

平成22年度

まちぐるみ安全点検

～点検結果と対応～

深見小学校区域

平成22年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成22年度 まちぐるみ安全点検実施要領	・・・1
2. 参加団体一覧表	・・・2
3. まちぐるみ安全点検 深見小学校区域全体図	・・・3
4. 深見小学校区域1班点検箇所／点検内容・対応	・・・4
5. 深見小学校区域2班点検箇所／点検内容・対応	・・・7
6. 深見小学校区域3班点検箇所／点検内容・対応	・・・11
7. 深見小学校区域4班点検箇所／点検内容・対応	・・・14
8. 平成22年度まちぐるみ安全点検アンケート結果	・・・17

本冊子の取り扱いについて

ここに記載の対策方法等は、「まちぐるみ安全点検」のワークショップにて各班でまとめられた内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」のワークショップで優先順位が高いとされたものでも、実際には「交差点改良等」のように、地権者の理解と協力が必要なもの、また改善するには多額の費用と期間を必要とするものがあります。よって、本冊子の対策方法のとおり改善が出来るものと出来ないものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行いたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」に対するご理解、ご協力をお願い致します。

平成 22 年度 まちぐるみ安全点検実施要領

1. 目的

まちぐるみ安全点検は、地域の方々と共にまちの安全点検や対策手法の検討を行うことにより、住民意識の変化やモラルの向上を図ること、“安全と安心が感じられるまち”を道路・防犯環境づくりの面からサポートしていくことを目的としています。

2. 点検地区

西鶴間小学校区域、北大和小学校区域、深見小学校区域

3. 点検日及び方法

西鶴間小学校区域	平成 22 年 7 月 24 日（土）、8 月 1 日（日）
北大和小学校区域	平成 22 年 7 月 25 日（日）、8 月 8 日（日）
深見小学校区域	平成 22 年 7 月 31 日（土）、8 月 7 日（土）

第 1 日 「点検経路の選定及び現地点検」 9:00～13:00

- ・交通安全及び防犯対策例を紹介する。
- ・4地区に分割した点検グループにわかれ、道路及び防犯の問題点を抽出した「ヒヤリ地図」を作成し、点検箇所とルートを決定する。
- ・グループごとに点検ルートを歩き、点検箇所について点検者それぞれの立場から問題点を確認する。同時に、点検箇所の写真を撮影する。

第 2 日 「点検結果の整理と改善策・優先度の検討」 9:00～12:30

- ・グループごとに、市民・企業・行政の役割に着目しながら、対策方法（案）について検討し発表を行なう。

4. 参加者及び参加団体

- 点検地域周辺の関係者
(自治会、PTA・学校関係者、県・大和警察署、交通安全・防犯関係団体)
- 対象小学校区内の無作為抽出市民
(各区域 250 名送付、希望者多数の場合は抽選にて 15 名以内)

参加団体一覧表

自治会	
深見境橋自治会	ふかみ会自治会
深友会自治会	大塚戸団地自治会
要石自治会	大和南第三自治会

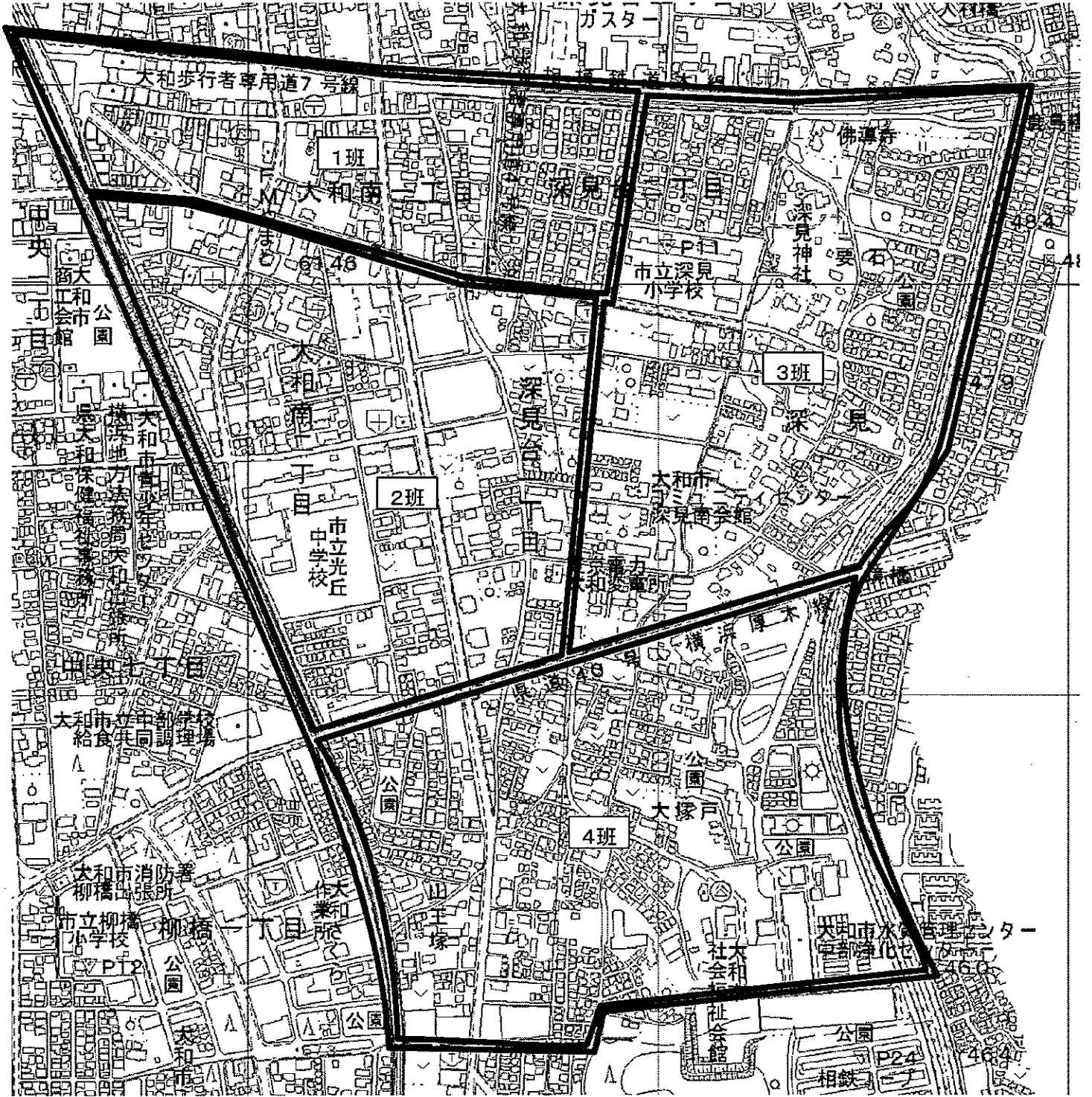
学校関係	
深見小学校	深見小学校PTA

交通安全関連団体	
大和市交通安全 シルバーリーダー連絡協議会	大和市交通安全母の会連絡協議会

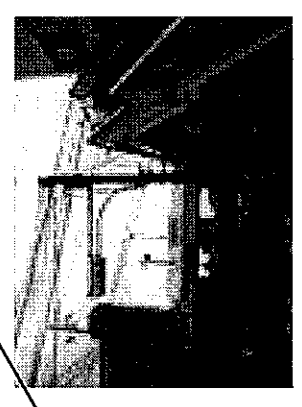
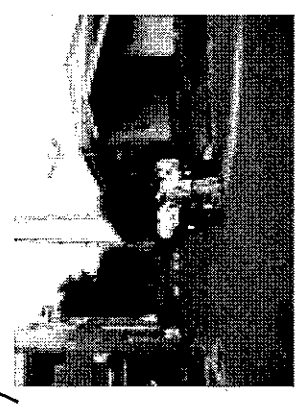
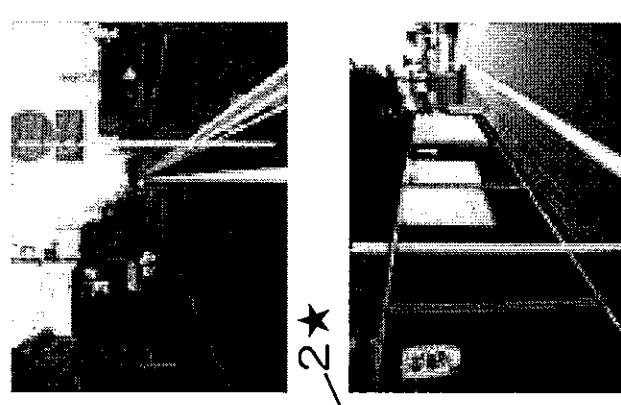
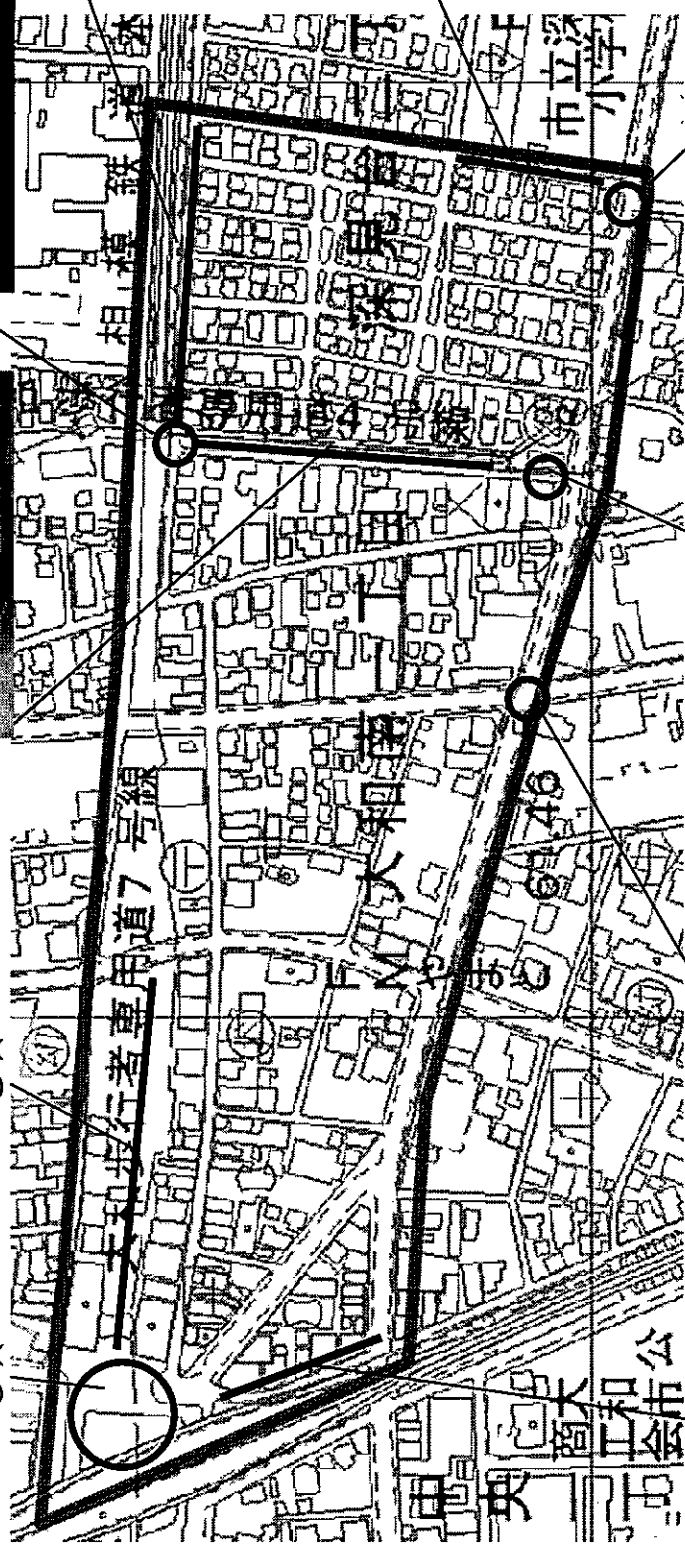
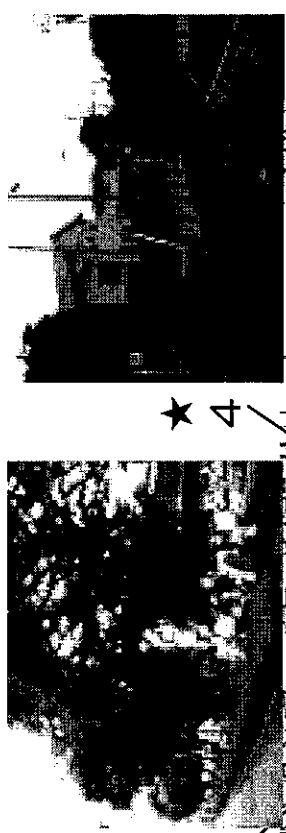
防犯関連団体	
大和綾瀬地区防犯指導員連絡会	大和女性防犯会

行政機関	
大和警察署	

まちぐるみ安全点検
深見小学校区域
全体図

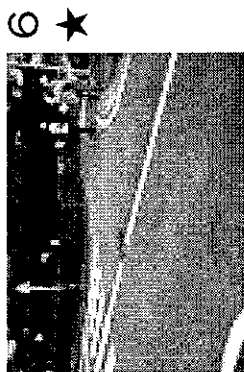
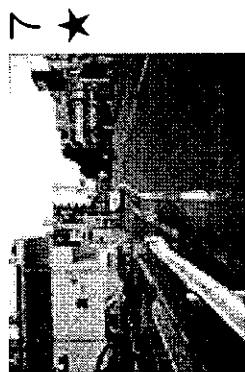
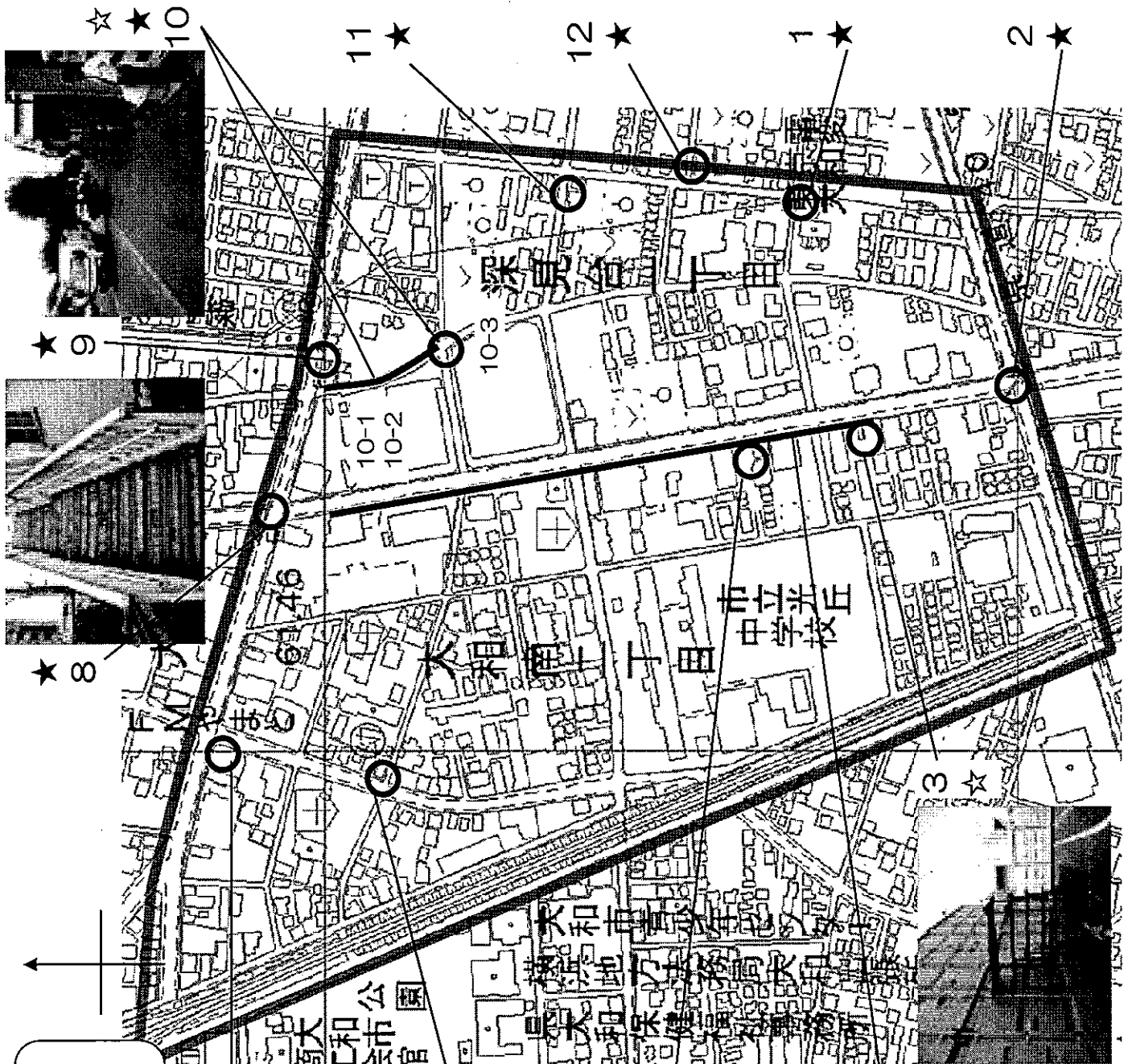
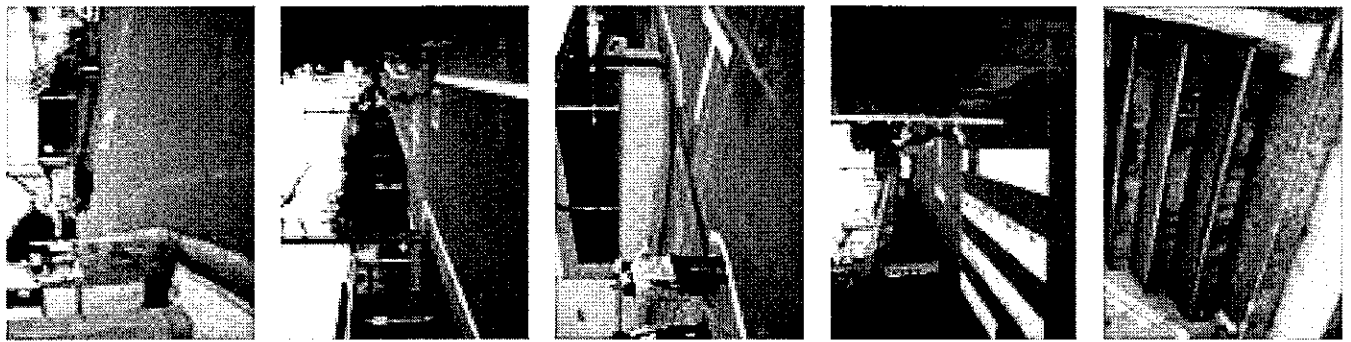


深見小学校区域
 1 班点検箇所
 (★交通 ☆防犯)



No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	道路から学校へまっすぐに子供がわたってしまう。 十字路がずれているので信号がつけられない。 横断歩道がなく危険。	信号機つき 横断歩道の設置。	警察	信号機設置要望については、自治会、小学校連名で別途要望書を大和警察署に提出となります。また要望箇所について信号設置可能か調査し、必要性の高いものについては、公安委員会で設置の可否を決定します。
2	交通	父兄が子供を迎える際、学校の横に駐車する。 追い抜き車両が危険。	学校側からの注意喚起。	学校	今後も引き続き、児童の安全確保を行っていきます。
3	防犯	ひったくり。 人通りが少ない。 車が多い。逃げ道がある。	個人での防犯対策。	個人 地域 自治会 市	個人・地域は、「自分の身は自分で守る」「地域の安全は地域で守る」といった自主防犯意識を持ち、防犯パトロール等の自主防犯活動を実施し、市は、市民の自主防犯意識の高揚と地域の自主防犯活動の支援・推進を図り、市内全域青色防犯パトロール実施時には当該箇所を留意します。
4	交通	左折の車が危険である。 遊歩道から遊歩道まで、横断歩道がない。	①スクールゾーン標示の設置。 ②横断歩道の設置。 ③7～9時進入禁止。	①市 ②警察 ③警察	①通学路に指定されていないのでスクールゾーン標示は行いません。 ②横断歩道の設置については、溜まりが必要となります。また、自治会から大和警察署に別途、要望書を提出することとなります。 ③交通規制については、地元自治会総意の要望書が必要となります。
5	防犯	変質者がよく出る。 桜の木の陰で暗い。 街灯が暗い。	①剪定。 ②街灯の増設。	①市 ②市 自治会	①剪定を実施しました。(平成 22 年 8 月) 今後も状況に応じて剪定を行っていきます。 ②街灯の増設につきましては、既存の街灯で十分と思われるので、当面は観察します。防犯灯の場合は、設置場所を含め自治会で検討していただきます。

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
6	交通	抜け道で車が来る。 横断歩道、停止線がない。	①スクールゾーン標示 の向き変更。 ②7～9時進入禁止。	①市 ②警察	①南北道路は通学路指定されていません。現況の路面標示は、南北道路を北から南に通行する車両に対し、東西通学路を横断する児童に注意するよう、交差点部近くに標示しており、標示の向きは現状のままとします。 ②交通規制については、地元自治会総意の要望書が必要となります。
7	交通	歩道橋が古い。 歩道橋の下が狭い。 雪の日にすべる。 人目がない。	①歩道橋の修繕、耐震の 状況を県に確認。 ②マクドナルド横の歩 道拡幅。	①県 ②市	①歩道橋の階段の一部で滑り止めが剥がれるなどの損傷について、補修を行いました。 ②深見草柳線は、都市計画道路 15mで整備済のため、歩道拡幅の予定はありません。
8	防犯	若者がたまっている。 夜ゴミを散らかす。	①パトロール。 ②プロムナードの清掃。 (草刈り)	地域 自治会 市 警察	①大和警察署、地域の皆様、市が協力し、夜間パトロールを行うなど大和駅周辺における犯罪発生を抑止と体感治安の向上を図っていきます。 ②定期的に清掃・草刈りを実施しています。
9	防犯	若者がたまっている。	①パトロール。		
10	防犯	繁華街のため夜子供が通 るのは危険。	パトロール。 各家庭での注意喚起。	個人 地域 自治会 市	個人・地域は、「自分の身は自分で守る」「地域の安全は地域で守る」といった自主防犯意識を持ち、防犯パトロール等の自主防犯活動を実施し、市は、市民の自主防犯意識の高揚と地域の自主防犯活動の支援・推進を図り、市内全域青色防犯パトロール実施時には当該箇所を留意します。



深見小学校区域
2班点検箇所
(★交通 ☆防犯)

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	(変電所T字路) 細い道であるにもかかわらず車の行き来が多い。	交差点内のカラー舗装塗り直し。	市	交差点内のカラー舗装については、現時点では視認できるため、現状のままとします。
2-1	交通	(光ヶ丘交差点) 横断歩道が薄くなっていて見にくい。	横断歩道の塗り直し。	警察	横断歩道を塗り直しました。
2-2	交通	(光ヶ丘歩道橋) 劣化が激しく耐久性も不明な状態。ステップなど劣化が激しい。つまり可能性もある。耐久性の目安がわかる表示看板がほしい。	以前補修したようだが市民の目から見ればまだまだ危険レベル。 ①再度ステップを補修。 ②点検しているなら表示板と耐震強度板の設置。	県	①歩道橋の錆びやコンクリートの劣化、損傷については確認済みであり、早急に対応が必要と考えられる段階おどり場の穴などについては、補修を行いました。塗装やコンクリート敷設などの全体的な補修については、今後緊急度や優先度を見極めたなかで、対応を検討していきたいと考えています。 ②県が行う橋りょうなどの道路構造物を含めた道路の整備や補修は、国が示す基準等を踏まえたなかで実施しておりますが、ご要望の耐震強度と点検記録のわかる看板の設置につきましては、現時点では維持管理上などの観点から難しいものと考えております。
3	防犯	(レンタルコンテナ) 死角が出来て子供が遊んでしまい危険。奥に人がいても、通りからは気づきにくい。2階の階段に登るための階段も、子供が遊んでしまいそう。	チェーンなどの対策をしても子供によっては入ってしまうことが考えられる。モラルの問題であるため、親や学校から子供へ指導する。	学校 個人	今後も引き続き、児童の防犯意識の啓発を行っていきます。
4	交通	歩道のセンターに古びたポールがあり邪魔。歩行時の妨げになる。ポールも古びていて本来の意味が伝わりにくい。	路上駐車をさせないために設置しているポールなので撤去は出来ない。 古びたポールの補修。	県	現地を確認したところ、ご指摘のとおりポールにはさびの発生がみられましたが著しい腐食はないことから、ポールの機能については確保されているものと考えています。

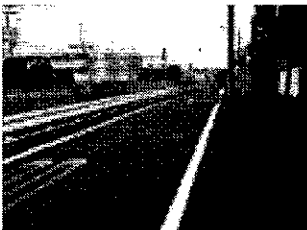
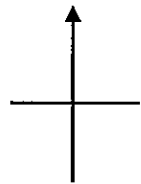
2班

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
5	防犯	暗くて視界が悪く防犯上危険。連れ込まれたりしても歩道からは気づきにくい。	3 のレンタルコンテナ同様、モラルの問題であるため、親や学校から子供へ指導する。	学校 個人	今後も引き続き、児童の防犯意識の啓発を行っていきます。
6	交通	坂下直後で左右から来る車と接触事故がある。喚起看板もなく車もあまり止まらない。坂下から来る自転車もスピードを落とさず来ることが多い。	坂を下る側へも一時停止の注意看板設置。	市	「止まれ交差点」の注意看板を設置しました。(平成 22 年度)
7	交通	セブンイレブン横に路上駐車が多い。	歩道と車道の間には縁石を設置。	①市 ②企業	①駐車施設と出入口があることから縁石の設置はできません。 ②路上駐車への注意を呼び掛けてもらえるよう、学校や自治会から、店舗への相談をお願いします。
8	交通	(深見歩道橋) 劣化がひどく古い。耐久性も心配。点検をしているかも不明。ステップにつまずく恐れがある。	①点検と補修。 ②耐震強度と点検記録のわかる看板の設置。	県	①歩道橋の階段の一部で滑り止めが剥がれるなどの損傷について、補修を行いました。 ②県が行う橋りょうなどの道路構造物を含めた道路の整備や補修は、国が示す基準等を踏まえたなかで実施しておりますが、ご要望の耐震強度と点検記録のわかる看板の設置につきましては、現時点では維持管理上などの観点から難しいものと考えております。
9	交通	横断する際に左右確認するのに横の植え込みが視界を妨げる。	植え込みの剪定。	市	剪定を実施しました。(平成 22 年 8 月) 今後も状況に応じて剪定を行っていきます。
10-1	防犯	(ヤマダ電機裏側の道路) チカンがあった。	ダミーの防犯カメラなどを設置してもらう。	個人 地域 自治会 市 企業	個人・地域は、「自分の身は自分で守る」「地域の安全は地域で守る」といった自主防犯意識を持ち、防犯パトロール等の自主防犯活動を実施し、市は、市民の自主防犯意識の高揚と地域の自主防犯活動の支援・推進を図り、市内全域青色防犯パトロール実施時には当該箇所を留意します。

2班

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
10-2	交通	外側線の書き直しが必要である。消しているのか消えかかっているのかがわかりにくい。	外側線の塗り直し。	市	外側線を塗り直しました。 (平成 22 年度)
10-3	交通	見通しが悪く傾いたミラーがある。車からも歩行者に気づきにくい。歩行者からも横断するのに左右を確認しにくい。	①ミラーの補修。 ②一時停止の取り締まり。	①市 ②警察	①カーブミラーの補修を実施しました。(平成 22 年 8 月) ②交通取締りについて、大和警察署に要望しました。
11	交通	(野菜直売所前) 通り抜ける車も多く事故が起きやすい。一時停止標示が消えかかっている。一時停止をきちんとしないで飛び出してくる車もある。	一時停止標示の塗り直し。	警察	大和警察署に一時停止表示の塗り直しを要望しました。
12	交通	(深見南コミセン前) 車が抜けてくるので歩行時に危ない。スクールゾーン標示はあるが、一部ない部分には横断歩道もないので危ない。	瀬谷方面からの車両に対し「止まれ」などの注意看板設置。	市	交差点部に「止まれ交差点」の注意看板を設置しました。 (平成 22 年度)

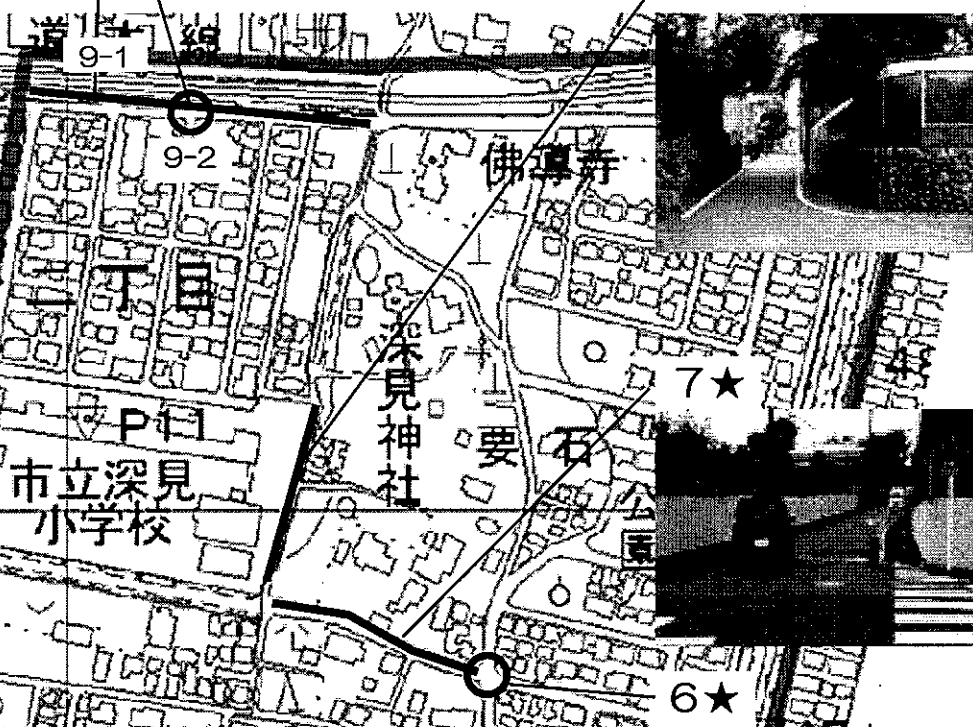
深見小学校区域
3班点検箇所
(★交通 ☆防犯)



9
☆☆

8☆

★10



★11



★12



★1



★2



★3



★4



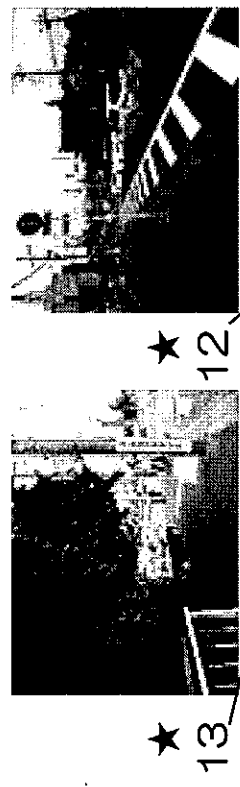
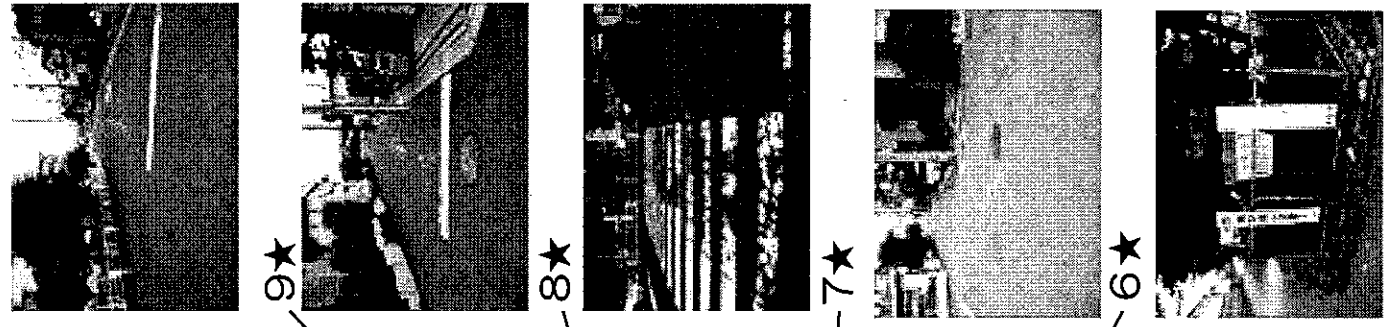
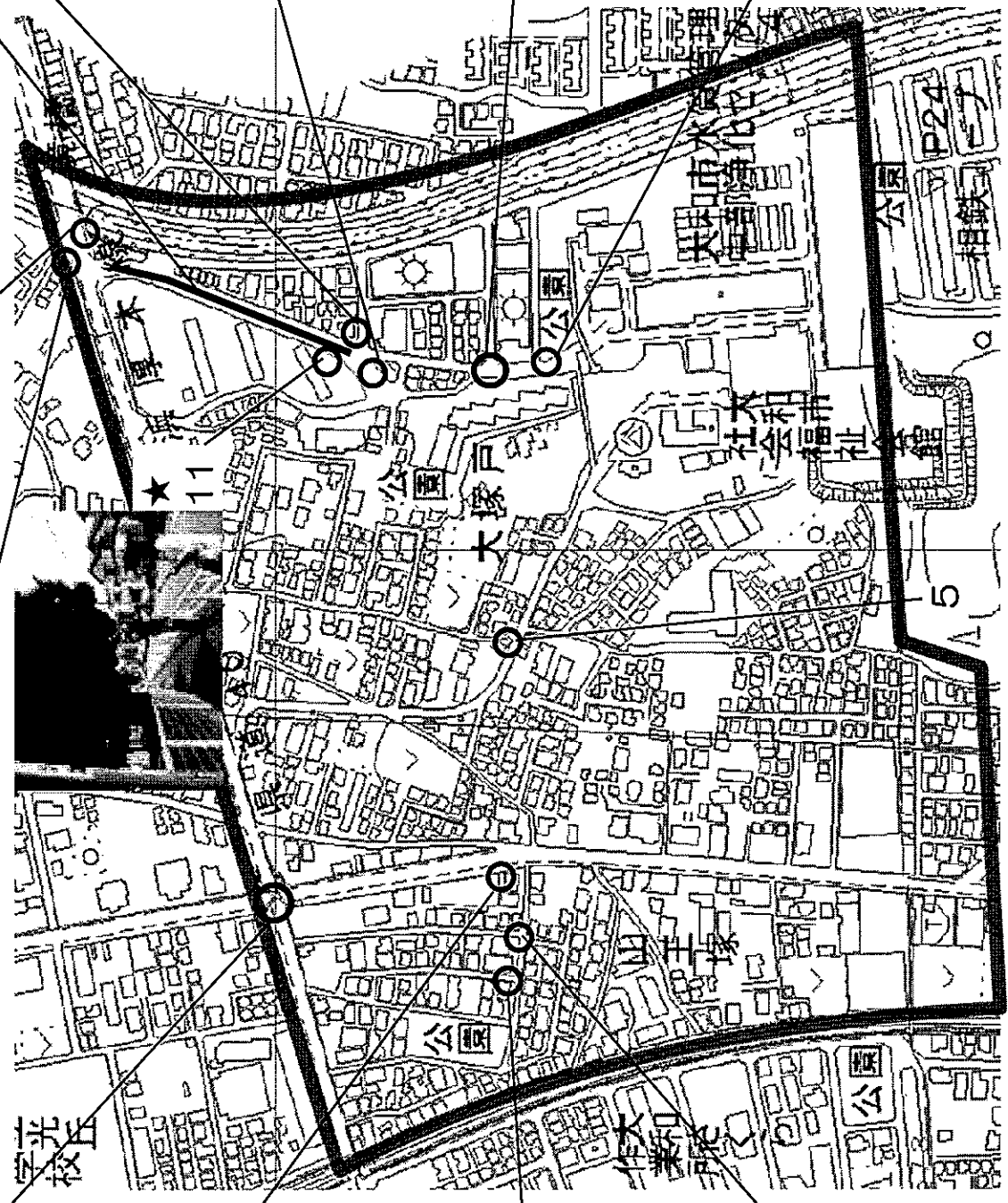
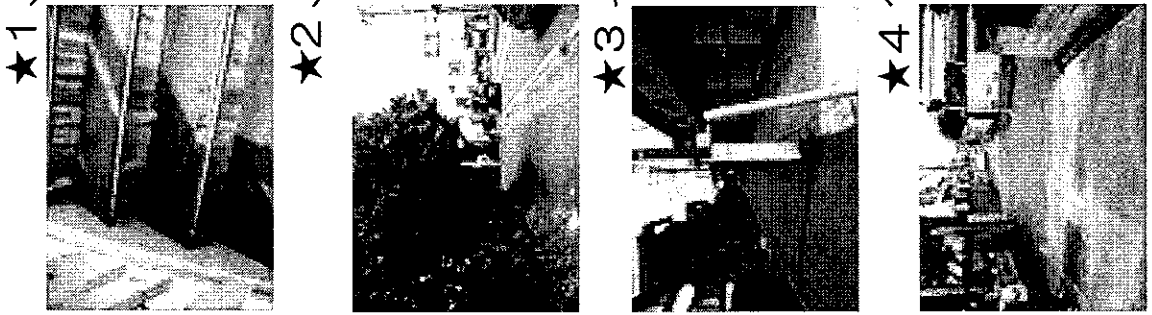
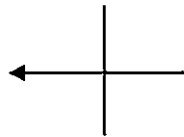
3班

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	(コミセン前) 横断歩道がない。	交差点のカラー舗装。	市	グリーンライン、白線で交差点部は明確化されており、車道部のカラー舗装の必要性は低いと判断しました。
2	交通	(変電所のT字路) 横断歩道がなく道も細く抜け道として車が多い。	横断歩道の設置。	警察	横断歩道の設置については、溜まりが必要となります。また、自治会から大和警察署に別途、要望書の提出が必要です。
3	防犯	防犯上危険である。 注意すること。	パトロール。	個人 地域 自治会 市	個人・地域は、「自分の身は自分で守る」「地域の安全は地域で守る」といった自主防犯意識を持ち、防犯パトロール等の自主防犯活動を実施し、市は、市民の自主防犯意識の高揚と地域の自主防犯活動の支援・推進を図り、市内全域青色防犯パトロール実施時には当該箇所を留意します。
4	交通	一方通行のところを逆走してくる車が多い。	①県道境橋線上にポストコーンの設置。 ②進入禁止標識の設置。	①県 ②警察	①ポストコーンを設置しました。破損が確認された場合には随時補修を行っております。 ②大和警察署と協議した結果、県道交通規制標識に「右折できません」の注意看板を設置しました。(平成23年度)
5	交通	電柱があり、車が通るとき歩行者・自転車が危険である。	下り坂の止まれの標示設置。	警察	大和警察署に確認したところ、交差点部はカラー舗装され、T字路では一時停止が原則のため、止まれ標示は行わないとのことでした。
6	交通	(深見小学校坂下) 交差点の事故が多い。	車止めの設置。 ボールの設置。	市 警察	車止めボールは歩道内の歩行者を守るために設置することから、交差点部への車止めは設置しません。ラバーボールの設置について大和警察署と協議検討します。
7	交通	(深見小学校下り坂歩道) ガードレールの反射板が破損している。	補修。	市	補修を実施しました。(平成22年度)

3班

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
8	防犯	変質者が出現する恐れがある。	パトロール。	個人 地域 自治会 市	個人・地域は、「自分の身は自分で守る」「地域の安全は地域で守る」といった自主防犯意識を持ち、防犯パトロール等の自主防犯活動を実施し、市は、市民の自主防犯意識の高揚と地域の自主防犯活動の支援・推進を図り、市内全域青色防犯パトロール実施時には当該箇所を留意します。
9-1		(相鉄線わきの道路) ひったくり。	個人での防犯対策。 パトロール。		
9-2	交通	交差点マーク	交差点マーク補修。	市	補修しました。(平成 22 年度)
10	交通	(深見小学校前) 横断歩道がない。	横断歩道設置。	警察	横断歩道の設置については、溜まりが必要となります。また、自治会、小学校連名で別途要望書を大和警察署に提出となります。
11	交通	(野菜直売所前) 多くの児童が通る東側には横断歩道がない。 自動車事故多い。	東側に横断歩道の設置。	警察	横断歩道の設置・移設については、自治会要望での対応となります。東側への横断歩道の設置については、自治会の了解を得てから、西側の既存横断歩道を東側に移設することになります。自治会の了解を得られたか、小学校から大和署に連絡をお願いします。
12	交通	(コミセン前) とびだし注意等の路面表示。	速度落とせの路面標示。	市	施設管理者からコミセン利用者へ道路に飛出ししないよう注意願います。 「速度落とせの路面標示」は行いませんが、「スピード落とせ」の注意喚起看板を設置しました。 (平成 23 年度)

深見小学校区域
4班点検箇所
(★交通 ☆防犯)



No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	歩道橋の階段・通路部分が傷んでいる。	階段・通路の補修（全面改修希望）	県	歩道橋の錆びやコンクリートの劣化、損傷については確認済みであり、早急に対応が必要と考えられる階段おどり場の穴などについては補修を行いました。 塗装やコンクリート敷設などの全体的な補修については、今後緊急度や優先度を見極めたなかで、対応を検討していきたいと考えています。
2	交通	木の枝が歩道にはみ出している。	剪定。	個人	剪定済みです。
3	交通	看板が古い。向きが違う。	看板の交換。	市	「通学路につき児童に注意」の注意喚起看板を設置しました。 (平成 22 年度)
4	交通	T字の路面標示がない。	路面標示の設置。	市	交差点標示 (T 字) を書き直しました。(平成 22 年度)
5	その他	古い消火栓の看板が電柱についている。	古い看板の撤去。	市	撤去しました。
6	交通	路上駐車が多い。 「危ないとびだし」の古い看板を撤去。	①路上駐車はやめるよう注意する。 ②古い看板の撤去。	市	①「路上駐車はやめましょう」の注意喚起看板を設置済みです。 ②古い看板を撤去しました。
7	交通	路面標示が消えかかっている。	補修。	市	交差点標示 (T 字) を書き直しました。(平成 22 年度)

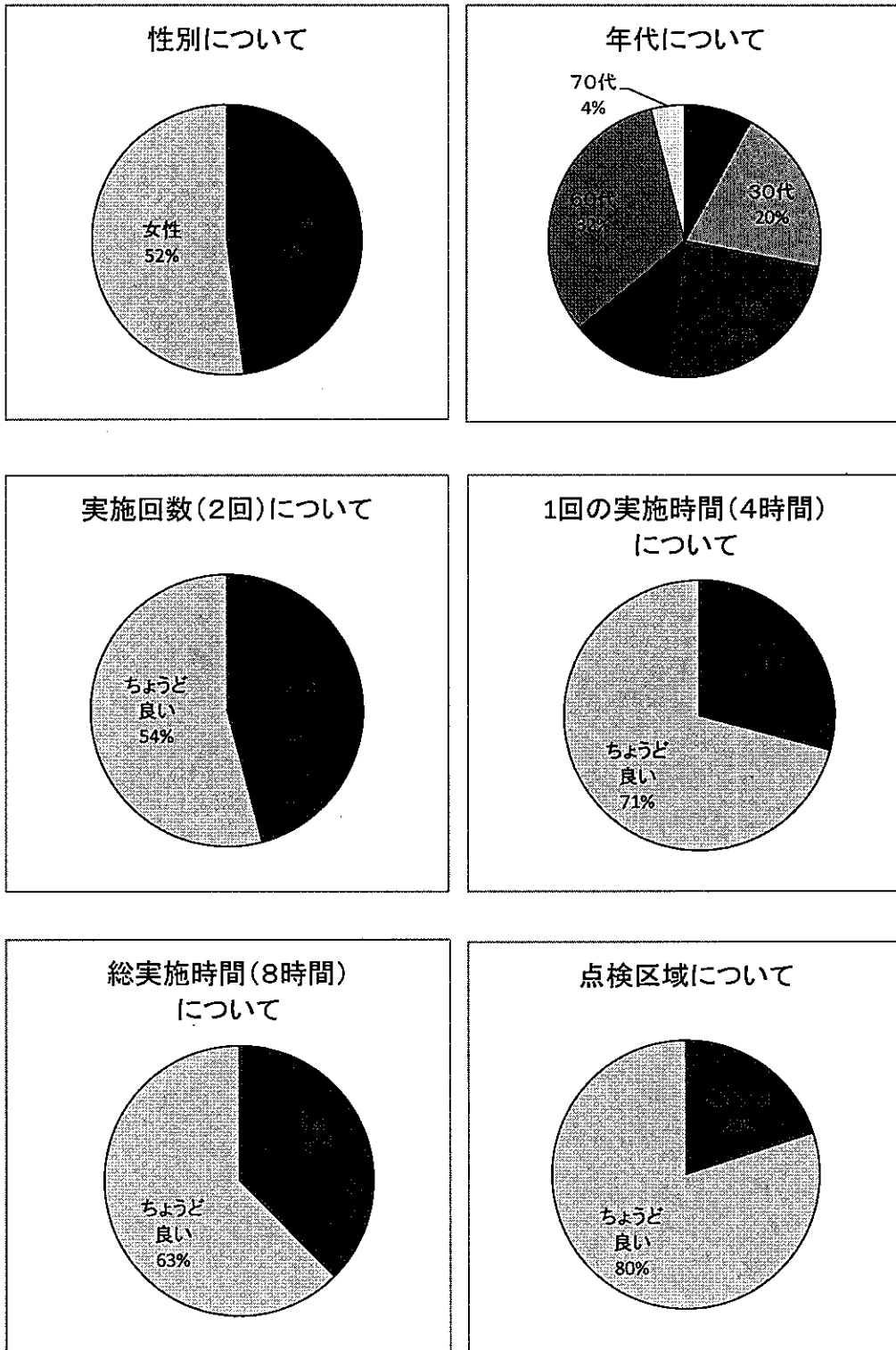
4班

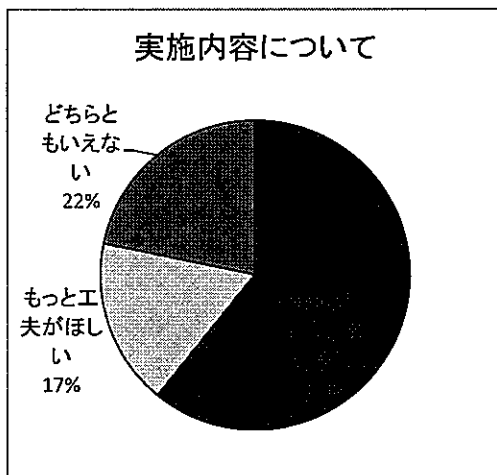
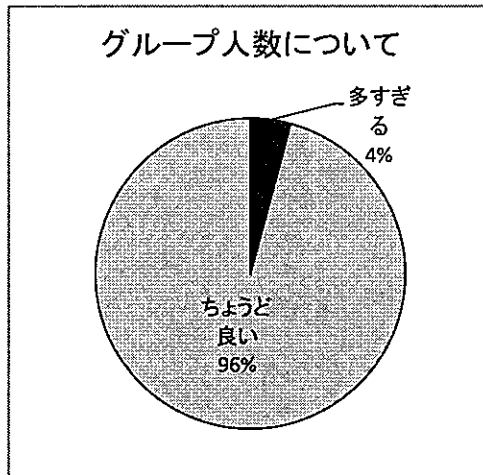
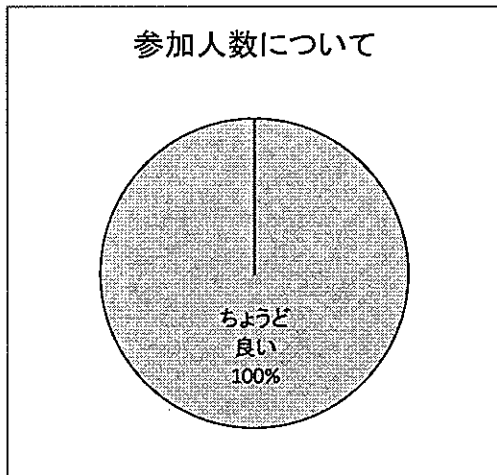
No	交通防犯	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
8	交通	横断歩道が消えかかっている。	標示の書き直し。	警察	大和警察署に横断歩道の書き直しを要望しました。
9	交通	止まれが消えかかっている。	標示の書き直し。	警察	止まれ標示を書き直しました。
10	交通	センターラインが消えかかっている。	標示の書き直し。	市	センターライン標示を書き直しました。(平成22年度)
11	交通	木の枝が歩道にはみ出している。	剪定(自治会と市からお願いする)	個人	管理者(社団法人神奈川県土地建物保全協会県央サービスセンター)へ剪定を依頼しました。今後の対応についてもお願いしました。
12	交通	県道から右折する違反車両が多い。	①取り締まり。 ②右折禁止の看板を設置する。	①警察 ②市	①交通取締りについて、大和警察署に要望しました。 ②大和警察署と協議した結果、県道交通規制標識に「右折できません」の注意看板を設置しました。(平成23年度)
13	交通	木の枝が歩道にはみ出している。	剪定(自治会と県からお願いする)	個人	剪定済みです。

平成22年度まちぐるみ安全点検アンケート結果

まちぐるみ安全点検実施後、参加者にアンケートにご協力いただきました。

この結果は、今後まちぐるみ安全点検をより良くしていくための参考とさせていただきます。





ご意見・ご感想(一部抜粋)

- ・事前に、ヒヤリ地図は各自作成しておいた方がよい。
- ・横断歩道信号等の設置の基準について説明があるとよいのでは。
- ・防犯に関してもう少し力を入れてはどうか。
- ・年に一回でも点検をやれば良いと思う。
改善されても、また新たな問題が出てくるかもしれない。
- ・主たる目的が理解できない。
- ・時の流れで、危険箇所の変化とともに人のモラルの低下を感じた。
- ・自分の自治会近辺だけでなく、学区内の色々なことや交通安全関係などが学べ、勉強になった。

【 アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。 】

大和市 都市施設部

【平成24年5月】

平成22年度

まちぐるみ安全点検

～点検結果と対応～

西鶴間小学校区域

平成22年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成22年度 まちぐるみ安全点検実施要領	・・・1
2. 参加団体一覧表	・・・2
3. まちぐるみ安全点検 西鶴間小学校区域全体図	・・・3
4. 西鶴間小学校区域1班点検箇所／点検内容・対応	・・・4
5. 西鶴間小学校区域2班点検箇所／点検内容・対応	・・・7
6. 西鶴間小学校区域3班点検箇所／点検内容・対応	・・・10
7. 西鶴間小学校区域4班点検箇所／点検内容・対応	・・・12
8. 平成22年度まちぐるみ安全点検アンケート結果	・・・15

本冊子の取り扱いについて

ここに記載の対策方法等は、「まちぐるみ安全点検」のワークショップにて各班でまとめられた内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」のワークショップで優先順位が高いとされたものでも、実際には「交差点改良等」のように、地権者の理解と協力が必要なもの、また改善するには多額の費用と期間を必要とするものがあります。よって、本冊子の対策方法のとおり改善が出来るものと出来ないものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行いたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」に対するご理解、ご協力をお願い致します。

平成22年度 まちぐるみ安全点検実施要領

1. 目的

まちぐるみ安全点検は、地域の方々と共にまちの安全点検や対策手法の検討を行うことにより、住民意識の変化やモラルの向上を図ること、“安全と安心が感じられるまち”を道路・防犯環境づくりの面からサポートしていくことを目的としています。

2. 点検地区

西鶴間小学校区域、北大和小学校区域、深見小学校区域

3. 点検日及び方法

西鶴間小学校区域	平成22年7月24日(土)、8月1日(日)
北大和小学校区域	平成22年7月25日(日)、8月8日(日)
深見小学校区域	平成22年7月31日(土)、8月7日(土)

第1日 「点検経路の選定及び現地点検」 9:00～13:00

- ・交通安全及び防犯対策例を紹介する。
- ・4地区に分割した点検グループにわかれ、道路及び防犯の問題点を抽出した「ヒヤリ地図」を作成し、点検箇所とルートを決定する。
- ・グループごとに点検ルートを歩き、点検箇所について点検者それぞれの立場から問題点を確認する。同時に、点検箇所の写真を撮影する。

第2日 「点検結果の整理と改善策・優先度の検討」 9:00～12:30

- ・グループごとに、市民・企業・行政の役割に着目しながら、対策方法(案)について検討し発表を行なう。

4. 参加者及び参加団体

- 点検地域周辺の関係者
(自治会、PTA・学校関係者、県・大和警察署、交通安全・防犯関係団体)
- 対象小学校区内の無作為抽出市民
(各区域250名送付、希望者多数の場合は抽選にて15名以内)

参加団体一覧表

自治会	
ドルミ鶴間自治会	鶴西自治会
西鶴間第二自治会	南林間西南自治会
コーポ下鶴間自治会	南林間南自治会
南鶴間自治会	鶴間自治会

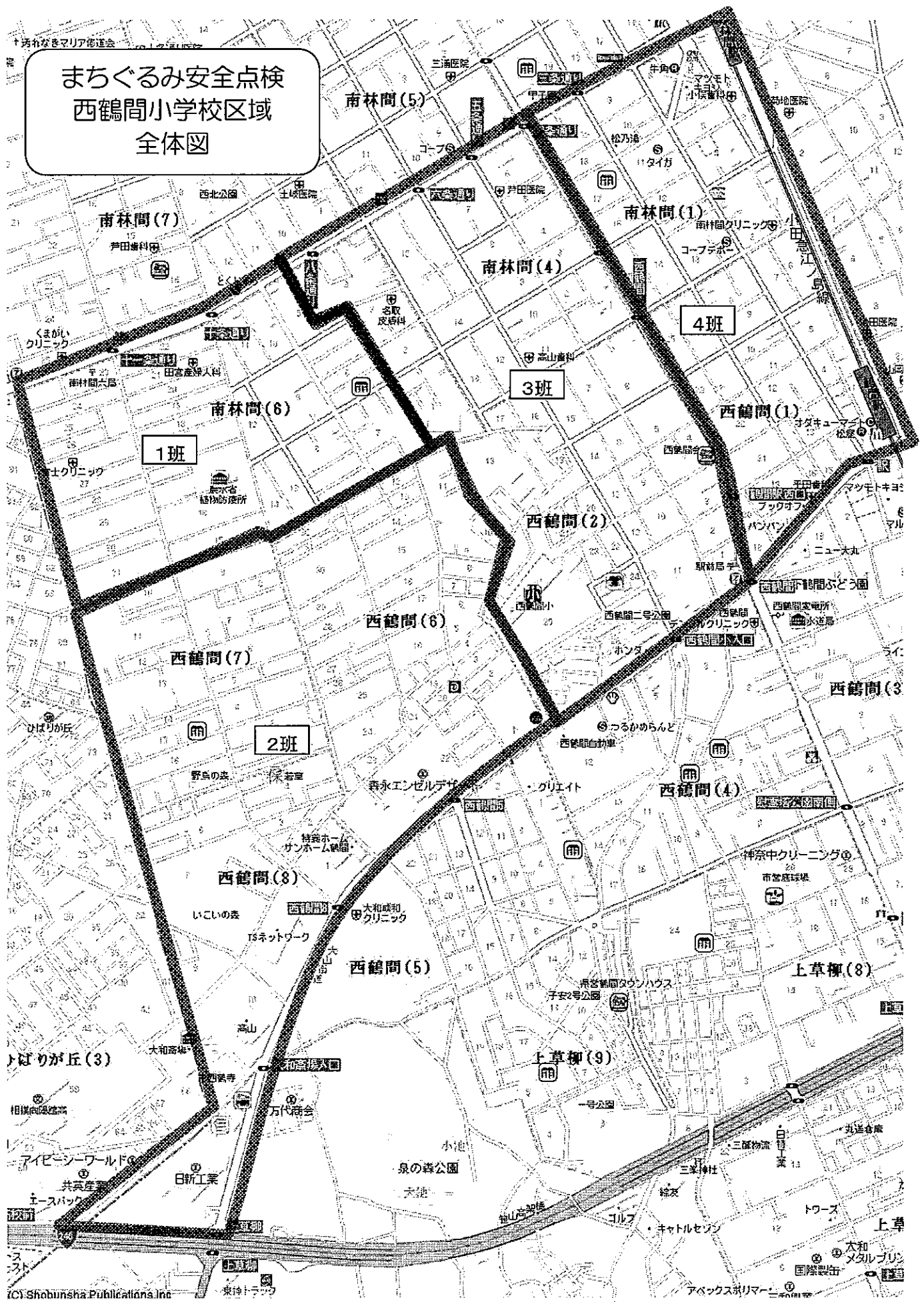
学校関係	
西鶴間小学校	西鶴間小学校PTA

交通安全関連団体	
大和市交通安全 シルバーリーダー連絡協議会	大和市交通安全母の会連絡協議会

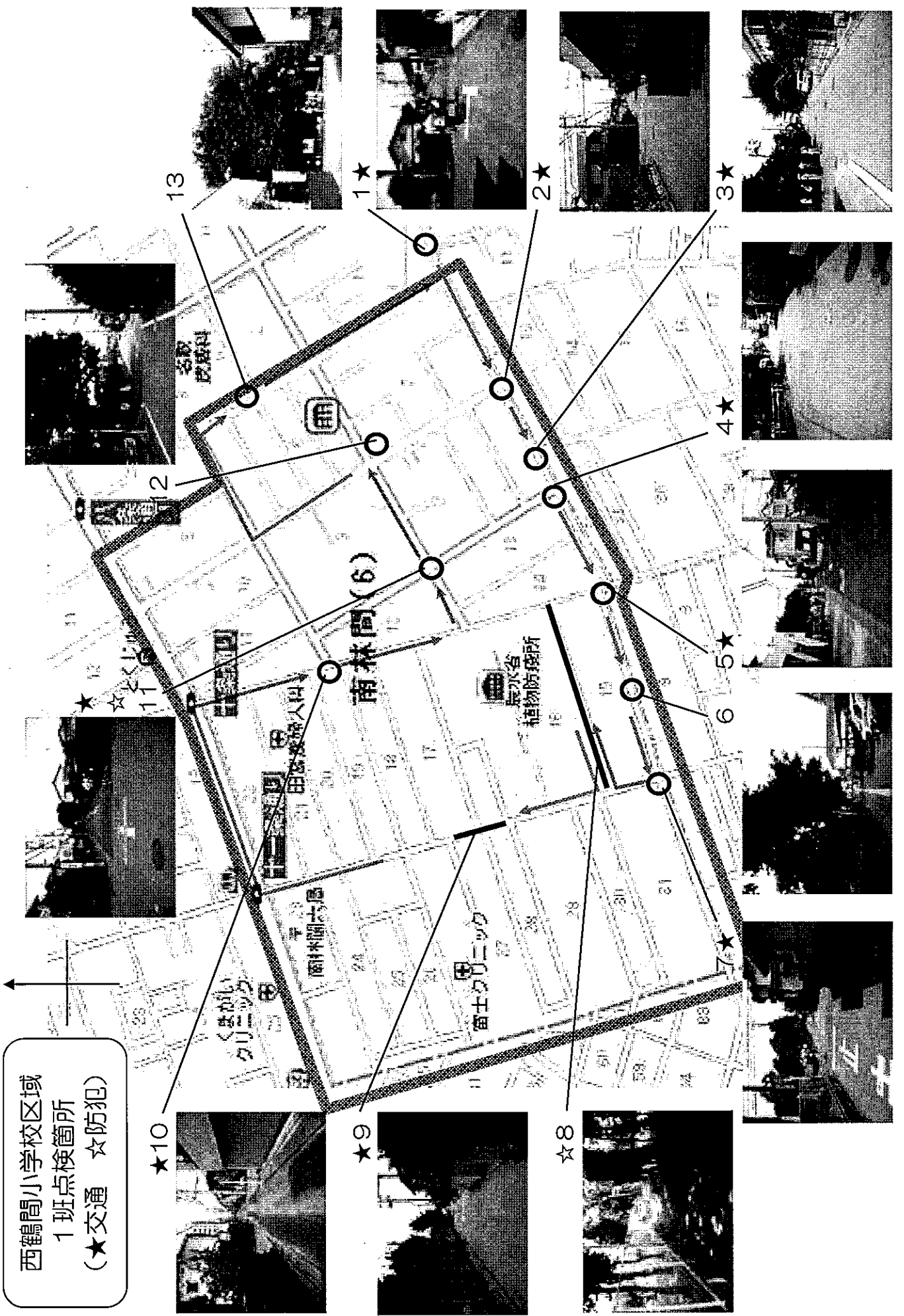
防犯関連団体	
大和綾瀬地区防犯指導員連絡会	大和女性防犯会

行政機関	
大和警察署	

まちぐるみ安全点検
西鶴間小学校区域
全体図



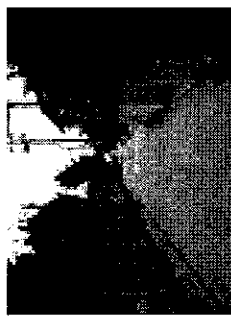
西鶴間小学校区域
 1 班点検箇所
 (★交通 ☆防犯)



★10



★9



★8



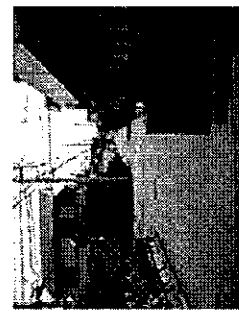
★2



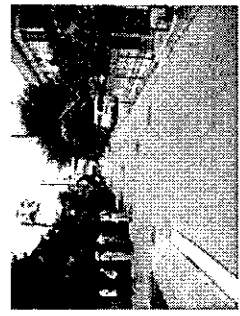
★1



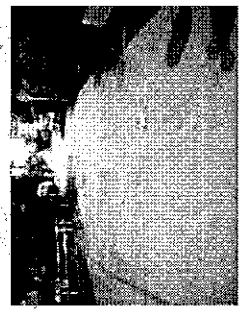
★2



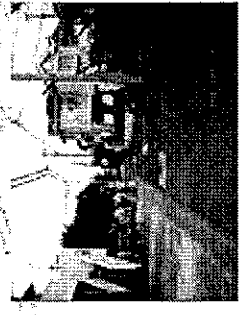
★3



★4



★5



★6



★7



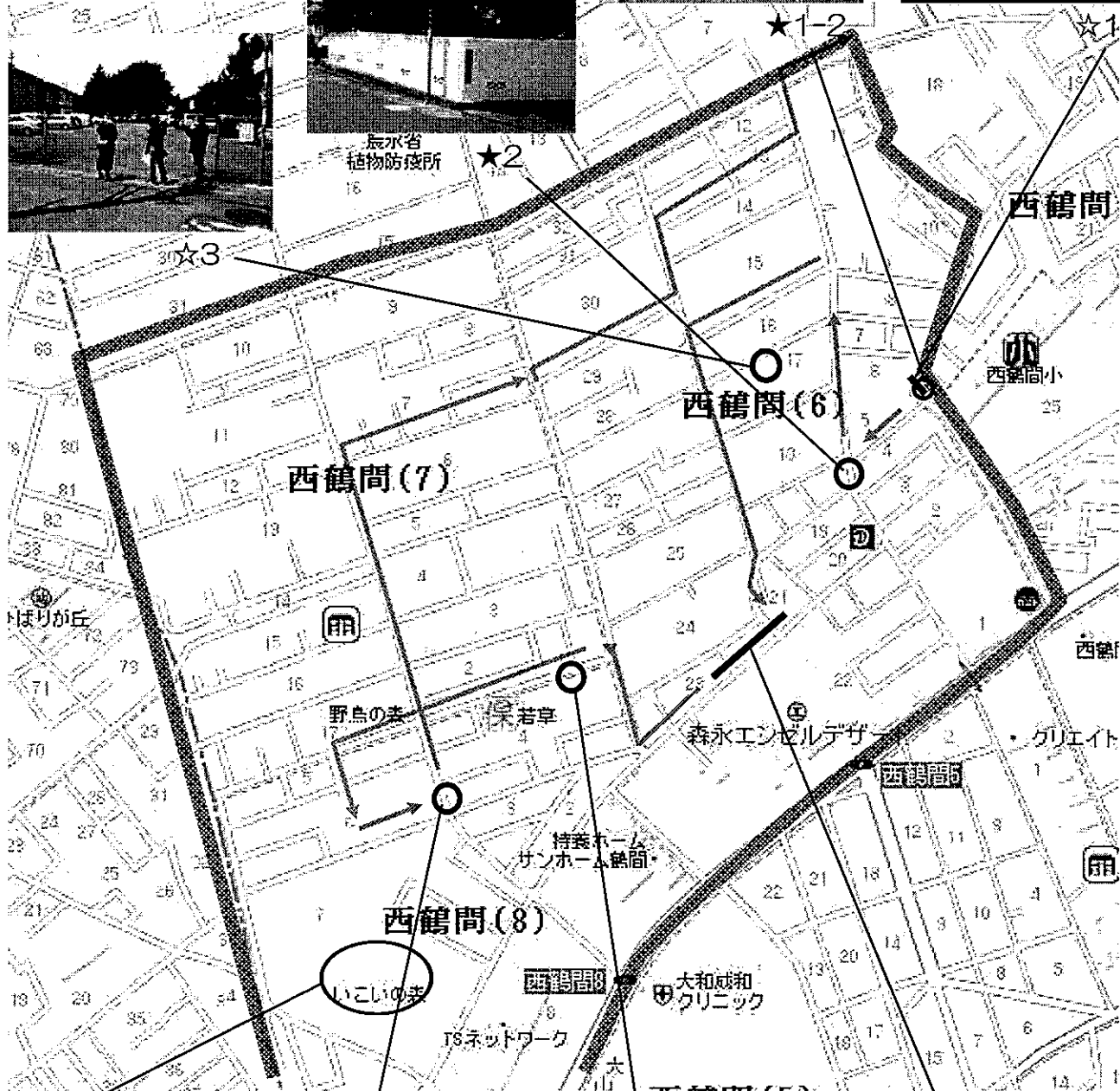
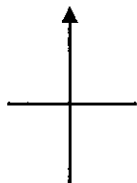
★13



No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	すれ違いの車に注意。 人も通る。 自転車にも注意。	「飛び出し注意」の看板を 設置する。	市	設置場所のカーブミラー支柱が 玄関先のため、看板設置できませ ん。
2	交通	角（通学路）三方向から車 が入ってくるので注意。 一時停止が必要。 反射鏡の修理が必要。	①駐車禁止標識が木の枝 で隠れているため、剪定の 依頼。 ②交差点鏡反射鏡、交差点 マークの補修。	①個人 ②市	①剪定依頼済みです。 ②交差点鏡反射鏡を設置しました。 （平成 23 年度） 交差点標示（十字）を書き直しまし た。（平成 22 年度）
3	交通	ミラーがないので必要。交 差点マークが薄くなってい る。 一時停止が必要。	①カーブミラーの設置。 ②交差点標示の設置。	市	①道路幅員も広く、両側隅切りがあ り、見通しも悪くないため、カーブ ミラーは設置しません。 ②交差点標示（T字）を書き直しま した。（平成 22 年度）
4	交通	道路標示が消えている。	路面標示（スクールゾー ン・交差点）の補修。	市	交差点標示（T字）・スクールゾー ン標示を書き直しました。 （平成 22 年度）
5	交通	三方向からの車の交通量が 多い。自転車はとくに注意 していない。	標識等の対策は講じてあ るので、自治会を中心に交 通安全の啓発。	自治会 個人	—
6	その 他	木が電線にかかっている。	東京電力への枝おろしの 依頼。	企業	東京電力に枝おろしの依頼済みで す。
7	交通	交差点鏡が壊れている。 三方向からの車の交通量が 多い。マークも薄くなっ ている。自転車はとくに注意 していない。	①交差点鏡・標示の補修。 ②外側線の新設。	市	①平成 24 年度に舗装補修を行い、 交差点標示（T字）を補修します。 交差点鏡は確認したところ正常に 作動します。 ②外側線は道路幅員が狭いことか ら設置できません。

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
8	防犯	砂利道で舗装していない。 (昔の農道?) 通らないようにしたい。	防犯の面で通らないように注意を促していく。 「ひったくり注意」「ちかん注意」の看板設置。	個人 地域 自治会 市	個人・地域は、「自分の身は自分で守る」「地域の安全は地域で守る」といった自主防犯意識を持ち、防犯パトロール等の自主防犯活動を実施し、市は、市民の自主防犯意識の高揚と地域の自主防犯活動の支援・推進を図り、市内全域青色防犯パトロール実施時には当該箇所を留意します。
9	交通	(11条通り) 交通量が多い。開発された地域はそれに合わせて道路標識も記入した方がよい。 Tマークの確認が必要。	Tマークの新設・補修。	市	交差点標示(T字)を書き直しました。(平成22年度)
10	交通	交通量多し。 家の壁で見通しが悪い。	Tマークの補修。	市	交差点標示(T字)を書き直しました。(平成22年度)
11	交通 防犯	マークが消えかかっている。 ひったくりのあった道路。	①交差点標示の補修。 ②ブロックの設置などで歩車分離をはっきりさせる。 ③「ひったくり注意」の看板設置。	①市 ②市 ③個人 地域 自治会 市	①交差点標示(十字)を書き直しました。(平成22年度) ②南側の二重白線内は警察規制の歩道となります。沿道住民の車の出入りなど土地利用を制限することから、ブロックでの歩車分離の考えはありません。 ③個人・地域は、「自分の身は自分で守る」「地域の安全は地域で守る」といった自主防犯意識を持ち、防犯パトロール等の自主防犯活動を実施し、市は、市民の自主防犯意識の高揚と地域の自主防犯活動の支援・推進を図り、市内全域青色防犯パトロール実施時には当該箇所を留意します。
12	その他	電線に木の枝が伸びている。	東京電力への枝おろしの依頼。	企業	東京電力に枝おろしを依頼しました。
13	その他	桜の枝が電線に引っかかっている。	東京電力への枝おろしの依頼。	企業	東京電力に枝おろしを依頼しました。

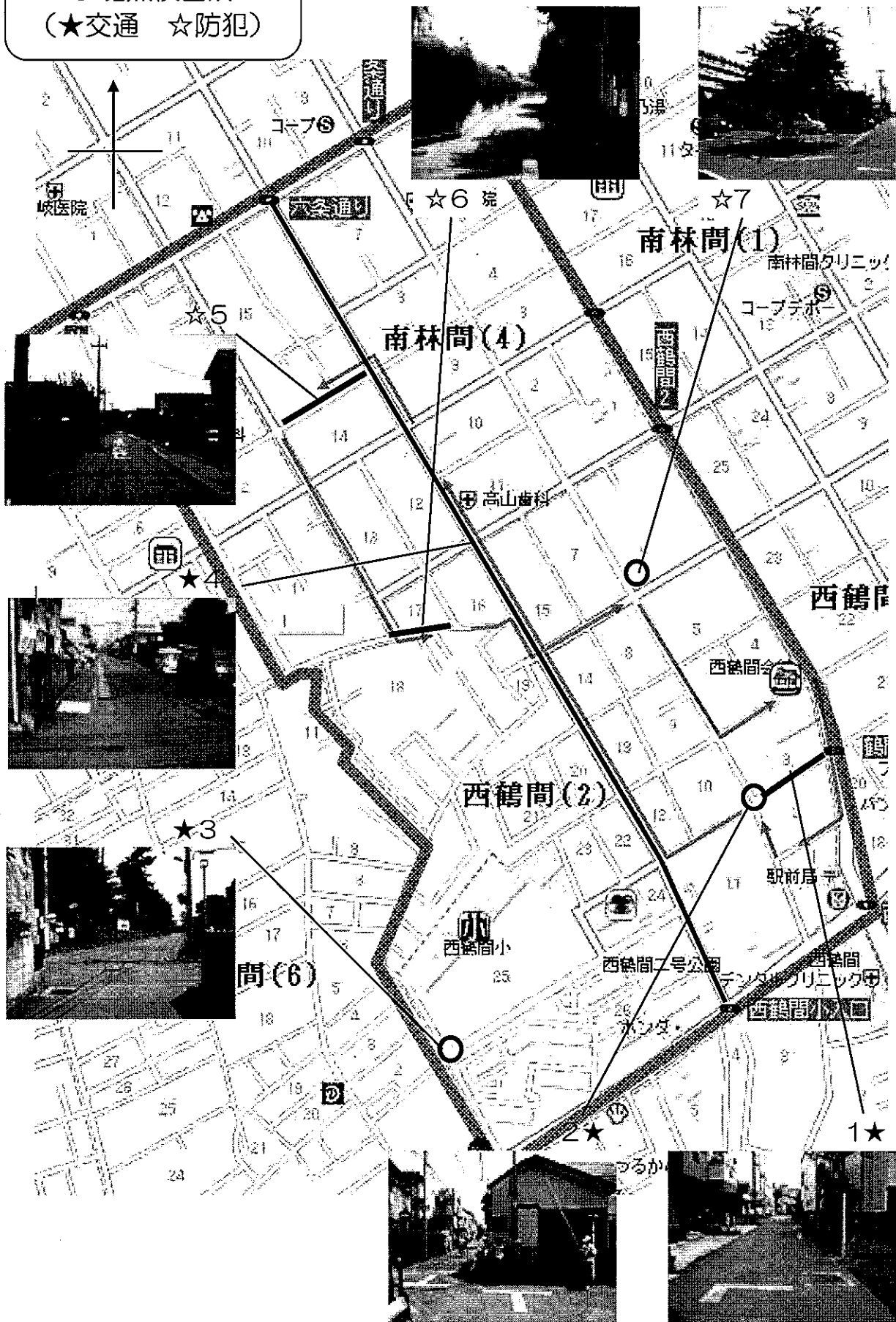
西鶴間小学校区域
2 班点検箇所
(★交通 ☆防犯)



No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1-1	防犯	死角が多く危険。人通りが少なくとても静かである。	P T A、自治会でのパトロール強化。	自治会 P T A 地域 市	個人・地域は、「自分の身は自分で守る」「地域の安全は地域で守る」といった自主防犯意識を持ち、防犯パトロール等の自主防犯活動を実施し、市は、市民の自主防犯意識の高揚と地域の自主防犯活動の支援・推進を図り、市内全域青色防犯パトロール実施時には当該箇所を留意します。
1-2	交通	車止めポールの根元が腐食している。まだ倒れるほどではない。反射テープを張る等改善方法がある。	設置者へお願いし、反射テープの設置。	市	ベンキの塗り直しと反射テープの貼り付けを実施しました。 (平成 23 年 1 月)
2	交通	カーブミラーの破損が多い。点検した中で折れているものはないが、曲がっているものがある。壊れるミラーはポールが低いようである。	破損がひどいものから順次交換していく。	市	破損のひどいカーブミラーの補修を実施しました。(平成 22 年 8 月)
3	防犯	暗い。車上あらしがあった。人通りが少ない。 隣が林である。(枝を落とし改善された) 道幅が狭い。道路のひび割れ。	定期的な剪定。 (個人で対応)	個人	—
4	その他	工場の塀が約 2 m の高さがあり老朽化しており、地震の場合危険である。工事予定。	H24 工事予定。	企業	—
5	防犯	公園に木が多く子供が危ない思いをしている。 公園内の木は人が隠れられる高さで密集している。 (木のデザイン、管理必要)	市に要望するとともに地元や自治会で協力して剪定をしていく。	市 自治会	剪定を実施しました。(平成 23 年 4 月・平成 24 年 3 月) 今後も状況に応じて剪定を行っていきます。地域、自治会でも対応をお願いします。

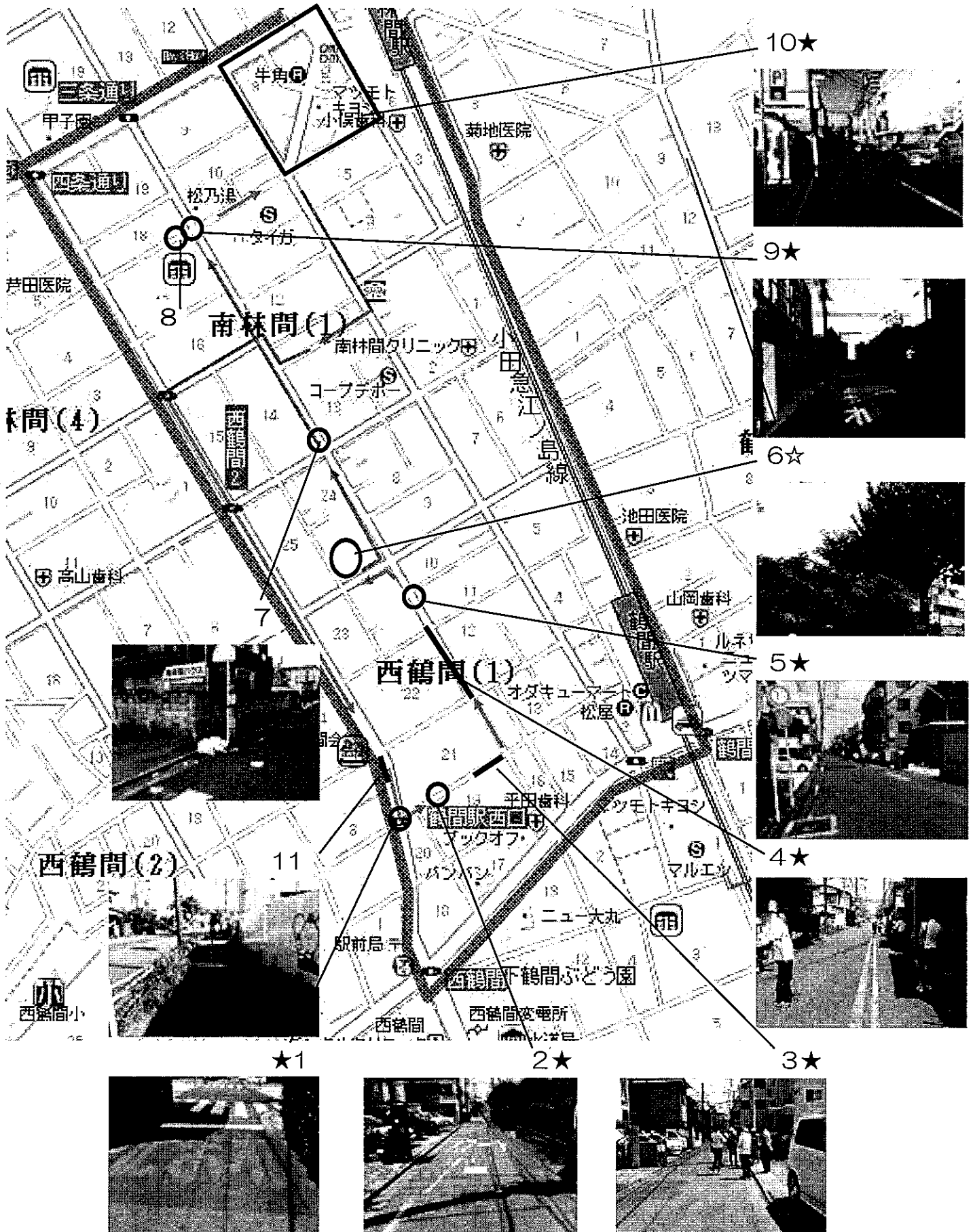
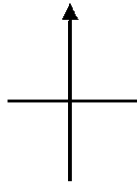
No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
6	交通	(11条通り事故発生現場) カーブになっていて見通しが 悪い。交通量が多い。 交差点標示がない。	交差点標示の設置。	市	交差点標示(十字)を書き直 しました。(平成22年度)
7	防犯	(いこいの森) とても暗い。5と同じく下枝下 草をきれいにしてほしい。防犯 灯が少ない。	市に要望するとともに 地元や自治会で協力し て剪定をしていく。	市 自治会	剪定を実施しました。(平成24 年3月)今後も状況に応じて剪 定を行っていきます。地域、自 治会でも対応をお願いします。
全体	交通	段差解消ブロックが危険であ る。(とくに道幅の狭いところ)	設置者をお願いする。	個人 市	ブロックを設置しないよう、広 報やまとで啓発を行いました。
全体	交通	庭の枝が道に張り出している 家が目立つ。目線の高さにあ り、目に入る危険性も高い。	市道であれば市からお 願いし剪定してもらおう。	個人 市	状況に応じて、剪定を依頼して いきます。

西鶴間小学校区域
3 班点検箇所
(★交通 ☆防犯)



No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	(西鶴間小学校前～駅) 白線が薄くなっている。	外側線の補修。	市	外側線を書き直しました。 (平成 22 年度)
2	交通	(五条通り) 一方通行を自転車が突っ込んでくるので危ない。一方通行の交差点の見通しが悪い。	五条通り側に「スピード落とせ」等の速度抑制の標示を設置。	市	交差点部には、「スピード落とせ」等の路面標示はできません。 交差点北側にある「スピード落とせ」路面標示の書き直しは、舗装補修に合わせて実施します。
3	交通	(ガストの通り) 交差点にカーブミラーはついているが見えづらい。	ミラーの点検と調整。 (H22 に工事にて対応)	市	カーブミラーは歩道改良工事に合わせて設置し直しました。 (平成 22 年 12 月)
4	交通	(六条通り全般) 交差点の見通しが悪い。道幅が狭い。横断が危険。交通量が多い。	交通安全教室等の啓発活動を行うなどソフト対策を充実させる。	市	大和市では、幼児から高齢者までを対象とした交通安全教室を開催し、交通安全啓発に努めています。また自転車事故対策として TS マークやヘルメット購入助成のついた自転車安全利用講習会を開催し、交通ルールの遵守とマナー向上を図っています。 (担当：道路安全対策課)
5	防犯	住宅街内が暗い。	防犯灯の設置の提案。	自治会	防犯灯は設置場所も含め、自治会で検討していただきます。
6	防犯	(栗林の通り) 道が暗く危ない。	西南自治会防犯灯 2-56 防犯灯の照度アップ。		
7	防犯	(五条通りの交差点) 樹木の枝が伸び注意標識が見えない。	樹木の剪定。	市 個人	剪定を実施しました。(平成 22 年 8 月) 今後も状況に応じて剪定を行っていきます。

西鶴間小学校区域
4班点検箇所
(★交通 ☆防犯)

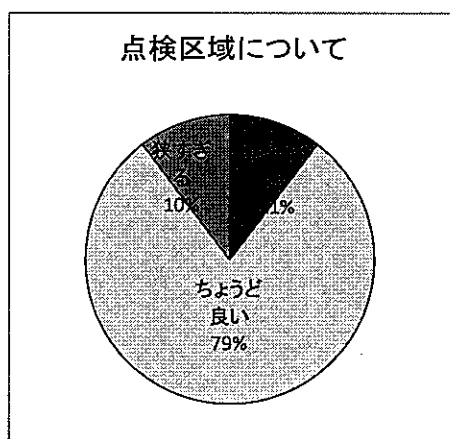
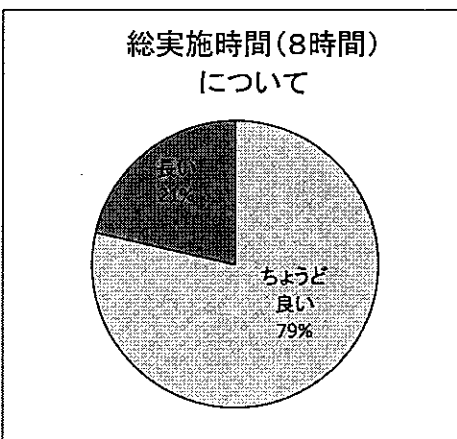
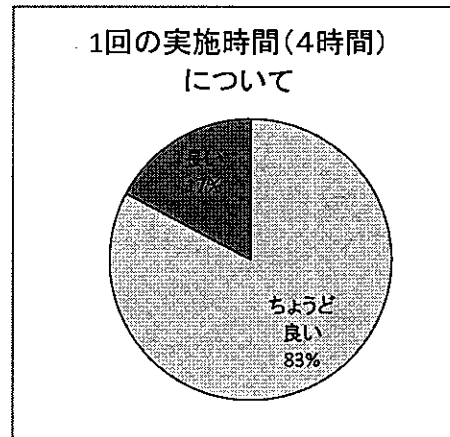
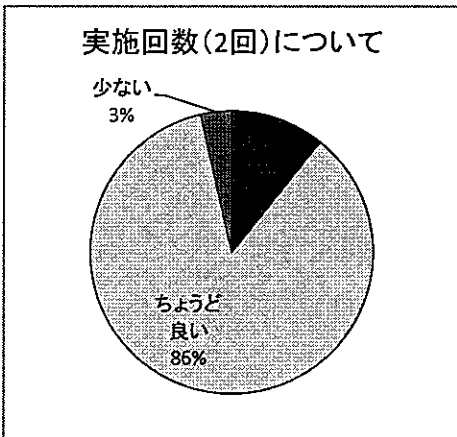
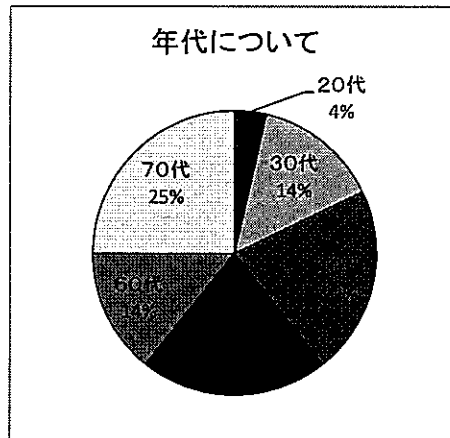
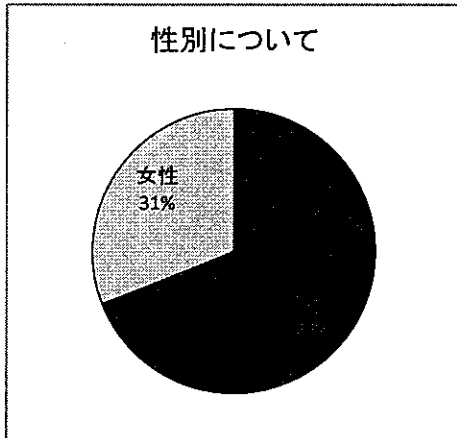


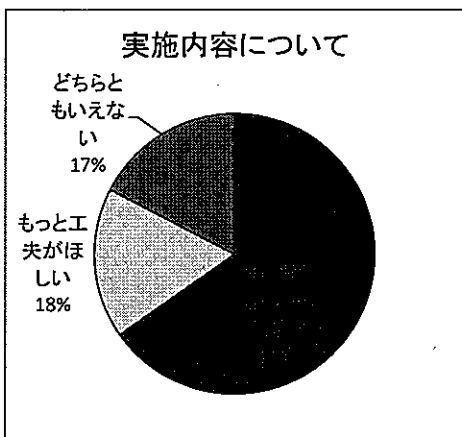
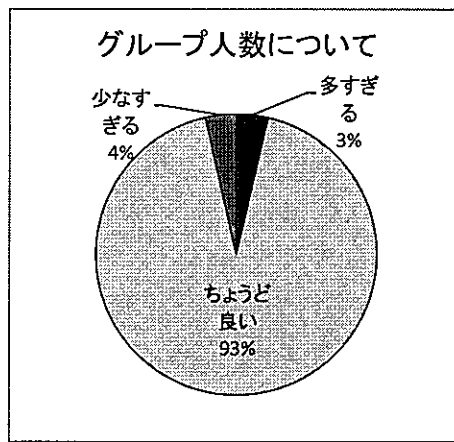
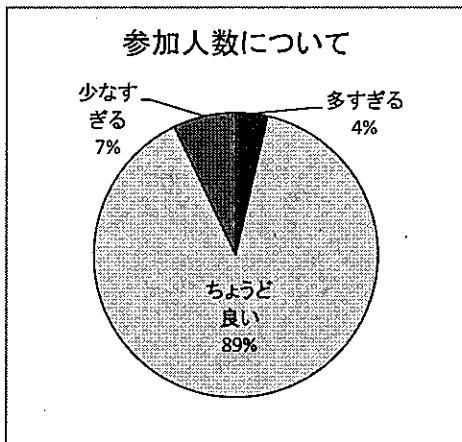
No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	止まれ標示。カラー舗装。	信号機のある交差点なので、止まれの路面標示は不要。	市	止まれの白線標示は信号機設置に伴い消してあるため、カラー舗装補修対応となっています。
2	交通	スクールゾーンの標示が消えかかっている。	スクールゾーン標示の補修。	市	スクールゾーン標示を書き直しました。(平成 22 年度)
3	交通	外側線が薄く消えている。	外側線の補修。	市	外側線を書き直しました。 (平成 22 年度)
4	交通	歩道線が薄くなっている。 (全体的に直したほうがよい)	歩道線の補修。	市	警察に確認したところ、歩道(二重線)は廃止されており、平成 24 年度に既存の二重白線を消し、外側線を両側に設置します。 ※北側歩道部と合わせます。
5	交通	宅配ピザ屋の路上にバイクが停めてあり、通行の邪魔になっている。	現場の写真を撮影し、交番へ取り締まりの依頼。	警察	現地調査では路上駐車を確認できなかったため、取締要望については直接、大和警察署に通報願います。
6	防犯	街灯が明るく見えるように公園の樹木の剪定。	樹木の剪定。	市	剪定を実施しました。(平成 24 年 1 月)今後も状況に応じて剪定を行っていきます。
7	その他	ごみの不法投棄	パトロールの強化。 広報活動。 自治会から住民への周知。	自治会 個人 市	広報やまと等でまちの美化について啓発しました。
8	その他	ごみの不法投棄	パトロールの強化。 広報活動。 自治会から住民への周知。		

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
9	交通	車・自転車・歩行者とも交通量が多く危険。交差点の見通しをよくする。	交差点のカラー舗装。	市	道路幅員も広く、南北道路は、片側歩道のある一方通行（南→北）で見通しは良く、カラー舗装の必要性は低いです。 見通しを良くするためには、東西道路（西→東）から南を見るカーブミラーが有効と考えます。
10	交通	路上駐車が多い。 店舗の看板が路上においてある。	①路上駐車は警察から注意を促す。 ②看板については市から注意を促す。注意看板の設置。	①警察 ②市	①現地調査では路上駐車を確認できなかったため、取締要望については直接、大和警察署に通報願います。 ②「迷惑駐車はやめましょう」の注意喚起看板を設置しました。 (平成 22 年度)
11	その他	雑草が多い。	草刈り。	市	草刈りを実施しました。(平成 22 年 8 月)今後も状況に応じて剪定を行っていきます。

平成22年度まちぐるみ安全点検アンケート結果

まちぐるみ安全点検実施後、参加者にアンケートにご協力いただきました。
この結果は、今後まちぐるみ安全点検をより良くしていくための参考とさせていただきます。





ご意見・ご感想(一部抜粋)

- ・防犯面点検の意味も踏まえると、夜間の危険箇所確認が出来る回数も必要ではないか。
 - ・前年度の内容やプリントを参考に今年度に参加するか、年2回行ってもらった方が、周辺の状況を把握できて今回の内容もよくわかったと思う。
道路の補修が目的なのか、住民の意識向上なのか、わかりにくかった。
 - ・自分の地区以外の方ともお話しする事ができて良かった。
 - 皆さん、色々な事を良く考えていただいていた有難いなと思いました。
 - ・参加させていただいて、自分も大変勉強させていただきました。
- 少しずつでも、危険・不安のない町になって欲しいと思います。今回参加した事で安心せず、今後も啓発活動・交通安全ボランティア活動を通して見つけていきたいと思っています。

【 アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。】

大和市 都市施設部

【平成24年5月】

平成22年度

まちぐるみの安全点検

～点検結果と対応～

北大和小学校区域

平成22年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成22年度 まちぐるみ安全点検実施要領	・・・1
2. 参加団体一覧表	・・・2
3. まちぐるみ安全点検 北大和小学校区域全体図	・・・3
4. 北大和小学校区域1班点検箇所／点検内容・対応	・・・4
5. 北大和小学校区域2班点検箇所／点検内容・対応	・・・7
6. 北大和小学校区域3班点検箇所／点検内容・対応	・・・9
7. 北大和小学校区域4班点検箇所／点検内容・対応	・・・12
8. 平成22年度まちぐるみ安全点検アンケート結果	・・・15

本冊子の取り扱いについて

ここに記載の対策方法等は、「まちぐるみ安全点検」のワークショップにて各班でまとめられた内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」のワークショップで優先順位が高いとされたものでも、実際には「交差点改良等」のように、地権者の理解と協力が必要なもの、また改善するには多額の費用と期間を必要とするものがあります。よって、本冊子の対策方法のとおり改善が出来るものと出来ないものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行いたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」に対するご理解、ご協力をお願い致します。

平成 22 年度 まちぐるみ安全点検実施要領

1. 目的

まちぐるみ安全点検は、地域の方々と共にまちの安全点検や対策手法の検討を行うことにより、住民意識の変化やモラルの向上を図ること、“安全と安心が感じられるまち”を道路・防犯環境づくりの面からサポートしていくことを目的としています。

2. 点検地区

西鶴間小学校区域、北大和小学校区域、深見小学校区域

3. 点検日及び方法

西鶴間小学校区域	平成 22 年 7 月 24 日 (土)、8 月 1 日 (日)
北大和小学校区域	平成 22 年 7 月 25 日 (日)、8 月 8 日 (日)
深見小学校区域	平成 22 年 7 月 31 日 (土)、8 月 7 日 (土)

第 1 日 「点検経路の選定及び現地点検」 9:00~13:00

- ・交通安全及び防犯対策例を紹介する。
- ・4地区に分割した点検グループにわかれ、道路及び防犯の問題点を抽出した「ヒヤリ地図」を作成し、点検箇所とルートを決める。
- ・グループごとに点検ルートを歩き、点検箇所について点検者それぞれの立場から問題点を確認する。同時に、点検箇所の写真を撮影する。

第 2 日 「点検結果の整理と改善策・優先度の検討」 9:00~12:30

- ・グループごとに、市民・企業・行政の役割に着目しながら、対策方法(案)について検討し発表を行なう。

4. 参加者及び参加団体

- 点検地域周辺の関係者
(自治会、PTA・学校関係者、県・大和警察署、交通安全・防犯関係団体)
- 対象小学校区内の無作為抽出市民
(各区域 250 名送付、希望者多数の場合は抽選にて 15 名以内)

参加団体一覧表

自治会	
公所自治会	山谷自治会
つきみ野自治会	

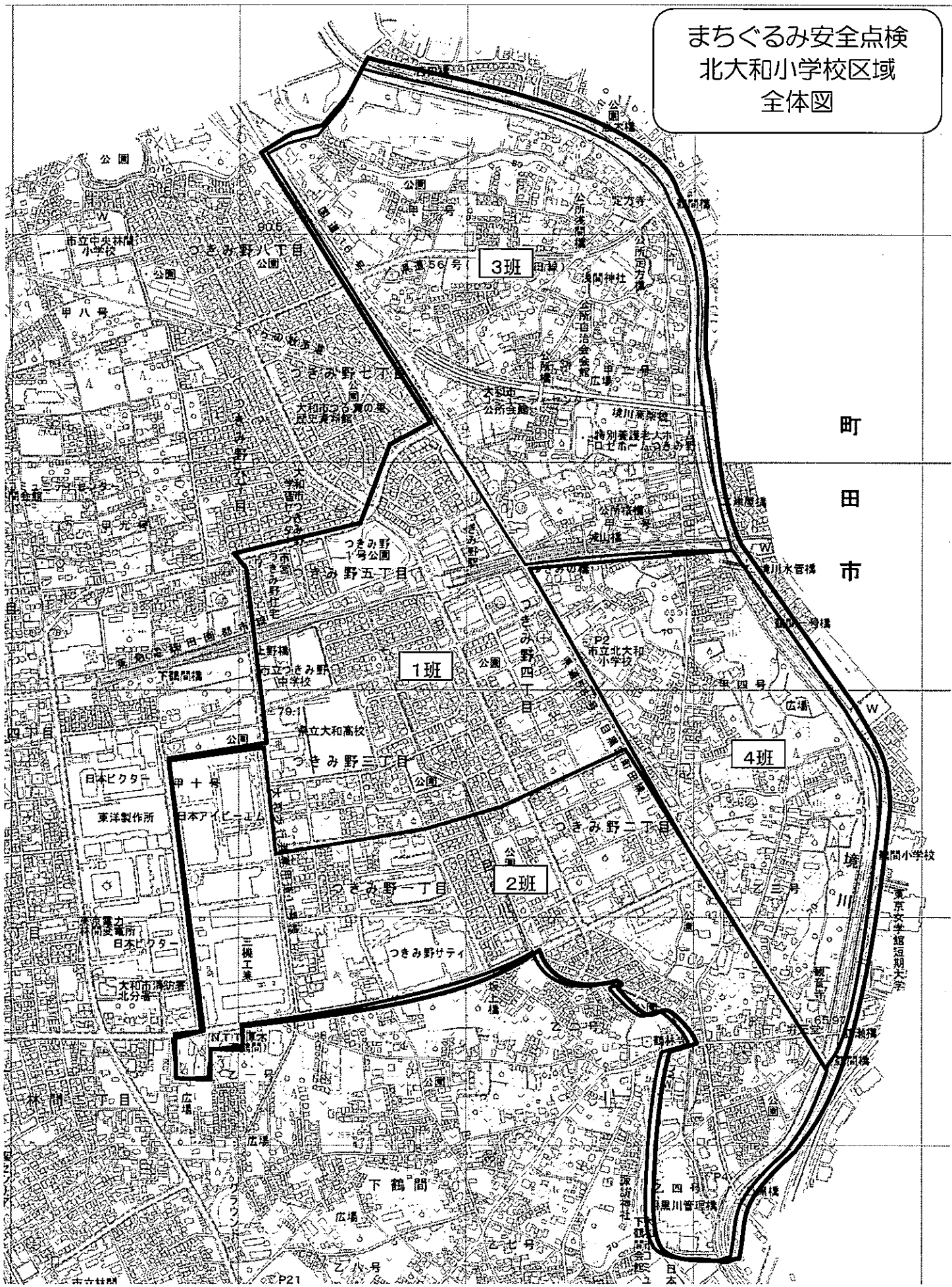
学校関係	
北大和小学校	北大和小学校PTA

交通安全関連団体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	

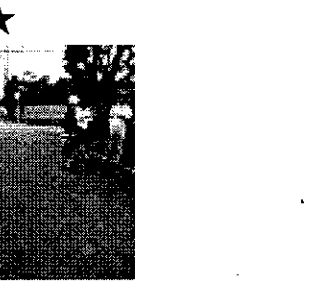
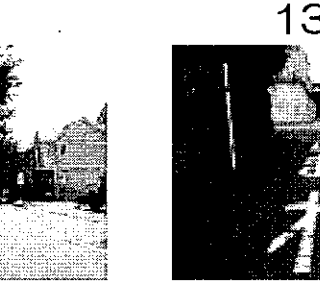
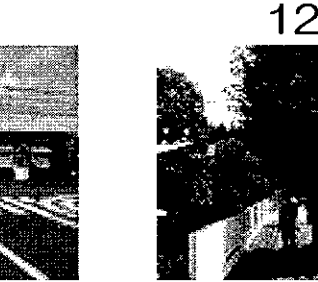
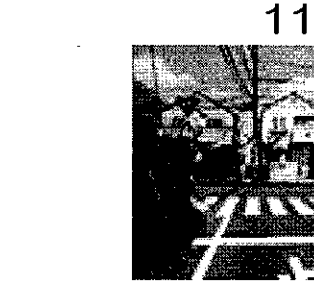
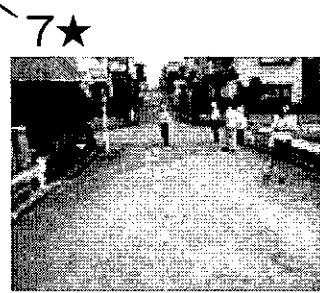
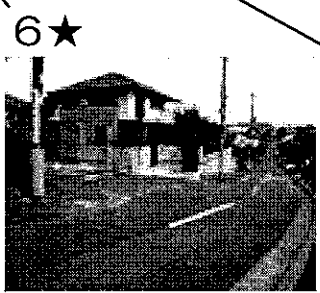
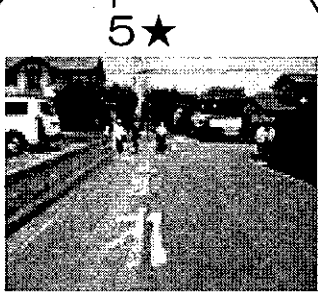
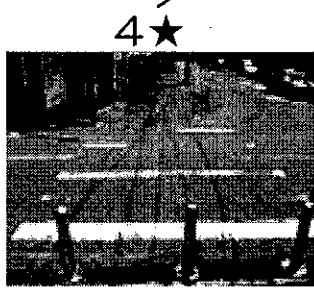
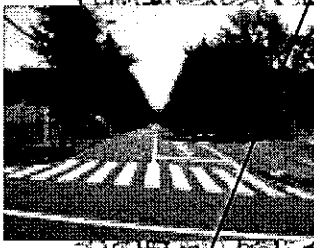
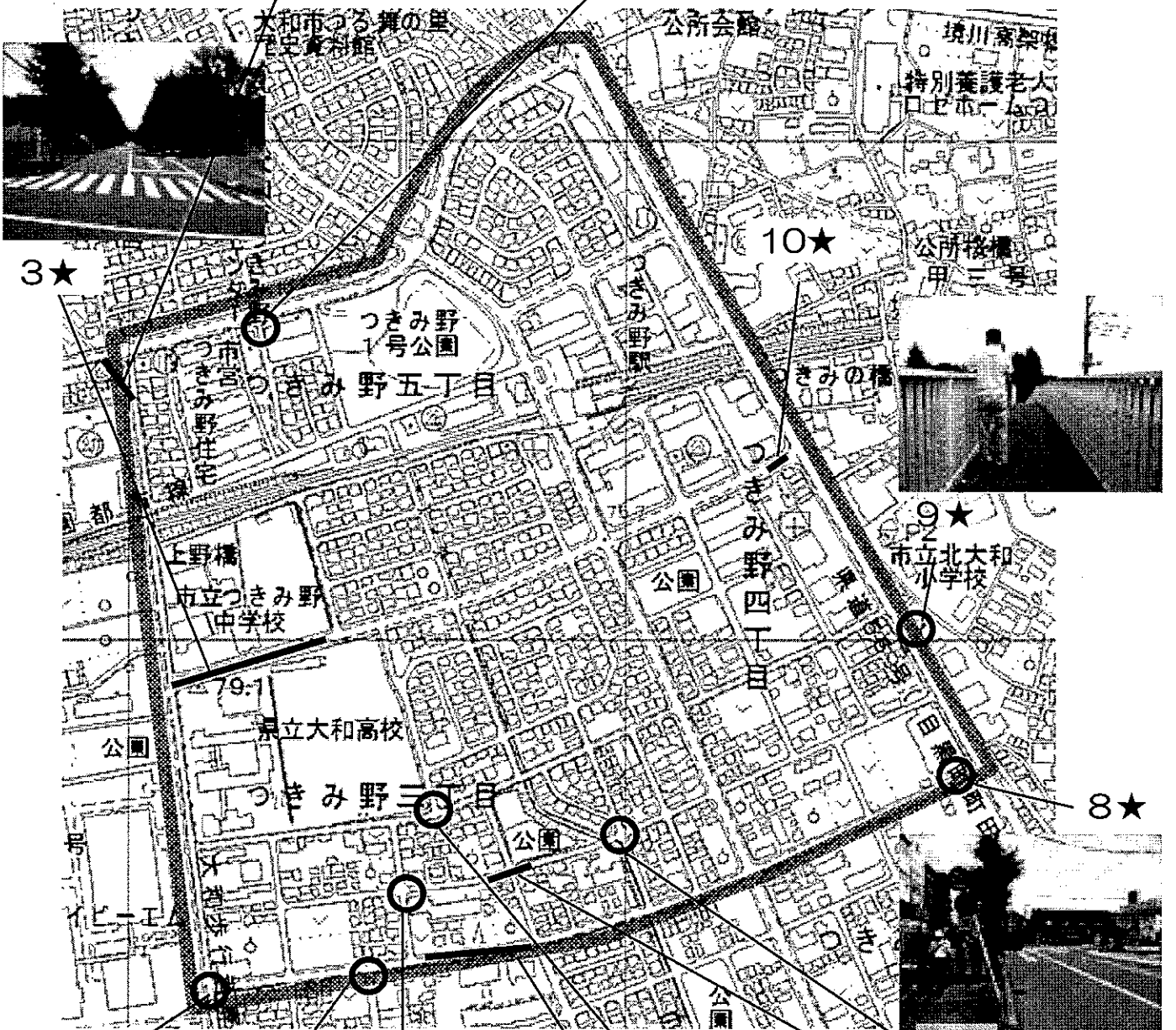
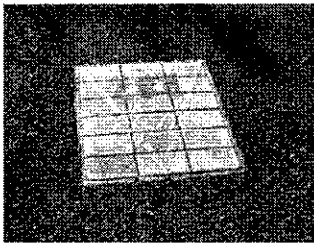
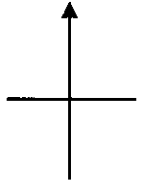
防犯関連団体	
大和綾瀬地区防犯指導員連絡会	大和女性防犯会

行政機関	
大和警察署	

まちぐるみ安全点検
北大和小学校区域
全体図



北大和小学校区域
1 班点検箇所
(★交通 ☆防犯)

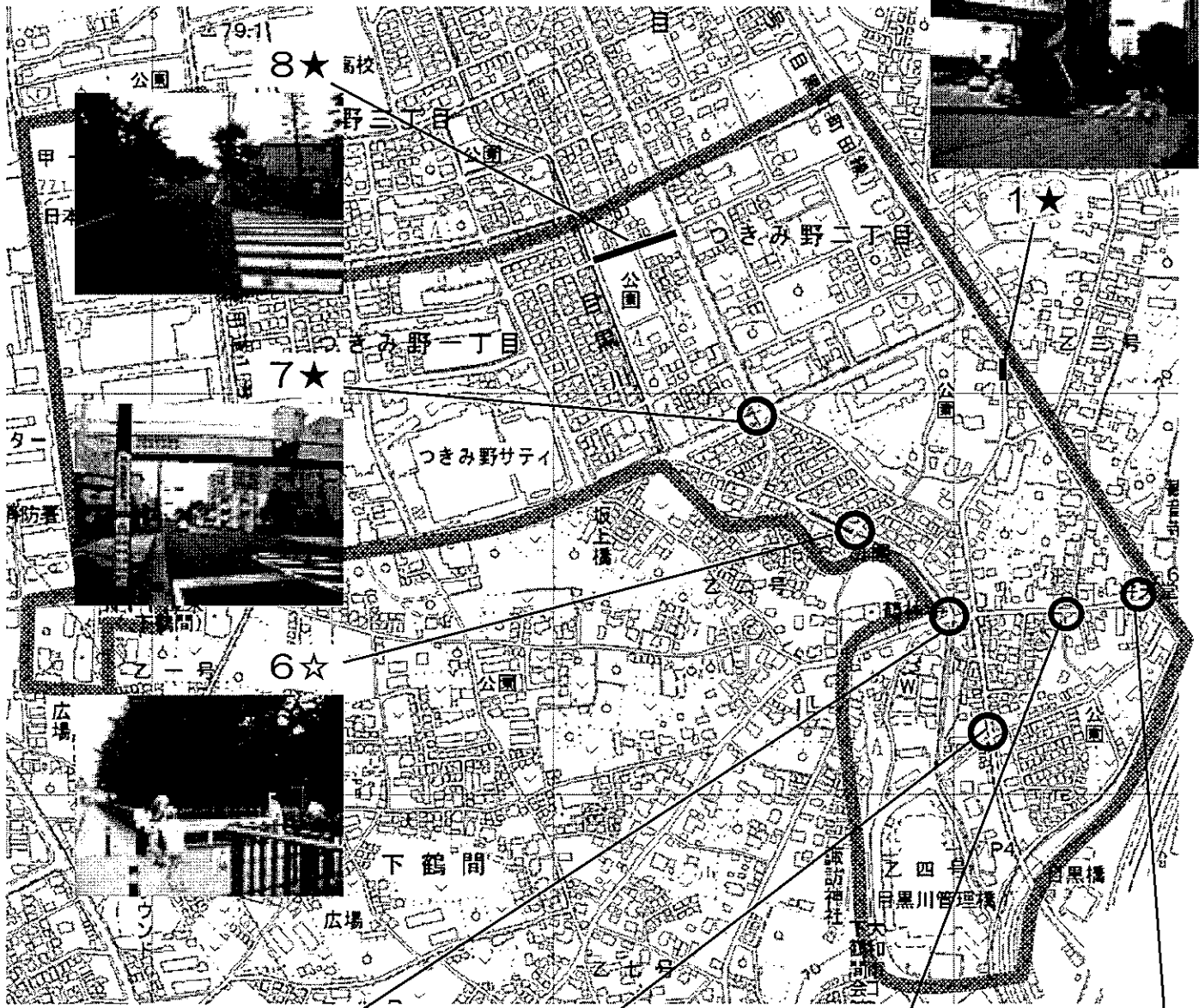
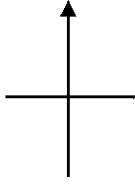


No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	横断旗がない。	横断旗の設置依頼	市	通学路ではありませんが、つきみの学習センター前で横断旗を設置しました。(平成 22 年度)
2	交通	自転車の通行が危ない。 自転車とまれ標示が薄くなっている。	①歩行者優先の標示の設置。 ②(自転車)止まれの再塗装。	市	①交差点部に「歩行者優先自転車の方は注意して走行して下さい」の注意喚起看板を設置しました。(平成 22 年度) ②自転車止まれ標示については、現時点では視認できるため再塗装しません。
3	交通	トラックの駐車が多い。	警察のパトロール強化を依頼する。	警察	現地調査では路上駐車を確認できなかったため、取締要望については直接、大和警察署に通報願います。
4	交通	横断歩道が消えかかっている。	補修。	警察	補修済です。
5	交通	幅員が同じ交差点で優先道路がわかりづらい。	①交差点のカラー舗装化。 ②交差点標示の補修。	市	①道路幅員、隅切も広く見通しが良く、南北方向の「止まれ」交通規制で道路の優先関係は明確になっており、交差点のカラー舗装の必要性は低いです。 ②交差点標示は補修済です。(平成 22 年度)
6	交通	ミラーがほしい。 目視重視。	ミラーの設置場所がない。交通量がわからない。注視。	個人	—
7	交通	自転車危ない。 中央×標示、止まれ標示が薄い。交差点標示が薄くなっている。	舗装の補修。	市	ラインの補修を行いました。(平成 23 年度)

1班

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
8	交通	標識が倒れている。	補修。	警察	大和警察署に補修を要望しました。 (止まれ標識、横断歩道の標識)
9	交通	歩道橋にスロープがない。 歩道橋の柵が低い。 (500人使用)	①下に押しボタン式の 信号機・横断歩道を検討 中。 ②柵については県に要 望する。	①警察 ②県	①歩道橋の下には、原則として横断歩 道及び歩行者用信号機は設置しま せん。児童に引き続き、歩道橋の利 用について指導願います。 ②柵の高さは基準通りのため、対応 できません。
10	交通	(不二家) トラックの駐車が多 い。	警察のパトロール強化 を依頼する。	警察	現地調査では路上駐車を確認できな かったため、取締要望については直接、 大和警察署に通報願います。
11	交通	(三差路) 交通が多く見通しが 悪い。 ミラーがほしい。	カーブミラーの設置。	市	道路幅員、隅切りは広く東西道路は両 側歩道があり見通しが良いため、カー ブミラーの設置の必要性は低いです。
12	交通	街路樹が茂っている。	路線全体的に街路樹の 剪定。	市	状況に応じて、剪定をしていきます。
13	交通	東西両方向の止まれ塗 り直し。	表層の打ち替えと同時 に止まれ表示の塗り直 し。	市	ラインの補修を行いました。 (平成23年度)

北大和小学校区域
2班点検箇所
(★交通 ☆防犯)

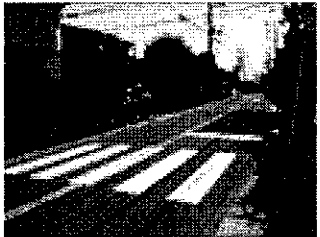


5★

4★

3★

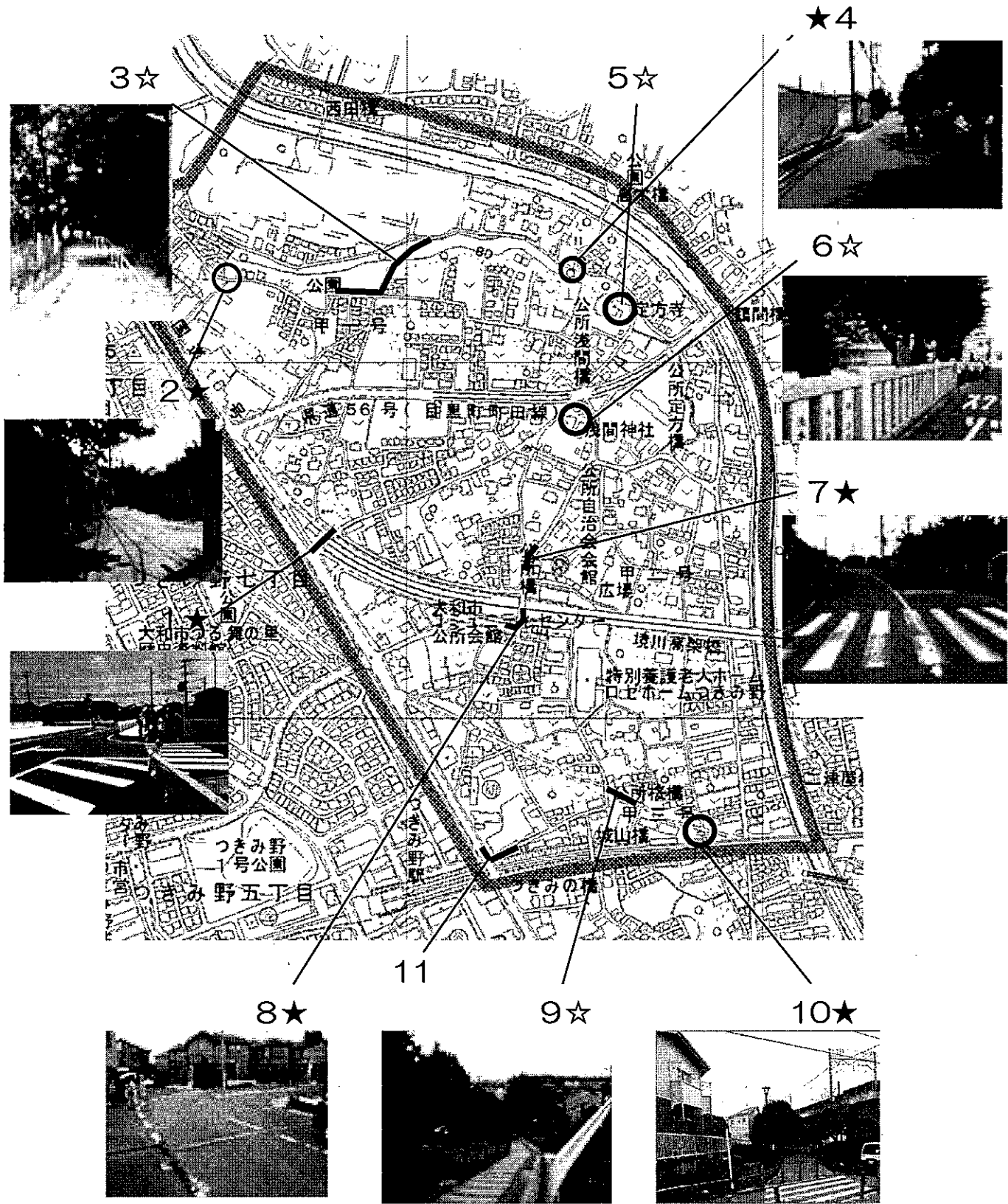
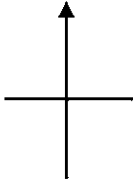
2★



2班

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	歩道橋と電柱が死角でな っていて自転車で横断歩道を 渡るのが危険。	歩行者に注意を促すよう 路面にペイントする。	市	大和市道（下鶴間5号）は信号交 差点内のため、注意喚起の路面標 示はできません。
2	交通	コンビニエンスストアへの 車が後進する場合、歩行者 との接触の危険がある。	コンビニエンスストアの 管理者に車の出入り注意 の喚起を促す等をお願い する。	企業	—
3	交通	（床屋近くの歩道） 横断しにくい。 接触事故あり。	地域全体で注意の認識を 持つ。	—	—
4	交通	全農方面へのトラックの出 入りが歩行者に危ない。	路側線の設置。	市	車道幅員が5mと狭く、バス路線 で大型車両が通行することから路 側線の設置はできません。
5	交通	目黒川からふるさと館への 横断が危ない。歩道がない ので遠回りになる。	歩道の設置。	市	市道（鶴間宿線）の拡幅計画がない ため歩道設置できません。
6	防犯	目黒川沿いの木のフェンス の高さが隠れ蓑になり、変 質者が隠れていた。	防犯灯の設置。	自治会 個人 地域 市	防犯灯設置については、設置場所 を含め、自治会で検討していただ きます。 個人・地域は、「自分の身は自分で 守る」「地域の安全は地域で守る」 といった自主防犯意識を持ち、防 犯パトロール等の自主防犯活動を 実施し、市は、市民の自主防犯意 識の高揚と地域の自主防犯活動の 支援・推進を図り、市内全域青色 防犯パトロール実施時には当該箇 所を留意します。
7	交通	歩道橋にスロープがない 上、自転車用の横断歩道も ない。	横断歩道および自転車通 行帯の設置。	警察 県	横断歩道を設置しました。
8	交通	何本かの下り坂を自転車で スピードを出し走りおりて きて危険。	カラー舗装化。注意喚起。	市	坂下は止まれ規制があり、自転車 も車両なので交通法規に従う義務 があります。カラー舗装は交差点 を明確化するためのものであり、 カラー舗装の必要性は低いです。

北大和小学校区域
3班点検箇所
(★交通 ☆防犯)



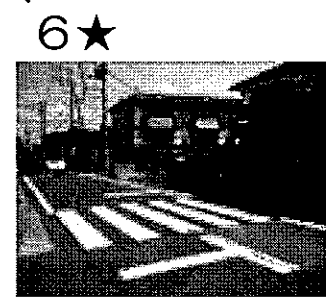
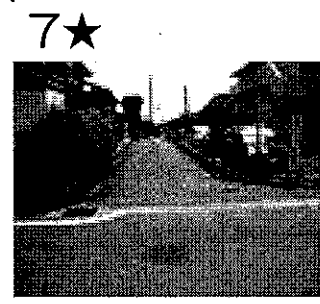
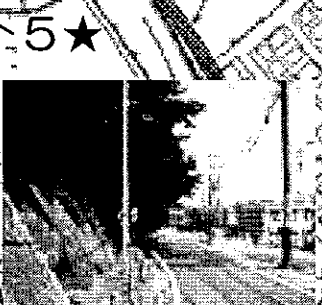
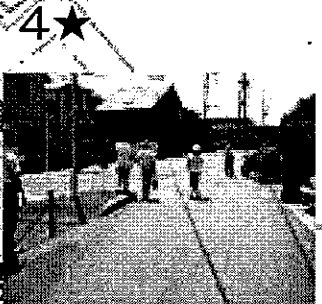
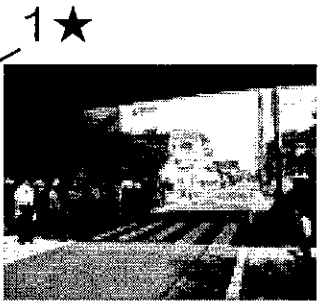
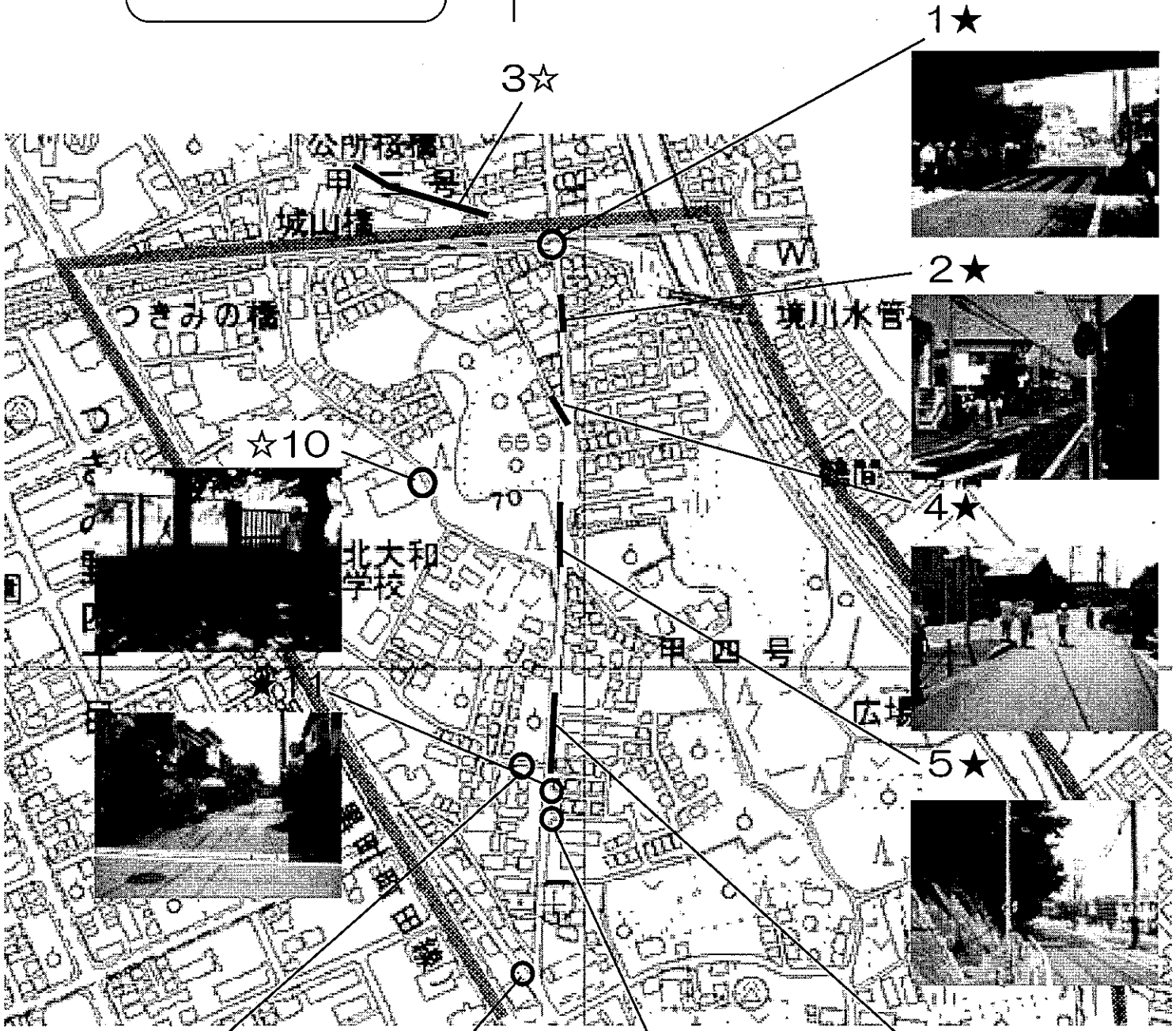
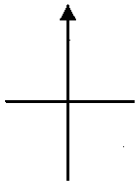
3班

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	(交差点 16号) スクールゾーンなのに車から子供が見えない。人も車もどこを走ってよいかもわからない。5ヶ所から車が来る標識はある。	歩行者が安全に通れる方法を専門家に相談の上改善。 子供たちへの指導。	国・県 市 警察 個人	関係機関との協議を検討します。
2	交通	(公所公園) 標識があってもルールを守らない。カーブもあり進入してきて危険。道幅が狭くなった分減速なし。	パトロール。	警察	パトロールについて、大和警察署に要望しました。
3	防犯	(公所公園から高木公園) 暗く夜通るには不安。駅までの生活道路。	防犯灯などで明るくしてほしい。	自治会	防犯灯については各自治会での設置となります。設置場所を含め、自治会で検討していただきます。
4	交通	(高木公園から定方寺) 街灯が少なく暗いのではないかと。スピードを出す車が多い。	①カラー舗装化。 ②注意看板の設置。 ③スクールゾーン標示。	市	①交差点部のカラー舗装については、交通量が少ないことから実施しません。 ②③「スピード落とせ」の注意看板及び「スクールゾーン」標示を設置しました。(平成22年度)
5	防犯	(定方寺) 不審者。	パトロール。	個人 地域 自治会 市	個人・地域は、「自分の身は自分で守る」「地域の安全は地域で守る」といった自主防犯意識を持ち、防犯パトロール等の自主防犯活動を実施し、市は、市民の自主防犯意識の高揚と地域の自主防犯活動の支援・推進を図り、市内全域青色防犯パトロール実施時には当該箇所を留意します。
6	防犯	(浅間神社) 不審者。	パトロール。		

3班

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
7	交通	(公所橋) スクールゾーン標示あり。横断歩道標示が薄い。イメージハン プでカーブの減速が出来れば。	交差点内のカラー舗装	市	当該路線については、30km 速度規 制、「速度落とせ」の路面標示もさ れております。カラー舗装につい ては大和警察署と協議し横断歩道 の前後に塗ってあることから、交 差点内を追加塗装する予定はあり ません。
8	交通	(公所橋を渡ったところのカー ブ) 交差点のスピードを落とす方 法。	イメージハンプの設置	①警察 ②市	①ドライバーにカーブがあること を道路脇の破線標示にて注意喚起 しています。曲線部手前でのイメ ージハンプ設置は、ドライバーを よそ見させ、運転上危険なことから設置しません。 ②カーブから離れた場所に「速度 落とせ」の路面標示及び「スピー ド落とせ」の注意看板を設置しま した。(平成 22 年度)
9	防犯	(桜の散歩道) 木で街灯がほとんど隠れてい る。	木の剪定。 切れている街灯の交換。	市 自治会	木の剪定(平成 24 年 2 月)、公園 灯の補修(平成 22 年 8 月～23 年 2 月)を実施しました。今後も状況 に応じて行っていきます。
10	交通	(桜の散歩道) 公園(遊歩道)の中と思って通 るが途中車道があり車がスピー ドを出して通って危険。	歩行者への注意喚起。飛 び出し注意の看板設置。	市	歩行者への注意喚起のため、「危険 一旦停止、必ず左右確認」の注意 看板を設置しました。 (平成 22 年度)
11	その他	(ヤマダ電機前) ポイ捨て	市で指導。 パトロール。	—	—

北大和小学校区域
4班点検箇所
(★交通 ☆防犯)



4班

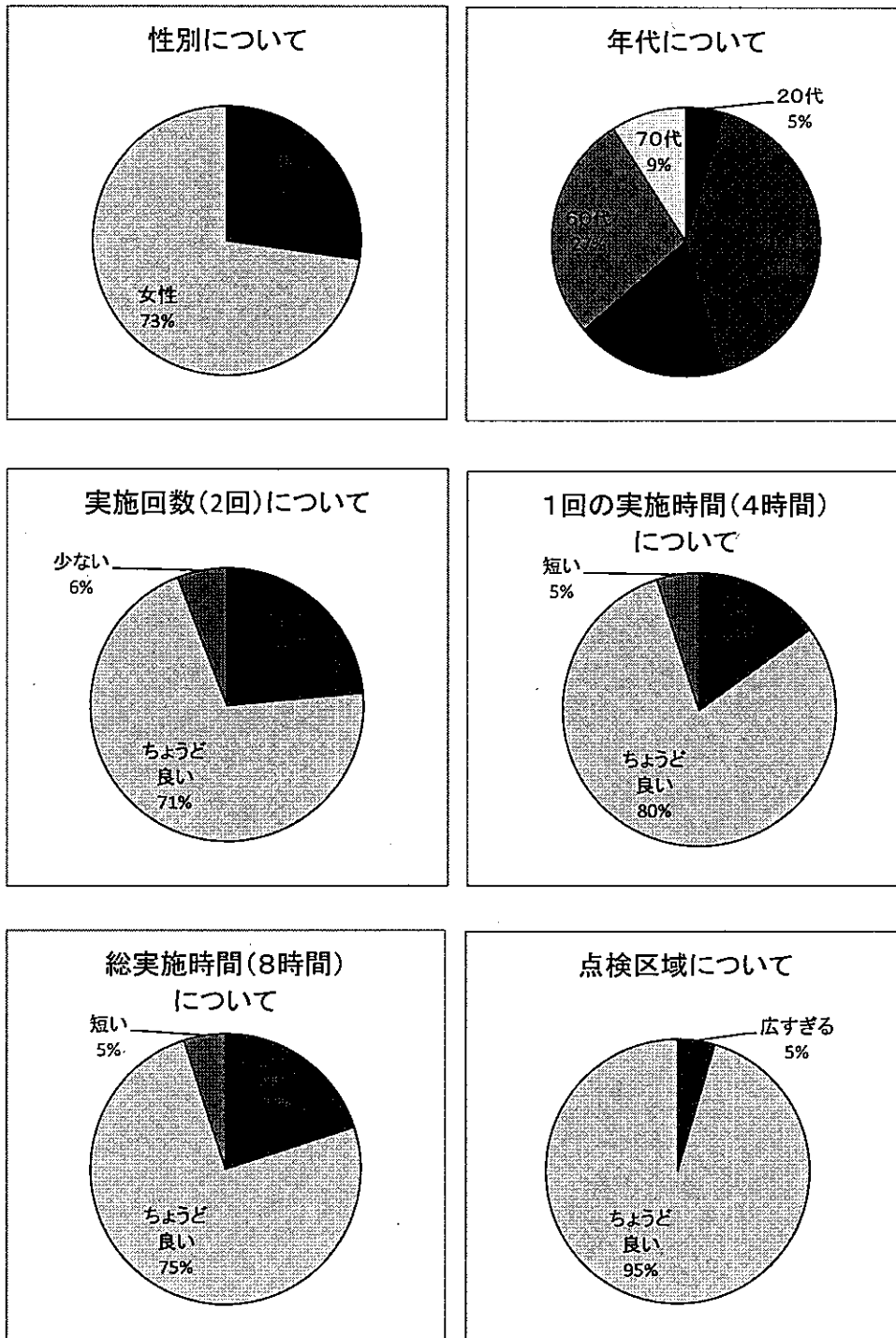
No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
1	交通	(下鶴間 617) かなり交通量が多い。 スピードを出す車が多い。 車道に桜の枝が出ている。	①信号機の設置。 ②取締りの強化。 ③注意看板の設置。	①警察 ②警察 ③市	①信号機設置要望については、自治会で別途要望書を大和警察署に提出願います。また要望箇所について信号設置可能か調査し、必要性の高いものについては上申され、公安委員会で設置の可否を決定します。 ②交通取締りについて、大和警察署に要望しました。 ③古くなった注意看板を交換しました。(平成 23 年度)
2	交通	(篤厚自動車前) スピードを出す車が多い。 道幅が狭い。	取り締まり。	警察	交通取締りについて、大和警察署に要望しました。
3	防犯	(桜の散歩道) 夜暗い。枝で街灯の明かりが見えない。	桜の剪定。	市	剪定を実施しました。(平成 24 年 2 月) 今後も状況に応じて剪定を行っていきます。
4	交通	(エコーヒルズ前) 坂道のカーブで見通しが悪い。一時停止にしてほしい。 ミラーが見えない。	止まれの設置。	警察	大和警察署に確認したところ、交差点部はカラー舗装され、T 字路での一時停止は原則のため、止まれ標示は行わないとのことです。
5	交通	(レオパレス前の雑木林) 木が車道にはみ出している。 電線にも枝がかかっている。	所有者へ剪定の要望。	個人	NTT、地権者に剪定を要望しました。
6	交通	(坂道下～ぶどう畑横断歩道) スピードを出す車が多い。 歩道がない。	外側線内のカラー舗装。	市	通学路指定区間については、外側線内のカラー舗装を行いました。 (平成 22 年度)
7	交通	(グリーンハイム横) 隅切りがなく危険。歩行者が注意するしか方法がない。	止まれの足マークを設置。	市	隅切りがない部分は安全対策で外側線標示しており、「止まれの足マーク」を設置する予定はありません。

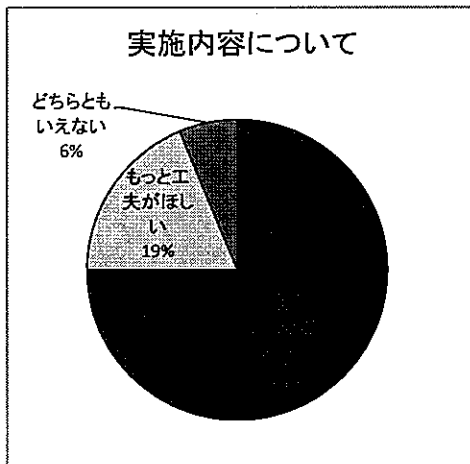
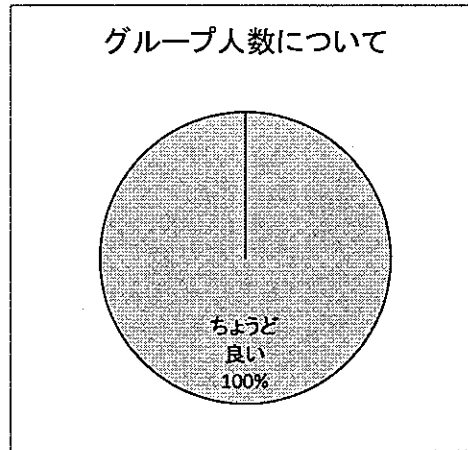
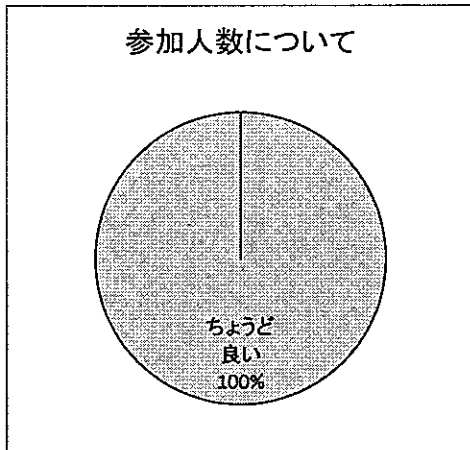
4班

No	交通 防犯	点検内容	対策方法	管理者 等	今後の対応及び対応結果
8	交通	(バッティングセンター) 停止線が消えている。停止 線を越えて信号待ちする車 がある。交差点事故が多い。 直進車の追越しが危険。	停止線・止まれ標示の 再塗装。	警察	止まれ標示を書き直しました。
9	交通	(ぶどう畑から北大和小学 校前)	ぶどう畑入り口へ注意 看板・スクールゾーン 標示の設置。	市	「通学路につき児童に注意」の注意喚 起看板・スクールゾーン標示を設置し ました。(平成 22 年度)
10	防犯	(北大和小学校裏)	「ちかん注意」の看板 が古いので取り替えて ほしい。	個人 地域 自治会 市	個人・地域は、「自分の身は自分で守 る」「地域の安全は地域で守る」とい った自主防犯意識を持ち、防犯パト ロール等の自主防犯活動を実施し、市 は、市民の自主防犯意識の高揚と地域 の自主防犯活動の支援・推進を図り、 市内全域青色防犯パトロール実施時 には当該箇所を留意します。
11	交通	(ぶどう畑並びの駐車場) 反対側の住宅から車を出る ときに見えないのでミラー を設置してほしい。	カーブミラーの設置。	市	行き止まりの私道には、市でカーブミ ラーを設置していません。

平成22年度まちぐるみ安全点検アンケート集計結果

まちぐるみ安全点検実施後、参加者にアンケートにご協力いただきました。
この結果は、今後まちぐるみ安全点検をより良くしていくための参考とさせていただきます。





ご意見・ご感想(一部抜粋)

- ・校区点検と内容が重なっている面が多く、一工夫必要と思う。
- ・夏の暑い時期は避けた方がよい。
- ・目的がはっきりしない。「街を良くする」というのは広すぎる。
- ・事前に内容について知らせていただければ、危険箇所を見つけておく、情報を得ておくなど、意見が沢山すいあげられたのではないかと思います。(参加する心得を促しておいていただいた方がスムーズにできると思います)
- ・こういった事は、継続的に進めていく事が大事だと思います。
- ・とても勉強になりました。今回の点検で改善点が増えるとうれしいです。

【 アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。 】

大和市 都市施設部

【平成24年5月】