

## 社会資本総合整備計画(防災・安全)

こうざしぐやえきしゅうへん あんぜん りょうこう しがいち けいせい としきばんせいび  
高座渋谷駅周辺の安全で良好な市街地を形成するための都市基盤整備

かながわけん やまとし  
神奈川県 大和市

平成25年9月13日

社会資本総合整備計画

平成25年9月13日

計画の名称	1 高座渋谷駅周辺の安全で良好な市街地を形成するための都市基盤整備								
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)	交付対象	大和市						
計画の目標	高座渋谷駅周辺の都市基盤が未整備で無秩序な土地利用が行われている現状を解消するため、都市基盤整備を推進することにより、災害に強い健全な拠点市街地及び住み良い住環境を形成する。								
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>避難地到達エリアの拡大。</li> <li>消防活動困難区域の解消。</li> <li>高座渋谷駅周辺の見守りエリアと時間。</li> <li>コミュニティバス利用者の増加。</li> </ul>								
定量的指標の定義及び算定式	都市基盤整備により4m以上に整備された道路、新たに歩道の整備が行われた道路、及び地域防災計画等で位置づけられた緊急輸送路を活用した避難地までの到達時間が向上したエリアが増加する。 避難地到達エリアの拡大=従前の避難地までの到達時間が5分までのエリア/都市基盤整備後に整備された道路により避難地までの到達時間が5分までのエリア			定量的指標の現況値及び目標値		備考			
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)						
	69.5%		92.8%						
消防自動車の出入りができる幅員6m以上の道路から、ホースが到達する一定距離(140m)以上離れた区域である消防活動困難区域を解消する。	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)						
幅員6m以上の道路から140m以内の面積/施行地区面積	92.5%		100.0%						
街頭防犯カメラの設置により、犯罪発生を抑止及び市民等の体感治安の向上が図られるエリアと時間が増加する。	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)			備考			
高座渋谷駅周辺において犯罪発生抑止等を目的とした見守りを行うエリアと1日当りの時間 (H22当初は防犯の拠点として高座渋谷駅西口駅前広場に開設された安全安心ステーション職員が行っている主な見守りエリアと勤務時間)	3,000㎡ 8時間/日		8,900㎡ 24時間/日						
バス等の乗降場等上屋整備によりコミュニティバス利用者の利便性が増し、利用者数が増加する。	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)			備考			
コミュニティバス利用者の増加=整備後のコミュニティバスの年間利用者数/従前の年間利用者数	216,652人		228,697人						
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,125百万円	A	5,096百万円	B	C	29百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.6%

交付対象事業

A1 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
1-A-1	都再区画	一般	大和市	直接	大和市	渋谷南部地区土地区画整理事業	都市再生区画整理 42.0ha	大和市						5,096	
										合計	5,096				
B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
										合計					
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			
C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
1-C-1	公共交通	一般	大和市	直接	大和市	バス等の乗降場等上屋整備	バス上屋整備L=100m	大和市						20	
1-C-2	施設整備	一般	大和市	直接	大和市	街頭防犯カメラの設置	高座渋谷駅周辺:4ヶ所(10台)	大和市						9	
										合計	29				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			
1-C-1	渋谷南部地区都市再生区画整理事業(1-A-1)の実施にあわせ、高座渋谷駅東口駅前広場の改良工事を行い、バス停上屋を整備し、安心・快適な駅前空間を創出する。														
1-C-2	高座渋谷駅周辺の不特定多数の人が往来する街頭に防犯カメラを設置し、犯罪の発生抑止及び体感治安の向上を図る。														

その他関連する事業

計画等の名称 安全で安心な市街地形成を推進するための都市基盤整備													
事業種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
							H22	H23	H24	H25	H26		
1-A'-2	公園		大和市	都市公園事業(渋谷5号公園)		大和市						309	防災・安全移行元
A'	公園		大和市	都市公園事業(渋谷5号公園)	都市公園整備(公共管理者負担金):A=0.21ha	大和市						309	

A'	309百万円	B'		C'		(C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))	0.5%
----	--------	----	--	----	--	-------------------------------	------

(参考図面)

