

D. 事業の実現性と効率性（市道編）

評価結果

将来・都市計画道路【整備後】 将来混雑度



第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

D. 事業の実現性と効率性（市道編）

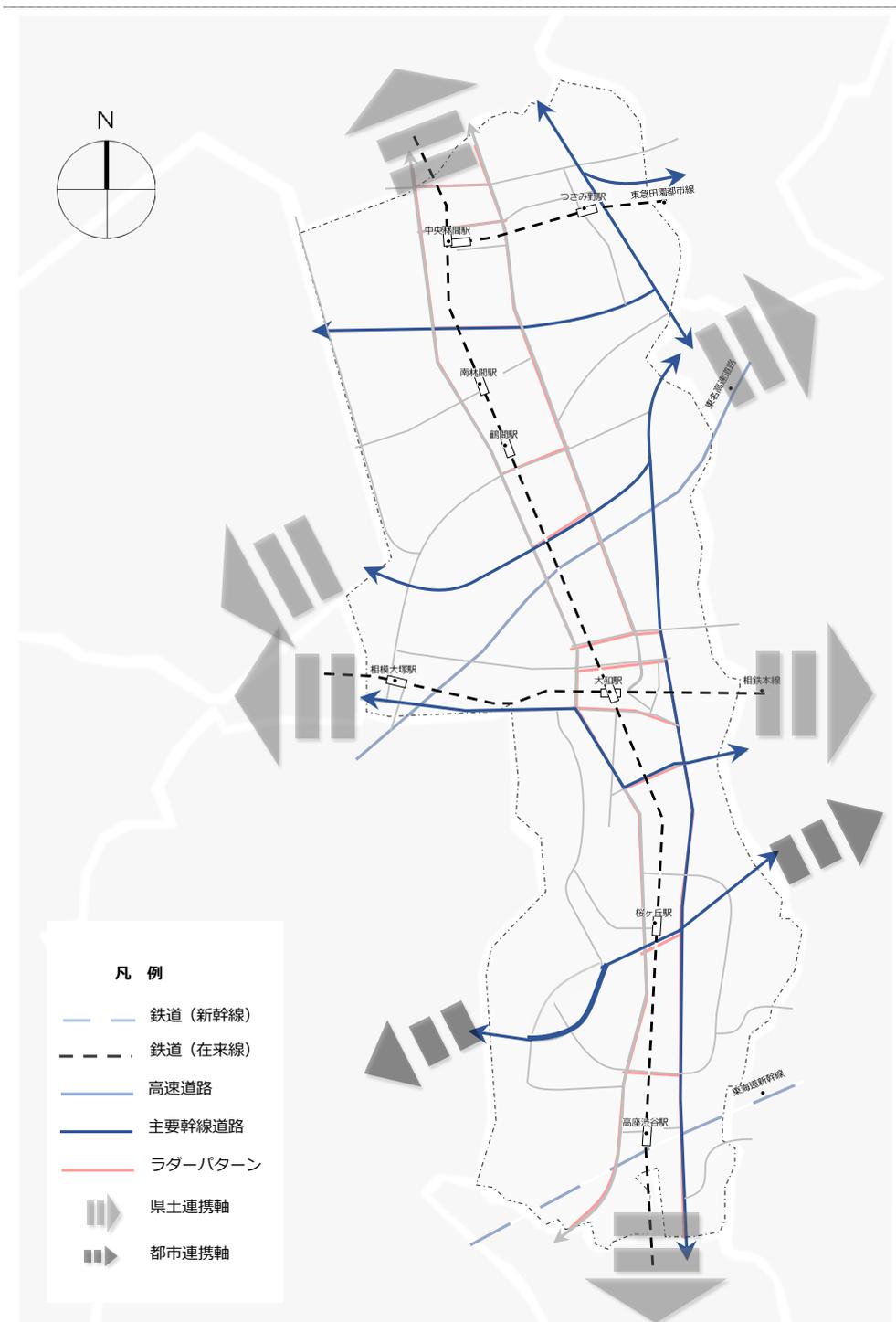
D-2. ラダーパターンの補完機能の有無

- ・ 対象路線がラダーパターンを形成する路線を補完する場合に評価する。
- ・ ラダーパターンを形成する路線で、その機能を補完する路線が該当路線以外に存在しない場合について評価する。

根拠資料

ラダーパターン

目指す交通の姿



第1章
第2章
第3章
第4章
第5章

D. 事業の実現性と効率性（市道編）

評価結果



第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

D. 事業の実現性と効率性（市道編）

D-3. 整備上の制約条件

- ・ 事業の長期化や困難性につながる物理的な制約の有無を評価する。
- ・ 評価路線の区間のルート上に、「河川」「鉄道（平面交差のみ）」「高低差（現道なしの場合）」のいずれかが支障する場合に、該当する制約条件の数をカウントし、制約条件が少ない区間（または制約条件のない区間）を評価する。（※課題が少ない区間を評価する）

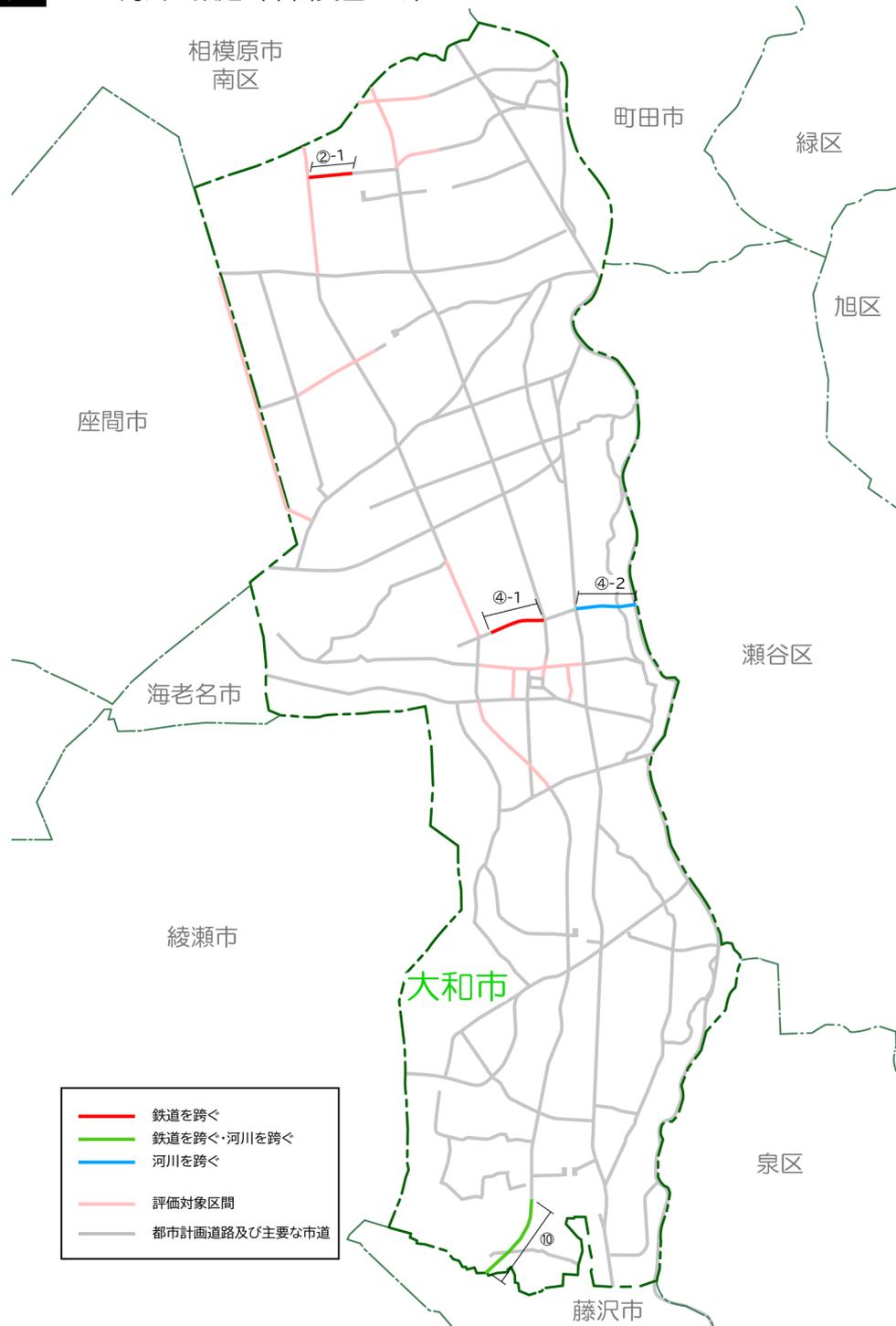
根拠資料



D. 事業の実現性と効率性（市道編）

評価結果

河川・鉄道（平面交差のみ）



第1章

第2章

第3章

第4章

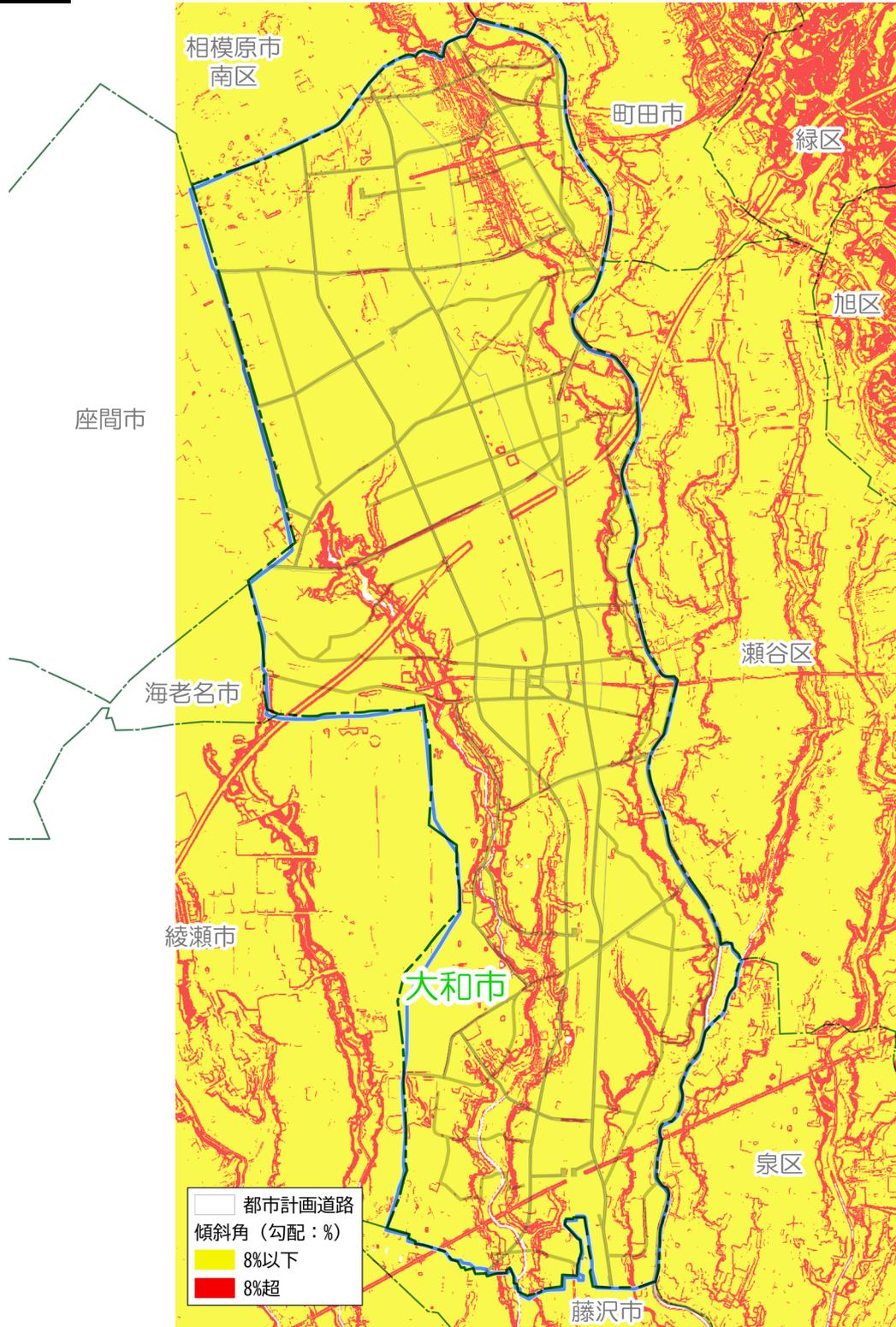
第5章

D. 事業の実現性と効率性（市道編）

D-3. 整備上の制約条件

根拠資料

高低差



出典：国土地理院 基盤地図情報（数値標高モデル）

D. 事業の実現性と効率性（市道編）

評価結果

高低差（現道なしの場合）



第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

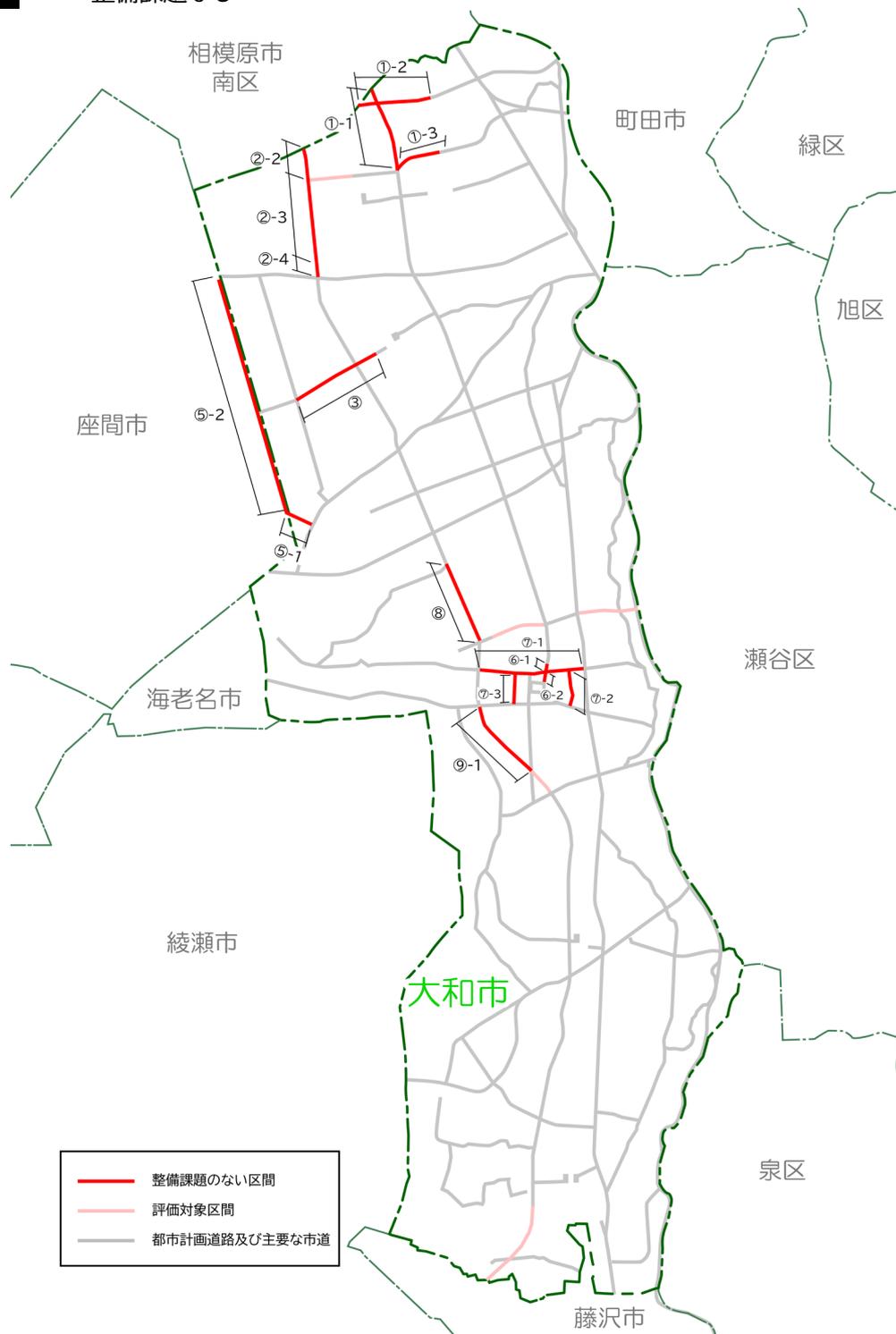
D. 事業の実現性と効率性（市道編）

D-3. 整備上の制約条件

【整備上の制約条件】の評価結果

評価結果

整備課題なし



8) 具体的な評価（国県道編）

国県道編の具体的な評価については、次頁以降に示します。

A. 円滑な交通機能の確保（国県道編）

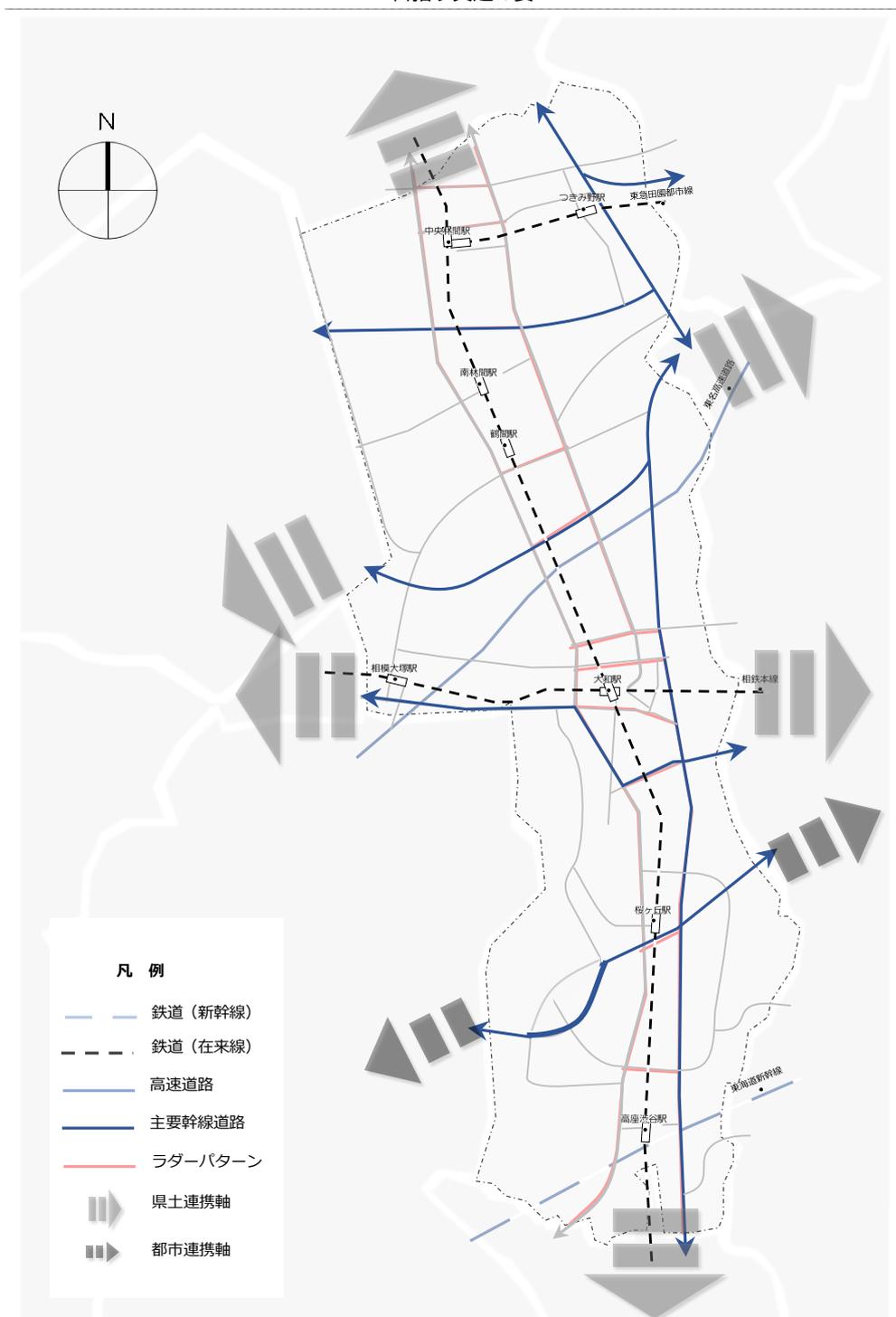
A-2. ネットワーク形成効果

- ・ 道路ネットワークの骨格形成への貢献度を評価する。
- ・ 本市の都市計画道路網のうち、「大和市都市計画マスタープラン（令和8年3月一部改定）」のラダーパターン（はしご形に配置された都市計画道路網）を構成する区間を評価する。

根拠資料

ラダーパターン

目指す交通の姿



A. 円滑な交通機能の確保（国県道編）

第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

評価結果

ラダーパターン



A. 円滑な交通機能の確保（国県道編）

A-3. 公共交通の利便性向上

- ・ 公共交通（主に路線バス）の定時性・速達性向上への貢献度（バス路線新設の可能性）を評価する。
- ・ 本市の高い公共交通人口カバー率を将来に渡って維持するため、公共交通の定時性・速達性を確保し、利便性増進に寄与する路線を確認する。「大和市総合交通施策（令和4年4月）」の「民間バス路線の交通網」図を基に、未整備都市計画道路の整備により、新たな民間バス路線が設置される路線を評価する。

根拠資料

民間バス路線の交通網図



出典：大和市総合交通施策

A. 円滑な交通機能の確保（国県道編）

評価結果



第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

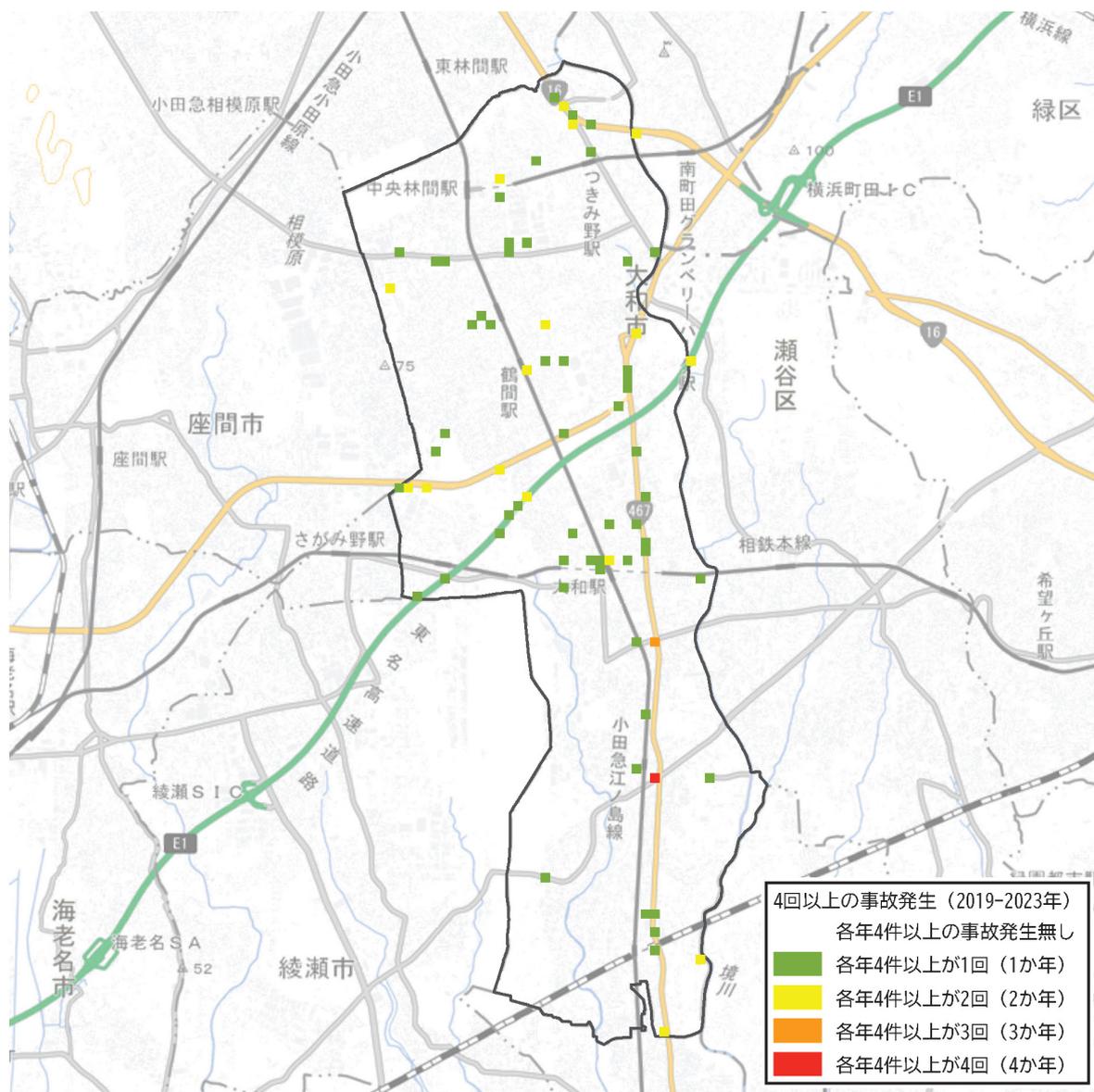
B. 安全・安心な暮らしの実現（国県道編）

B-1. 交通安全への貢献度

- ・ 生活道路への通過交通流入抑制の貢献度を評価する。
- ・ 未整備都市計画道路が整備されることで、生活道路への流入交通が減り、事故の発生抑制に貢献する路線を評価する。

根拠資料

R1-R5(2019-2023)年度交通事故発生箇所（メッシュ 100m・4件以上発生年の年数）



※事故類型が「人対車両」「車両相互」「車両単独」のものを合算して集計・評価

※年4件以上の事故が発生している箇所を100mメッシュで示し、メッシュが未整備都市計画道路と重なる路線を対象とする。

B. 安全・安心な暮らしの実現（国県道編）

評価結果



第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

B. 安全・安心な暮らしの実現（国県道編）

B-2. 歩行者・自転車空間の確保

- ・ 歩行者や自転車が安全に通行できる空間の確保への貢献度を評価する。
- ・ 歩道が未整備・狭小な区間のある路線を評価する。または計画上の自転車通行空間の創出に寄与する場合に評価する。

根拠資料

歩道の整備状況

歩道が未整備・狭小な区間



狭い歩道（国道467号）



狭い歩道（県道40号）

B. 安全・安心な暮らしの実現（国県道編）

第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

評価結果

歩道の整備状況

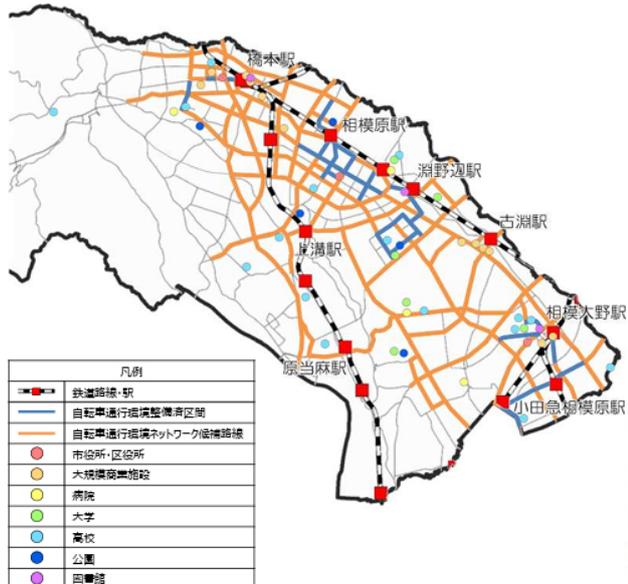


B. 安全・安心な暮らしの実現（国県道編）

B-2. 歩行者・自転車空間の確保

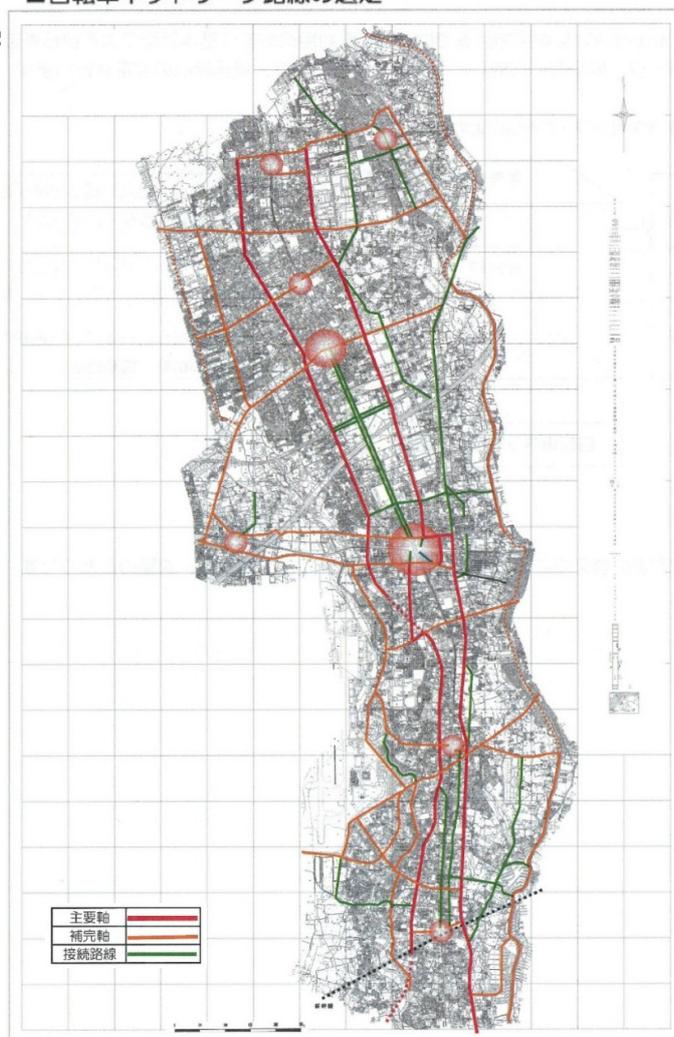
根拠資料

▼自転車通行環境ネットワーク(相模原市総合都市交通計画)



出典：相模原市総合都市交通計画(令和4年3月)

■自転車ネットワーク路線の選定



出典：自転車利用環境整備事業計画書

B. 安全・安心な暮らしの実現（国県道編）

評価結果

自転車ネットワーク



第1章

第2章

第3章

第4章

第5章