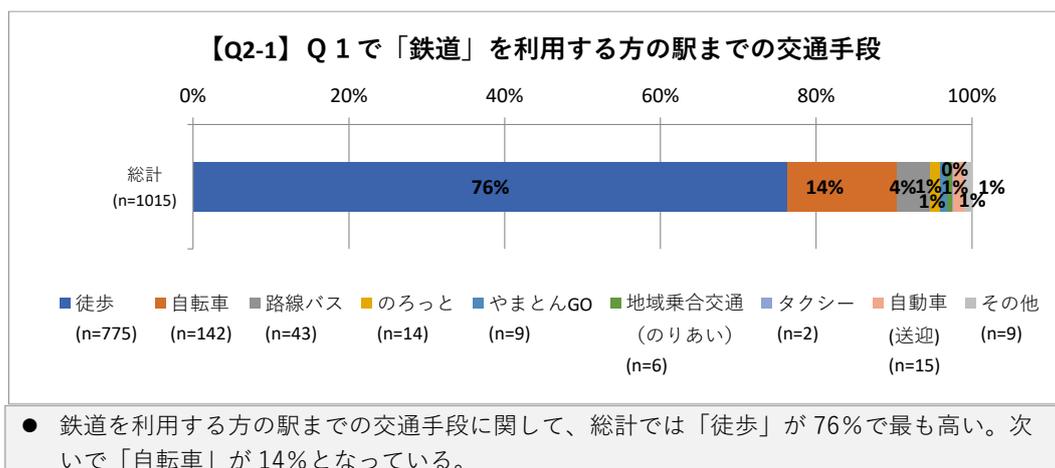
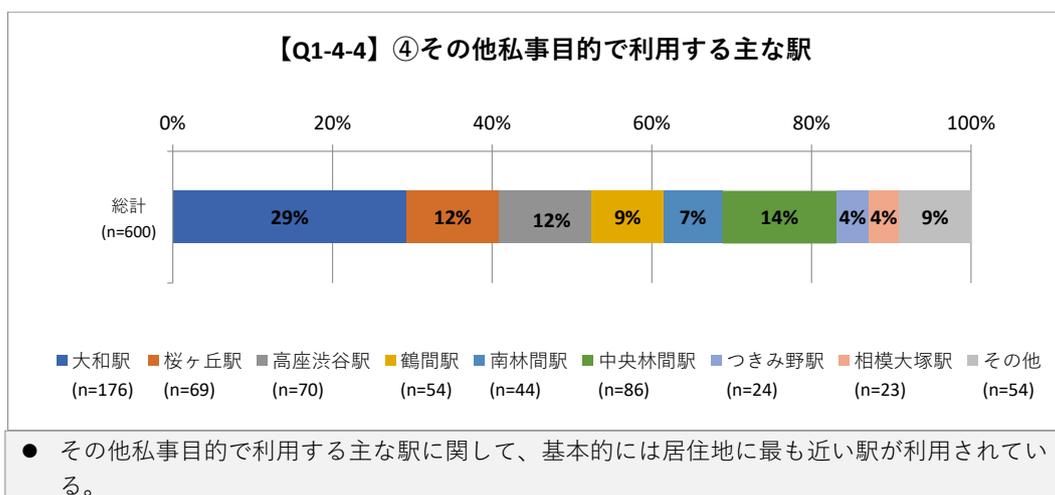
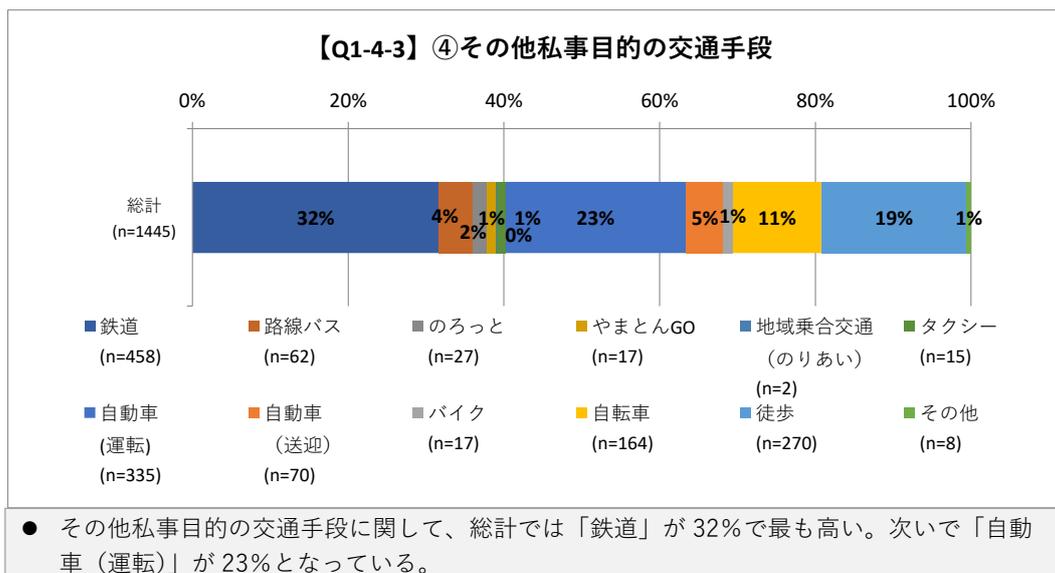
● その他私事目的の外出先（大和市内）に関して、基本的には居住地と同じ地区が最も多い。

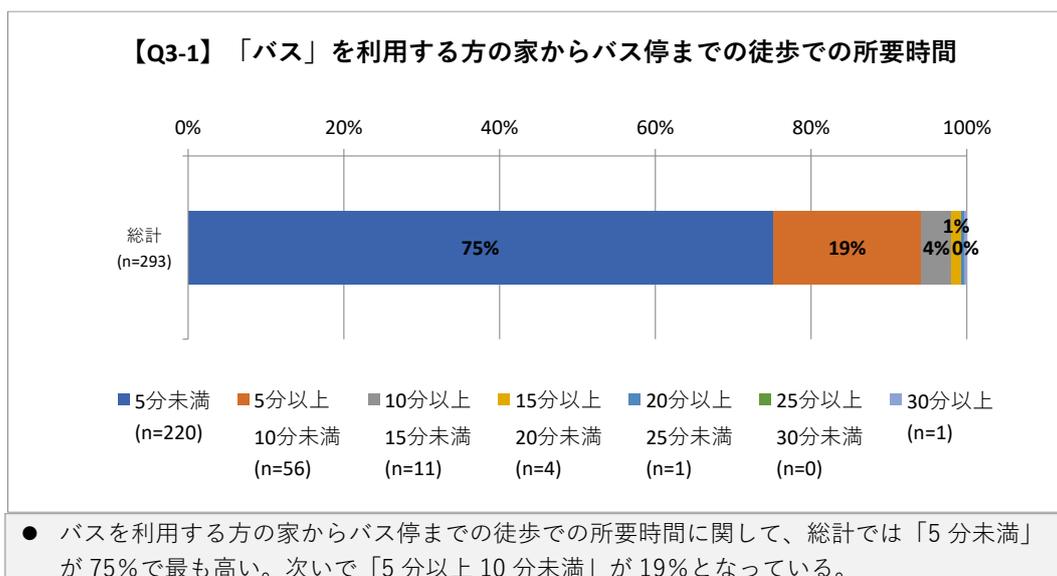
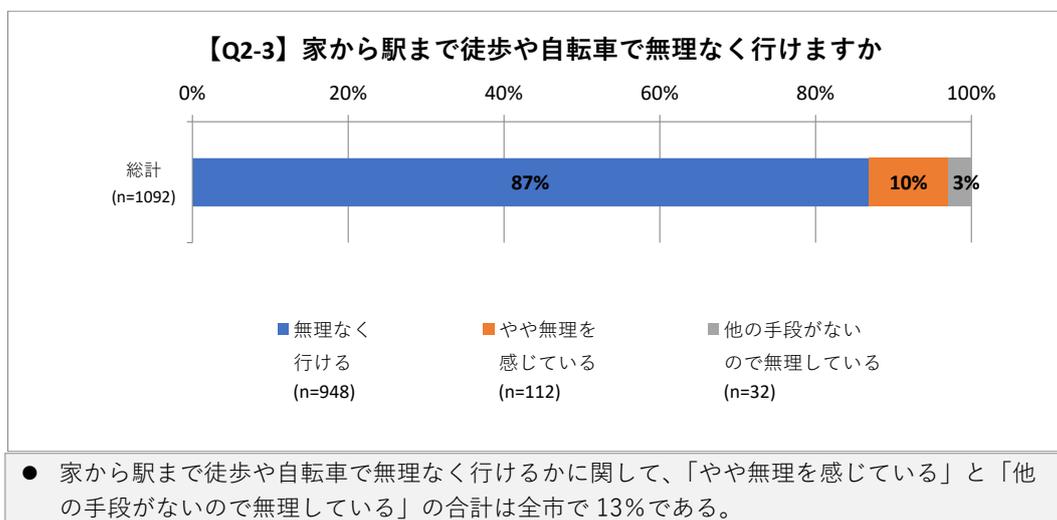
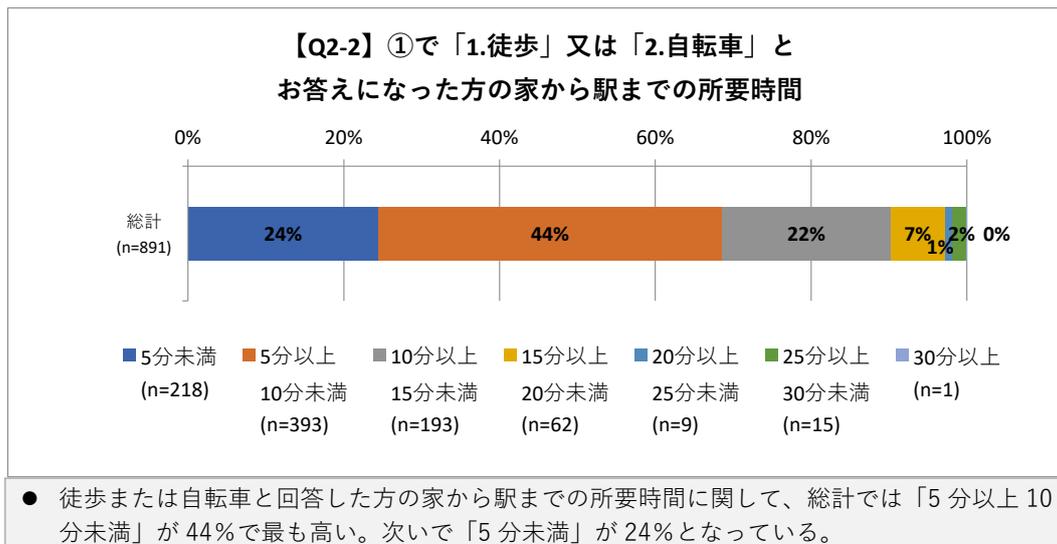


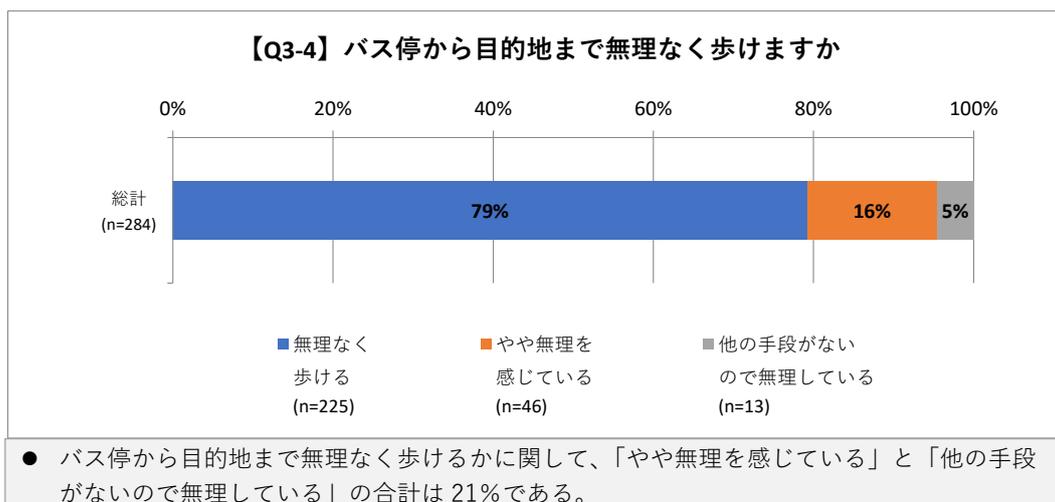
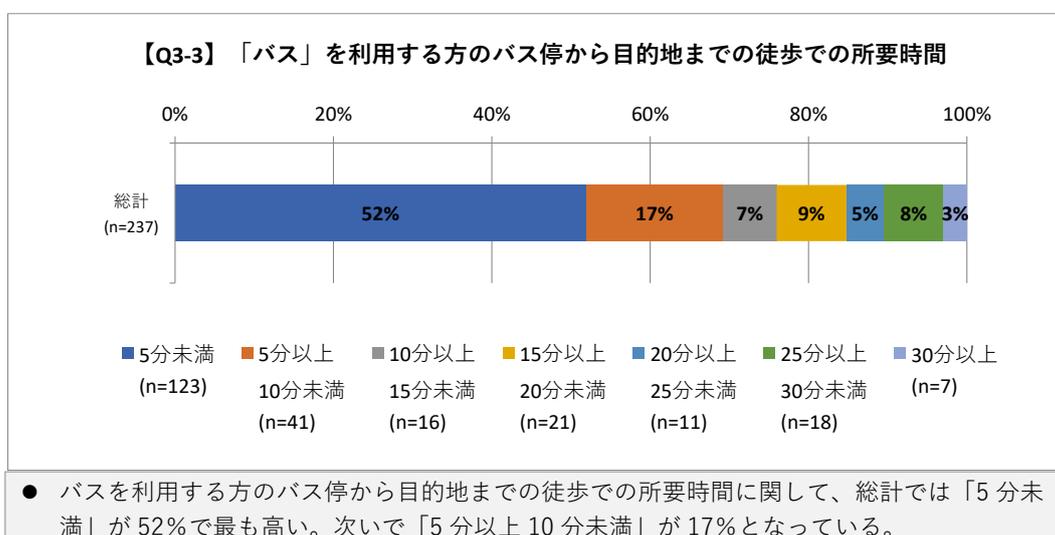
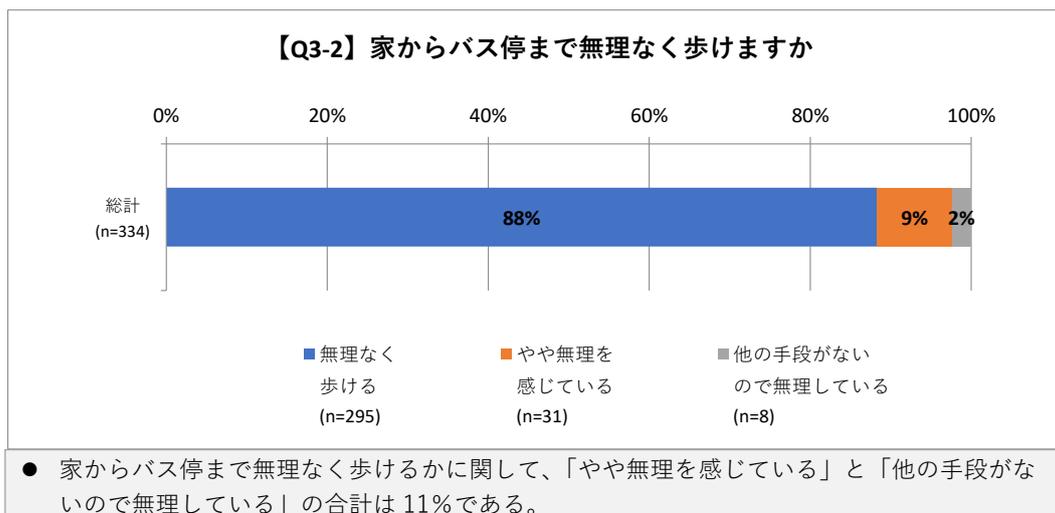
● その他私事目的の外出先（神奈川県内）に関して、「横浜市」が42%で最も多い。



● その他私事目的の外出先（神奈川県外）に関して、「東京都」が47%で最も多い。

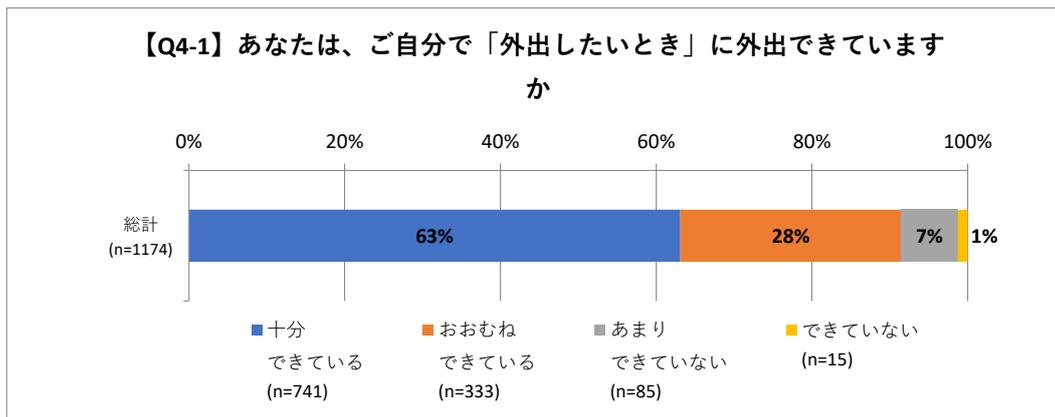




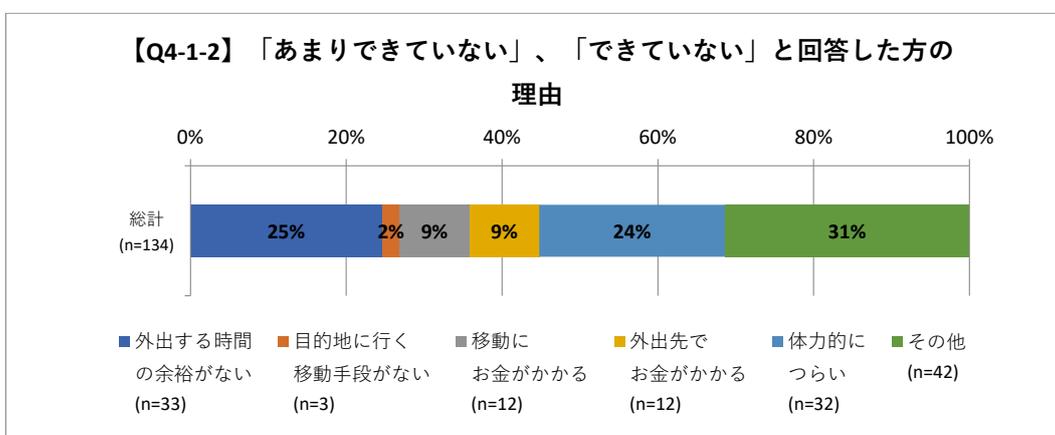


参考資料

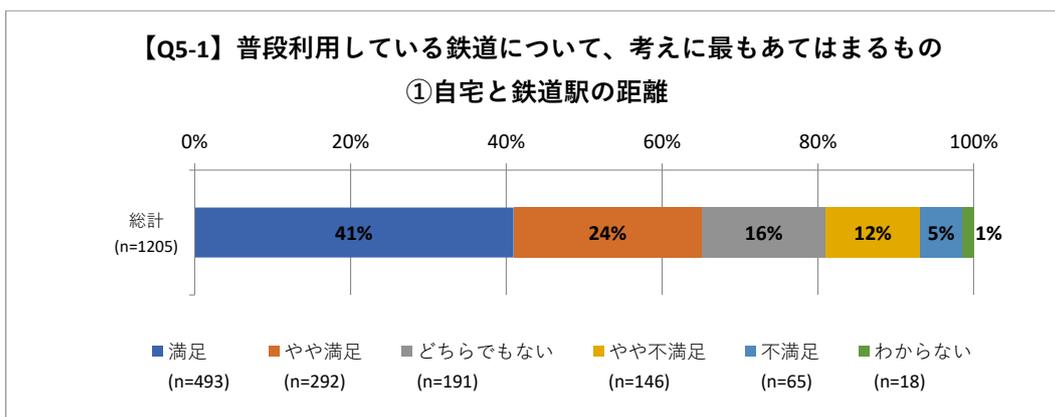
2020 年度市民アンケート調査



- 自分で外出したいときに外出できているかに関して、「あまりできていない」と「できていない」の合計は8%である。



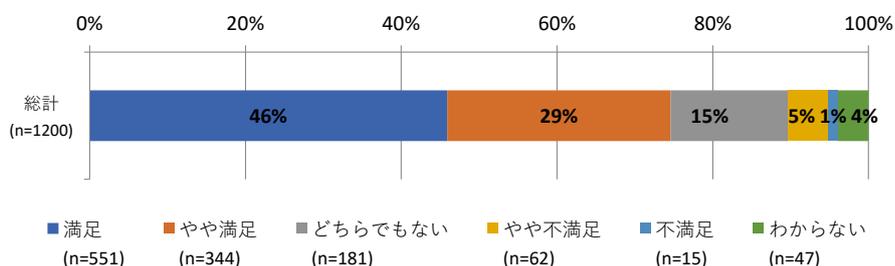
- 「あまりできていない」と「できていない」と回答した方の理由は、その他を除くと「外出する時間の余裕がない」が25%で最も高く、次いで「体力的につらい」が24%である。



- 自宅と鉄道駅の距離に関して、総計では「満足」が41%で最も高く、次いで「やや満足」が24%である。

【Q5-2】 普段利用している鉄道について、考えに最もあてはまるもの

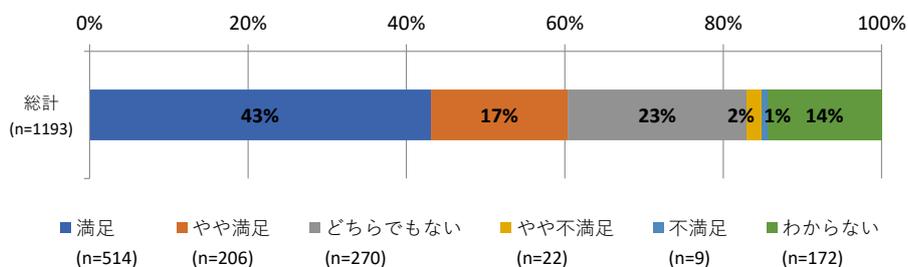
② 鉄道の運行本数



- 鉄道の運行本数に関して、総計では「満足」が46%で最も高く、次いで「やや満足」が29%である。

【Q5-3】 普段利用している鉄道について、考えに最もあてはまるもの

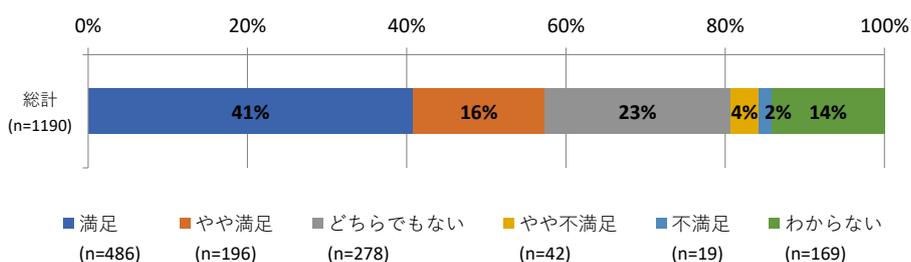
③ 鉄道の始発の時間



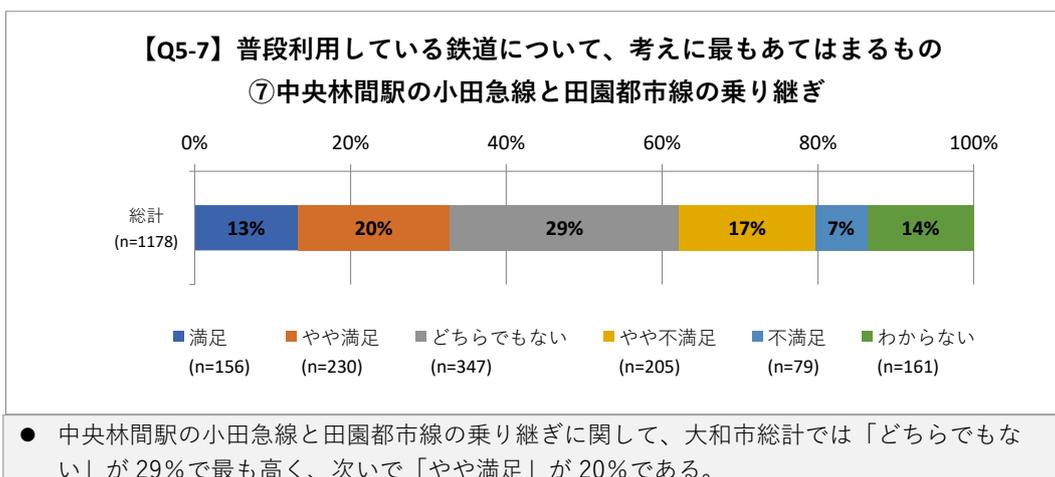
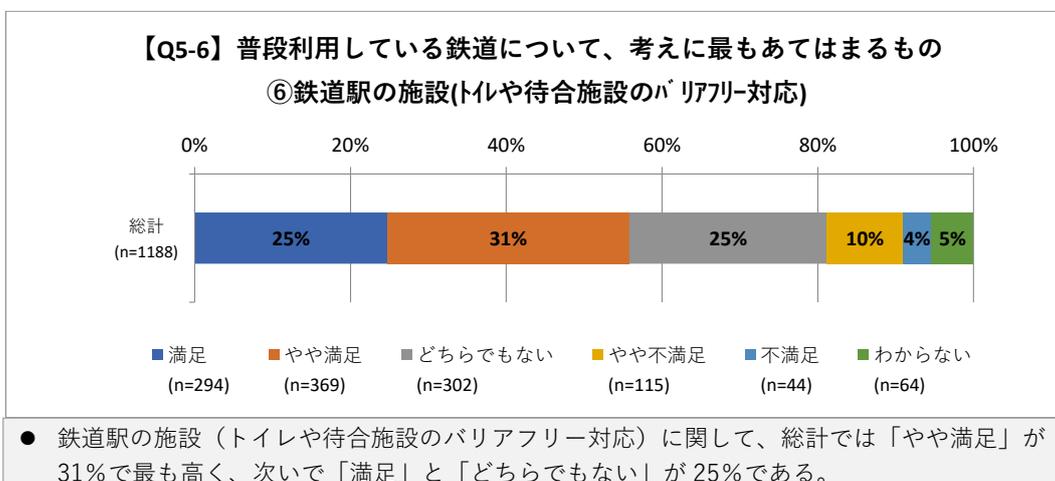
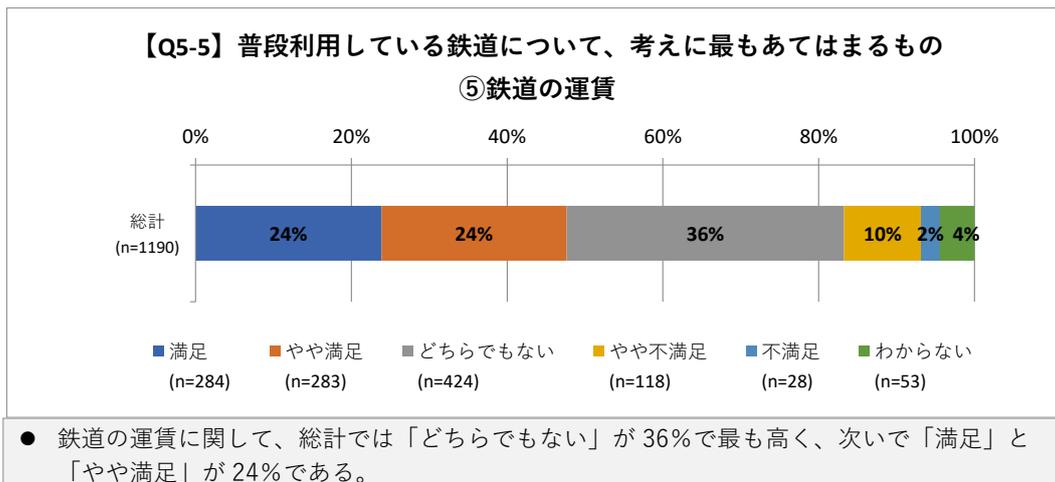
- 鉄道の始発の時間に関して、総計では「満足」が43%で最も高く、次いで「どちらでもない」が23%である。

【Q5-4】 普段利用している鉄道について、考えに最もあてはまるもの

④ 鉄道の終発の時間

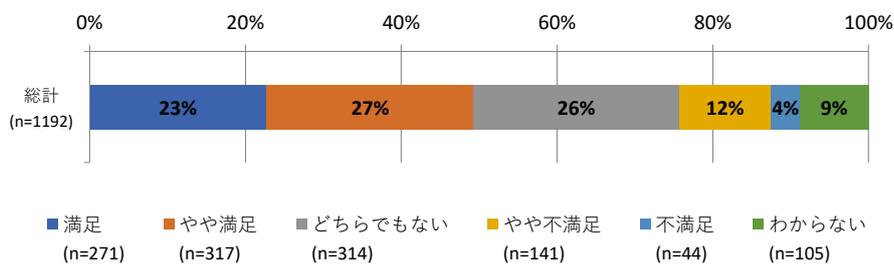


- 鉄道の終発の時間に関して、総計では「満足」が41%で最も高く、次いで「どちらでもない」が23%である。



【Q5-8】 普段利用している鉄道について、考えに最もあてはまるもの

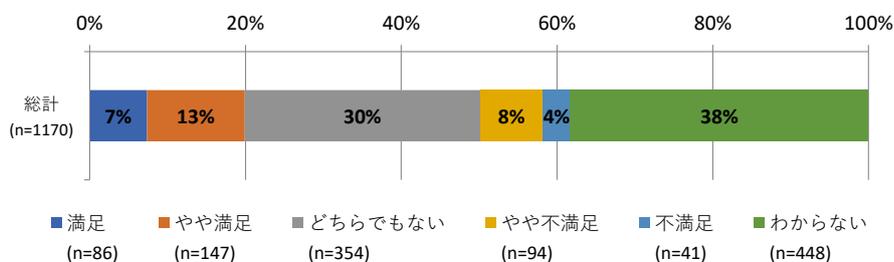
⑧大和駅の小田急線と相鉄線の乗り継ぎ



- 大和駅の小田急線と相鉄線の乗り継ぎに関して、総計では「やや満足」が27%で最も高く、次いで「どちらでもない」が26%である。

【Q5-9】 普段利用している鉄道について、考えに最もあてはまるもの

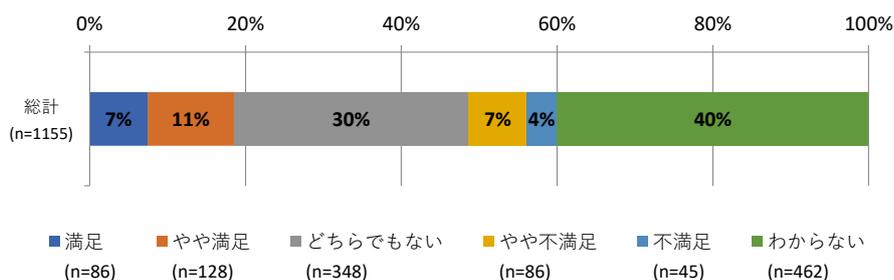
⑨鉄道とバスの乗り継ぎ



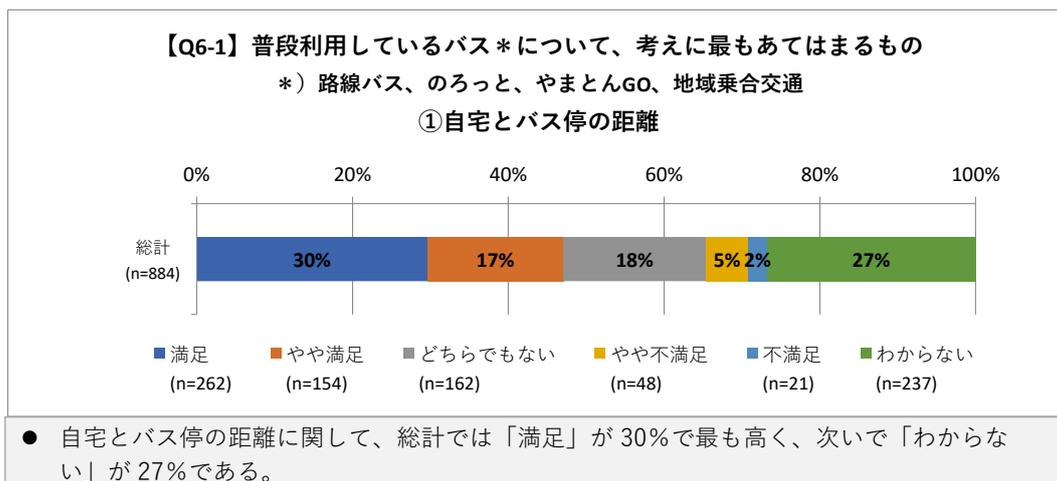
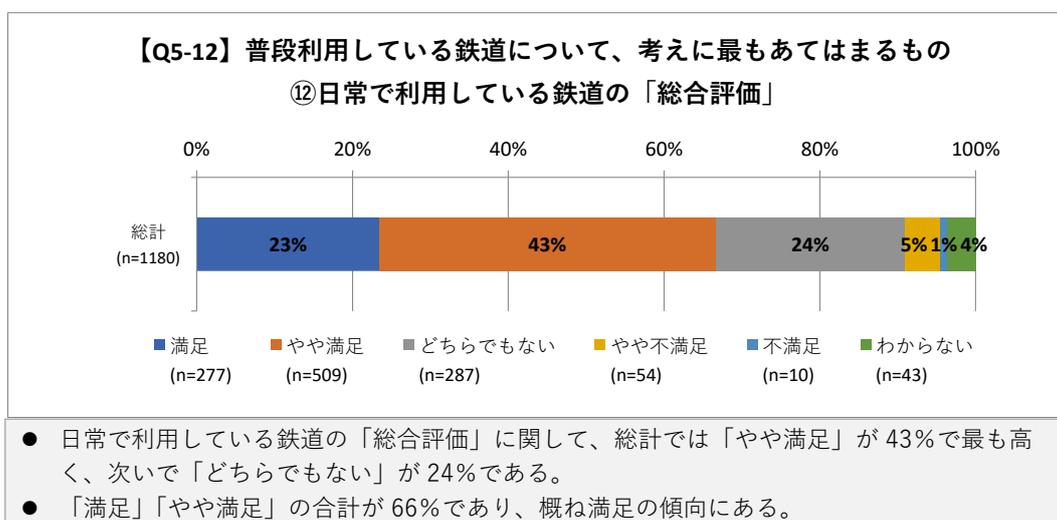
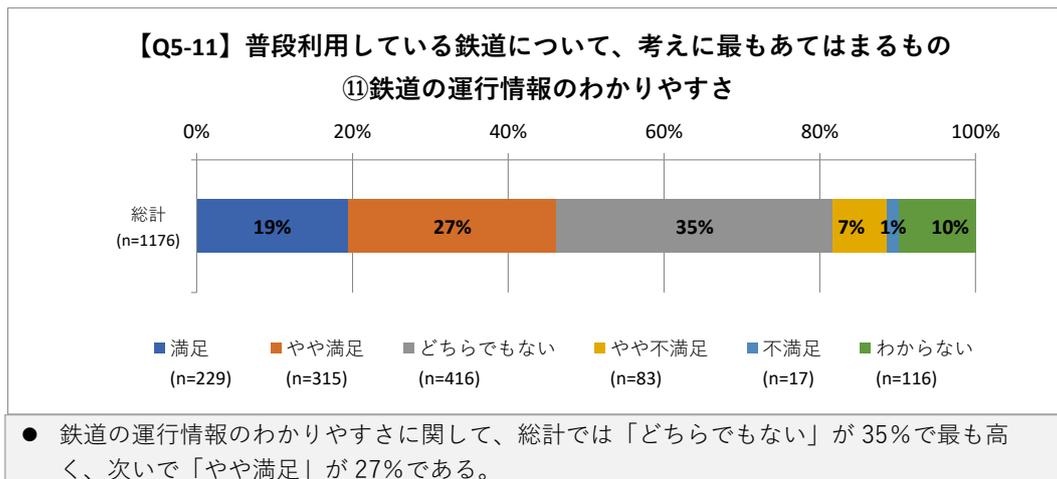
- 鉄道とバスの乗り継ぎに関して、総計では「わからない」が38%で最も高く、次いで「どちらでもない」が30%である。

【Q5-10】 普段利用している鉄道について、考えに最もあてはまるもの

⑩鉄道と自転車の乗り継ぎ



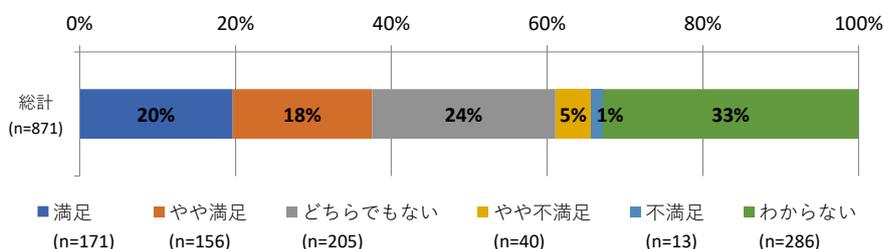
- 鉄道と自転車の乗り継ぎに関して、総計では「わからない」が40%で最も高く、次いで「どちらでもない」が30%である。



【Q6-2】 普段利用しているバス*について、考えに最もあてはまるもの

*) 路線バス、のろっと、やまとんGO、地域乗合交通

②目的地とバス停の距離

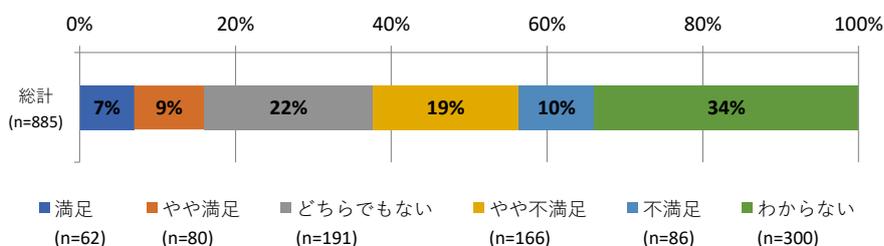


- 目的地とバス停の距離に関して、総計では「わからない」が33%で最も高く、次いで「どちらでもない」が24%である。

【Q6-3】 普段利用しているバス*について、考えに最もあてはまるもの

*) 路線バス、のろっと、やまとんGO、地域乗合交通

③バスの運行本数

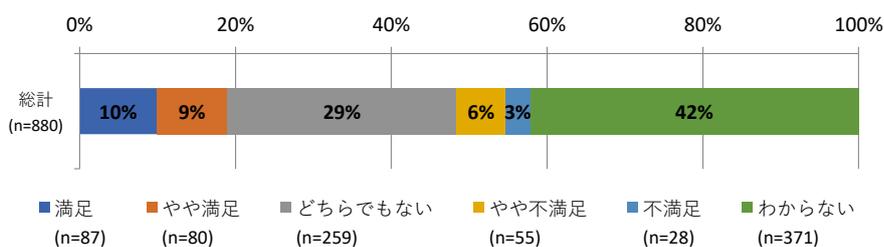


- バスの運行本数に関して、総計では「わからない」が34%で最も高く、次いで「どちらでもない」が22%である。

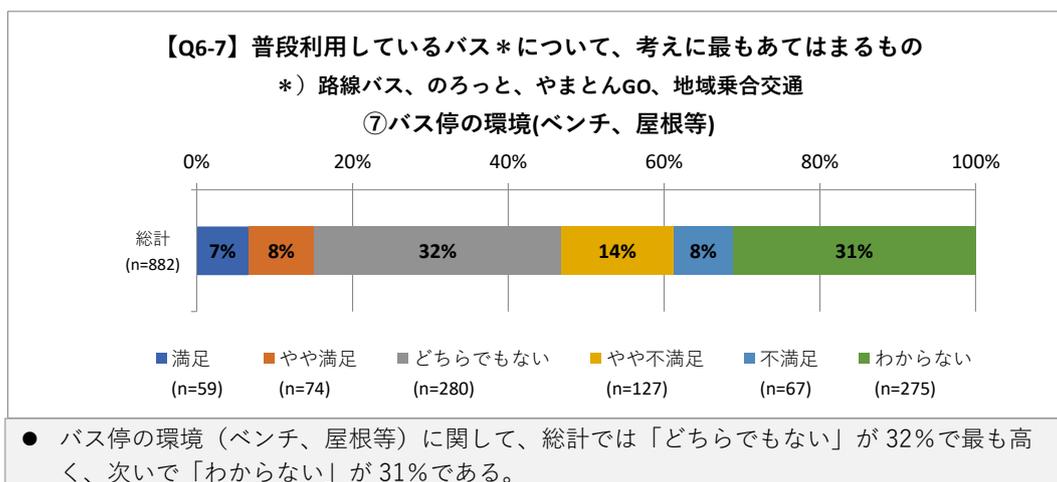
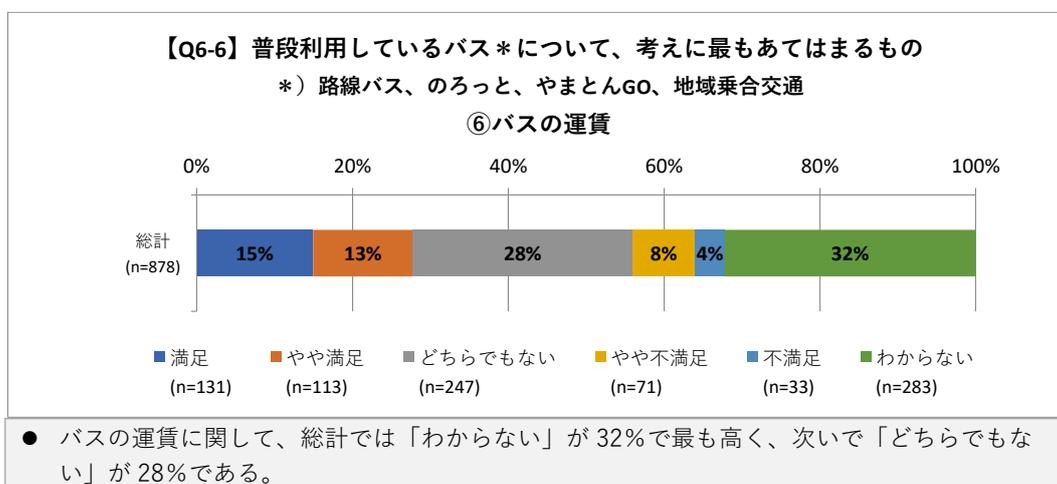
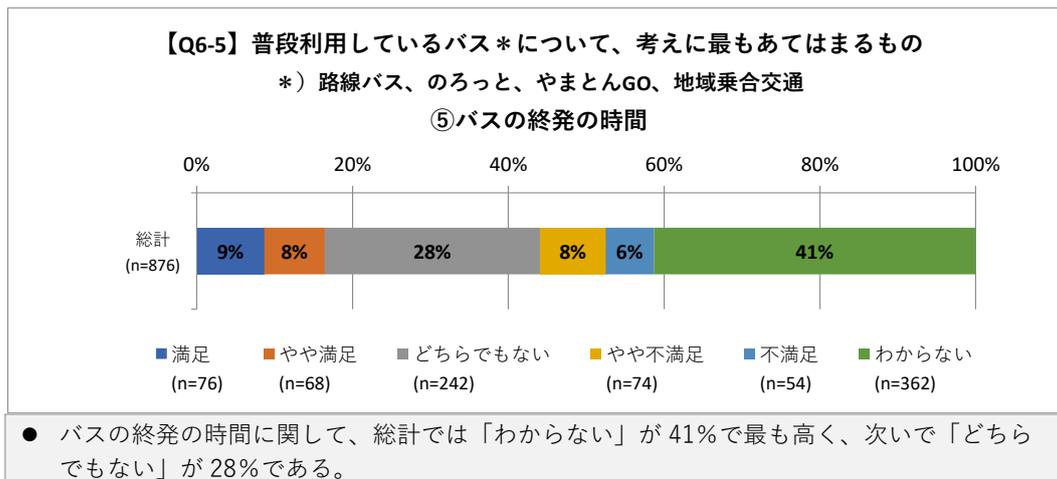
【Q6-4】 普段利用しているバス*について、考えに最もあてはまるもの

*) 路線バス、のろっと、やまとんGO、地域乗合交通

④バスの始発の時間



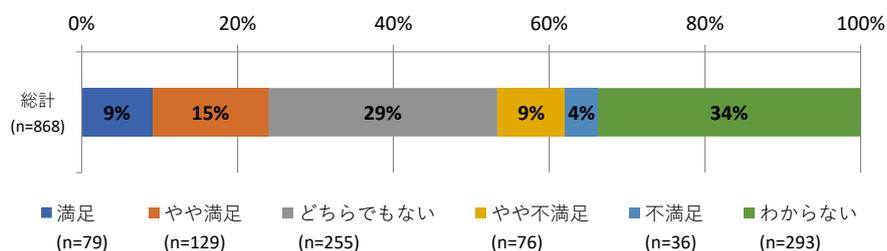
- バスの始発の時間に関して、総計では「わからない」が42%で最も高く、次いで「どちらでもない」が29%である。



【Q6-8】 普段利用しているバス*について、考えに最もあてはまるもの

*) 路線バス、のろっと、やまとんGO、地域乗合交通

⑧バスの運行経路や行き先

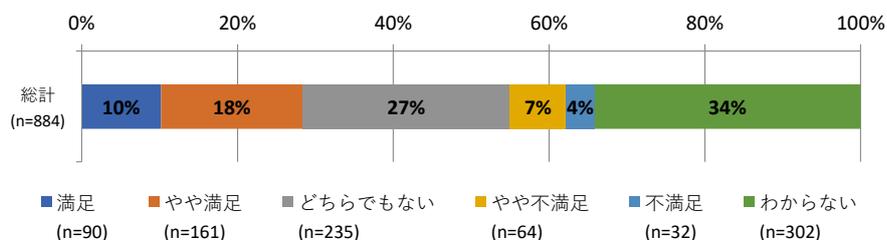


- バスの運行経路や行き先に関して、総計では「わからない」が34%で最も高く、次いで「どちらでもない」が29%である。

【Q6-9】 普段利用しているバス*について、考えに最もあてはまるもの

*) 路線バス、のろっと、やまとんGO、地域乗合交通

⑨バスの運行時間の正確さ（定時性）

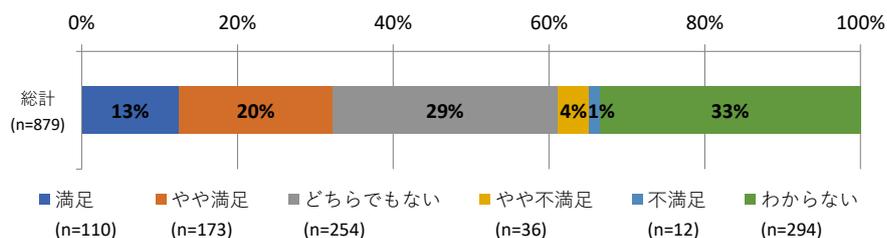


- バスの運行時間の正確さ（定時性）に関して、総計では「わからない」が34%で最も高く、次いで「どちらでもない」が27%である。

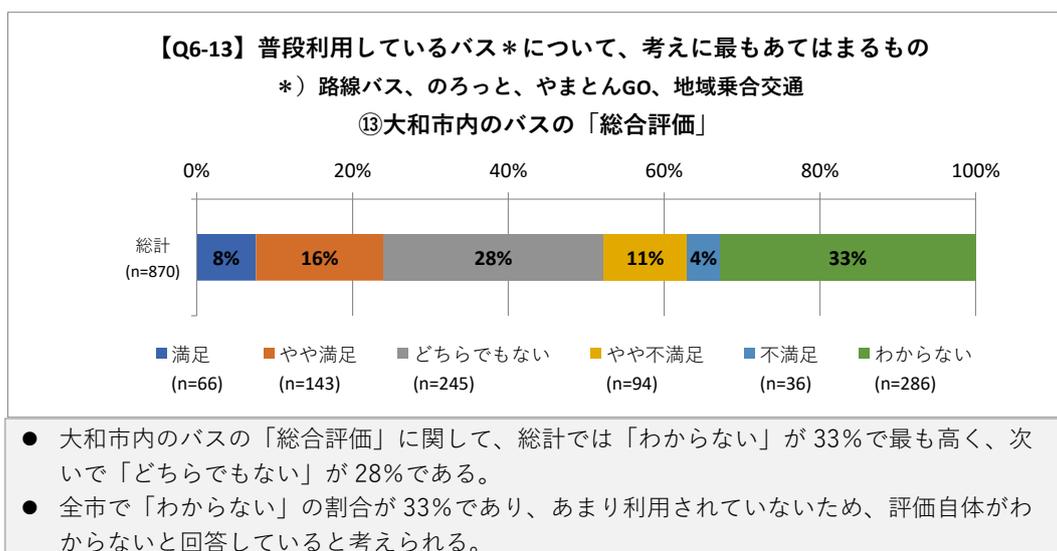
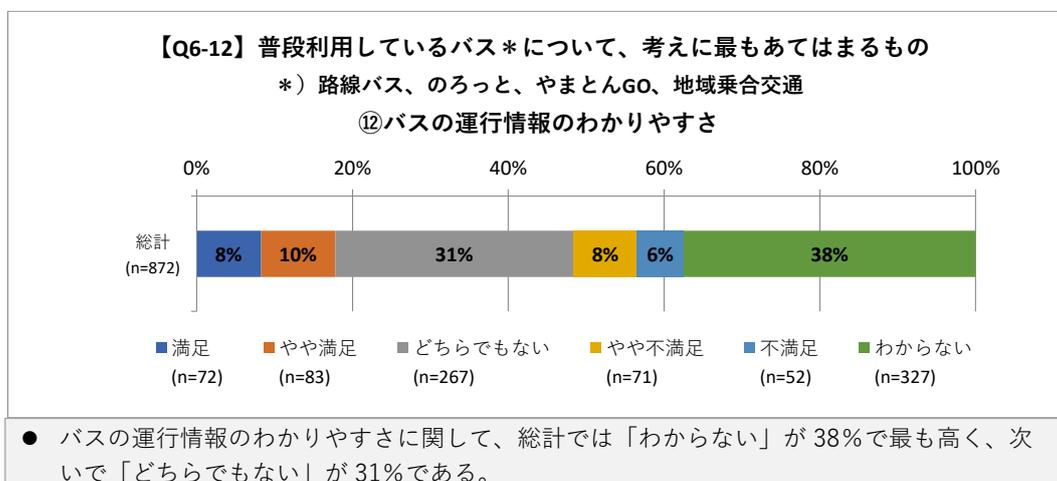
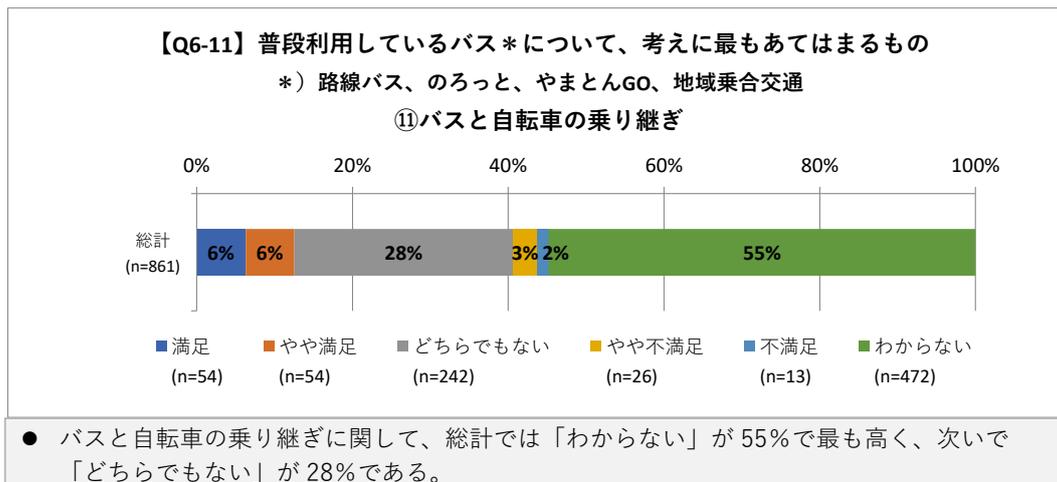
【Q6-10】 普段利用しているバス*について、考えに最もあてはまるもの

*) 路線バス、のろっと、やまとんGO、地域乗合交通

⑩バスの乗り降りのしやすさ（段差）



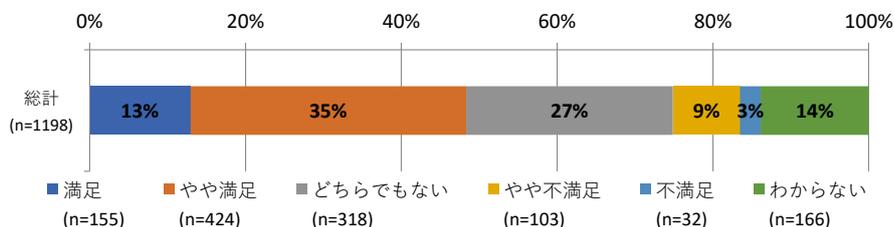
- バスの乗り降りのしやすさ（段差）に関して、総計では「わからない」が33%で最も高く、次いで「どちらでもない」が29%である。



**【Q7-1】大和市内の公共交通全体の満足度（総合評価）について、
考えに最もあてはまるもの**

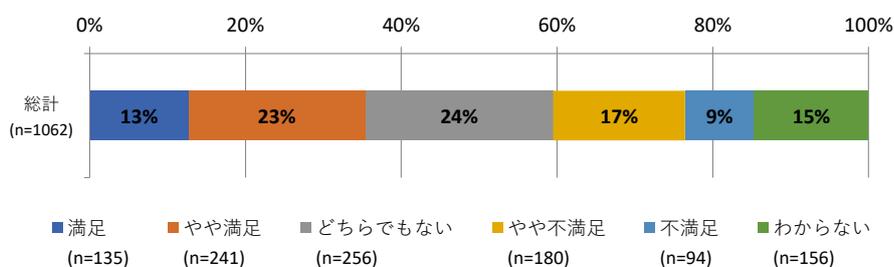
大和市内の公共交通*の『総合評価』

*）路線バス、のろっと、やまとんGO、地域乗合交通



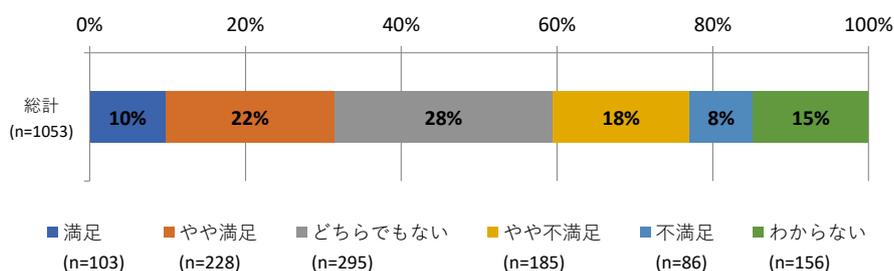
- 大和市内の公共交通の「総合評価」に関して、総計では「やや満足」が35%で最も高く、次いで「どちらでもない」が27%である。
- 「満足」「やや満足」の合計が48%であり、約半数が概ね満足の傾向にある。

**【Q8-1】自転車で普段通行する道路について、考えに最もあてはまるもの
①家と駅までの安全性**

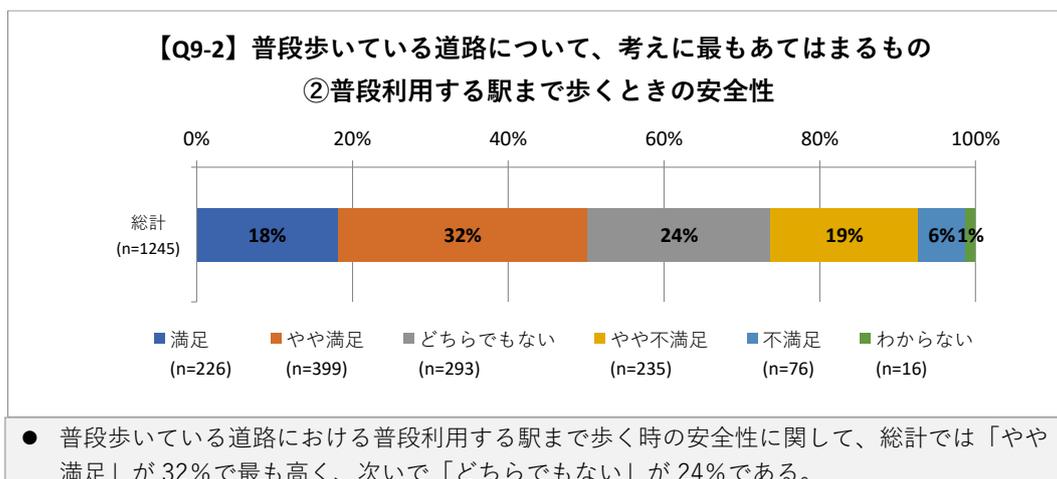
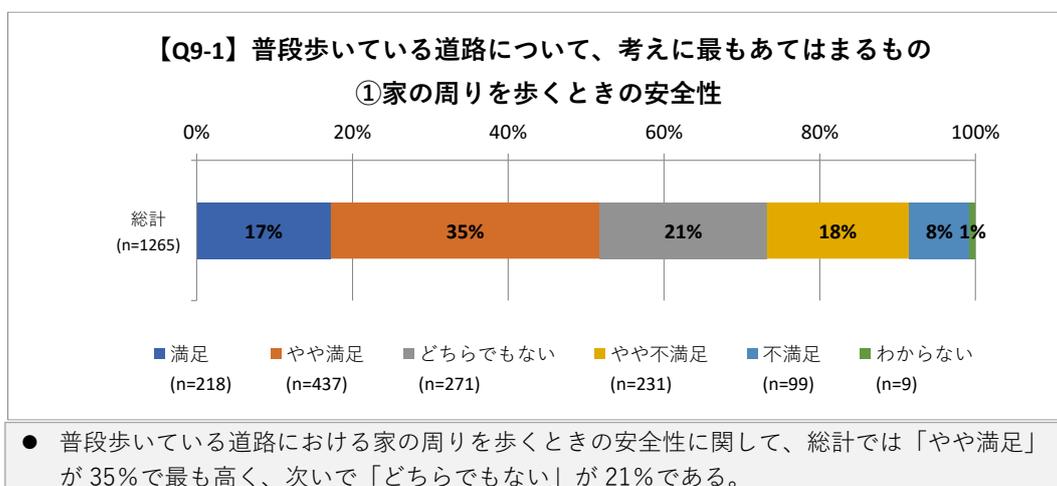
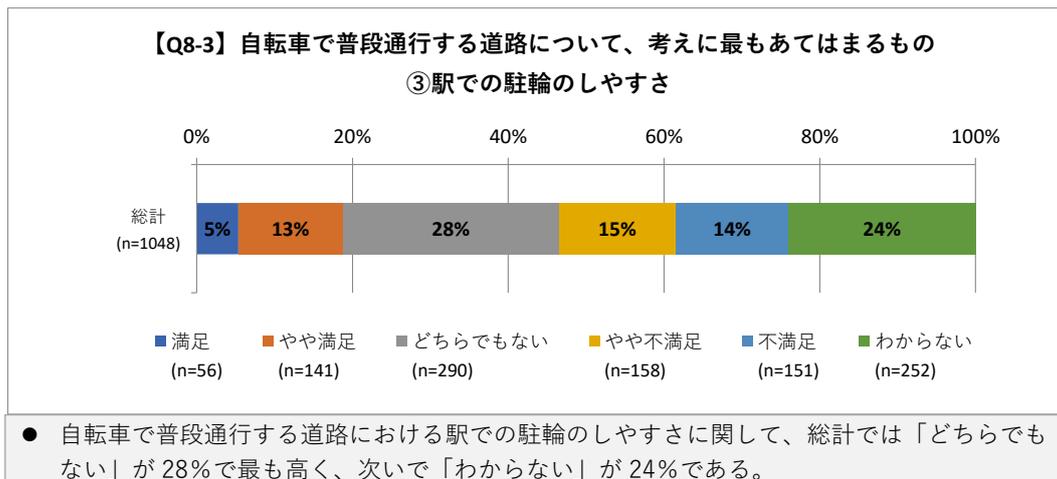


- 自転車で普段通行する道路における家と駅までの安全性に関して、総計では「どちらでもない」が24%で最も高く、次いで「やや満足」が23%である。

**【Q8-2】自転車で普段通行する道路について、考えに最もあてはまるもの
②家と主要な商業施設や病院までの安全性**

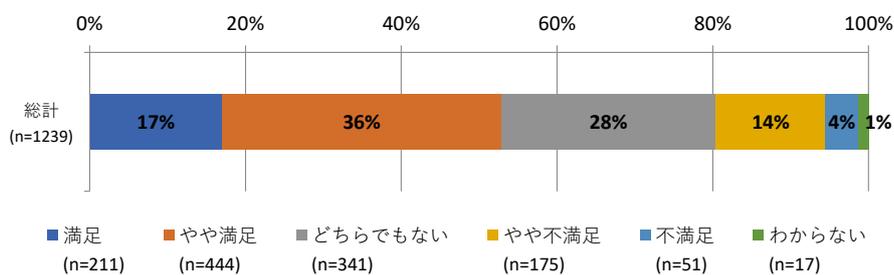


- 自転車で普段通行する道路における家と主要な商業施設や病院までの安全性に関して、総計では「どちらでもない」が28%で最も高く、次いで「やや満足」が22%である。



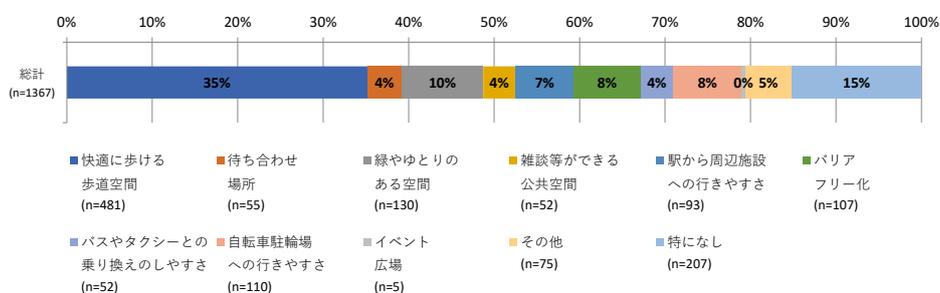
【Q9-3】 普段歩いている道路について、考えに最もあてはまるもの

③ 普段利用する駅周辺を歩くときの安全性



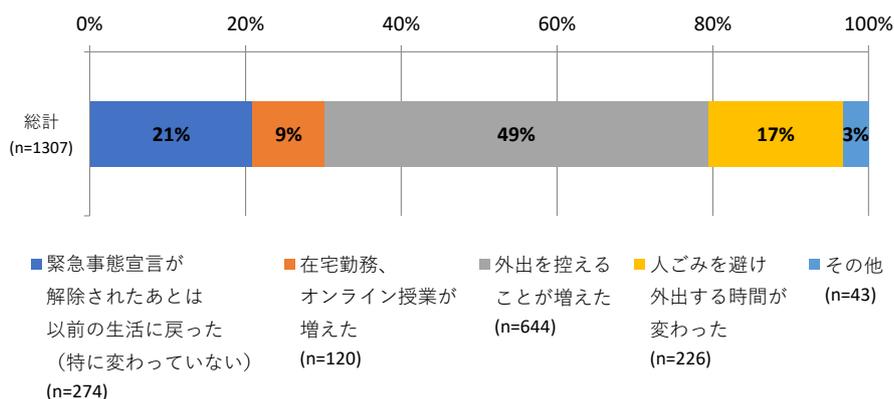
- 普段歩いている道路における普段利用する駅周辺を歩くときの安全性に関して、総計では「やや満足」が36%で最も高く、次いで「どちらでもない」が28%である。

【Q10-1】 普段利用する駅の広場や周辺の道路機能をもつのに必要な機能

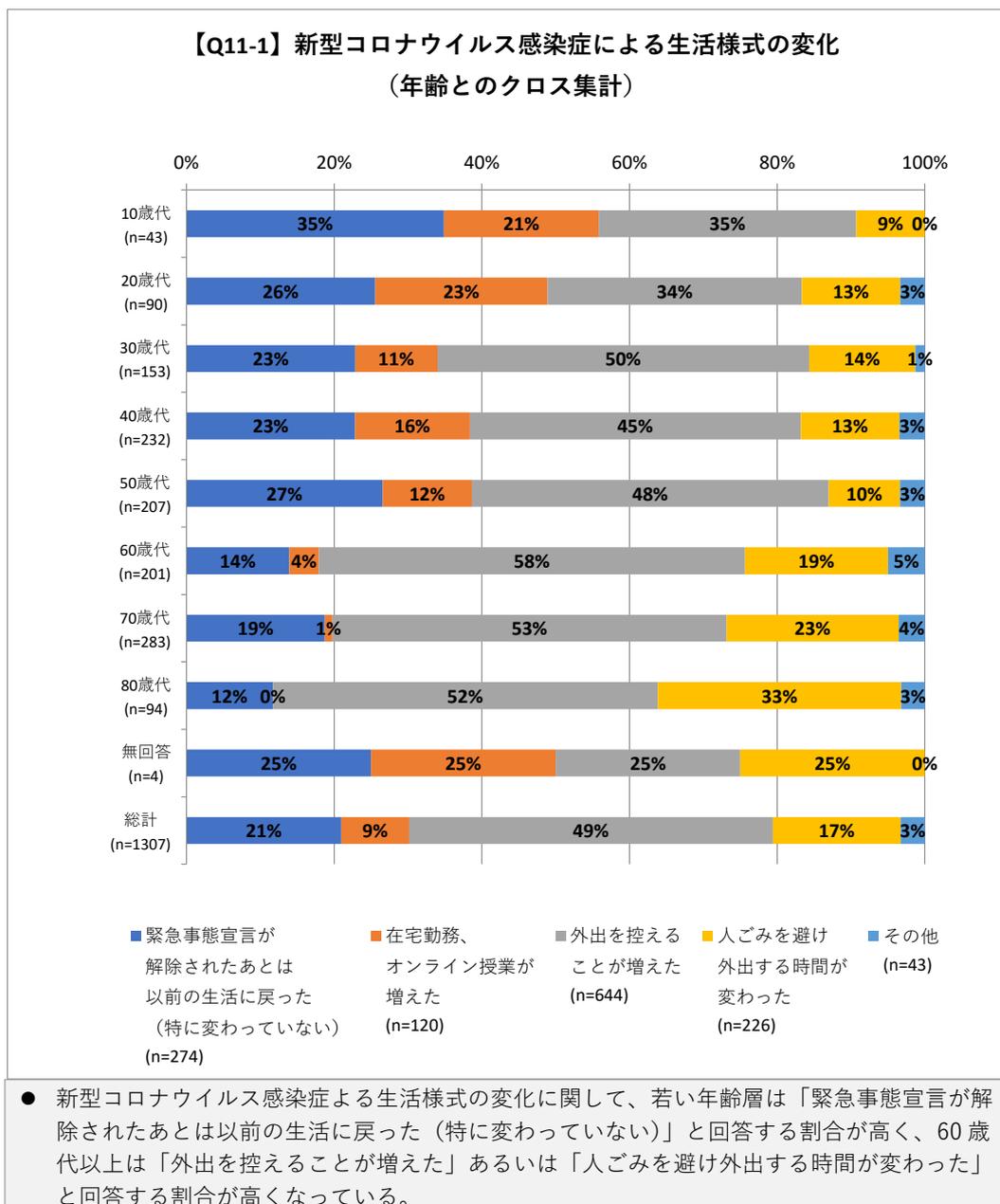


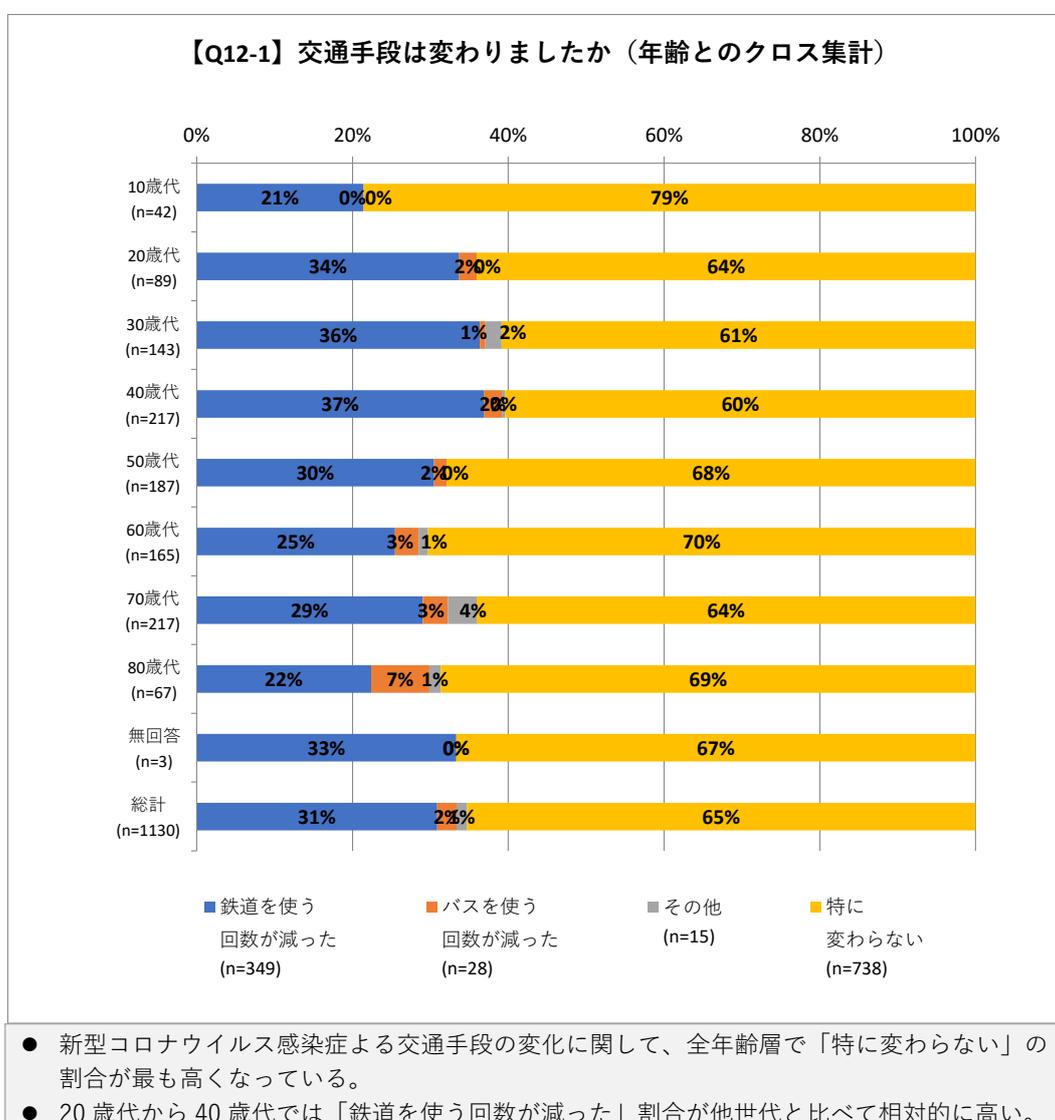
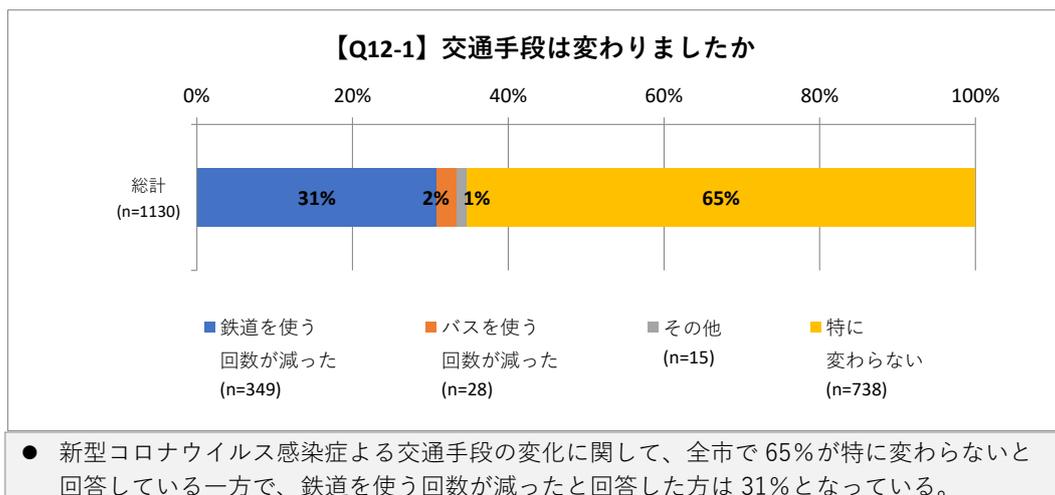
- 普段利用する駅の広場や周辺の道路機能をもつのに必要な機能に関して、全地域で「快適に歩ける歩道空間」が最も多く全市では35%である。

【Q11-1】 新型コロナウイルス感染症による生活様式の変化



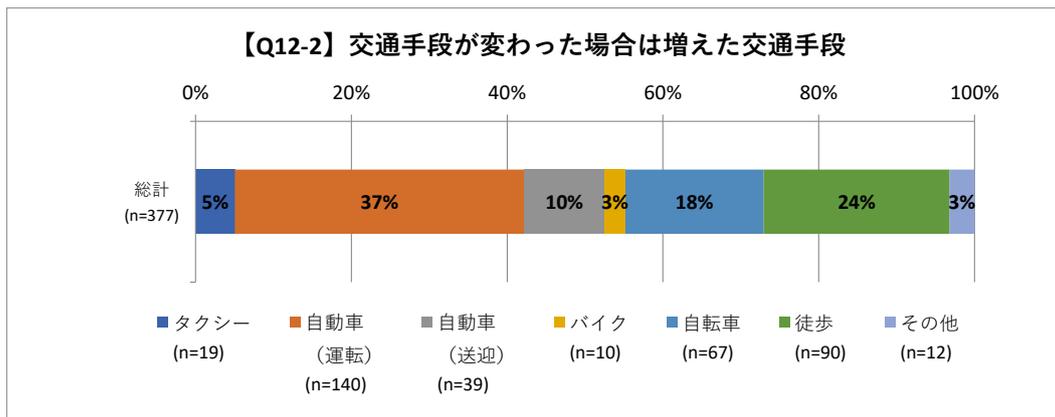
- 新型コロナウイルス感染症による生活様式の変化に関して、全地域で約半数が外出を控えることが増えたと回答している。



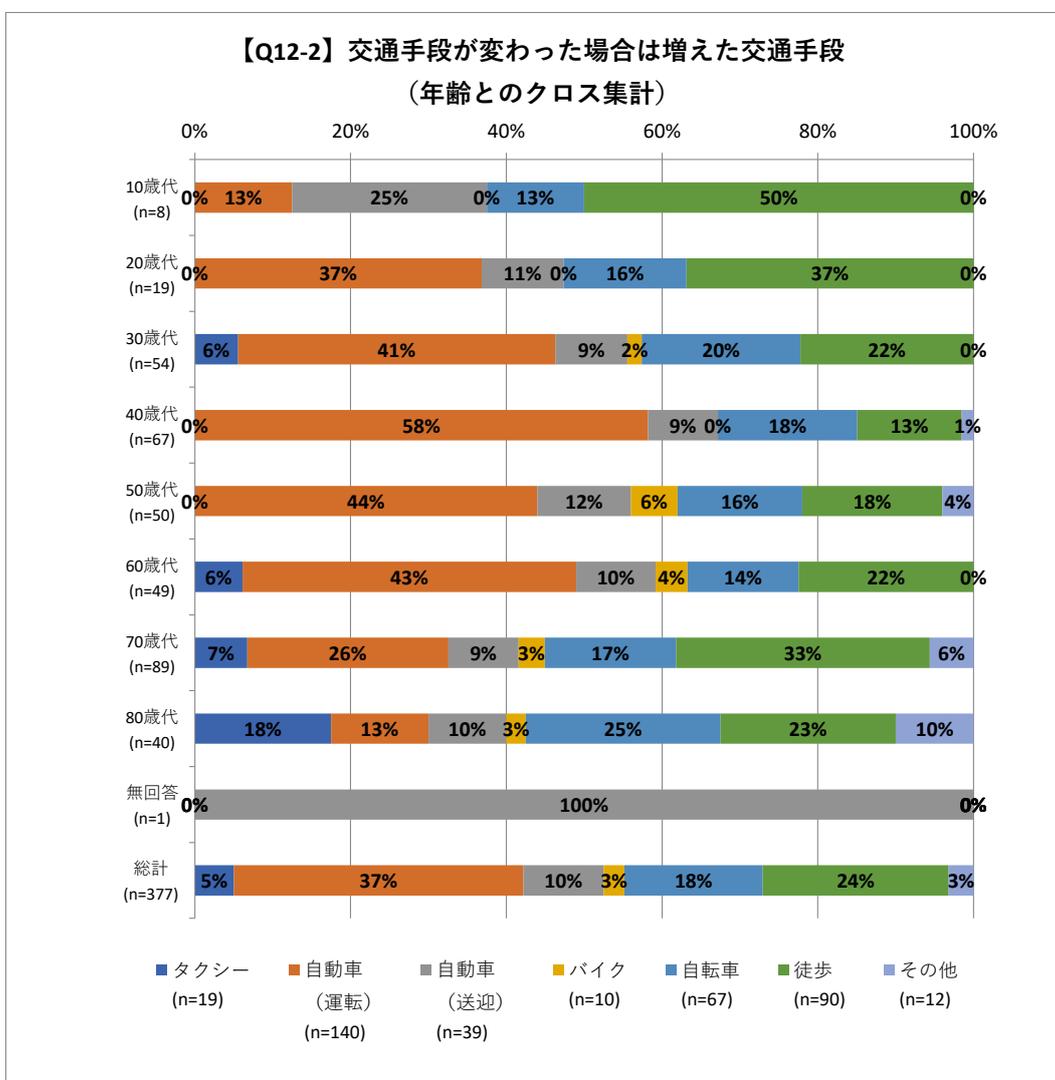


参考資料

2020 年度市民アンケート調査



● 新型コロナウイルス感染症による交通手段の変化における、交通手段が変わった場合の増えた交通手段に関して、自動車、徒歩、自転車が増えたと回答している人が多い。

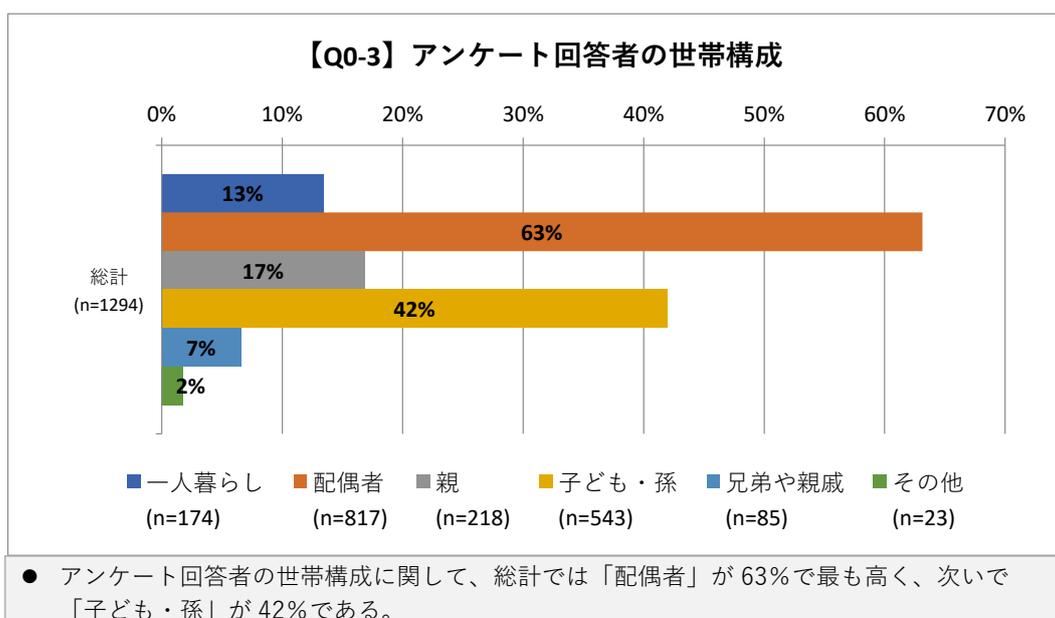
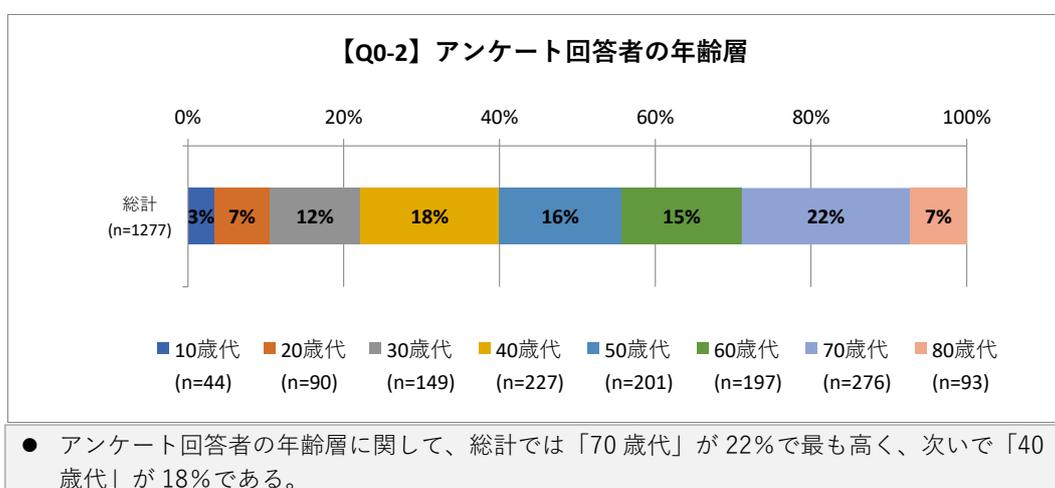
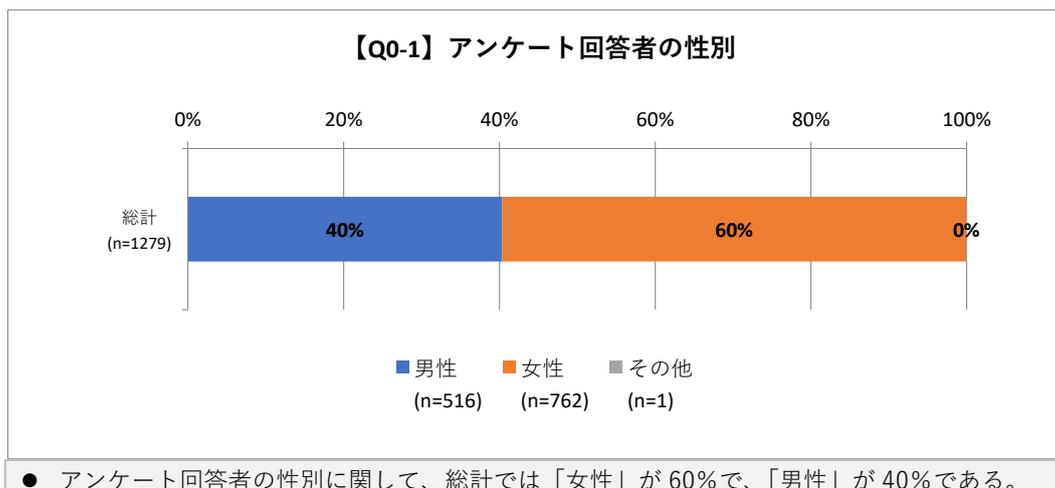


● 新型コロナウイルス感染症による交通手段の変化における、交通手段が変わった場合の増えた交通手段に関して、10～20 歳代と 70 歳代は「徒歩」の割合が最も高くなっている。

● 20～60 歳代は「自動車 (運転)」の割合が最も高くなっている。

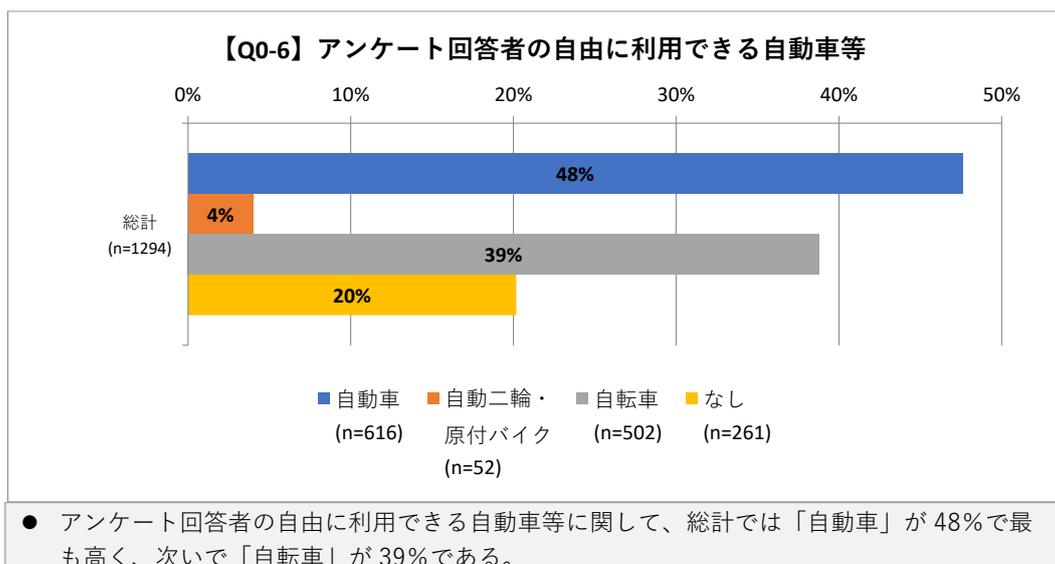
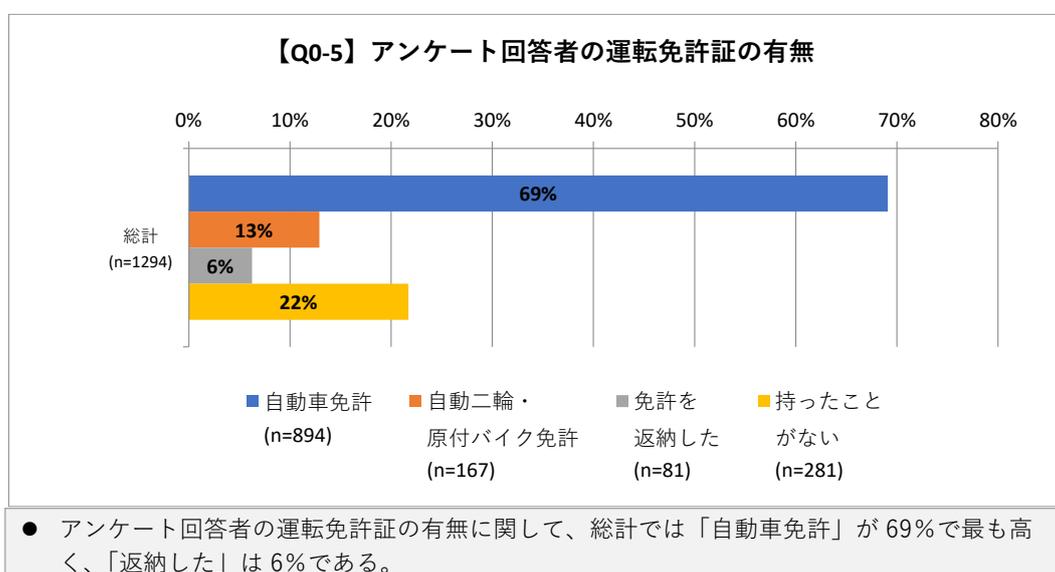
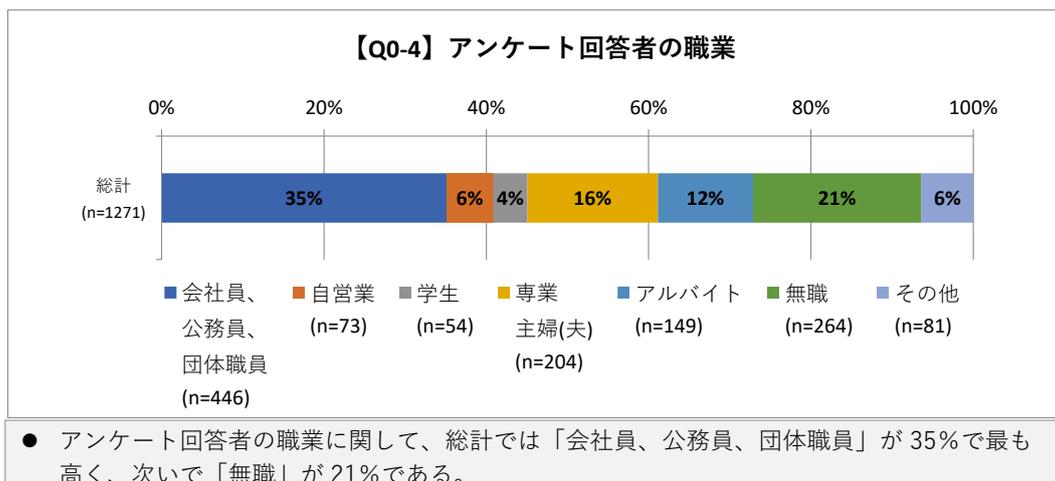
● 80 歳代は「自転車」の割合が最も高くなっている。

* 20 歳代は「自動車 (運転)」と「徒歩」が 37% で同じ



参考資料

2020 年度市民アンケート調査



参考-3 計画の改定経緯

3-1 大和市地域公共交通協議会での協議経過

2021年度 第2回 2021年10月26日

- ・計画の改定について（改定趣旨、現況の説明）
- ・計画の改定の方向性（たたき台）

2021年度 第3回 2021年11月30日

- ・計画の改定について（概要説明）
- ・計画の改定① 基本方針－基本目標－展開施策（現行・改定案）
- ・計画の改定② 施策体系（現行の評価、対応方針）
- ・計画の改定③ 施策体系、実施主体（改定案）
- ・計画の改定④ 骨子（改定案）

2021年度 第5回（書面会議） 2022年1月26日

〈展開施策の改定案について〉

- ・計画の改定① 施策体系、実施主体（改定案）
- ・計画の改定② 展開施策－施策（改定案）

2021年度 第6回（書面会議） 2022年3月11日

〈基本方針、進行管理等の改定案について〉

- ・計画の改定① 基本方針（現行・改定案）
- ・計画の改定② 進行管理等（改定案）

2022年度 第1回 2022年4月27日

- ・大和市総合交通施策計画（案・パブリックコメント用）の確認
- ・市民意見公募手続き（パブリックコメント）の実施について

2022年度 第4回 2022年7月5日

- ・大和市総合交通施策計画（案）の承認
- ・市民意見公募手続き（パブリックコメント）の実施結果について

参考資料

計画の改定経緯

3-2 大和市地域公共交通協議会名簿(2021年度～2022年度)

所 属	委員	備考
大和市街づくり施設部長	財津 保真	会 長
小田急電鉄株式会社 交通サービス事業本部 交通企画部長	小川 司	
東急電鉄株式会社 経営戦略部 統括部長	小井 陽介	
相模鉄道株式会社 経営企画部長 兼 総務人事部長	金田 有紀	
神奈川中央交通株式会社 運輸計画部 生活交通担当課長	橋山 英人	
相鉄バス株式会社 取締役 運輸部長	加藤 努	
神奈中タクシー株式会社 取締役 運輸部長	小嶋 光行	
社団法人神奈川県タクシー協会相模支部 大和地区タクシー協議会 (神奈川都市交通(株)大和営業所長)	山口 雄久	
NPO 法人ワーカーズコレクティブ ケアびーくる 理事 (福祉有償運送市内実施法人)	小西 美奈子	
地域と市との協働「のりあい」 代表 (地域乗合交通創出支援事業の協働事業者)	滝澤 誠	
大和市自治会連絡協議会会長	山元 哲夫	
国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局 輸送担当 首席運輸企画専門官	三橋 裕	
神奈川県交通運輸産業労働組合協議会 相模鉄道労働組合 情宣部長	太田 和利	
神奈川県県土整備局厚木土木事務所 東部センター 道路維持課長	金指 和彦	
神奈川県警察大和警察署 交通第一課長	奥井 操	～2022.3.31
	佐々木 剛	2022.4.1～

3-3 意見公募手続き

〔期間〕

2022年5月2日（月）～5月31日（火）

〔閲覧方法〕

市内施設への配架、市役所ホームページ

（配架場所：市役所街づくり総務課・情報公開コーナー、保健福祉センター、各分室・連絡所、各学習センター、各コミュニティセンター、市民活動拠点ベテルギウス）

