

平成26年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●下福田小学校区域●

大和市

平成26年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成26年度 大和市まちぐるみ安全点検実施要領	1
2. プログラム・当日の様子	3
3. 参加団体一覧表・管理者等一覧表	5
4. 点検区域全体図・班割り	6
5. 1班の点検箇所・点検内容と対応	7
6. 2班の点検箇所・点検内容と対応	13
7. 3班の点検箇所・点検内容と対応	17
8. 4班の点検箇所・点検内容と対応	24
9. まちぐるみ安全点検アンケート結果	28
10. 管理者連絡先一覧	30

本冊子の取り扱いについて

ここに記載された改善策（案）等は、「まちぐるみ安全点検」の事前アンケートと当日の話し合いで、各班からでた意見をまとめた内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」の話し合いで優先順位が高いとされた改善策（案）であっても、地権者の方の理解や協力、周辺住民の同意等が必要となり、簡単には実施できないもの、また改善するには多額の費用や期間を必要とするもの等があります。

そのため、本冊子の改善策（案）のとおり改善が可能なものと、困難なものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」にご理解、ご協力をお願いいたします。

平成26年度大和市まちぐるみ安全点検実施要領

1. 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の自主防犯活動を推進することによる防犯意識の醸成が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ①参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握し、理解する機会を設けます。
- ②参加者がそれぞれの立場から何ができるかを話し合い、改善案を検討し、問題点の改善に向けて取り組みを進めます。
- ③地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

2. 点検区域

●点検区域の選定

大和市を北・中・南部に分け、各地区から毎年1小学校区域を選定します。

〔原則として交通安全総点検を実施した順に行いますが、初年度は、交通事故の多い小学校区域で優先的に実施しました。〕

●今年度点検区域

北部：南林間小学校区域、中部：柳橋小学校区域、南部：下福田小学校区域

●日程

10月 1日（水）下福田小学校区域 会場：コミュニティセンター下福田会館

10月16日（木）柳 橋小学校区域 会場：コミュニティセンター柳 橋会館

10月30日（木）南林間小学校区域 会場：コミュニティセンター南林間会館

3. 参加者

行政 …… 神奈川県、大和警察署、大和市
学校 …… 保護者、学校教職員
地域住民 …… 応募参加市民（各区域12名程度）
関連団体 …… 自治会、交通安全団体、防犯団体
（各区域合計40名程度）

4. 問題点の抽出・点検（事前準備）

●問題点の抽出

参加者に事前アンケートを実施し、問題点（点検箇所）を抽出します。

●現地点検

事前アンケートをもとに、市職員が現地を調査、点検します。（現地写真を撮影）

●点検項目例

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
その他	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

5. 改善案の検討

●点検区域を4地区程度に分け、各地区10人前後のグループを編成します。

●各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して
「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

*道路施設の維持補修に関するもので、補修のみで改善が可能なもの（舗装、カーブミラー等の補修）は、管理者の方で別途対応しますので、検討の対象外とします。

*検討対象外の項目は、[点検箇所・点検内容と対応]で灰色に表示しています。

6. 検討結果の発表

問題点と改善案を発表し、全体で検討結果を共有します。

7. 各管理者よりコメント

問題点への対応等について示します。

8. 点検結果の公表

点検結果を整理し、交通安全・防犯対策のための改善に取り組みます。

また、地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、結果を公表します。

平成26年度まちぐるみ安全点検 下福田小学校区域 プログラム

13:00	<u>開会・説明</u>（20分） ・まちぐるみ安全点検の目的（5分） ・本日の流れ（5分） ・事前説明事項（10分）・・・本日の流れ、資料の確認等
13:20	<u>話し合い</u>（100分） ・自己紹介・役割決定（10分） ⇒リーダー1名、書記2名、発表者1名を決定。 ※市職員は役割から除く。
13:30	・点検内容の共有（15分） ⇒点検箇所の情報を共有する。（市職員が進行）
13:45	・優先して改善すべき点検箇所の抽出（15分） ⇒点検シートから、優先度の高いものを話し合いで<u>3つ</u>決定。 ※全体の点検箇所が少ない場合は、3つに限定しない。
14:00	休 憩（10分間）
14:10	・<u>3つの点検箇所について話し合い</u>（45分） ⇒優先度が高い順に改善策を考える。 ⇒点検箇所の現状や問題点を共有し、どういう状況が望ましいか、改善するためにそれぞれの立場から何ができるのかを話し合う。
14:55	・<u>発表準備</u>（15分） ⇒話し合った内容を発表できるようまとめる。
15:10	<u>発 表</u>（40分） ⇒各班10分を目安に発表する。 ⇒危険箇所の所在地、現状、問題点、望ましい姿、改善策（案）等を、地図や写真を使いながら発表。
15:50	<u>総 評</u>（10分） ・交通安全、防犯について（大和警察署） ・まちぐるみ安全点検について（都市施設総務課）
16:00	<u>閉 会</u>（予定）

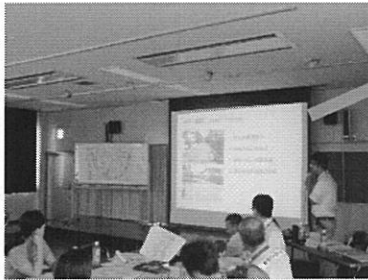
※当日の進行状況で、時間が変更になる可能性もあります。

当日の様子

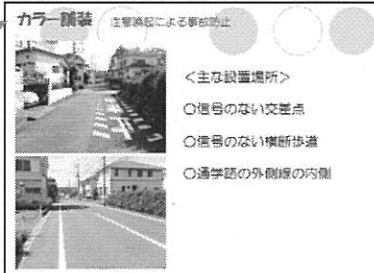
1. 開会・説明（全体）

当日の流れや代表的な交通安全対策、防犯灯について、プロジェクター等を使用して説明しました。

開会の挨拶の後、市職員により、代表的な交通安全対策について説明がありました。



画面拡大



2. 話し合い（各班）

事前アンケートをもとに各班で話し合いを行い、改善策（案）の検討、発表準備を行いました。

4 班に分かれ、事前アンケート（各地区の危険箇所等を事前にご提出いただいたもの）の内容を共有しました。



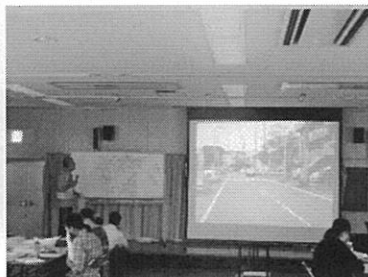
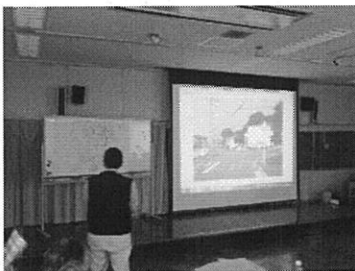
危険箇所について、現地の写真・地図を見ながら改善策（案）を話し合いました。



3. 発表（全体）

各班で話し合った現状・問題点・改善策（案）等の内容を全体に向けて発表しました。

地図で点検箇所を示し、プロジェクターで現地の写真を見せながら、現状・問題点・改善策案について各班の代表者が発表し、参加者全体で点検内容を共有しました。



4. 総評（全体）

発表の内容やまちぐるみ安全点検全体について、警察・主催者からの総評がありました。

大和警察署から、発表内容や大和市の交通安全や防犯の現状について、お話がありました。



参 加 団 体 一 覧 表

自 治 会	
南 庭 自 治 会	生 協 福 田 自 治 会
千 本 桜 自 治 会	下 福 田 北 部 自 治 会
下 福 田 南 部 第 三 自 治 会	下 福 田 南 部 第 四 自 治 会
学 校 関 係	
下 福 田 小 学 校	下 福 田 小 学 校 PTA
交 通 安 全 関 連 団 体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大和市交通指導員連絡協議会
防 犯 関 連 団 体	
大 和 ・ 綾 瀬 地 区 防 犯 指 導 員 連 絡 会	大 和 女 性 防 犯 会
行 政 機 関	
大 和 警 察 署 (発 表 ・ 総 評 の み 参 加)	

参加人数 35名 (内訳)

自治会	6名
学校関係	9名
交通安全・防犯団体	4名
行政機関	2名
応募参加者	4名
市職員	10名

各班人数

1 班	7名
2 班	7名
3 班	9名
4 班	8名

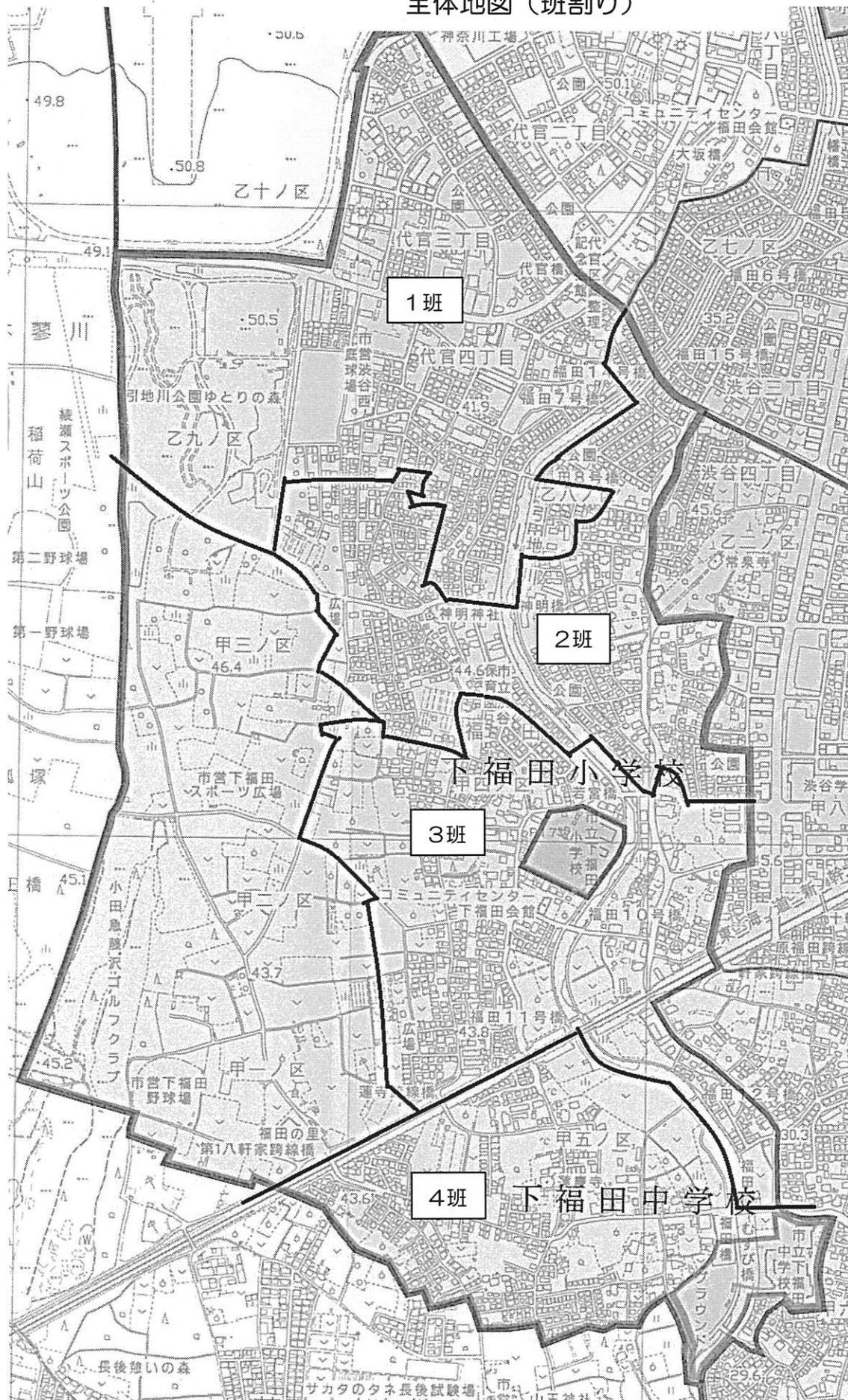
※うち市職員(司会・補助)2名、
警察2名は話し合いに参加しない
ため、各班人数には含まれない。

管 理 者 等 一 覧 表

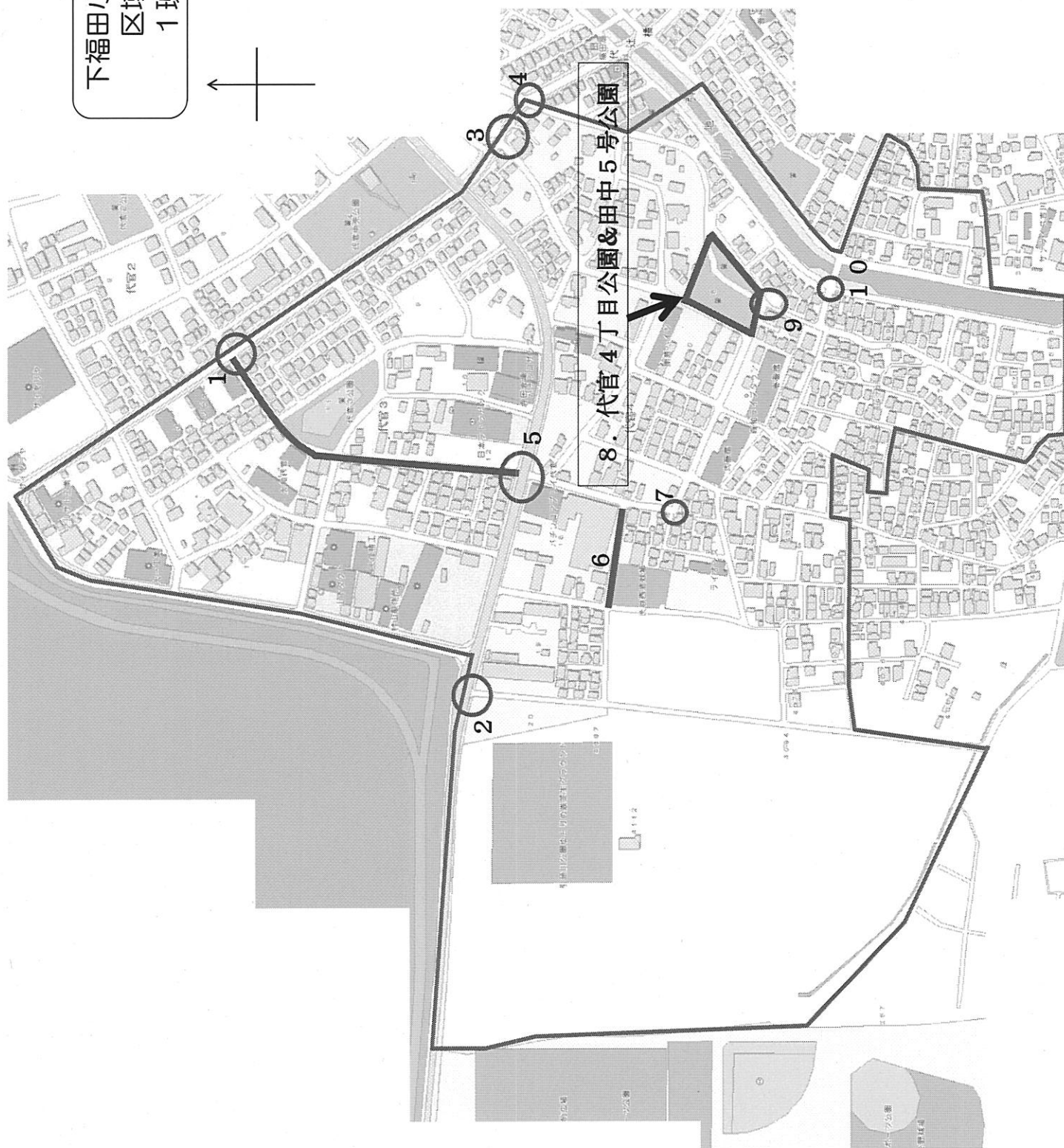
市	
都市施設総務課 (都市)	道路安全対策課 (道路)
土木管理課 (土木)	生活あんしん課 (生活)
学校教育課 (学校)	教育総務課 (教育)
建築指導課 (建築)	みどり公園課 (公園)
危機管理課 (危機)	
県	
神奈川県厚木土木事務所 東 部 セ ン タ ー (県)	大 和 警 察 署 (警 察)

※管理者等名については、以降 () 内の標記を使用。

まちぐるみ安全点検 下福田小学校区域
全体地図（班割り）



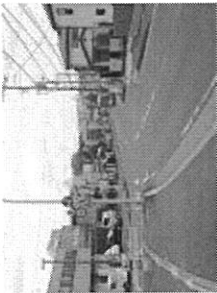
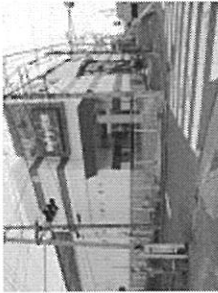
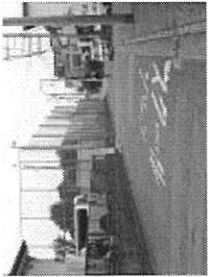
下福田小学校
区域
1班



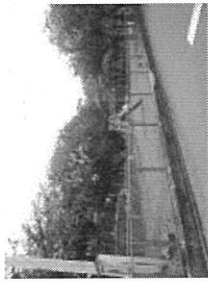
下福田小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	(代官2丁目13-24 嶋田酒店付近交差点) 	裏道として車の交通量がとても多く、スピードを出し視界が悪いのに徐行せずに曲がって来る車や一時停止しない車があるので横断待ちをしている子供を巻き込みそうである危険。 事前	警戒標識の設置をしたらどうか？	市(道路)	警戒標識ではなく、電柱に「児童に注意」等の看板を設置予定です。(短期)
2	交通	(代官4丁目20 大和ゆとりの森公園 出入口前) 	・午前8時から30分前後の時間帯、通学生の自転車車の通行が多い為、危険である。 ・自動車が大和桜ヶ丘方面に右折しづらい。その為、手前の住宅地に抜け道として進入車輛が発生している。 事前	信号機の設置移動により、車輛の右折をしやすいし、歩道通行の安全を図る。	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
3	交通	(代官2丁目17-1 リカージョップ (旧ポテト) 前) 	・車輛通行禁止の時間帯の標示が分かりづらいので、表示を車に対してより分かりやすくする。 ・通学路になっているのに横断歩道の白線が全く消えている。 事前	①進入禁止と歩行者注意の立て看板等により進入車輛の減少を図る。 ②横断歩道の白線の塗り直し。	市(道路) 警察	①「7:30-8:30 進入禁止」の立て看板を2箇所設置する予定です。(短期) ②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
			・通学路になっているのに、白線が全く消えている。 ・時間帯車両進入禁止の表示があるのに、入ってくる車がいる。 当日	①横断歩道・停止線の塗り直し ②立て看板の付け直し 橋の方からきた車から、時間帯進入禁止の標識が見えにくいので、見えやすい場所に移動してほしい。	警察	①②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。

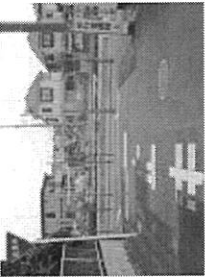
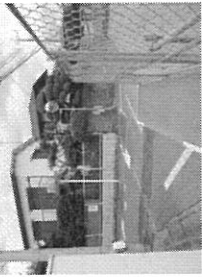
下福田小学校区域1班

No	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	(代官2-17-4 ファミリーマート 代官二丁目店前交差点) 	事前 ・交差点には進入禁止の朝の時間帯でも、警察がいないと無視して曲がる車がある。 ・横断歩道の白線がほとんど消えている。 ・横断歩道で学校へ行く方面は上から来る車が見えなく車が突っ込んでくるので危険。	横断歩道の白線ラインを引いて、歩行者信号をつけてはどうか？	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
5	交通	(代官4丁目18-1 アブリイ前交差点付近 道路) 	事前 ・抜け道として、No.1～5にかけての市道を利用する車がある。 ・アブリイ前の信号で、県道が混雑していると、市道から県道へ出る車が、市道のグリーンラインの中に入って信号待ちをしているため、通学途中の子供たちが道を阻まれて危険である。雨の日は特に危険。	警戒標識の設置をしたらどうか？	市(道路)	警戒標識ではなく、「児童に注意」等の看板を設置します。(短期)
6	交通	(代官4-18～ 渋谷西庭球場前道路) 	事前 丸子中山茅ヶ崎線の抜け道で交通量が多く、道幅が狭く危険。	①横断歩道等の設置をしてはどうか？ ②歩道ラインを設置してはどうか？ ③ミラー等の設置をしてはどうか？	警察 市(道路)	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ②道路に損傷が見られるため、道路の舗装を打ち換えた後、歩道ラインの設置について検討します。(中期) ③カーブミラーについては、近隣所有者の承諾が得られれば、設置を検討します。(中期)

下福田小学校区域1班

No	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	防犯	(代官4丁目8～7 代官4丁目公園及び 田中5号公園) <田中5号公園> 	事前	④時計の設置をしてはどうか？	市(公園)	④他の公園でも時計設置の要望が多くあり、 随時予算要求はしてまいります。少し時 間がかかります。(中期)
			当日	①街頭防犯カメラの設置 →設置が決定済 ①時計の設置 ・不審者が出没している。 ・階段状になっている為、非常に 死角が多い。 ・街頭防犯カメラの設置が決定し ている。	市(生活)	①平成27年3月までに街頭防犯カメラを設 置します。(短期) ①公園施設の設置要望に関しては、順次対応 しておりますので、本件については、平成 28年度以降の予算要求となります。 当該2公園は、道路を挟んで隣接している ため、それぞれ個別に設置するか、どちら か一方に設置するかについては、予算要求 時に検討します。(中期)
9	交通	(代官4-9-11付近 代官4丁目公園へ向かう 曲がり角) 	事前	②児童への注意喚起 曲がり角が崖になっているので、 坂を下る時、右側を歩行者が歩く と車と接触する可能性がありま すので、坂は左側に歩行者通路を 明記すると良いと思います。	市(学校)	②年間指導の中で実施しております。(短期)
			当日	子供たちが通行できるよう、公園 に向かって、左手側に白線を引 き、路側帯をつけてほしい。	市(道路)	設置場所について不明な点があるため、設置 場所を確認の上、対策について検討します。 (中期) 道路幅員が4m以下のため、白線を引くこと が出来ません。代わりに、公園に向かって左 手側にグリーンラインを設置し、歩行者の通 行スペースを確保します。(中期)

下福田小学校区域1班

No	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
10	交通	(福田 3698 付近 福田 8 号線西側交差点)   	事前 出会い頭の事故多発。(現在は福田 8 号橋架け替え工事のため通行止めになっている。)	①ミラーの設置・改善 ②道路上にカラーペイントを塗ったかどうか(交差点手前または交差点内)	市(道路)	①現在、架け替え工事中であるため、ミラーの設置はできません。福田 8 号橋架け替え工事終了後、現地を確認し、反射鏡を設置できるかどうか検討します。(中期) ②現在、架け替え工事中であるため、カラーペイントを塗ることはできません。福田 8 号橋架け替え工事終了後、現地を確認し、カラーペイントの検討をします。(中期)
			当日 ・出会い頭の事故多発。 ・西側から橋に向かって交差点に進入した際、角の家の塀や植木などで、歩行者や車がくるのが非常に見えづらい。 ・止まれ等の道路標示も一部消えている。 ・通学路である。	①ミラー設置 交差点に西側から進入する車に対して、南北から来る車が見えにくいので、ミラーを設置してほしい。 ②交差点のカラーペイント		①現在、福田 8 号橋の架け替え工事中であるため、ミラーの設置はできません。架け替え工事終了後、現地を確認し、反射鏡を設置できるか検討します。(中期) ②現在、福田 8 号橋の架け替え工事中であるため、カラーペイントを塗ることはできません。架け替え工事終了後、現地を確認し、交差点のカラーペイント設置について検討します。(中期)

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

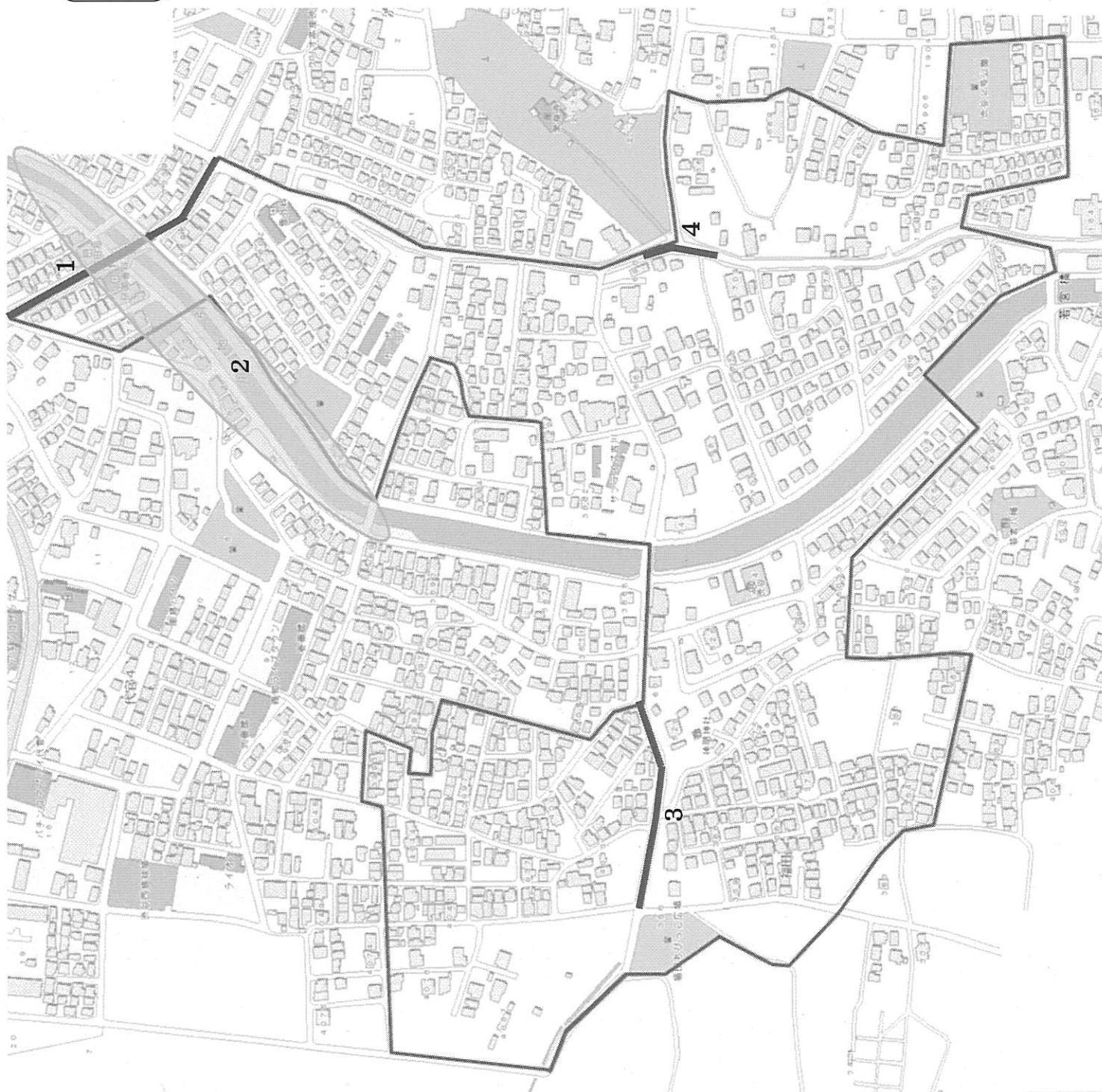
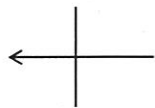
※管理者等（市・県の担当課等）

市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、

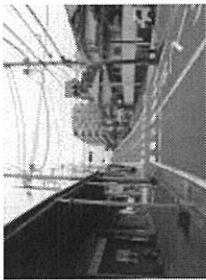
市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどり公園課、市(危機)＝危機管理課、

県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、県(保健)＝神奈川県厚木保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署

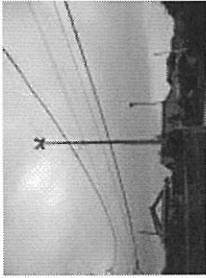
下福田小学校
区域
2班



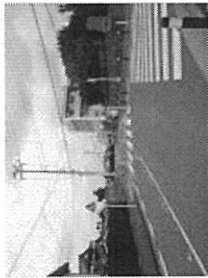
下福田小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	(福田3759-36～ 福田3596付近 千本桜商店街前道路) 	事前 千本桜商店街を通る道路は横断する人が多い割に信号は一カ所しかなく、車は結構スピードを出して通っており非常に危険な状況にある。	道路で舗装の色や材料を一部だけ変え凹凸があるように見せかける「イメージハンブ」で車両速度を減速させる。	市(道路)	イメージハンブにつきましては、市で設置します。(中期) また、車両のスピードがでているため、大和警察署に取締りの要望をします。
			当日 ・車のスピードが出すぎている。 ・車の交通量が多い。 ・横断する人(老人・子供)が多く、危険。	①橋の上にスピードを落とす舗装をする →道路に「スピード落とせ」等舗装・標示する等。 ②イメージハンブを作る	市(道路)	①「スピード落とせ」の路面標示を実施します。(短期) ②イメージハンブを設置します。(中期)
2	その他	(千本桜地区 特に引地川沿い) 	事前 ・引地川沿いハ幅橋から福田8号橋に渉る千本桜地区は引地川沿いの窪地であり、千本桜地区対象の防災行政無線(固定系)は高台にあり、防災行政無線放送の内容が非常に聞き取り難い。(何を言っているのか判らない) ・現在代官4丁目公園の高台に設置(約30mの無線塔)があり、千本桜地区にはここからの音声が届いていない。	1か所でも低い所に防災行政無線(固定系)を追加設置する。	市(危機)	当該地に最も近い防災行政無線は代官4丁目公園に設けており、引地川付近より高い位置にあるため、放送内容が聞きにくい場合があると思います。 平成26、27年度に防災行政無線(固定系)の更新工事を行いますので、難聴地域解消に向けて、防災行政無線(固定系)子局の増設や、スピーカー方向の調整について検討を行ってまいります。 また、音声放送は天候等の影響を受けるため、防災行政無線(固定系)子局の増設だけでは難聴地域の解消は難しいのが現実です。

下福田小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	その他	(千本桜地区 特に引地川沿い)  <防災行政無線線> (代官4丁目公園内) 	・公園付近ではよく聞こえる (聞き取れる)が、川沿いの 方は谷になっていて、聞こ え辛い。 事 前	アイデア・改善策（案）等	市(危機)	そのため、やまとP Sメールや自動音 声応答装置（フリーダイヤル：0120- 112-933）、FMやまなど様々な方 法で同様の情報を発信させていただい ております。 これらをご利用いただき、放送内容の ご確認をお願いいたします。（中期）
			・引地川の防災無線線が聞き取り にくい。 ・高台にあり聞きにくい。 ・放送している人間の滑舌が悪 いのか、こもったように聞こ える。 当 日	①聞き取り易い人の声で放送 滑舌のいい人が放送するなど、聞 き取りやすい放送を流すように する。 ②スピーカーの増設、向きの調整 スピーカーが高台に1か所しか ないので、低いところにも設置す る。 また、現在のスピーカーの向きが 悪く聞こえづらいので、現地に来 てもらい、放送を聞いて、角度の 調整等をしてほしい。	市(危機)	(短期) 下福田小学校区域に防災行政無線線に よる防災情報が伝わるよう、スピーカー 方向の調整や、子局の増設位置の検討を 進めます。 なお、聞き取りやすい人の声での放送 につきましては、滑舌よく、ゆっくり話 すなど、聞きとりやすい放送を心がけま す。 (中期) 平成27年度中に防災行政無線スピ ーカーの方向調整や、増設を行います。 増設後、防災行政無線線の放送を現在の 肉声から合成音声に変更します。 (長期) 防災行政無線（子局）の適正な維持管 理を行い、防災情報が適正に伝達される よう、維持管理に努めます。

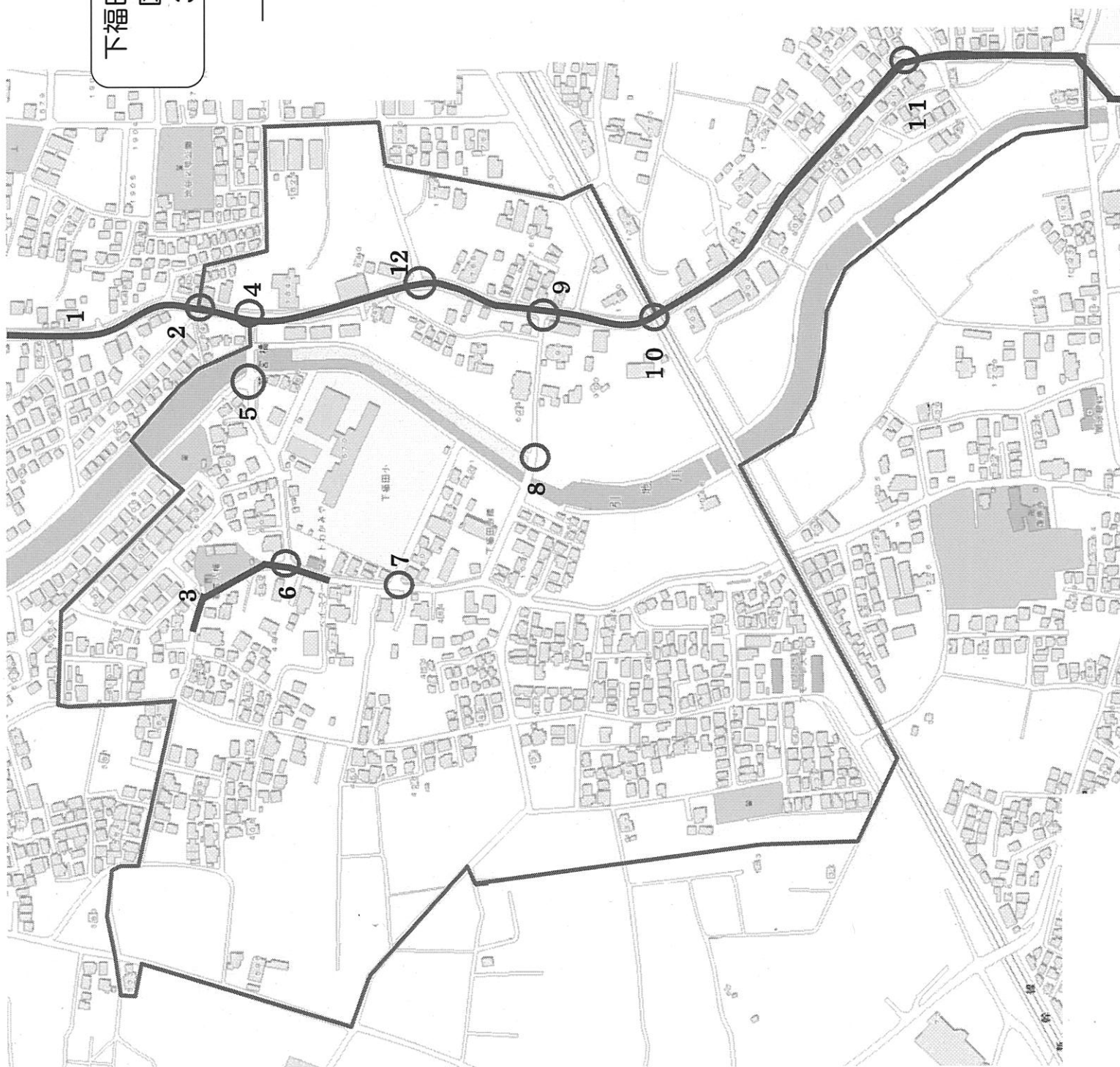
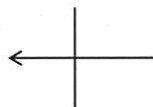
下福田小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	(福田 4023-2～ 福田 358 付近 神明橋～ゆとりの森に 向かう道路) 	事前 神明橋からゆとりの森に向かう 抜け道の歩道の白線が消えてい る。道幅が狭い。	①道路整備	市(道路)	①現在、当該路線の道路幅は、6m以上 あるため、これ以上の拡張はできま せん。
			当日 ・白線が消えている。	②白線引き直し ・白線引き直し		②白線の引き直しを実施します。(短期)
4	交通	(福田 2176 付近 常泉寺前道路) 	事前 ・常泉寺前の道が、カーブが多 い為、見通しが悪い。 ・スピードを出す車が多い。	・「横断歩道あります」、「スピード 落とせ」等の看板設置	市(道路)	横断歩道の手前に「スピード落とせ」の 看板を設置します。(短期)
			当日 ・車がスピードを出しすぎ。 ・見通しが悪い。 ・カーブが多いため、横断が危 険。	・横断歩道の位置の再検討 現在、横断歩道でない所で道路を 横断する人もあり、現状を見なが ら、横断歩道の位置を移動しては どうか？	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和 警察署に要望いたします。

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等）市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどり公園課、市(危機)＝危機管理課、市(保健)＝保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署

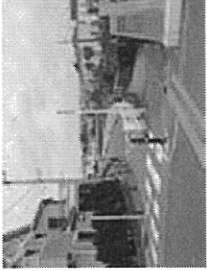
下福田小学校
区域
3班



下福田小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	(福田 2176～ 福田 1569-1 付近 常泉寺～下福田中学校 西側道路) 	事前 常泉寺から下福田中学校方面に通ずる道路に速度制限標示設置が必要。(道路改修後、スピードを出す車輛が多い)		市(道路)	路面の「速度を落とせ」の塗り直しを検討します。(短期)
			当日 スピードを出す車輛が多い。	①「スピード落とせ」等の道路標示設置 ②イメージハンプの設置	市(道路)	①「スピード落とせ」の塗り直しを実施します。(短期) ②イメージハンプの設置につきましては、大和警察署と協議しながら、設置に向け、検討していきます。(中期)
				③ゾーン 30 の速度制限の実施	警察	③ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
2	交通	(福田 1831-29 付近 三叉路) 	事前 スクールゾーン周囲の路面上の白線（一時停止・横断標示）が薄くなっている		警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
3	交通	(福田 558～福田 509 若宮バイパス前から 若宮八幡宮の坂道)	事前 見通しが悪く歩道がない為車が見えづらく危険な状況。	歩行者用のラインを引く	市(道路)	歩行者用のラインとして、グリーンラインを設置します。(中期)

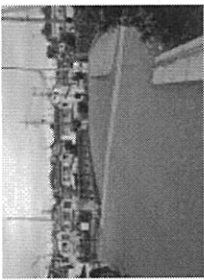
下福田小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通		現状・問題点 ・若宮の坂道が危険。 ・見通しが悪く歩道がない為、車がすれ違う時危険。 ・坂下の所に止まれの標識。 当日	アイデア・改善策（案）等 ①坂下の所に止まれの標識を設置。 ②グリーンラインを設置する。（若宮側）	警察	対応結果及び今後の対応 ①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。 ②若宮側に、グリーンラインを設置します。（中期）
4	交通	(福田 1843 付近 若宮橋東側三叉路) 	現状・問題点 ・スクールゾーン周囲の路面上の白線（一時停止・横断標示）が薄くなっている ・横断歩道のラインが消えかかっている。 事前	横断歩道等の白線の引き直し	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。（※平成 27 年 1 月 14 日に現地を確認したところ、横断歩道の白線は引き直し済みです。）
5	交通	(福田 6117 若宮橋一方通行入口) 	現状・問題点 ・若宮橋一方通行入口に自転車の逆走がかなりあります。歩道は通学の学童が通るので、自転車が歩道を走行するのも危ないと思う。 ・スクールゾーン周囲の路面上の白線（一時停止・横断標示）が薄くなっている。 事前	①神明公園から若宮橋一通入口まで自転車をおりて歩道をおしてゆくのはどうなんだろうか？ ②横断歩道等の白線の引き直し。	市(道路)	①自転車利用者への意識啓発のため、神明橋側に「自転車の逆走は交通違反です。」の看板の設置を検討します。（中期） ②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。

下福田小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	(福田 6117 若宮橋一方通行入口) 	当 日 ・若宮橋の一方通行の逆走。 (自転車)	①看板設置 自転車の逆走禁止を啓発するため、現在も看板があるが、もっと目立つものを設置する。 ②学校で注意喚起 学校で「自転車は降りて押す」などの、自転車の乗り方・マナーについて注意を促してもらう。	市(道路)	①看板の設置ではなく、道路上に自転車進入禁止のシールの設置を検討します。(中期)
6	交通	(福田 588 わかみや前三叉路) 	事 前 スクールゾーン周囲の路面上の白線（一時停止・横断標示）が薄くなっている		警察	ご要望の件につきましては、所管の和警察署に要望いたしました。
7	交通	(福田 469 付近 下福田小学校 南西三叉路) 	事 前 スクールゾーン周囲の路面上の白線（一時停止・横断標示）が薄くなっている		警察	ご要望の件につきましては、所管の和警察署に要望いたしました。

下福田小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策(案)等	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通	(福田 624 付近) 下福田コミセン前の橋 南側) 	事前 以前に大雨が降った時、道路が冠水した時がある。注意表示が必要だと思う。	注意表示の看板を置いたらどうか？	市(土木)	発生条件や冠水範囲等を確認し、設置可否について検討します。 (短期～中期)
			当日 (雨が降った時) 水溜まりがある ので危険。	市に現在の状況を確認してもらい、必要に応じて看板設置等をしてもらう。	市(土木)	引き続き状況を確認してまいります。 (中期)
9	交通	(福田 1765-9 付近) 下福田北部自治会館) 	事前 スクールゾーン周囲の路面上の白線(一時停止・横断標示)が薄くなっている。 また、「速度をおとせ」の路面標示も薄くなっている。	①白線(一時停止・横断標示)の塗り直し ②路面標示(「速度おとせ」)の塗り直し。	警察 市(道路)	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ②路面標示(「速度おとせ」)の塗り直しを行います。(短期)
			事前 ・千本桜～下福田中学校間道路の新幹線ガード付近は、道路の窪み部分に当たり冠水及び道幅が狭く登下校時危険。 ・速度標識が無い為 60km 走行する車が多数あり。	①ガードの拡張	市(都市)	①ガード下の道路幅の拡張につきましては、市でも過去に計画を立てましたが、新幹線を止めなければ工事ができず、費用も莫大になるため、断念しました。【管理者：東日本旅客鉄道株式会社(JR 東日本)】
10	交通	(福田 903-1 新幹線ガード付近) 				

下福田小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策(案)等	管理者等	対応結果及び今後の対応
10	交通	(福田903-1 新幹線ガード付近) 	事前	②減速板の設置 (道路に凹凸をつける)	市(道路)	②段差(ハンプ)等は、騒音及び振動が近隣住民の方の迷惑になる可能性もあるので、設置できません。速度制限をかけるのかどうか、大和警察署に確認します。
			当日	③制限速度30kmの標識がほしい	警察	③ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
			当日	①新幹線の高架下にあるポールは外し、代わりにグリーンライン等で歩行者の通行帯を標示する。	市(道路)	①ポールを外し、グリーンラインを設置します。(短期)
				②イメージハンプを増やす。		②イメージハンプの設置につきましては、大和警察署と協議しながら、設置に向け、検討していきます。(中期)
11	交通	(福田910付近 L字カーブ) 	事前	③道路に「速度おとせ」等の標示をする。	警察	③「速度おとせ」の路面標示を実施します。(短期)
				④スピード規制してもらう		④ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
				①ガードレールの設置	市(道路)	①ガードレールの設置は難しいため、路面に「速度落とせ」の標示を実施します。(短期)
				②減速板の設置 (道路に凹凸をつける)		②段差(ハンプ)等は、騒音及び振動が近隣住民の方の迷惑になる可能性もあるので、設置できません。

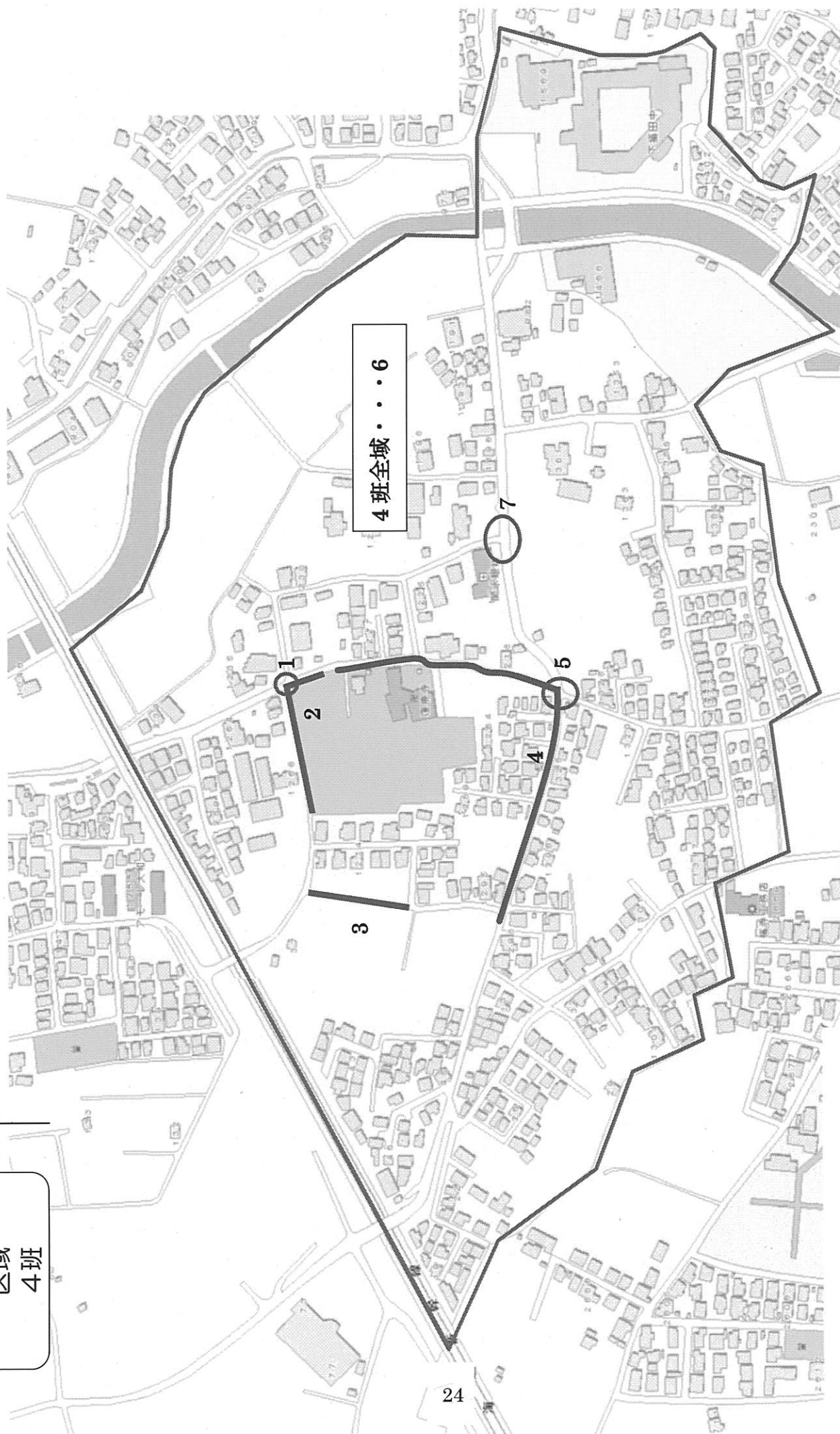
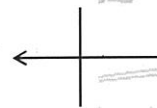
下福田小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
11	交通		事前		市(道路)	代わりに、路面に「速度落とせ」の標示を実施します。(短期)
				③制限速度 30km の標識がほしい	警察	③ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
12	交通	(福田 1841 付近 妻恋坂下の交差点) 	事前	・道は広く見通しちよいが、信号は無く、停止線だけで「止まれ」の標識も無い。 ・横断歩道が半分消えかかっている。 ・スピードを出している車が多い。	警察	横断歩道の塗り直しにつきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
			当日	・坂道の T 型が危険。 ・妻恋坂坂下、標識なく危険。 ・坂側に「止まれ」の設置と停止線。	警察	①②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
				①坂下の停止線・横断歩道の塗り直し ②坂下のところに「止まれ」の標識		

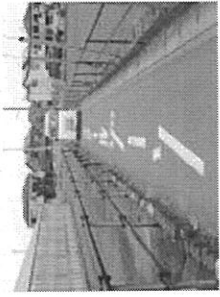
※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等）市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどり公園課、市(危機)＝危機管理課、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、県(保健)＝神奈川県厚木保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署

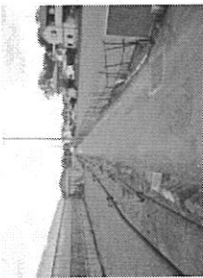
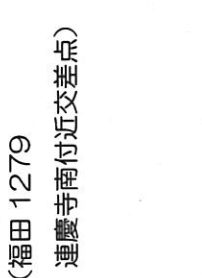
下福田小学校
区域
4班



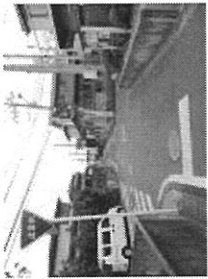
下福田小学校区域4班

No.	区分	危険箇所所在地	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	(福田 1279 連慶寺の脇の竹林) 	事前 最近だけでもバス（のろっと）と軽自動車、バイクと自転車等の事故が多い。	一時停止の看板を設置してはどうですか？	市(道路)	「とまれ」等の看板につきましては、電柱等に立てかける箇所がないため、設置できません。代わりに、一時停止の標識を大和署に要望致します。（短期）
			当日 ・坂上からの自転車が危険。 ・坂上から下って来る自転車が、（交差点で）止まらない。 ・看板がない。 ・事故が多い。 ・停止線がない。	①直接道路に「飛出し注意」等を書いてもらう。 ②交差点をカラー舗装（ベンガラ塗装）する。 ③停止線を引く	市(道路)	①「とびだし注意」自転車絵付の区画線シールを設置します。（短期） ②交差点をカラー舗装します。（中期） ③ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
2	交通	(福田 1279 周辺 連慶寺竹藪) 	事前 竹藪が道路まで生い茂っていて、見通しが悪い。	竹藪を切る。	市(土木)	現地を確認したところ、伐採した形跡がありました。今後も定期的にパトロールを実施し、所有者に対しては、道路に樹木が出ない様に機会あるごとに指導を行っております。（短期）
3	交通	(福田 37 温室脇道路) 	事前 道路幅が狭い		市(道路)	現在、生活道路の拡幅工事は実施しておりませんので、道路を拡幅することはありません。「道幅が狭くなっておりますので、気をつけてください」等の看板で運転手に注意を促します。（短期）

下福田小学校区域4班

No.	区分	危険箇所所在地	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	(福田 37 温室脇道路) 	当日 スクールゾーンなのに、道路幅が狭い。	①朝の登校時間（7～9時）を時間帯進入禁止にする。 ②登校通路の変更。	警察 市(学校)	①時間指定の規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で大和警察署、または、道路安全対策課に要望してください。 ②該当地域の保護者と学校との調整が必要なため、変更までに時間がかかります。なお、調整の結果、変更できない場合があることもご了承ください。 (中期)
4	交通	(福田 1293 周辺) 	事前 道が狭いが、交通量が多く、スピードを出している車が多い。 当日 ・かなりのスピードで走り抜ける車がある。 ・道が狭い為、車の右左折が困難な事がある。 ・大型車も多い。 ・スピードを出す車が多い。 ・事故が多い。	道路の色を変えて、スクールゾーんだとわかりやすくする。 ①「スクールゾーン」を書く。 ②カラー舗装（グリーンライン）をする。 ③白線をきれいに塗り直す。	市(道路) 市(道路) 市(道路)	スクールゾーンの路面標示を実施します。(短期) ①道路に「スクールゾーン」の標示を設置します。(短期) ②グリーンラインの設置を実施します。(中期) ③白線の引き直しを実施します。(短期)
5	交通	(福田 1279 連慶寺南付近交差点) 	事前 狭い 4 つ角なのにかんりのスピードで走り抜ける車がある。時々事故があり。	良い考えは浮かびません 防犯カメラが設置されました。	市(道路)	自動車の運転手に注意喚起するため、「一旦停止 左右確認」の看板を設置します。(短期)

下福田小学校区域4班

No.	区分	危険箇所所在地	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	(福田 1279) 連慶寺南付近(交差点) 	現状・問題点 ・かなりのスピードで走り抜ける車がある。 ・道が狭い為、車の右左折が困難な事がある。 ・大型車も多い。 ・スピードを出す車が多い。 ・事故が多い。	アイデア・改善策（案）等 ①停止線近くに「スクールゾーン」を書く。(北と南) ②交差点であることを示すカラー舗装（ベンガラ塗装）をする。 ③横断歩道の白線をきれいに塗り直す。	市(道路)	①交差点の南北道路に「スクールゾーン」の標示を設置します。(短期) ②交差点のカラー舗装を実施します。(中期) ③ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
6	交通	(4班全域)	現状・問題点 徒歩で地図の区域をまわってみましたが、この時期道路にはみだし枝が多くて歩きづらいところもありました。		市(土木)	道路上に伸びている民地の木は、道路管理理者としても切ることができせんので、樹木の所有者に剪定するよう依頼してまいります。(短期)
7	交通	(福田 1216 付近) 	現状・問題点 関水眼科前の横断歩道の交通安全の旗を入れる箱が壊れている。	アイデア・改善策（案）等 直してほしい。	市(道路)	壊れた箱を新しいものに交換しました。

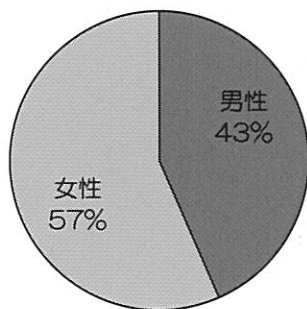
※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等） 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどり公園課、市(危機)＝危機管理課、市(保健)＝保健指導課、市(保健)＝神奈川県厚木保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署

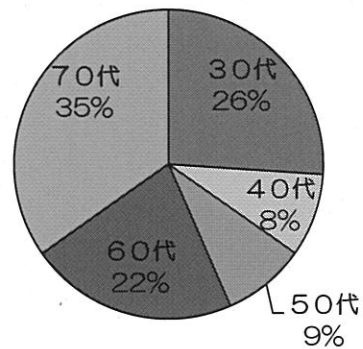
平成26年度まちぐるみ安全点検アンケート結果（下福田）

まちぐるみ安全点検実施後、参加者の方にアンケートにご協力いただきました。
この結果は、今後のまちぐるみ安全点検を改善する際の参考とさせていただきます。

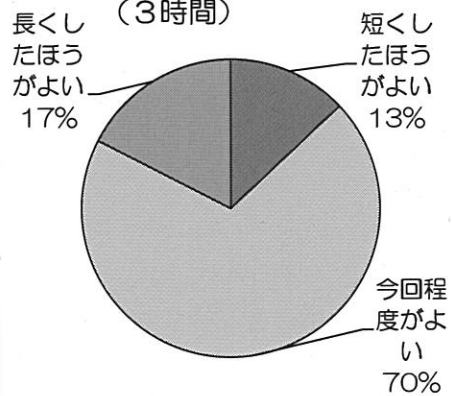
性別について



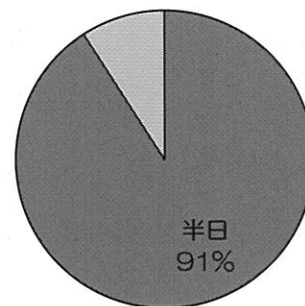
年代について



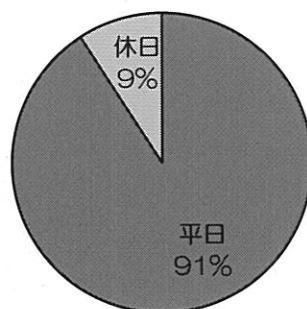
実施時間について
(3時間)



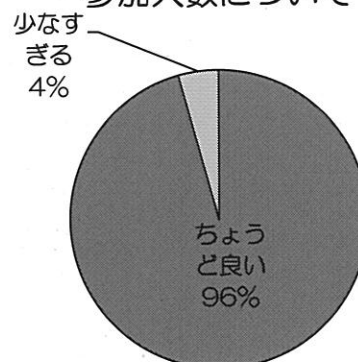
1日 実施日数について

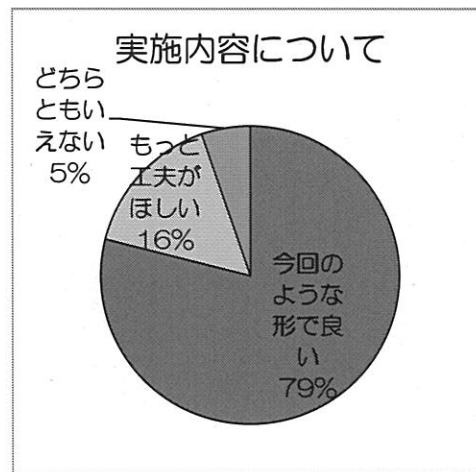
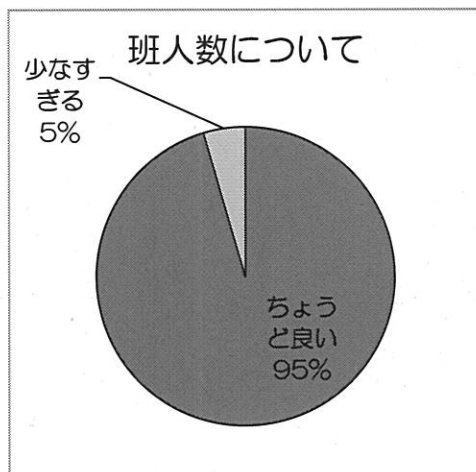


実施曜日について



参加人数について





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- ・地域の安全にはとても良いことだと思う。
- ・話し合いも必要だが、実行しないと意味がない。
- ・改善する点が多い地区は、（話し合いの）時間が足りなかった。
- ・このような会議は経験がなかったので、とても良い経験になりました。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

管理者連絡先一覧 ～こんなときには、どこに連絡？～

※詳しくは、各管理者にご連絡ください。

内 容		管 理 者		連 絡 先		
市 道	カーブミラー・道路照明灯の設置	大和市	道路安全対策課 交通安全担当	046-260-5119		
	「スピード注意」「児童に注意」などの看板・警戒標識の設置					
	外側線、スクールゾーン標示やカラー舗装の設置・補修					
	カーブミラー・道路照明灯・看板・警戒標識の補修・清掃					
	道路や側溝の補修・清掃					
市 内	街路樹の剪定	大和市	土木管理課 維持補修担当	046-260-5412		
	垣根（個人宅）の剪定の指導 ※道路へ樹木のはみ出しがある場合					
	公園灯・時計の設置					
	公園の樹木の剪定・公園灯の補修・維持管理など					
	自主防犯活動支援に関すること					
県 道	防犯灯の補修・維持管理など ※設置に関しては、地域の自治会を通じてご要望ください。	神奈川県	生活あんしん課 防犯地域コミュニティ担当	046-260-5162		
	県道40号、45号、50号、56号、451号（境川沿い）、 国道467号（藤沢町田線）に関すること					
	神奈川県厚木土木事務所 東部センター					
	0467-79-2800（代表）					
	国土交通省					
国 道	国道246号、大和厚木バイパスに関すること	国土交通省	横浜国道事務所 厚木出張所	046-221-0004		
	国道16号に関すること				相武国道事務所 八王子出張所	042-645-5562
	指示標示（横断歩道、停止線など）・規制標示（駐車禁止など）・規制標識 （一方通行、車両進入禁止など）の設置・補修					
	信号機の設置・補修					
	一方通行規制、時間帯侵入禁止の指定					
不審者など防犯に関すること		生活安全課 防犯係		046-261-0110（代表）		

平成27年1月発行 大和市 都市施設部 都市施設総務課
大和市下鶴間一丁目1番1号 TEL 046-260-5406

平成26年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●柳橋小学校区域●

大和市

平成26年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成26年度 大和市まちぐるみ安全点検実施要領	1
2. プログラム・当日の様子	3
3. 参加団体一覧表・管理者等一覧表	5
4. 点検区域全体図・班割り	6
5. 1班の点検箇所・点検内容と対応	7
6. 2班の点検箇所・点検内容と対応	14
7. 3班の点検箇所・点検内容と対応	21
8. 4班の点検箇所・点検内容と対応	36
9. まちぐるみ安全点検アンケート結果	45
10. 管理者連絡先一覧	47

本冊子の取り扱いについて

ここに記載された改善策（案）等は、「まちぐるみ安全点検」の事前アンケートと当日の話し合いで、各班からでた意見をまとめた内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」の話し合いで優先順位が高いとされた改善策（案）であっても、地権者の方の理解や協力、周辺住民の同意等が必要となり、簡単には実施できないもの、また改善するには多額の費用や期間を必要とするもの等があります。

そのため、本冊子の改善策（案）のとおりにより改善が可能なものと、困難なものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」にご理解、ご協力をお願いいたします。

平成26年度大和市まちぐるみ安全点検実施要領

1. 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の自主防犯活動を推進することによる防犯意識の醸成が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ①参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握し、理解する機会を設けます。
- ②参加者がそれぞれの立場から何ができるかを話し合い、改善案を検討し、問題点の改善に向けて取り組みを進めます。
- ③地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

2. 点検区域

●点検区域の選定

大和市を北・中・南部に分け、各地区から毎年1小学校区域を選定します。

〔原則として交通安全総点検を実施した順に行いますが、初年度は、交通事故の多い小学校区域で優先的に実施しました。〕

●今年度点検区域

北部：南林間小学校区域、中部：柳橋小学校区域、南部：下福田小学校区域

●日程

10月 1日（水）下福田小学校区域 会場：コミュニティセンター下福田会館

10月16日（木）柳 橋小学校区域 会場：コミュニティセンター柳 橋会館

10月30日（木）南林間小学校区域 会場：コミュニティセンター南林間会館

3. 参加者

行政 …… 神奈川県、大和警察署、大和市

学校 …… 保護者、学校教職員

地域住民 …… 応募参加市民（各区域12名程度）

関連団体 …… 自治会、交通安全団体、防犯団体
（各区域合計40名程度）

4. 問題点の抽出・点検（事前準備）

●問題点の抽出

参加者に事前アンケートを実施し、問題点（点検箇所）を抽出します。

●現地点検

事前アンケートをもとに、市職員が現地を調査、点検します。（現地写真を撮影）

●点検項目例

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
その他	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

5. 改善案の検討

●点検区域を4地区程度に分け、各地区10人前後のグループを編成します。

●各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して

「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

*道路施設の維持補修に関するもので、補修のみで改善が可能なもの（舗装、カーブミラー等の補修）は、管理者の方で別途対応しますので、検討の対象外とします。

*検討対象外の項目は、[点検箇所・点検内容と対応]で灰色に表示しています。

6. 検討結果の発表

問題点と改善案を発表し、全体で検討結果を共有します。

7. 各管理者よりコメント

問題点への対応等について示します。

8. 点検結果の公表

点検結果を整理し、交通安全・防犯対策のための改善に取り組みます。

また、地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、結果を公表します。

平成26年度まちぐるみ安全点検 柳橋小学校区域 プログラム

13:00	<u>開会・説明</u>（20分） ・まちぐるみ安全点検の目的（5分） ・本日の流れ（5分） ・事前説明事項（10分）・・・本日の流れ、資料の確認等
13:20	<u>話し合い</u>（100分） ・自己紹介・役割決定（10分） ⇒リーダー1名、書記2名、発表者1名を決定。 ※市職員は役割から除く。
13:30	・点検内容の共有（15分） ⇒点検箇所の情報を共有する。（市職員が進行）
13:45	・優先して改善すべき点検箇所の抽出（15分） ⇒点検シートから、優先度の高いものを話し合いで<u>3つ</u>決定。 ※全体の点検箇所が少ない場合は、3つに限定しない。
14:00	休 憩（10分間）
14:10	・3つの点検箇所について話し合い（45分） ⇒優先度が高い順に改善策を考える。 ⇒点検箇所の現状や問題点を共有し、どういう状況が望ましいか、改善するためにそれぞれの立場から何ができるのかを話し合う。
14:55	・発表準備（15分） ⇒話し合った内容を発表できるようまとめる。
15:10	<u>発 表</u>（40分） ⇒各班10分を目安に発表する。 ⇒危険箇所の所在地、現状、問題点、望ましい姿、改善策（案）等を、地図や写真を使いながら発表。
15:50	<u>総 評</u>（10分） ・交通安全、防犯について（大和警察署） ・まちぐるみ安全点検について（都市施設総務課）
16:00	<u>閉 会</u>（予定）

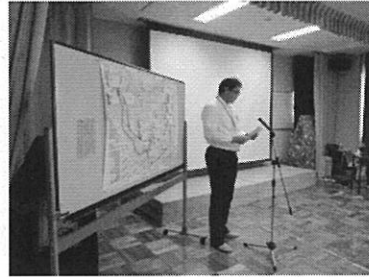
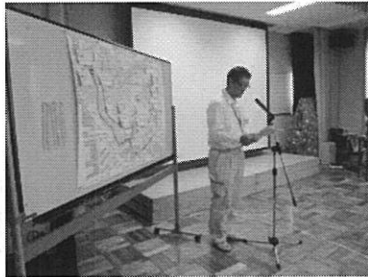
※当日の進行状況で、時間が変更になる可能性もあります。

当日の様子

1. 開会・説明（全体）

当日の流れや代表的な交通安全対策、防犯灯について、プロジェクター等を使用して説明しました。

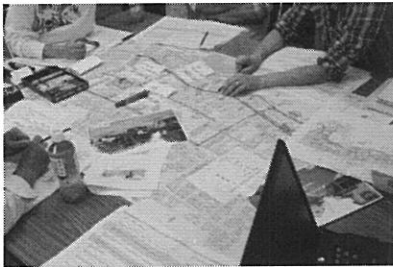
開会の挨拶の後、市職員より防犯灯について等の説明がありました。



2. 話し合い（各班）

事前アンケートをもとに各班で話し合いを行い、改善策（案）の検討、発表準備を行いました。

4 班に分かれ、事前アンケート（各地区の危険箇所等を事前にご提出いただいたもの）の内容を共有しました。



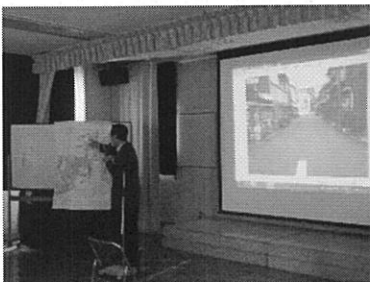
危険箇所について、現地の写真・地図を見ながら改善策（案）を話し合いました。



3. 発表（全体）

各班で話し合った現状・問題点・改善策（案）等の内容を全体に向けて発表しました。

地図で点検箇所を示し、プロジェクターで現地の写真を見せながら、現状・問題点・改善策案について各班の代表者が発表し、参加者全体で点検内容を共有しました。



4. 総評（全体）

発表の内容やまちぐるみ安全点検全体について、警察・主催者からの総評がありました。

大和警察署から、発表内容や大和市の交通安全や防犯の現状について、お話がありました。



参 加 団 体 一 覧 表

自 治 会	
中 央 一 丁 目 自 治 会	柳 橋 自 治 会
若 葉 会 自 治 会	さ く ら 自 治 会
ハ イ ム 桜 ケ 丘 自 治 会	青 葉 自 治 会

学 校 関 係	
柳 橋 小 学 校	柳 橋 小 学 校 PTA

交 通 安 全 関 連 団 体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大和市交通指導員連絡協議会

防 犯 関 連 団 体	
大 和 女 性 防 犯 会	

行 政 機 関	
大 和 警 察 署 (発 表 ・ 総 評 の み 参 加)	神 奈 川 県 厚 木 土 木 事 務 所 東 部 セ ン タ ー

参加人数 34名(※)	
(内訳)	
自治会	6名
学校関係	9名
交通安全・防犯団体	3名
行政機関	3名
応募参加者	3名
市職員	10名

各班人数	
1 班	8名
2 班	8名
3 班	8名
4 班	6名

※うち市職員(司会・補助)2名、
警察2名は話し合いに参加しない
ため、各班人数には含まれない。

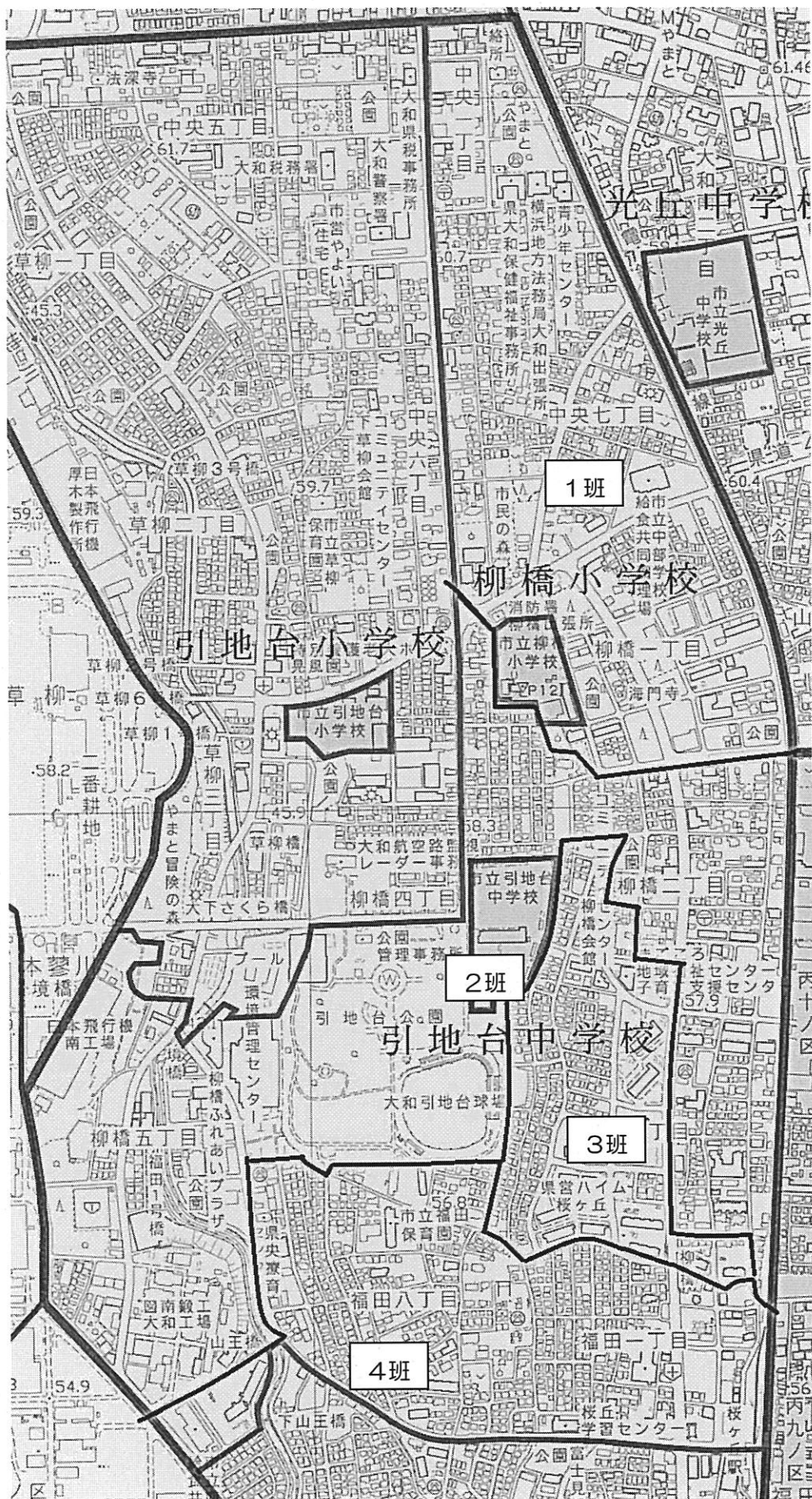
管 理 者 等 一 覧 表

市	
都市施設総務課 (都市)	道路安全対策課 (道路)
土木管理課 (土木)	生活あんしん課 (生活)
学校教育課 (学校)	教育総務課 (教育)
建築指導課 (建築)	みどり公園課 (公園)
危機管理課 (危機)	

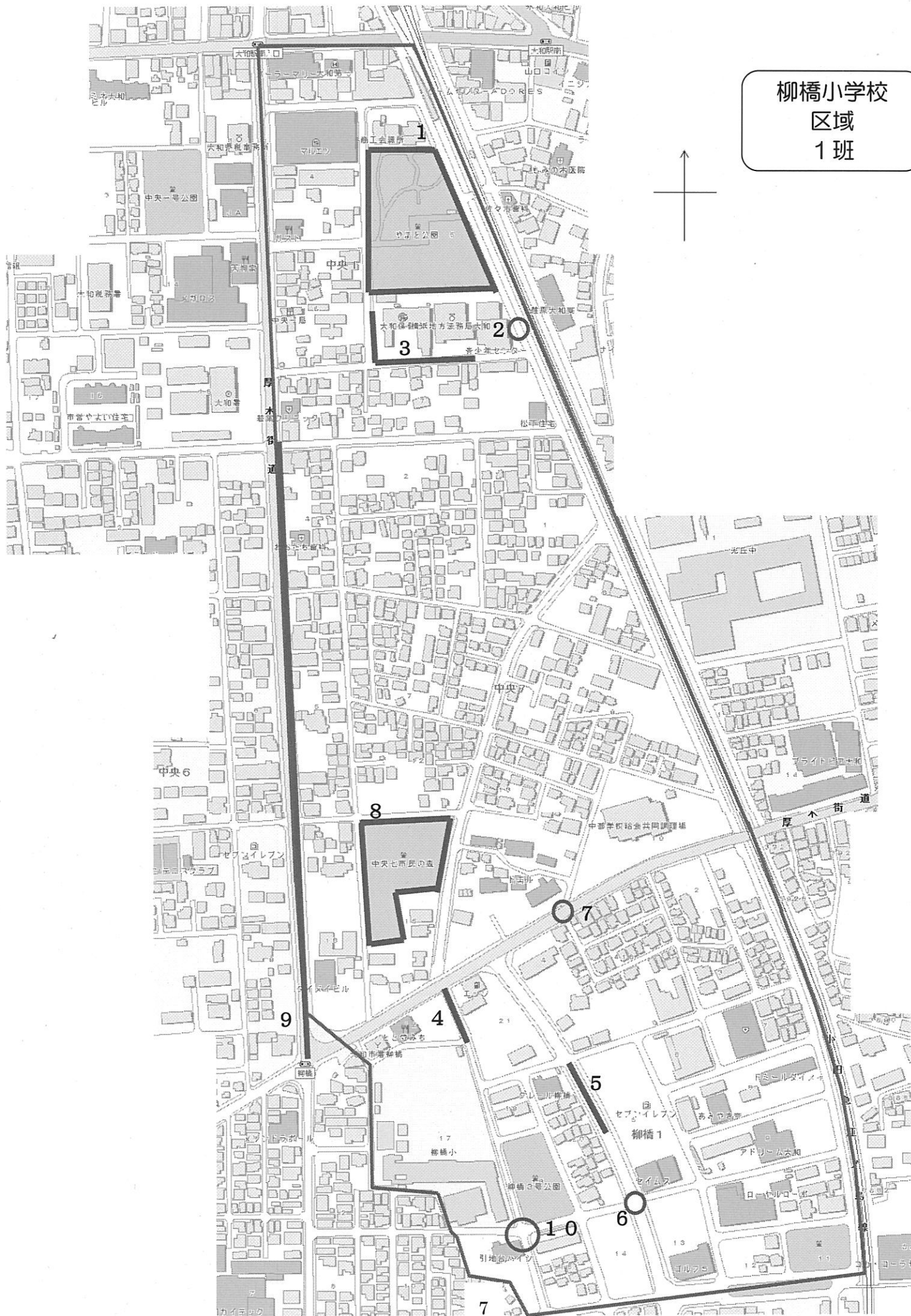
県	
神奈川県厚木土木事務所 東部センター (県)	大和警察署 (警察)

※管理者等名については、以降 () 内の表記を使用。

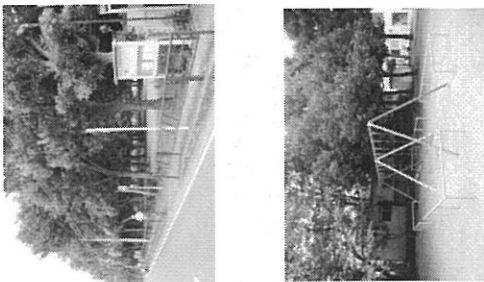
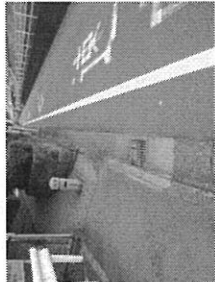
まちぐるみ安全点検 柳橋小学校区域
全体地図（班割り）



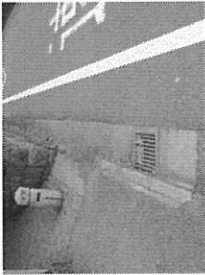
柳橋小学校
区域
1班



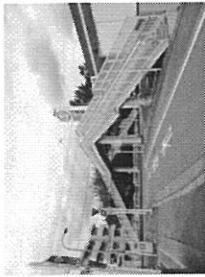
柳橋小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	防 犯	(中央 1-5 やまと公園) 	事前 ①中央の照明・・・灯が切れている。 ②大木の枝が垂れ下がって陰が多くなっているので、剪定が必要。 ③ブランコの周辺に照明が無く真っ暗。	①今すぐ交換 ②今すぐ剪定 ③照明灯設置	市(公園)	①交換しました。 ②剪定しました。 ③周辺の樹木が既存の照明灯の光を遮っている状況なので、まず樹木の剪定を行い、様子を見ます。(短期) ③定期的に剪定しておりますが、お気づきの際には、公園管理事務所までご連絡ください。現地を調査し対応いたします。
			当日 ④トイレが暗い。 ※事前の①～③については改善済み。 ④についても、①②の対応の結果、以前より明るくなっている。	③剪定をしたのでブランコの周辺が明るくなった。定期的に樹木を選定してほしい。 ④トイレの撤去という話も聞かれるが、子供たちが使用しているので撤去しないほしい。できれば、トイレを明るくきれいにしてほしい。		④清掃により対応いたします。(短期)
2	交 通	(中央 1-5-14 青少年センター前) 	事前 大雨が降ると道路の排水口が公園の落ち葉などで詰まってしまい、冠水して通行止めとなることもある。誰が管理すべきか？	道路管理者である市が大雨の時は急行するべし、又は警察が・・・。	市(土木)	公園から落葉等が流出しないよう、担当部署に対策を依頼するとともに、落葉で詰まりにくい側溝について検討しております。(短期～中期)
			当日 ・台風の際は事前に準備し自治会で対応できるが、ゲリラ豪雨は急なので地元で対応ができない。	①ゲリラ豪雨時、警察は、通行止めになってからしか対応してもらえない。通行止めになる前に、市でももう少し早く対応してもらえないか。		①ゲリラ豪雨の予測は困難なため、市への連絡等ご協力をお願いします。(短期)

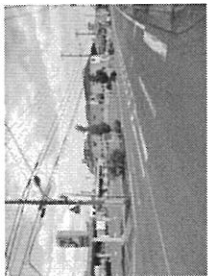
柳橋小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	(中央 1-5-14 青少年センター前) 	・現在大雨の時は、公園の入り口に土嚢を積んで、葉っぱなどをせき止めているが、隙間から葉っぱが流れ、排水溝が詰まってしまっている。 ・大雨の時、排水溝の周囲にバリケードをして、排水溝の蓋が開けられていたが、だれも立っていないくて、危険だった。 当日	②大雨時の、公園の入り口の土嚢は、葉っぱを防がないので、土嚢は撤去して、網などをはって葉っぱが排水溝に流入するのを防いでほしい。 ③排水溝の蓋を開けるのであれば、危険防止のため、人を張り付けること。	市(公園)	②落葉を抑えるため、剪定を行いました。 また、土嚢に替わる対応策については、今後検討して参ります。(中期) ③蓋を開けなくてもよい、落葉で詰まりにくい側溝蓋への交換を検討中です。(短期～中期)
3	防犯	(中央 1-5-20～26 付近 神奈川県厚木保健福祉 事務所大和センター・ 横浜地方法務局大和 出張所)  	法務局・保健センターの照明が植木の陰になっていて、周囲が暗くなっている。 事前	今すぐ剪定	県(保健)	現地を確認しましたところ、法務局は植樹を剪定済みでした。法務局に確認したところ、定期的に植樹を剪定しているとのことでしたので、剪定の要望はしていません。大和センターには、植樹の剪定について要望し、すでに剪定済みです。 なお、法務局や大和センターの照明は敷地内を照らすものであり、道路を照らすものではありません。道路が暗く、防犯灯の設置を希望される場合は、地元自治会に新規設置の要望をお願いいたします。
		当日	電信柱があるので、そこに防犯灯を設置できないか？		市(生活)	自治会より設置要望を受け、今年度中に設置します。(短期)

柳橋小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	(柳橋 1-21-7 柳橋歩道橋付近道路)  	登校の際、(県道 40 号) 車のぬけ道として 50 台ほど車が通り、自転車と車の出会い頭の事故が起きて危ない。児童もそうした事故を目撃したりしている。	①「交通事故多発」や「徐行」等の看板設置 ②登校時間は車が走らない様に規制する等してほしい	市(道路)	①標識に、「この先、交差点徐行」等の看板を設置します。(短期) ②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
			①登校時間中は侵入禁止にする 自治会、学校から直接警察に要望書をだし、登校時間中は侵入禁止にしてほしい。	①登校時間中は侵入禁止にする 自治会、学校から直接警察に要望書をだし、登校時間中は侵入禁止にしてほしい。	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に確認したところ、次のとおり回答がありました。「時間指定の規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で大和警察署にご要望ください。」
			・(県道 40 号) 抜け道となり危ない。 ・通学路となっている ・路上駐車あり ・路上駐車があると、車が来るのが見えない。	②ラバーポール or ガードレール設置 一方通行の道路なので、県道 40 号沿いガソリンスタンドの角から柳橋小学校までラバーポールもしくは、ガードレールを設置し、路上駐車ができないようにする。 ③標識設置	市(道路)	②今年度中にラバーポールの設置を実施します。(短期) ③この道路周辺は、「指定方向外通行禁止」「進入禁止」等の規制標識がすでに設置されており、新たな標識を設置する場所がありませんので、標識の下部に、「この先、交差点徐行」等の看板を設置します。(短期)

柳橋小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	(柳橋1-5-1 セブンイレブン前の道路) 	事前	・セブンイレブン駐車場の道路は車の出入りが多く注意が必要。 ・駐車場が広くて道路の見通しがいい分、徐行しないドライバーがいる。	市(道路)	徐行の看板等を設置します。 (短期)
			当日	◎セブンイレブンに申し入れる 道路に徐行の看板を設置しても、歩道の部分でスピードをだすのでは、意味がない。セブンイレブン側に、敷地内に「徐行」の看板（駐車場に入る時もある時もあるような面にしたもの）を設置してもらえよう、市から申し入れる。	企業	セブンイレブン側に、駐車場に看板を設置するよう要望します。 (短期) また、歩道に「通学路につき児童に注意」の看板を2箇所設置します。 (短期)
6	交通	(柳橋1-5-6 セイムス前の横断歩道) 	事前	セイムス前の横断歩道が薄く、消えかかっている。	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。

柳橋小学校区域1班

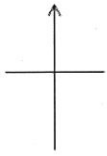
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	(中央7丁目14 ドエル中央前交差点) ＜改善前＞  ＜改善後＞ 	当日追加 ・県道40号沿いのドエル中央前交差点にある進入禁止の標識が、7～9時の間だけ標識される可動方式である為、時間規制に気づかずに入ってしまう車が多い。 ・侵入禁止の道は、通学路になっており大変危険である。	7～9時は進入禁止であることを意識してもらうため、固定標識で常に7～9時が分かるようにする。	警察	市で現地を確認しましたところ、平成26年11月時点で固定式に変更済みです。
8	防犯	(中央7丁目 市民の森) 	当日追加 ・変質者が居る為、通学路を変更した。 ・電灯が中央部分に1か所しかなく、薄暗い。 ・周囲に柵等なく、自由に出入りできる。	①警察によるパトロールの強化	警察	①所管の大和警察署に要望したところ、次のとおり回答がありました。「発生状況、通報内容に基づき、状況に応じたパトロールについて担当部署と協議し、効果的なパトロールを実施します。」

柳橋小学校区域1班

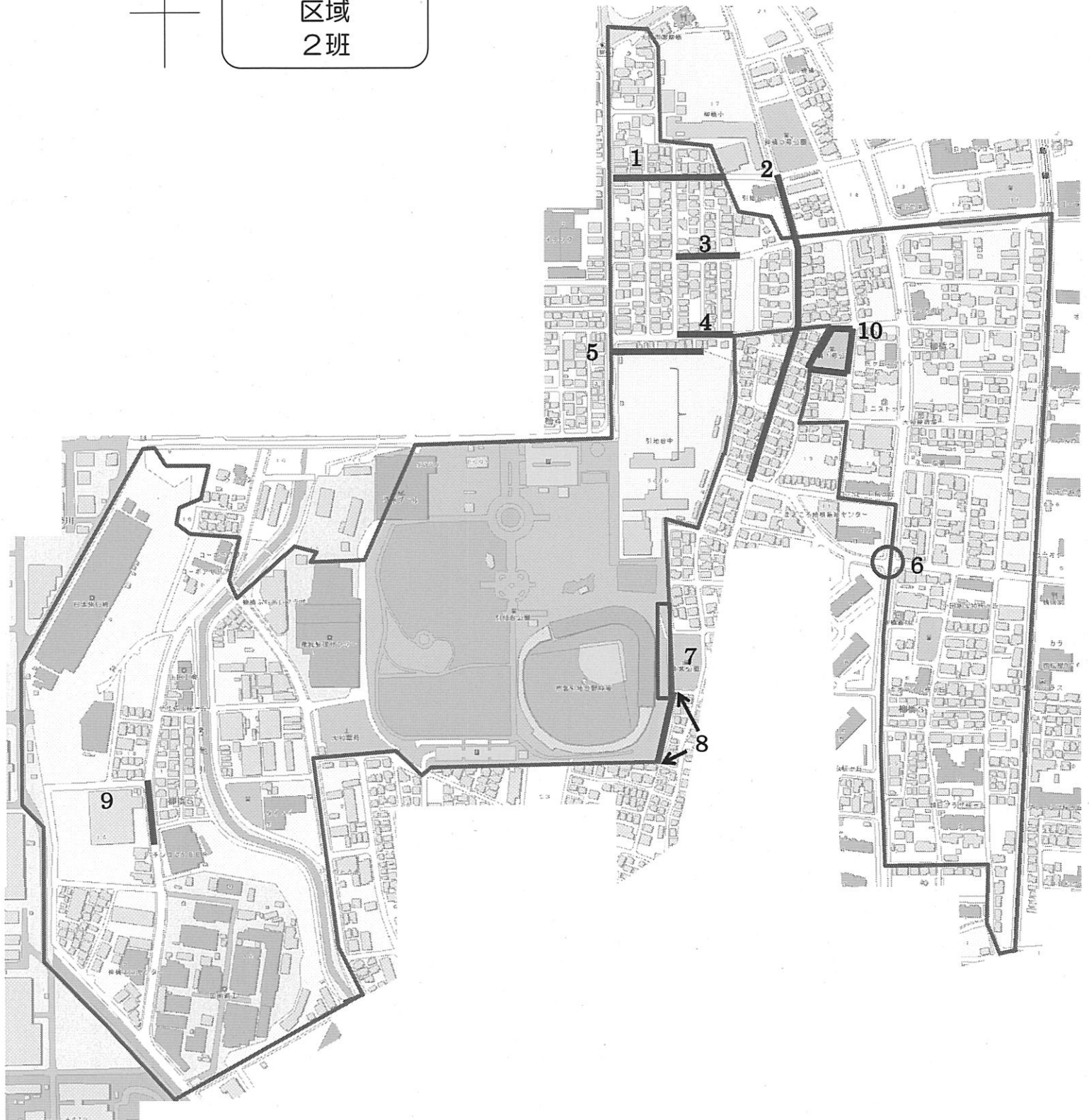
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	防犯	(中央7丁目 市民の森)	当日追加	②照明を増やしたり、枝を剪定したりして見通しをよくするなど、不審者が出没しにくいようにしてほしい	市(公園)	②公園灯周辺の枝を剪定します。 樹木の下枝を上げ、低木の刈り込みを行います。(中期) その状況でも照明灯の増設が必要であれば、設置要望をいただいて調査検討を行います。
9	交通	(県道40号沿い あすろーど大和・中央 六丁目付近) 	当日追加 県道の歩道で、歩行者と自転車が同じところを通行するので危険	自転車通行帯を作る。	県	県道40号の自転車通行帯の設置については、市でとりまとめ、来年度県に要望を行う予定です。(中期)
10	交通	(柳橋1丁目16-1 引地台ハイツ前交差点) 	当日追加 ・ゾーン30をつけてもらえたので徐行する車は増えた。 ・横断歩道を渡る時に、児童が立ち止まらず飛び出す危険がある。	児童が飛び出さないように、横断歩道の手前に足型の「止まれ」マークをつけて欲しい。設置箇所は、小学校東と北側にある横断歩道。	市(道路)	横断歩道の手前に足型の「止まれ」マークを設置します。(中期)

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

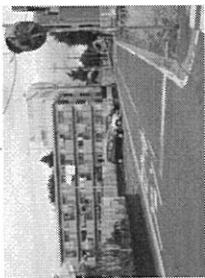
※管理者等（市・県の担当課等） 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどり公園課、市(危機)＝危機管理課、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、県(保健)＝神奈川県厚木保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署



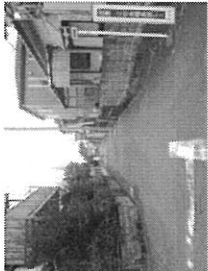
柳橋小学校
区域
2班



柳橋小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応	
1	交通	(柳橋 4-8-14 まいどや酒店前通り) 	事前	- 柳橋小学校児童の通学路だが、通り抜けの車が多く危険。 - 柳橋 4 丁目の柳橋小学校横・まいどや通りが、中央 7 丁目交差点信号を避けて朝、夕の車の抜け道となっており、特に小学校児童の登下校時の交通事故の危険度が高い道路となっている。 - 途中から道幅が狭くなるが、車が多いので注意必要。	①小学校児童の通学路標示の延長	市(道路)	①現地を確認したところ、要望箇所周辺にはスクールゾーンの標示がされています。さらに広い範囲での設置が必要かについては、新規設置希望箇所を確認した上で、検討します。 (短期) ②朝、夕の車の抜け道となっていることから、「通学路につき児童に注意」の看板を設置します。(短期) ③「生活道路・通学路につき徐行してください」の看板を設置します。 (短期)
				②実態に合わせた交通標識の取り付け、標示の変更			
				③最徐行の看板			
2	交通	(柳橋 1-17-7～ 柳橋 2-5071 柳橋小学校付近の道路) 	当日	- 道幅が狭い。 - 抜け道で交通量が多く、登下校時危険である。	①スクールゾーンの設置	市(道路)	スクールゾーンの設置を実施します。 (短期) グリーンラインの標示を実施します。 (中期)
					②グリーンラインの標示		
				事前	①ミラーの設置		

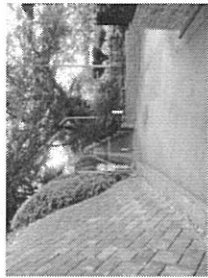
柳橋小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	(柳橋 1-17-7～ 柳橋 2-5071 柳橋小学校付近の道路) 	事前	②看板等で知らせる	市(道路)	②「通学路につき、児童に注意」の看板を設置します。（短期） なお、スピード違反車の取締りにつきましては、大和警察署へ要望します。
			当日	児童やドライバーに注意喚起する看板・標示等を設置する	市(道路)	「通学路につき、児童に注意」の看板を設置します。（短期）
3	交通	(柳橋 4-13-12～ 柳橋 2-20-1 付近道路) 	事前	途中から道幅が狭くなるが、車が多いので注意必要。	市(道路)	「生活道路・通学路につき徐行してください」の看板を設置します。（短期）
				最徐行の看板		
4	交通	(柳橋 4-16-14～18 付近道路) 	事前	途中から道幅が狭くなるが、車が多いので注意必要。	市(道路)	「生活道路・通学路につき徐行してください」の看板を設置します。（短期）
				最徐行の看板		

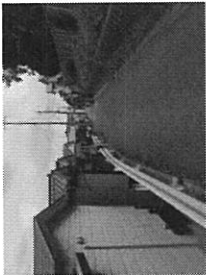
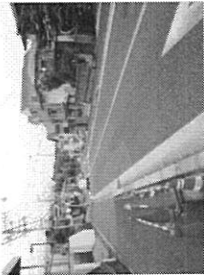
柳橋小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	(柳橋4-21-3付近 行き止まり道路) 	事前 ・交通標識が車の運転者から見えにくい。 ・3年前に地図にない行き止まり道路が出来たので、市に要請し交通標識を取付けて頂いたが、公園利用者の車の運転席から見えにくく、時々進入してくる。 ・夕方は行き止まり道路なので、子ども達の遊び場にもなっており、危険な状態となっている。	「行き止まり交通標識」の取り付け位置、場所等の変更	市(道路)	看板の取り付け位置につきまして は、設置場所が見当たらないため、新たに設置することはできません。 代わりに、「この先行き止まり」の看板が植樹により、見えづらくなっている ので、担当部署へ植樹の剪定を依頼し、剪定しました。
6	交通	(柳橋2-10付近 柳橋 二丁目交差点・たばこ屋) 	事前 横断歩道のラインの薄れ	①街路樹の伐採か②看板の移動	市(土木)	①街路樹の適切な管理を行うとともに、②看板を見やすい高さに調整してまいります。（短期）
					警察	ご要望の件につきましては、所管の 和警察署に要望いたしました。

柳橋小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	防犯	(柳橋 4～柳橋 3-31 市営大和引地台野球場裏側 と青葉公園の間の通路) 	・タ方から夜人通り少なく人家もないので危険。 ・大和スタジアムへの近道になっていて、ほぼ直線の狭い道。 ・昼も木陰で見通しが悪く、夜間はかなり暗くなる様子。 ・公園の街灯もあるが薄暗く、スタジアム側は高い壁で全く視界が聞かない。 ・青葉公園側からも、児童が通路を通っていても、子供は背が低いので姿が見えにくい。	①学校などで、この通路を通らないよう注意喚起する等 ②公園内なので、通路に照明灯等設置してほしい	市(学校)	①当該要望について、学級担任を通じ、適宜かつ継続的に児童に注意喚起をするよう学校側に要望しました。 (長期) ②他の公園でも公園施設設置の要望が多くあり、随時予算要求はしてまいります。が、少し時間がかかります。 (中期)
			青葉公園付近に不審者が出没している。(柳橋 3 班 32 と関連あり)	①青葉公園内と脇通路に照明灯を設置する ②付近の道路に防犯灯を設置する ③警察にパトロールしてもらう	市(公園) 市(生活) 警察	①設置に向け、予算措置を講じていきます。(中期) ②自治会より設置要望を受け、今年度中に設置します。また、青葉公園に平成 27 年 3 月までに街頭防犯カメラを設置します。(短期) ③所管の大和警察署に要望したところ、次のとおり回答がありました。 「発生状況、通報内容に基づき、状況に応じたパトロールについて担当部署と協議し、効果的なパトロールを実施します。」
						

柳橋小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通	(柳橋3-30-2~11 青葉公園南側の道路) 	事前 ・ガードレールが低い為、身を乗り出している子供達が多い。 落下注意！ ・石をけり、落下させている子もいる為、下にいる方が危険。	石をけり歩いているのでガードレールだけではなく背丈のあるものを設置してはどうか？	市(土木)	転落防止用ネットフェンスを来年度に設置する予定です。（中期）
			当日 ・ガードレールが低い為、子供が下に落ちる危険がある。 ・子供が蹴った石などが、道路下の住宅の庭に落下する。 ・ガードレールが錆びて、老朽化しており危険。	①ガードレールの補修 現在のものを補修するか、できれば新しい背の高いガードレールを設置する。 ②転落防止用ネットの設置 子供の転落防止だけでなく、目子が細かく石なども通さない、転落防止用ネットを設置する。	市(土木)	①ガードレールについては劣化状況を調査し、適切な時期に補修します。（中期） ②ネットフェンスの仕様については今後検討してまいります。（中期）
9	交通	(柳橋5丁目15-1~12 日本トラック物流センターからサイバーパチンコ大和柳橋店の間の道路) 	事前 日本トラック物流センターの角に横断歩道があるが、車の速度が速すぎて、小学生在が渡るのに困難である。（帰りの時間）	分かりやすい標示（スクールゾーン等の標示）を見やすくつけてはどうか？	市(道路)	スクールゾーンの路面標示を実施します。（短期）

柳橋小学校区域 2 班

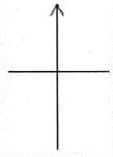
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
10	防 犯	(柳橋 2-17 柳橋 1 号公園)  	公園及び、公園付近に不審者が出没する。 当 日 追 加	①不審者注意の看板設置	市(生活)	①「不審者ちかんに注意」の表示（セーフティポイント）を設置しました。（短期）
				②学校で、児童に注意喚起する	市(学校)	②年間指導の中で実施済みです。（短期）
				③公園内の照明灯を増やし、植木を伐採して、死角を減らす	市(公園)	③低木の刈り込みを行います。（中期） その状況でも照明灯の増設が必要であれば、設置要望をいただいで調査検討を行います。
				④警察に防犯パトロールしてもらう	警察	④所管の大和警察署に要望したところ、次のとおり回答がありました。 「発生状況、通報内容に基づき、状況に応じたパトロールについて担当部署と協議し、効果的なパトロールを実施します。」

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等）

市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどり公園課、市(危機)＝危機管理課、市(保健)＝保健福祉事務所東部センター、市(保健)＝神奈川県厚木保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署

柳橋小学校
区域
3班



引地台中

5050

台野球場

福田神社

1

2

3

13

4

5

16

19

20

22

32

12

30

8

10

9

11

29

21

3

10

13

23

7

21

31

18

15

14

13

4

15

22

1

2班 10へ

桜ヶ丘2ハイム

ミニストップ

大和柳橋局

広瀬

コアロード桜ヶ丘

まごころ地域福祉センター

10

8

19

7

6

19

5

3

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

柳橋2

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

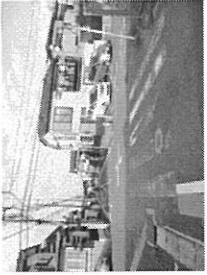
柳橋小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通・防犯	(柳橋2丁目19-25～柳橋3-33-5付近交差点までの道路)   	事前 ・(特に7時半から9時頃まで)ゾーン30制限の無視。 ・携帯を掛けながらの運転。 ・啞えタバコ(特に女性) ・この道路は、大通りをさけた車が速度を上げて通行しており、ハイム側から下ってくる坂道と交差する為、自転車と車の接触事故が心配です。	①スピード違反の取締り ②ミラーの設置	警察 市(道路)	①スピード違反等の取締りにつきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ②現場を確認しましたが、当該路線の交差点には、カーブミラーの設置がされており、設置が必要な箇所はありませんでした。また、カーブミラーは対車同士の確認のために設置するもので、歩行者・自転車等を確認するためには、設置できません。
			当日 <交通面> ・青葉通り：スピードを出す車が多い。	③注意を呼びかける看板を設置してはどうか? ①路面に速度表示(ゾーン30)の標示を設置 ②警察に時間帯の取締りをしてもらおう ③ゾーン30のエリアを広げる場合は、自治会で話し合って要望を出す ④看板設置		③「通学路につき、児童に注意」の看板を設置します。(短期) ①ご要望につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。 ②時間指定の規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で大和警察署、または、道路安全対策課に要望してくだい。
					警察 市(道路)	③ゾーン30のエリアを拡大する場合は、地元自治会で話し合いの上、大和警察署、または、道路安全対策課へご要望ください。
					警察 市(道路)	④「ゾーン30」の看板を設置します。(短期)

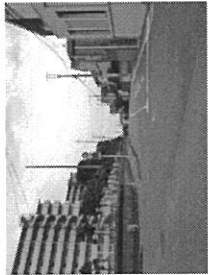
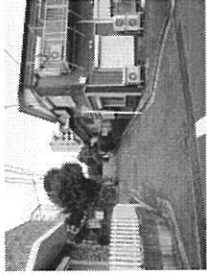
柳橋小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通・防犯	(柳橋 2 丁目 19-25～ 柳橋 3-33-5 付近交差点 までの道路)	＜防犯面＞ ・不審者が出没する。	⑤看板の設置 不審者注意等の看板設置	市(生活)	⑤「不審者ちかんに注意」の表示（セーフティポイント）を設置しました。（短期）
			当日	⑥警察に防犯パトロールしてもらおう	警察	⑥所管の大和警察署に要望したところ、次のとおり回答がありました。「発生状況、通報内容に基づき、状況に応じたパトロールについて担当部署と協議し、効果的なパトロールを実施します。」
2	交通	(柳橋 2-20-1 付近交差点 LPガス容器置場前)	事前 ・青葉通りを通行する車両と引地台公園側から降りてくる車両との接触事故が多い。 ・見通しが悪い。	①カーブミラーの設置	市(道路)	①カーブミラーは既に設置されていますが、見えづらいため、大きいカーブミラーに変更する予定です。（中期）
				②交通指導員の配置		②交通指導員は毎月 1・15・30 日以外の日は、街頭での交通安全指導を行っておりません。 なお、各小学校の交通指導員の配置は、学校と調整し、より危険な箇所に配置しておりますので、学校で配置場所について再検討をお願い致します。
				③小学生シルバー見守り隊の増員配置	地域	③担当部署に確認いたしましたが、小学生シルバー見守り隊は市が配置している団体ではありませんでした。 また、(公社) 大和シルバー人材センターにも確認いたしましたが、公社でもそうした事業は行っていないとことです。 増員配置につきましては、実際交差点に立っている方にご相談ください。

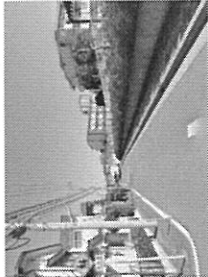
柳橋小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	(柳橋 2-5054-17 付近 交差点) 	事前	①ミラーの設置	市(道路)	①交通量が少なく、隅切りがあるため、カーブミラーの設置はしません。
				②注意を呼びかける看板を設置してはどうか？		②看板での対応を検討します。（短期）
4	交通	(柳橋 2-5071-67 三愛整体院付近交差点) 	事前	①ミラーの設置	市(道路)	①交通量が少なく、隅切りがあるため、カーブミラーの設置はしません。
				②注意を呼びかける看板を設置してはどうか？		②看板での対応を検討します。（短期）
5	交通	(柳橋 4-5050 付近 引地台中裏階段) 	事前	③停止線、止まれ、横断歩道等の白線を引き直してほしい	警察	③ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
				学校側の方の溝を整備しては？	市(教育)	本年度予算内での改善策を現在検討中です。 （短期） 改善状況によっては、別途来年度予算にて対応いたします。

柳橋小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通・防犯	(柳橋2-11~1-18 まごころ地域福祉センター からハイム桜ヶ丘方面へ 向かう道路)  	事前 (特に7時半から9時まで) ス ピード違反 <交通面> ・スピードを出す車が多い。 ・現在、30kmの標識、スクー ルゾーンの標識、ゾーン30 の標識があるが、それでも効 果はない。	スピード違反の取締り ①路面に30kmの標識を書く。 ②警察に時間帯取締りの要望 を出す。 ③一帯をゾーン30に指定して もらう場合は、対象自治会の 総会 etc.で話し合いをして、 要望書を提出する。	警察	スピード違反の取り締まりにつきましては、 所管の大和警察署に要望いたしました。
			当日 <防犯面> ・不審者が出没する。	④不審者注意等の看板を設置 する。 ⑤警察に防犯パトロールを依 頼する。	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大和警 察署に要望いたします。 ②ご要望の件につきましては、所管の大和警 察署に要望いたします。 ③対象自治会での話し合いの結果、ゾーン 30の指定を希望される場合は、大和警察 署、もしくは、市道路安全対策課へご要望 ください。
					市(生活)	④「不審者ちゃんに注意」の表示（セーフテ ィポイント）を設置しました。（短期）
					警察	⑤所管の大和警察署に要望したところ、次の とおり回答がありました。「発生状況、通 報内容に基づき、状況に応じたパトロール について担当部署と協議し、効果的なパト ロールを実施します。」
7	交通	(柳橋3-25-8 今福荘前) 	事前 駐車場に止めている車が道路に はみ出ている。		警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察 署に要望いたしました。

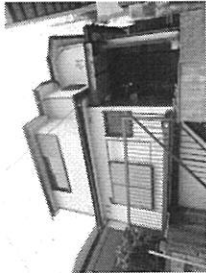
柳橋小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通	(柳橋 3-29、28 とハイム桜ヶ丘の間の道路) 	事前 ・緑石の部分に足をひっかける。 ・対向車が来ると、緑石にタイヤをする。	緑石は、取り外す事は不可能？	市(土木) 市(道路)	緑石の取り外しについては、当該道路の交通量を勘案し、周辺利用者の方々と調整の上、対策を検討していきます。（中期）
9	交通	(柳橋 3-16 付近 桜ヶ丘高丘公園北東角のハイム桜ヶ丘 11、15 号棟との交差点) 	事前 ・停止線、止まれ、横断歩道等の白線標示が消えかかっている。 ・公園内からの飛び出しが多い。特に午後の時間帯は飛び出しが多くなる。	①白線を引き直してほしい ②児童注意の看板設置	警察 市(道路)	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ②児童注意の看板を設置します。（短期）
10	交通	(柳橋 3-26、29 付近 ハイム桜ヶ丘 16 号棟と 14 号棟の間の T 字路) 	事前 停止線標示無し		警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。

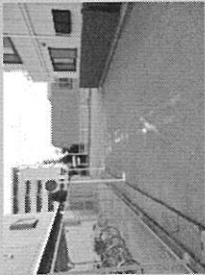
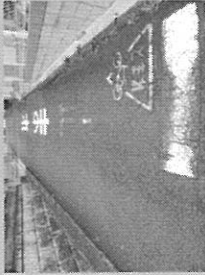
柳橋小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
11	交通・防犯	(柳橋3-16 桜ヶ丘高丘公園 北側、西側出入口) ＜北側＞  ＜西側＞ 	公園内からの飛び出しが多い。 特に午後の時間帯は子供の飛び出しが多くなる。(11の出入り口1、2)	スピード注意の看板を設置してどうか	市(道路)	スピード注意の看板を設置します。(短期)
			＜交通面＞ ・子供の飛び出しが多い。 ・公園でボール遊びのボールを取りに飛び出しが多い。階段になっっているので、勢いよく飛び出す。	①西側出入口階段下に逆U字ポールを設置する 階段上には逆U字ポールがあるが、下側でない。階段下にも逆U字ポールを設置することで飛び出しを防ぐ力になるのではないか。	市(公園)	①ご要望の主旨は、歩道から車道への飛出し防止であり、歩道への横断防止柵の設置が有効であると考えます。 階段下に止めを設置するかわりに、歩道と車道の境に横断防止柵を設置します。 (短期)
			＜防犯面＞ ・公園と公園付近に不審者が出没する。	②道路の路面に30km制限の標示をする ③不審者注意の看板設置 ④学校で児童に不審者への注意喚起をする	警察	②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
				④「不審者ちゃんに注意」の表示（セーフティポイント）を設置しました。(短期)	市(生活)	③「不審者ちゃんに注意」の表示（セーフティポイント）を設置しました。(短期)
				⑤公園内の照明灯を増やし、植木を伐採して死角を減らす。	市(学校)	④年間指導の中で実施済みです。(短期) ⑤高木の剪定・低木の刈り込みを行います。 (中期) その状況でも照明灯の増設が必要であれば、設置要望をいただいて調査検討を行います。

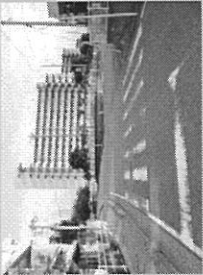
柳橋小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
11	交通・防犯	(柳橋 3-16 桜ヶ丘高丘公園 北側、西側出入口)	当日	⑥警察に防犯パトロールしてもらおう	警察	⑥所管の大和警察署に要望したところ、次のとおり回答がありました。「発生状況、通報内容に基づき、状況に応じたパトロールについて担当部署と協議し、効果的なパトロールを実施します。」
12	防犯	(柳橋 3-30-23) 	事前 長年空き家となっており、駐車場への不法投棄の問題があります。 駐車を板で塞いでもらったが、現在それも朽ちてきている。 家屋にも穴があき、動物の侵入なども懸念される。	空き家とわかる表示、不在地主の明示、立入禁止の設置をしてほしい。 空き家の問題は個人、自治体・行政でも手をつけづらい課題があるが、今後増えていく問題でもある。 空き家条例の制定を考えるとゆく必要があると思う。	個人 市(建築) 市(生活)	基本的に土地建物の管理は所有者が行うこととなります。 当該建物については、所有者に対し連絡をとったところ、亡くなられており、当該建物の状況について、今後、動向を注視していきます。 空き家の表示、不在地主の明示、立ち入り禁止等の設置については、上記の件もあり、対応を検討していきます。 空き家条例の制定については、国で「空き家等対策の推進に関する特別措置法案」を制定の動きがあるので、その動向を注視しております。（長期）
13	交通	(柳橋 2-13-15 付近交差点) 	事前 停止線、止まれ、横断歩道等の白線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。

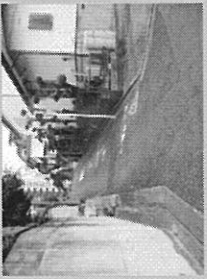
柳橋小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
14	交通	(柳橋2-13-14と14-4 コアロード桜ヶ丘を挟む T字路) 	停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。 事前	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察 署に要望いたしました。
15	交通	(柳橋2-5071-78、 12-5 付近のT字路) 	停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。 事前	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察 署に要望いたしました。
16	交通	(柳橋3-36-1、35-8 付近 交差点) 	停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。 事前	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察 署に要望いたしました。

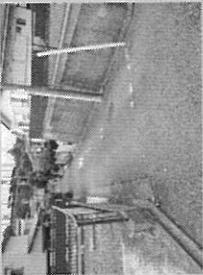
柳橋小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
17	交通	(柳橋3-20、19と柳橋2-11、12に接する交差点 コミュニティーセンター 柳橋会館付近) 	事前 停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
18	交通	(柳橋3-20-17 高雄公園付近交差点) 	事前 停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
19	交通	(柳橋3-34-1 付近交差点) 	事前 停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。

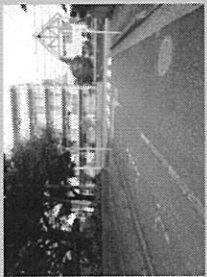
柳橋小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
20	交通	(柳橋3-34-4 サンテラス桜ヶ丘付近 交差点) 	事 前 停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
21	交通	(柳橋3-24-9、23-8 を挟む道路) 	事 前 停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
22	交通	(柳橋3-27-9、32-1 を挟む道路) 	事 前 停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。

柳橋小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
23	交通	(柳橋3-19、18、24、25 月極有料駐車場付近交差点) 	停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。 事前	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
24	交通	(柳橋3-19、18 ハイム桜ヶ丘6、5号棟を 挟む道路東側のT字路) 	停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。 事前	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
25	交通	(柳橋3-25-2 ハイム桜ヶ丘17号棟付近 T字路) 	停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。 事前	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。

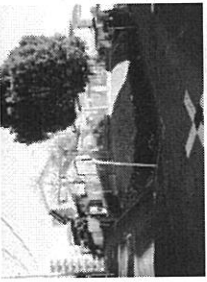
柳橋小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
26	交通	(柳橋3-17-1 付近 T 字路) 	停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。 事前	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
27	交通	(柳橋3-1-37、38 駐車場付近の T 字路) 	停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。 事前	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
28	交通	(柳橋3-12-16、14-3 マンスリーパーキング付近 交差点) 	停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。 事前	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。

柳橋小学校区域 3 班

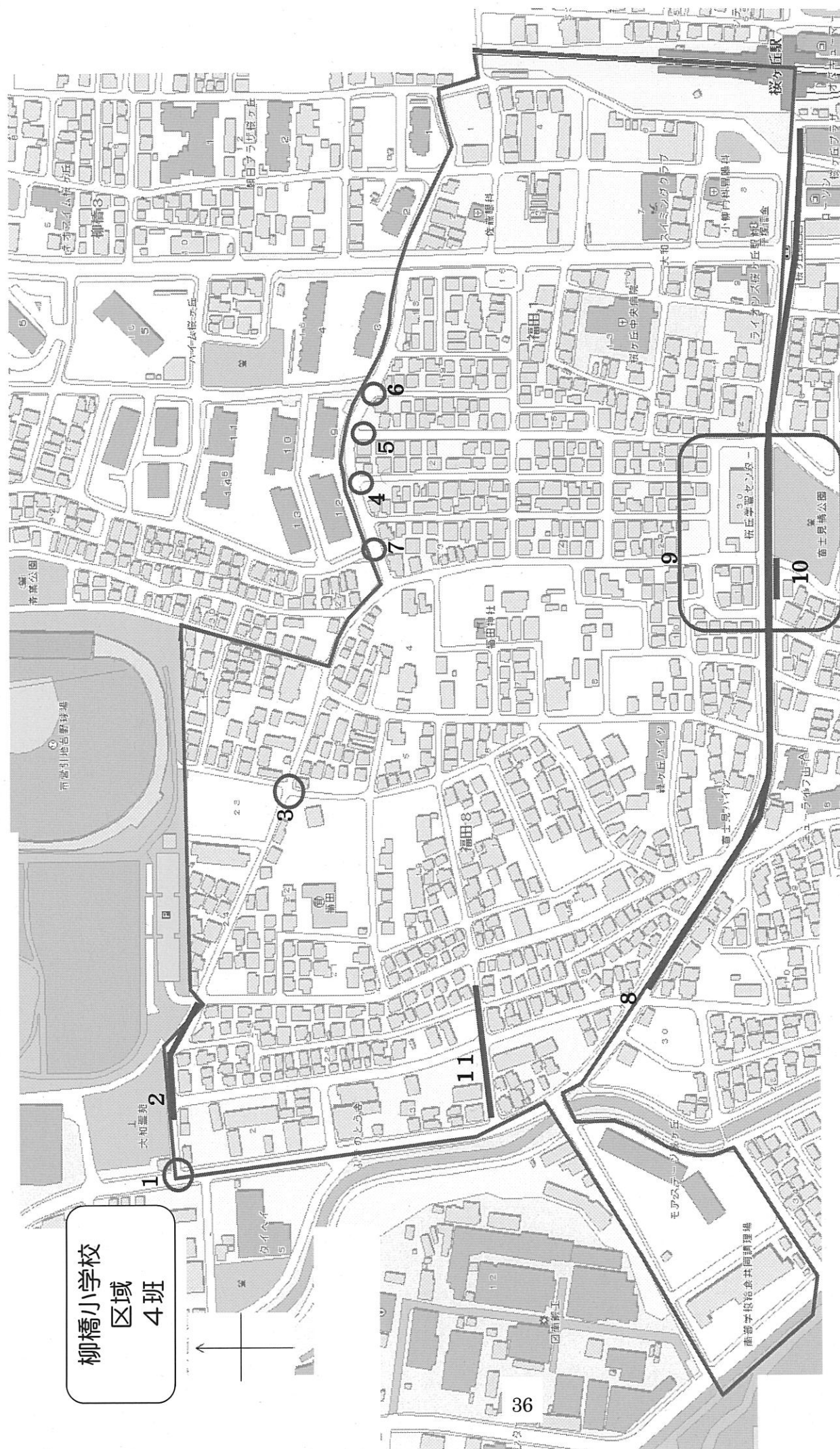
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
29	交通	(柳橋 3-15、16 ハイム桜ヶ丘 2・3 号棟を 挟む道路の南側) 	事前 停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
30	交通	(柳橋 3-27-59 ハイム桜ヶ丘 12 号棟を 挟む道路の南側) 	事前 停止線、止まれ、横断歩道等の 白線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
31	防犯	(柳橋 3-20-17 高雄公園) 	当日追加 公園及び、公園付近に不審者が 出没する	①不審者注意の看板設置 ②学校で、児童に注意喚起する ③公園内の照明灯を増やし、植 木を伐採して、死角を減らす	市(生活) 市(学校) 市(公園)	①「不審者ちゃんに注意」の表示（セーフティポイント）を設置しました。（短期） ②年間指導の中で実施済みです。（短期） ③高木の剪定・低木の刈り込みを行います。（中期） その状況でも照明灯の増設が必要であれば、設置要望をいただいて調査検討を行います。

柳橋小学校区域 3 班

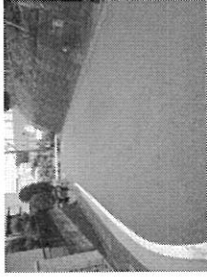
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
31	防犯	(柳橋 3-20-17 高雄公園) 	当日追加	④警察に防犯パトロールしてもらおう	警察	④所管の大和警察署に要望したところ、次のとおり回答がありました。「発生状況、通報内容に基づき、状況に応じたパトロールについて担当部署と協議し、効果的なパトロールを実施します。」
32	防犯	(柳橋 3-31 青葉公園)  	当日追加	①公園及び、公園付近に不審者が出没する ④警察に防犯パトロールしてもらおう	市(生活) 市(学校) 市(公園) 警察	①「不審者ちゃんに注意」の表示（セーフティポイント）を設置しました。（短期） ②年間指導の中で実施済みです。（短期） ③低木の刈り込みを行います。（中期） その状況でも照明灯の増設が必要であれば、設置要望をいただいて調査検討を行います。 ④所管の大和警察署に要望したところ、次のとおり回答がありました。「発生状況、通報内容に基づき、状況に応じたパトロールについて担当部署と協議し、効果的なパトロールを実施します。」

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

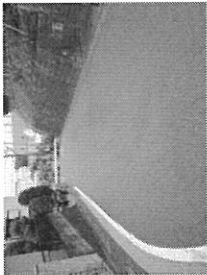
※管理者等（市・県の担当課等） 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどり公園課、市(危機)＝危機管理課、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、県(保健)＝神奈川県厚木保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署



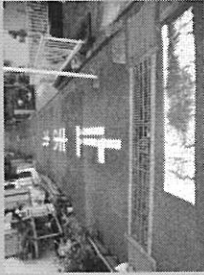
柳橋小学校区域 4 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	(柳橋 5-1 付近 柳橋自治会館脇交差点・ 大和霊苑横) 	事前 通学時間は特に車の通りが多く角 を曲がる時に危険。	子供が通ることを知らせる看板等	市(道路)	「通学路につき、児童に注意」の看板を設置します。（短期）
			当日 (No.1～2 にかけての道路について 当日話し合い) ・通学時に危険な道路がある。 ・車と人との距離が近く危険。 ・子供たちと車両の距離が近い。	①カラー（路面標示）舗装が効果的である ②スクールゾーンを標示 ③ラバーポールを設置 ④看板の設置	市(道路)	①舗装の状態が悪いので、補修後、「止まれ」の箇所にカラー舗装を実施します。（中期） ②スクールゾーンの標示を実施します。（短期） ③ラバーポールを交差点南側の外側線上に設置します。（短期） ④看板を設置すると、南から来る歩行者が目視しにくくなるため、設置できません。 ⑤時間指定の規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で大和警察署、または、道路安全対策課に要望してください。
				⑤通学時間帯の車両通行禁止	警察	改善のアイデアに挙げられているのは、カーブミラーのことだと思いますが、原則、カーブミラーは車両が車両を見るために設置するもので、子供の様子をみるために、カーブミラーを設置することはできません。代わりに、子供を車両から守る為、ラバーポールの設置を実施します。（短期）
			事前 カーブしている中で子供が通っているときに車と子供の距離が近く 危険	車から子供の様子がわかる様な物が 必要だと思います。	市(道路)	
	交通	(福田 8-26-2～ 福田 8-25-1 付近道路) 				

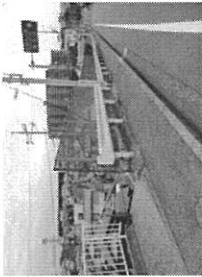
柳橋小学校区域 4 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	(福田 8-26-2～ 福田 8-25-1 付近道路) 		①カラー（路面標示）舗装が効果的である	市(道路)	①グリーンラインを設置します。 （中期）
			（No.1～2にかけての道路について当日話し合い） ・通学時に危険な道路がある。 ・車と人との距離が近く危険。 ・子供たちと車両の距離が近い。	②スクールゾーンを標示		②スクールゾーンの路面標示を実施します。（短期）
				③ラバーポールを設置		③ラバーポールを設置します。（短期）
				④看板の設置		④「スピード落とせ」の看板をカーブミラーに取り付けます。（短期）
3	交通	(福田 8-3-13、3-36 付近 交差点・引地台球場入口) 	当日	⑤通学時間帯の車両通行禁止	警察	⑤時間指定の規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で大和警察署、または、道路安全対策課に要望してください。
			事前	子供が通ることを知らせる看板等	市(道路)	交差点北側に、「通学路につき、児童に注意」の看板を設置します。 （短期）
			当日	①横断歩道の設置	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
				②交差点東側に看板を設置する	市(道路)	②交差点の東側に「通学路につき児童に注意」の看板を設置します。 （短期）

柳橋小学校区域 4 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	(福田 1-21-19、22 サクラ駐車場付近 T 字路) 	事 前 停止線、止まれ、横断歩道等の白 線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大 和警察署に要望いたしました。
5	交通	(福田 1-20-21、21-1 付近 T 字路) 	事 前 停止線、止まれ、横断歩道等の白 線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大 和警察署に要望いたしました。
6	交通	(福田 1-19-15、20-1 付近 T 字路) 	事 前 停止線、止まれ、横断歩道等の白 線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大 和警察署に要望いたしました。

柳橋小学校区域 4 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	(福田 1-23-1～柳橋 3-26、27 へ渡る道路) 	事前 停止線、止まれ、横断歩道等の白線標示が消えかかっている。	再塗装	警察	ご要望の件につきましては、所管の大河警察署に要望いたしました。
8	交通	(福田 8-26 から桜ヶ丘駅 までの歩道)  	事前 歩道が狭すぎて、人とすれ違いうとができない。特に傘をさしている時など車道を歩かないといけな いので危険です。電柱が邪魔にな っていると思います。	歩道を広げることは不可能と思わ れる。電柱をなくすのがいいですが、 これも不可能？ 道路は坂になっているので下り坂 側に「速度おとせ」の文字を記して みてはどうか？	市(道路)	歩道を広げる、電柱をなくすことは難 しいので、限られた予算の中で、すぐ に実践できることとして、「速度おと せ」の路面標示を実施します。(短期)
			当日 ・歩道が狭すぎる。車の速度も気 になる。 ・歩道を広げる。電柱をなくすこ とではできないので、車のスピー ドを落として走ってもらいた い。	①下り坂のスピードを落とす為に減 速ドットを塗る ②減速ドットを設置（福田 7 丁目 6-21 関水動物病院前～） ③信号がないので、「止まれ」のシ ール（子供用）を道路上に設置す る（歩行者用）・・・「5 か所」	市(道路)	①減速ドットの標示を設置します。 (中期) ②減速ドットの標示を設置します。 (中期) ③「飛び出し注意」の区画線シールを 5箇所設置します。(中期)

柳橋小学校区域 4 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
		(福田 1-30-1) 桜ヶ丘学習センター周辺)	現状・問題点 ・桜ヶ丘学習センター周辺に不審者が出ると聞いた。大通りは問題ないが、1 本裏手にはいると、タ方に限らず薄暗い。学習センター付近に駐車している車も多いので、車への連れ込み等にも注意が必要。 ・住宅地だが、曲がり角や橋梁があり死角が多い。昼間みても通行人はいるが、住宅も高台の為、人の目に触れにくい。 ・公園側は特に暗く感じるうえ道もカーブで見通し悪く、夜間はかなり危険。	アイデア・改善策（案）等 ①子供達へ不審者出没の注意をする ②不審者対策として見守りやパトロールが必要 ③明るい街灯等も必要	管理者等 市(学校) 市(生活)	対応結果及び今後の対応 ①当該要望について、学級担任を通じて、適宜かつ継続的に児童に注意喚起をするよう学校側に要望しました。(長期) ②市では公用車に青色回転灯を装備し、業務で現場に赴いた際の帰りに青色防犯パトロールを実施しておりますので、パトロールの際の参考とさせていただきます。(中期) ③暗い場所への防犯灯の新設の希望については、毎年 7 月頃に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年 8 月頃に市と自治会連絡協議会で現地調査のうえ、優先順位をつけて予算の範囲内で設置しております。 そのため新規設置の場合は、各自治会長、役員の方へ要望の提出をお願いします。 なお、住宅道路等に設置された防犯灯については、平成 26 年 10 月 1 日より市で維持管理を行います。 (中期)

防 犯

柳橋小学校区域 4 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	防 犯	 	当 日 ・桜ヶ丘学習センター付近：特に西側が夜暗い。 ・学習センター西側、住宅地付近：不審者が出没する。死角になる住宅地の道。	①不審者注意の看板設置	市(生活)	①「不審者ちかんに注意」の表示（セーフティポイント）を設置しました。（短期）
				②防犯灯を増やして、明るくする。 死角を減らす。		②暗い場所への防犯灯の新設の希望については、毎年 7 月頃に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年 8 月頃に現地調査のうえ、優先順位をつけて予算の範囲内で設置しております。 そのため新規設置の場合は、各自治会長、役員の方へ要望の提出をお願いいたします。（長期）
				③学校で、児童に不審者に関する注意喚起をする。	市(学校)	③年間指導の中で実施済みです。（短期）
				④警察にパトロールしてもらう。	警察	④所管の大和警察署に要望したところ、次のとおり回答がありました。「発生状況、通報内容に基づき、状況に応じたパトロールについて担当部署と協議し、効果的なパトロールを実施します。」

柳橋小学校区域 4 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
10	防 犯	(福田 7-1 富士見橋公園へ降りる 階段)  	駅前 駅から西へ歩いていくと富士見橋公園側に降りる階段があります。公園はうす暗く危険だと思いません。	歩道と階段の交差点に暗闇でも光る旗をおいたらどうか？	市(土木)	夜光塗料は劣化が早く、維持管理が難しいためできません。公園内の樹木剪定や防犯灯の設置等、関係部署に要望してまいります。（短期）
			当日 ・富士見橋階段付近：不審者が出没する。階段付近も危ないとの事。	①不審者注意の看板設置	市(生活)	①「不審者ちゃんに注意」の表示（セーフティポイント）を設置しました。（短期）
				②学校で、児童に注意喚起する。	市(学校)	②年間指導の中で実施済みです。（短期）
				③公園内や階段の照明灯を増やし、植木を伐採して、死角を減らす。	市(公園)	③低木の刈り込みを行います。（中期） その状況でも照明灯の増設が必要であれば、設置要望をいただいて調査検討を行います。
				④警察にパトロールしてもらう。	警察	④所管の大和警察署に要望したところ、次のとおり回答がありました。 「発生状況、通報内容に基づき、状況に応じたパトロールについて担当部署と協議し、効果的なパトロールを実施します。」

柳橋小学校区域 4 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
11	交通	(福田 8-28-2 付近) 	当日追加 ・急な坂道になっていて、雪の日に滑って危なかった。 ・非常に急な坂で、雪が降ると、ロープがないと歩けないくらいである。近隣住民が、ロープを張り、対応したが、雪かきを優先的にやってほしい。 ・通学路のため、登校中の児童が通り、雪の日は大変危険。	雪の降った日は、早めに除雪してほしい。優先的に対応してほしい。	市(土木)	当該箇所は降雪時の危険箇所として認識しており、優先的に対応したいと考えております。(短期～中期)

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

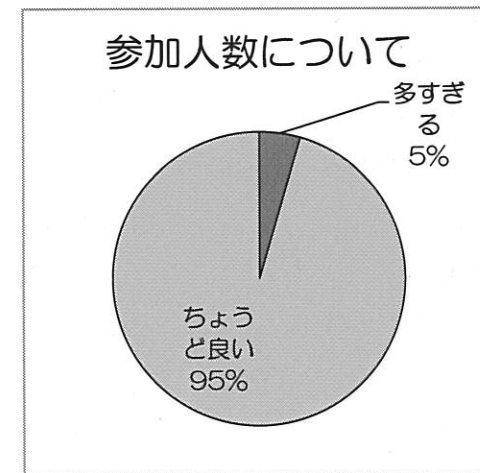
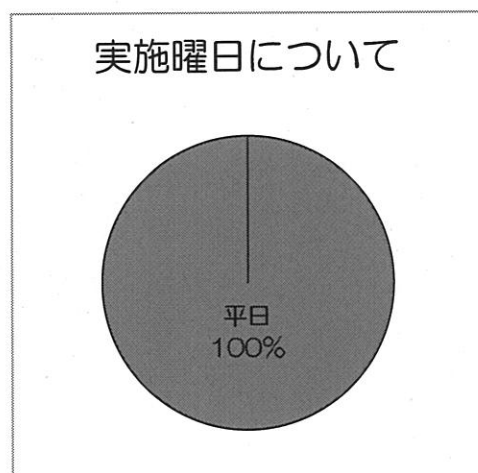
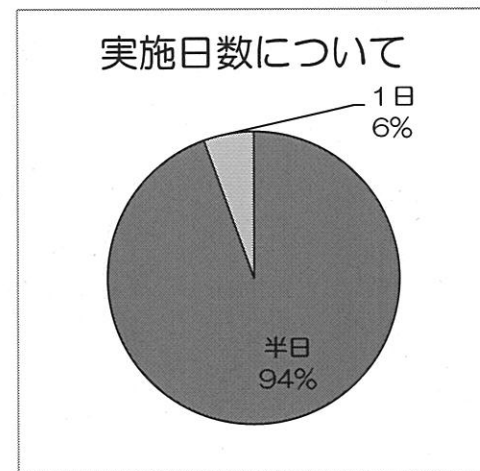
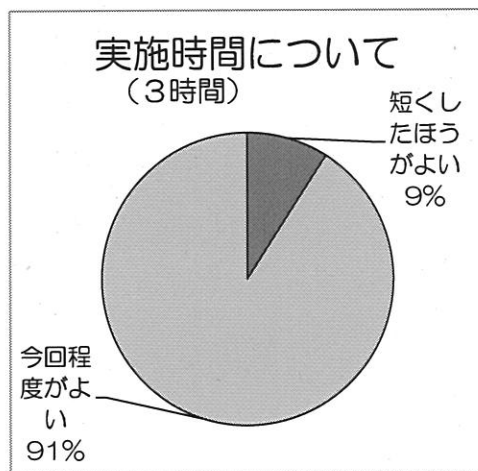
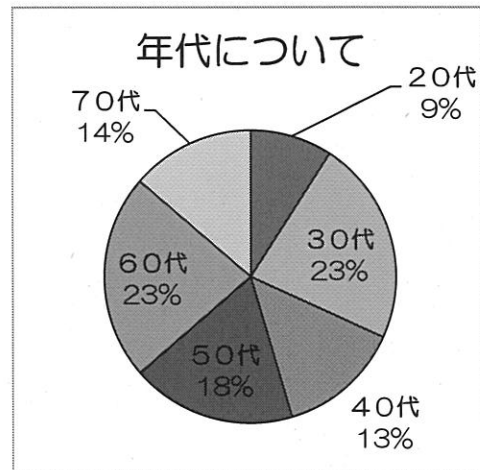
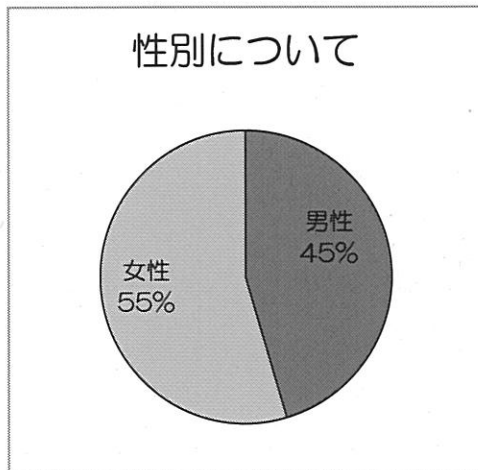
※管理者等（市・県の担当課等）

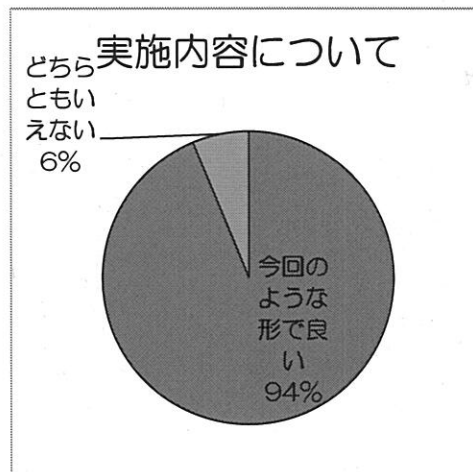
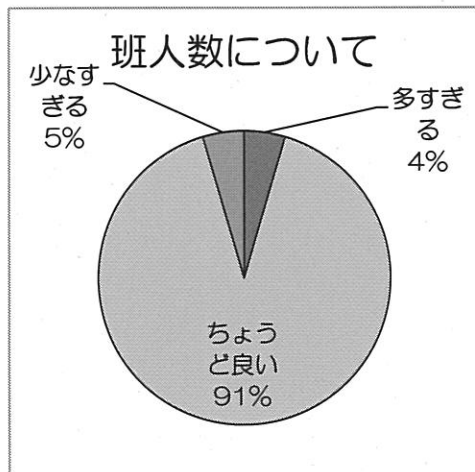
市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどり公園課、市(危機)＝危機管理課、市(保健)＝保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署

平成26年度まちぐるみ安全点検アンケート結果（柳橋）

まちぐるみ安全点検実施後、参加者にアンケートにご協力いただきました。

この結果は、今後まちぐるみ安全点検をより良くしていくための参考とさせていただきます。





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- 有意義な話ができ良かったです。これからも地域を確認しながら見ていきたいです。
- こういった機会は地域の安全について改めて考える良い機会だと思います。
参加することによって意識も高められ良かったと思います。
- 地域の人でワークショップで、課題を考え解決策を考えるのは良い試みだと思う。
自治会にも持ち帰り、皆にシェアしたいと思いました。
- 8年に一度と聞きました。本日とても有意義と思いましたので、縮小形が4年に一度、今回程度のものが8年に一度あればよいのではないのでしょうか。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

管理者連絡先一覧 ～こんなときには、どこに連絡？～

※詳しくは、各管理者にご連絡ください。

内 容		管 理 者		連 絡 先		
市 道	カーブミラー・道路照明灯の設置	大和市	道路安全対策課 交通安全担当	046-260-5119		
	「スピード注意」「児童に注意」などの看板・警戒標識の設置					
	外側線、スクールゾーン標示やカラー舗装の設置・補修					
	カーブミラー・道路照明灯・看板・警戒標識の補修・清掃					
	道路や側溝の補修・清掃					
市 内	街路樹の剪定	大和市	土木管理課 維持補修担当	046-260-5412		
	垣根（個人宅）の剪定の指導 ※道路へ樹木のはみ出しがある場合					
	公園灯・時計の設置				土木管理課 許認可担当	046-260-5404
	公園の樹木の剪定・公園灯の補修・維持管理など				みどり公園課 公園整備担当	046-260-5450
	自主防犯活動支援に関すること				みどり公園課 公園管理事務所	046-260-5780
県 道	防犯灯の補修・維持管理など ※設置に関しては、地域の自治会を通じてご要望ください。	神奈川県	神奈川県厚木土木事務所 東部センター	046-260-5162		
	県道40号、45号、50号、56号、451号（境川沿い）、 国道467号（藤沢町田線）に関する事					
	国道246号、大和厚木バイパスに関すること					
	国道16号に関する事					
	国土交通省					
国 道	指示標示（横断歩道、停止線など）・規制標示（駐車禁止など）・規制標識 （一方通行、車両進入禁止など）の設置・補修	大和警察署	交通課 交通総務係 【市要望窓口】 道路安全対策課 交通安全担当 046-260-5119	046-261-0110（代表）		
	信号機の設置・補修					
	一方通行規制、時間帯侵入禁止の指定					
	不審者など防犯に関する事					
	生活安全課 防犯係					

平成 27 年 1 月発行 大和市 都市施設部 都市施設総務課
大和市下鶴間一丁目 1 番 1 号 TEL 046-260-5406

平成26年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●南林間小学校区域●

大和市

平成26年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成26年度 大和市まちぐるみ安全点検実施要領	1
2. プログラム・当日の様子	3
3. 参加団体一覧表・管理者等一覧表	5
4. 点検区域全体図・班割り	6
5. 1班の点検箇所・点検内容と対応	7
6. 2班の点検箇所・点検内容と対応	13
7. 3班の点検箇所・点検内容と対応	21
8. まちぐるみ安全点検アンケート結果	34
9. 管理者連絡先一覧	36

本冊子の取り扱いについて

ここに記載された改善策（案）等は、「まちぐるみ安全点検」の事前アンケートと当日の話し合いで、各班からでた意見をまとめた内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」の話し合いで優先順位が高いとされた改善策（案）であっても、地権者の方の理解や協力、周辺住民の同意等が必要となり、簡単には実施できないもの、また改善するには多額の費用や期間を必要とするもの等があります。

そのため、本冊子の改善策（案）のとおりにより改善が可能なものと、困難なものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」にご理解、ご協力をお願いいたします。

平成26年度大和市まちぐるみ安全点検実施要領

1. 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の自主防犯活動を推進することによる防犯意識の醸成が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ①参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握し、理解する機会を設けます。
- ②参加者がそれぞれの立場から何ができるかを話し合い、改善案を検討し、問題点の改善に向けて取り組みを進めます。
- ③地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

2. 点検区域

●点検区域の選定

大和市を北・中・南部に分け、各地区から毎年1小学校区域を選定します。

〔原則として交通安全総点検を実施した順に行いますが、初年度は、交通事故の多い小学校区域で優先的に実施しました。〕

●今年度点検区域

北部：南林間小学校区域、中部：柳橋小学校区域、南部：下福田小学校区域

●日程

10月 1日（水）下福田小学校区域 会場：コミュニティセンター下福田会館
10月16日（木）柳 橋小学校区域 会場：コミュニティセンター柳 橋会館
10月30日（木）南林間小学校区域 会場：コミュニティセンター南林間会館

3. 参加者

行政 …… 神奈川県、大和警察署、大和市
学校 …… 保護者、学校教職員
地域住民 …… 応募参加市民（各区域12名程度）
関連団体 …… 自治会、交通安全団体、防犯団体
（各区域合計40名程度）

4. 問題点の抽出・点検（事前準備）

●問題点の抽出

参加者に事前アンケートを実施し、問題点（点検箇所）を抽出します。

●現地点検

事前アンケートをもとに、市職員が現地を調査、点検します。（現地写真を撮影）

●点検項目例

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
その他	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

5. 改善案の検討

●点検区域を4地区程度に分け、各地区10人前後のグループを編成します。

●各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して

「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

*道路施設の維持補修に関するもので、補修のみで改善が可能なもの（舗装、カーブミラー等の補修）は、管理者の方で別途対応しますので、検討の対象外とします。

*検討対象外の項目は、[点検箇所・点検内容と対応]で灰色に表示しています。

6. 検討結果の発表

問題点と改善案を発表し、全体で検討結果を共有します。

7. 各管理者よりコメント

問題点への対応等について示します。

8. 点検結果の公表

点検結果を整理し、交通安全・防犯対策のための改善に取り組みます。

また、地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、結果を公表します。

平成26年度まちぐるみ安全点検 南林間小学校区域 プログラム

13:00	開会・説明（20分） ・まちぐるみ安全点検の目的（5分） ・本日の流れ（5分） ・事前説明事項（10分）・・・本日の流れ、資料の確認等
13:20	話し合い（100分） ・自己紹介・役割決定（10分） ⇒リーダー1名、書記2名、発表者1名を決定。 ※市職員は役割から除く。
13:30	・点検内容の共有（15分） ⇒点検箇所の情報を共有する。（市職員が進行）
13:45	・優先して改善すべき点検箇所の抽出（15分） ⇒点検シートから、優先度の高いものを話し合いで<u>3つ</u>決定。 ※全体の点検箇所が少ない場合は、3つに限定しない。
14:00	休 憩（10分間）
14:10	・3つの点検箇所について話し合い（45分） ⇒優先度が高い順に改善策を考える。 ⇒点検箇所の現状や問題点を共有し、どういう状況が望ましいか、改善するためにそれぞれの立場から何ができるのかを話し合う。
14:55	・発表準備（15分） ⇒話し合った内容を発表できるようまとめる。
15:10	発 表（40分） ⇒各班10分を目安に発表する。 ⇒危険箇所の所在地、現状、問題点、望ましい姿、改善策（案）等を、地図や写真を使いながら発表。
15:50	総 評（10分） ・交通安全、防犯について（大和警察署） ・まちぐるみ安全点検について（都市施設総務課）
16:00	閉 会（予定）

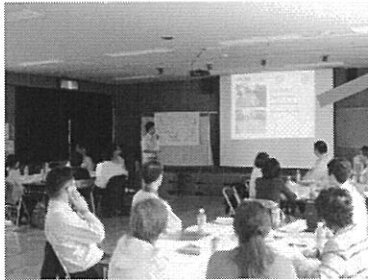
※当日の進行状況で、時間が変更になる可能性もあります。

当日の様子

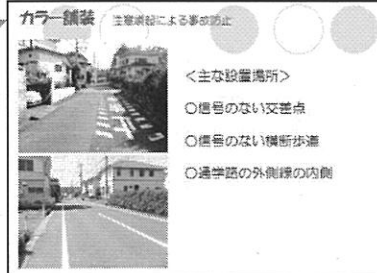
1. 開会・説明（全体）

当日の流れや代表的な交通安全対策、防犯灯について、プロジェクター等を使用して説明しました。

開会の挨拶の後、市職員により、代表的な交通安全対策について説明がありました。



画面拡大



2. 話し合い（各班）

事前アンケートをもとに各班で話し合いを行い、改善策（案）の検討、発表準備を行いました。

4 班に分かれ、事前アンケート（各地区の危険箇所等を事前にご提出いただいたもの）の内容を共有しました。



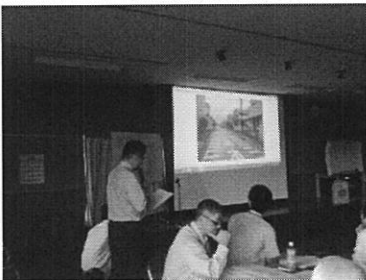
危険箇所について、現地の写真・地図を見ながら改善策（案）を話し合いました。



3. 発表（全体）

各班で話し合った現状・問題点・改善策（案）等の内容を全体に向けて発表しました。

地図で点検箇所を示し、プロジェクターで現地の写真を見せながら、現状・問題点・改善策案について各班の代表者が発表し、参加者全体で点検内容を共有しました。



4. 総評（全体）

発表の内容やまちぐるみ安全点検全体について、警察・主催者からの総評がありました。

大和警察署から、発表内容や大和市の交通安全や防犯の現状について、お話がありました。



参 加 団 体 一 覧 表

自 治 会	
鶴 間 新 町 自 治 会	南 林 間 北 自 治 会
南 林 間 西 北 自 治 会	

学 校 関 係	
南 林 間 小 学 校	南 林 間 小 学 校 PTA

交 通 安 全 関 連 団 体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	

防 犯 関 連 団 体	
大 和 女 性 防 犯 会	

行 政 機 関	
大 和 警 察 署 (発 表 ・ 総 評 の み 参 加)	神 奈 川 県 厚 木 土 木 事 務 所 東 部 セ ン タ ー

参加人数 34名	
(内訳)	
自治会	5名
学校関係	6名
交通安全・防犯団体	2名
行政機関	4名
応募参加者	7名
市職員	10名

各班人数	
1 班	6名
2 班	8名
3 班-①	8名
3 班-②	7名

※うち市職員(司会・補助)2名、
警察3名は話し合いに参加しない
ため、各班人数には含まれない。

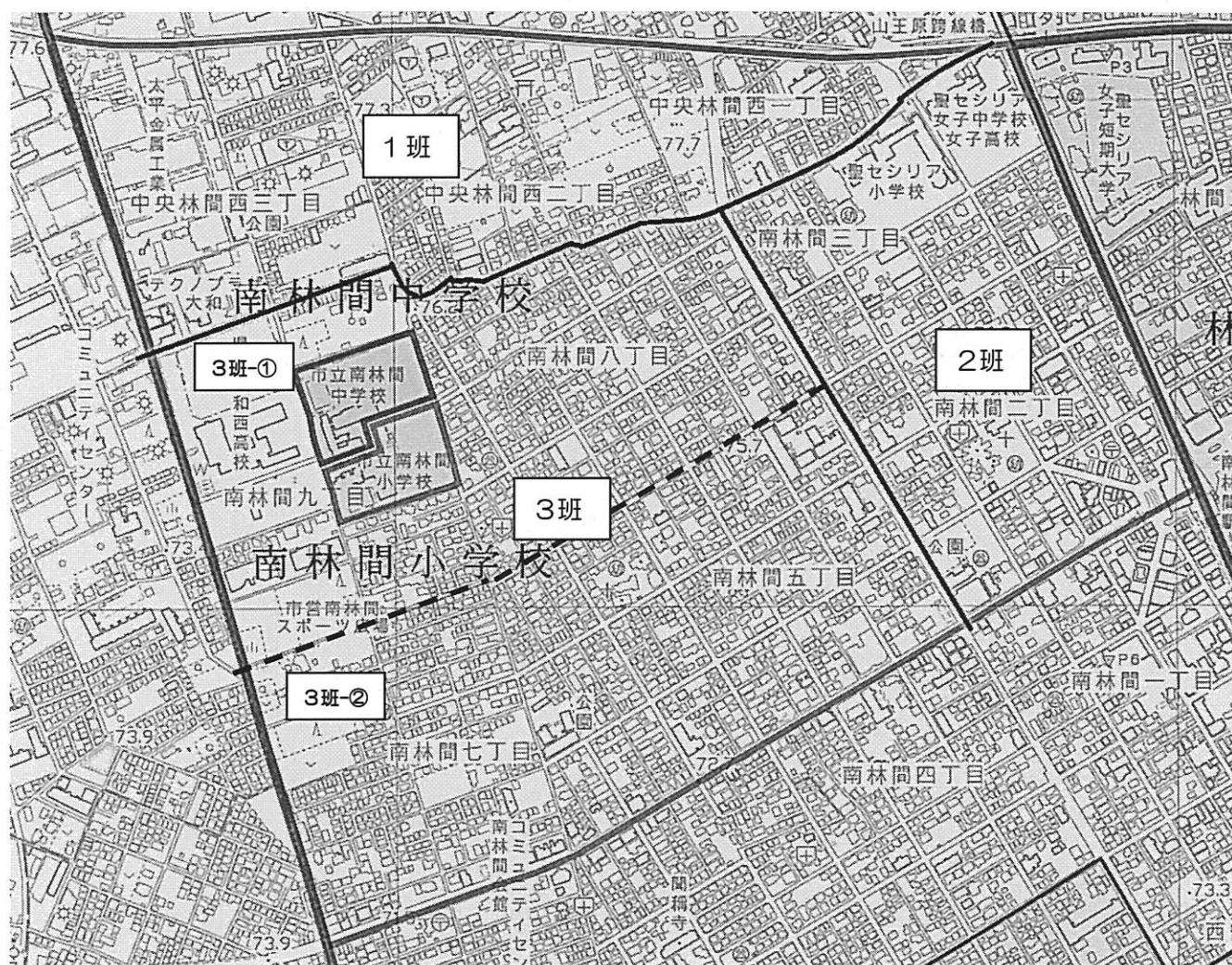
管 理 者 等 一 覧 表

市	
都市施設総務課 (都市)	道路安全対策課 (道路)
土木管理課 (土木)	生活あんしん課 (生活)
学校教育課 (学校)	教育総務課 (教育)
建築指導課 (建築)	みどり公園課 (公園)
危機管理課 (危機)	

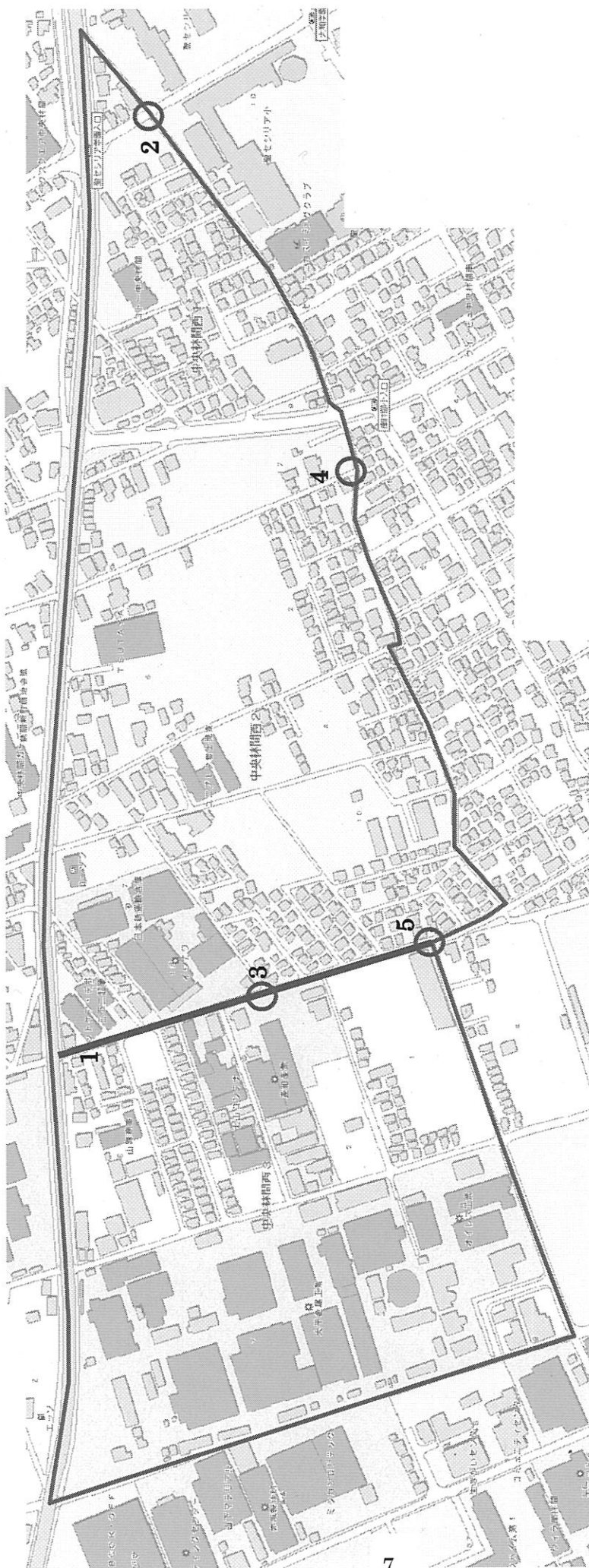
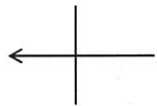
県	
神奈川県厚木土木事務所 東部センター (県)	大和警察署 (警察)

※管理者等名については、以降 () 内の標記を使用。

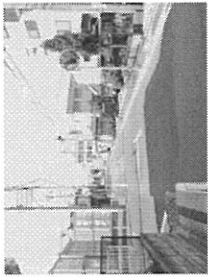
まちぐるみ安全点検 南林間小学校区域
全体地図（班割り）



南林間小学校
区域
1班



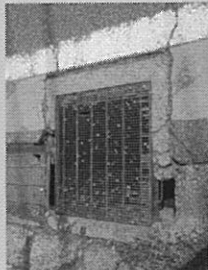
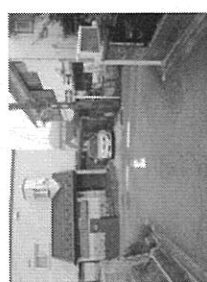
南林間小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	(中央林間西 3-6-25～3-1-3 付近 (株) クラフトハウス～ レクセルマンション 中央林間の脇通り)  	朝の通学時間に、信号に間に合 わせようとスピードを出して走 る車が多く、歩道が狭いため危 ない。	①「スピード落とせ」等の看板を設置 してはどうか？ ②警察に立ち会ってもらえるのはどう か？	市(道路)	①カーブミラーに「スピード落とせ」 等の看板を設置します。(短期) ②ご要望の件につきましては、所管の 大和警察署に要望いたしました。
			・朝スピードを出して走ってい る車が多く、通学している子 供達が危険である。 ・朝の通学時間帯に、座間街道 の抜け道として途中で進入 してくるため、車の交通量が 多く、スピードも速いので危 険。	①「スピード落とせ」等の看板設置 ②歩道整備について検討	市(道路)	①カーブミラーに「スピード落とせ」 の看板を設置します。(短期) ②現在、該当箇所の歩道の整備につき ましては、計画がないため歩道を設 置出来ません。
			・信号に間に合わせようとして スピードを出して走る車が多 く、歩道が狭いため危ない。 ・路側帯部分にゴミ置き場があ り、ゴミの日には子供たちの 通行の妨げとなっている。	③通学時間帯における通行規制 座間街道からの車の進入を、朝の 通学時間帯（7：30～8：30） だけ、車両進入禁止にする。 ④ごみ置き場を移動	警察	③時間指定の規制につきましては、地 元住民の総意をもって、自治会長名 で大和警察署、または、道路安全対 策課に要望してください。
				④ごみ置き場については自治会にて 対応可能なので、場所を変更する。	自治会	④自治会で、対応を検討します。

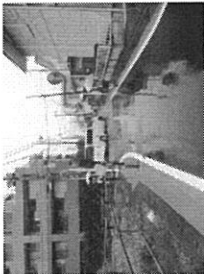
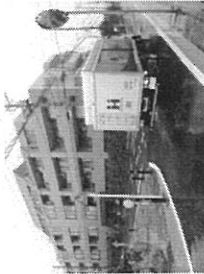
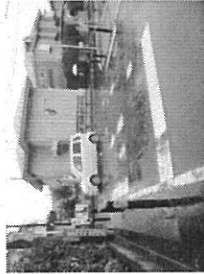
南林間小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	(中央林間西 1-1-5 付近 「聖セシリア学園入口」 信号交差点付近)   	・信号交差点までは 40mほどですが、元々旧道が走っていたところでスクールゾーンになります。 ・同信号を迂回しても道路の向かい側は歩道もなく車は道幅いっぱいを通行又は信号待停車しているため返って危険でありやむなく横断せざるを得ない箇所です。	①横断歩道の設置	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
			事前	②横断歩道の設置が困難な場合は白線及びグリーン帯の表示	市(道路)	②白線の引き直しを実施します。 (短期)
			当日	①看板設置		①「交差点あり、歩行者に注意」の看板を設置します。(短期)
			当日	②交差点のカラー舗装 交差点内のペイントを行い、ドライバーに注意喚起する。交差点に、子供たちが通行する道であるということがわかるような、しるしをつけてほしい。	市(道路)	②交差点のカラー舗装を実施します。 (中期)

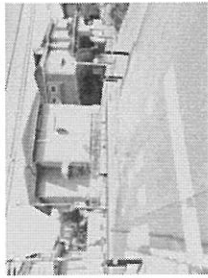
南林間小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	(中央林間西2-15-9 付近 脇通り) <補修前>  <補修後> 	事前 側溝のつなぎ目が穴のようになっていて、つまずきやすい。	側溝を整備してはどうか？	市(土木)	当該箇所については交通安全に支障をきたすため、早急に補修を実施しました。（短期）
			事前 ミラーの向きを正しくしてほしい。現在1枚のミラーですが、2枚にして見通し良くなるようお願いします。	T字路ミラーを二枚にして頂きたい。見通しを良くして頂きたい。	市(道路)	原則、カーブミラーは車両が車両を見るために設置するものです。一方通行なので、車両走行がない方向には設置できません。
4	交通	(中央林間西2-1-25 付近 T字路) 	当日 ・自転車が一方向通行を逆走して くるので、車との接触が危険。 ・右折の際、見通しが悪く、逆走してくる自転車や歩行者が見えない。 ・通勤・通学の為、自転車が非常に多い。	◎（右からの自転車の）注意を促す標示・看板の設置 車に、右から自転車がくるということとをわからせるような標示・看板を設置して欲しい。	市(道路)	この道路は一方通行であるため、逆送する自転車について「自転車注意」の標示・看板の設置することはできません。 その代り、自転車に対し、「一方通行の為進入禁止」等の注意喚起の道路標示を検討いたします。（中期）

南林間小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	(中央林間西3-1-13 レクセルマンション角)   	・マンション角の三差路は座間街道に抜ける近道として通過する車が非常に多く、小中学生の登下校時は自治会としても交通安全の誘導等を行っていませんが、横断歩道の表示が薄くなっておりいったん停止しない車が多く大変危険な箇所です。 ・スピードを出して曲がってくる車が多く危険。 ・北側から歩いて来ると、右側から左折してくる車が見えにくい。 ・横断歩道の白線が薄くなっている。	①横断歩道の道路標示の改善、白線を引き直す。 ②左折車にわかる様なスクールゾーン標示の改善。 ③運転者の注意を引く「グリーン帯」等の表示。	市(道路)	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ②スクールゾーンの路面標示を実施します。（短期） ③グリーンラインの設置を検討します。（中期）
			事前	④左折車が歩行者を確認できるミラーを設置してはどうか？		④原則、カーブミラーは車両が車両を見るために設置するもので、歩行者を確認するためのミラーは設置できません。
			当日	①減速標示、止まれ標示の設置 車が左折するときに、一時停止の標示がないので、標示を設置して欲しい。		①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
				②横断歩道の塗り直し		②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。

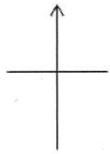
南林間小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	(中央林間西3-1-13 レクセルマンション角) 	当日 ・路側帯の方へごみが出し ている。 ・通学路ではないが、小中学生 が通行する。	③看板を交差点手前に設置（西側） 「横断者（児童）に注意」などの看 板をもっと手前につける。 ④ごみについては、自治会で対策を行 う	市(道路)	③新たに看板を設置する場所が無い ので、「スピード落とせ」の看板を 外し、「横断歩道あり、スピード落 とせ」の看板に変更します。(短期) ④自治会で、対応を検討します。

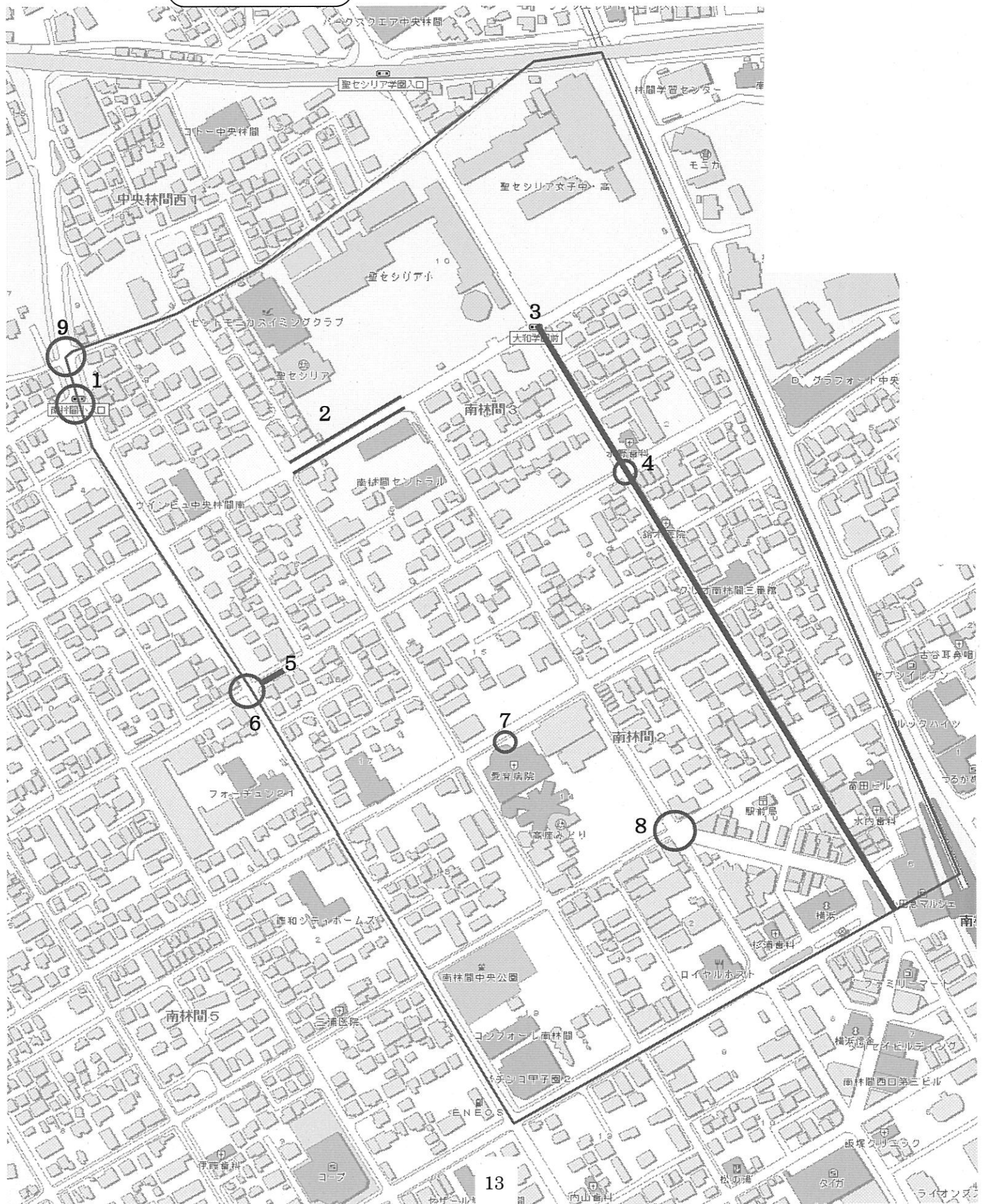
※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等）

市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、
市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどり公園課、市(危機)＝危機管理課、
市(保健)＝保健指導課、市(保健)＝神奈川県厚木保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署



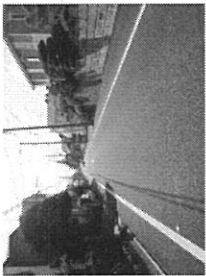
南林間小学校
区域
2班



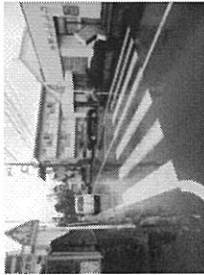
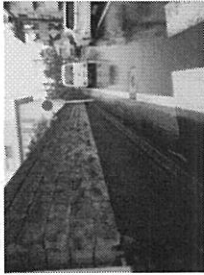
南林間小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	(南林間 399 南林間小入口の信号付近)  	事前 ・朝の通学通勤時間に信号無視をよく見かけるのと座間街道や中央通りへ出る車が多く、車の往来で危険に感じることがあります。 ・車の抜け道になっている道路が近くにあるので、交通事故に子供たちが巻き込まれないか心配です。 ・南林間小学校までの道路は、児童たちの通学路になっているが、道幅が狭く、それなのに一方通行ではなく、相互通行なため、児童が登下校の際に非常に危険である。 ・特に南林間小学校入口の交差点は、四条通りからの右左折が多く、横断歩道で待っている子供たちが巻き込まれそうである。	①警察のみまわりや指導。 ②通勤時間帯の通行規制の検討や標識の設置。 ③登下校時進入禁止等の規制ができないか。	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ③交通規制につきましては、大和警察署が所管しております。進入禁止等の交通規制を行う場合は、地元住民の総意をもって、自治会長名で大和警察署、もしくは、道路安全対策へ要望してください。
			④グリーンライン等を引き、通学路であることを強調できないか。 ⑤路側帯の中に停止線などを引き、子供たちが横断歩道のところで待つのではなく、もっと手前で停止するようにして、右左折する車に巻き込まれないようにできないか。	市(道路)	④道路幅が広く、外側線があるので、その内側にグリーンラインを設置します。（中期） ⑤停止線は、信号等により車両が停止する位置を示す線であるため、路側帯の中に停止線を引くことはできません。歩行者巻き込み防止のため、ラバーポールを設置します。（短期）	
			当日 ・座間街道等の抜け道で車が多い。	①グリーンラインの設置	市(道路)	①グリーンラインの設置を実施します。（中期）

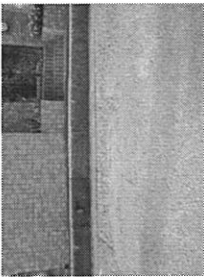
南林間小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	(南林間 399 南林間小入口の信号付近) 		・通学路でもある。 ・朝、信号無視。 ・右左折できるため、危険。	市(道路)	②該当箇所の縁石等の歩道整備につきま しては、現在、計画がありません。代 わりに、当該箇所にグリーンラインを 設置し、安全を確保します。（中期） ③北側の信号退避スペースに車止めを設 置します。（短期）
			当 日	②縁石等歩道区別 ・・・安全対策検討 ③ポール・縁石等 ・・・巻き込み防止策検討 （信号待ち場の確保） 路肩をひくか、グリーンライン を設置して、児童の安全を確保 する。できれば、縁石を置いて ほしい。		
2	交通	(南林間 3 丁目 5-13 ～18 付近 学園通り) 		・自転車が一方通行を守って通 行する際、南林間 3 丁目の学 園通りの部分を通らなければ 行けない場所もあります。し かし歩道や自転車専用部分も なく、自動車の通行量も多く 危険です。	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大 和警察署に要望いたしました。
			事 前	①自転車のみ一方通行の解除 ②又は歩道自転車専用部分の整備		

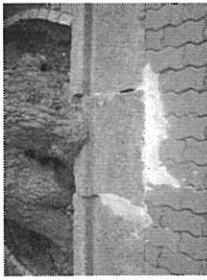
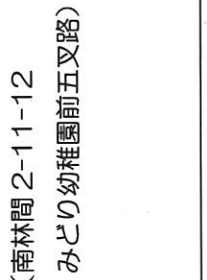
南林間小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策(案)等	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	(南林間 3-2-11～ 南林間 2-10-18 一条通り) 	自転車が一方向通行を守って通行する際、南林間3丁目の一条通りの部分を通らなければ行けない場所もあります。 しかし歩道や自転車専用部分もなく、自動車の通行量も多く危険です。	①自転車のみ一方通行の解除	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
			事前	②歩道自転車専用部分の整備	市(道路)	②自転車専用通行帯の整備はできませんが、自転車の通行位置を示すナビマークを平成27年度に設置する予定です。(中期)
4	交通	(南林間 3-2-5 水野齒科前交差点)  	一条通りには歩道がなく朝は車のスピードも速く見通しが悪いので、子供たちは身を乗り出さないと左右の安全確認ができず危険です。 この辺りは坂道が多いので車や自転車などのスピードの出しすぎも注意すべき場所です。	①歩道をもっと明確に線引きして、安全確認できるスペースを確保して欲しい。	市(道路)	①現地を確認しましたが、線は明確にひかれていました。
			事前	②「子供に注意」の看板など設置して欲しい。		②「子供に注意」の看板を設置します。(短期)
			当日	「交差点あり」「横断歩道あり」等の注意看板を設置する。	市(道路)	「横断歩道あり、スピード落とせ」の看板を設置します。(短期)

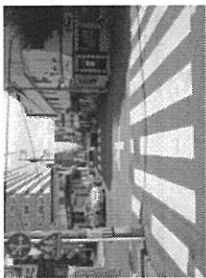
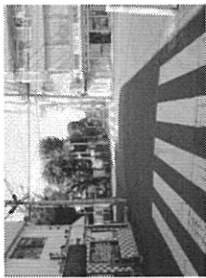
南林間小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	(南林間 2-16-11 付近 道路) 	事前 道路に陥没があり、雨が降ると、水溜りができ、なかなか消えない。 そこに車が通ると、歩道を歩いている子供たちに跳ね返り、被害がある。	道路の陥没を埋めて、水が溜まらないようにしてほしい。	市(土木)	現地を確認し、補修いたします。(中期)
			当日 ・道路の陥没 ・水溜まり。 ・歩行者への水はね被害が多い。	道路を補修してほしい。	市(土木)	雨天時の状況を確認し、補修について検討してまいります。(中期)
6	交通	(南林間 2-16-11 付近 交差点) 	事前 四条通りと交差する東西の道路の道幅が狭く、交差点付近で待つ児童が危険なため、交差点の西側にポールを 2 カ所設置してもらった。 しかし、西からきた車が四条通りへ曲がろうとする際に、交差点の横断歩道で待つ児童を巻き込みそうになるため、危険。	横断歩道より手前の路側帯の中に停止線を書き、児童がそこで停止するようにしてはどうか。	市(道路)	路側帯の中に停止線はかけません。路側帯の内側に車が入れないよう、現地に立ち会いの上、ポールを移設したいと思います。(短期)
			当日 ・道路に停止線が引いてあるが、子供達が覗いて車を見る為、停止線を手前に引く。 ・道路の水はけが悪い。 ・通学路である。	①停止線の設置 現在ある停止線を横断歩道のもう少し手前に引くとともに、一方通行の道路の福寿荘前あたりにも停止線をひいてほしい。	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大半警察署に要望いたします。

南林間小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	(南林間 2-16-11 付近 交差点) 	・交差点、幅狭い。 ・右折、左折の車が多く、歩行者を巻き込む危険性がある。	②ポールの設置 現在あるポールを外側に移設するだけでなく、新たに内側にポールを設置してほしい。	市(道路)	②ラバーポールの補修及び東側にもう1本設置します。(短期)
				③道路の補修 道路にひびがはいっていたり、凹凸があって、水はけが悪いので、補修してほしい。		③雨天時の状況を確認し、補修について検討してまいります。(中期)
7	交通	(南林間 2 丁目 14-13 愛育病院前道路) 	愛育病院の敷地内の植木が育ってしまい道路へはみ出し、側溝を破損させた。 自治会から申し入れ、愛育病院側が補修したが、また植木が育てば側溝や道路が破損する可能性がある。	市から伐採等も含め、指導できないか。	企業	伐採や側溝の補修について、継続的に指導してまいります。(短期～中期)
			・愛育病院の植木が道路へはみ出し。 ・また将来、道路の破損の可能性あり。	病院側へ伐採するよう指導するか、伐採しないなら、きちんと植木を管理し、道路・側溝を破損した場合はずぐ修理するよう指導してほしい。		伐採や側溝の補修について、継続的に指導してまいります。(短期～中期)
8	交通	(南林間 2-11-12 みどり幼稚園前五叉路) 	・30km制限や横断歩道あり等の標識はあるが、特に夏季は街路樹の葉に隠れて、見えにくい。	①一時停止の標示を大きくする。	警察	①一時停止の路面標示は、神奈川県警が設定した基準により、大きさが決まっています。変更することはできません。

南林間小学校区域 2 班

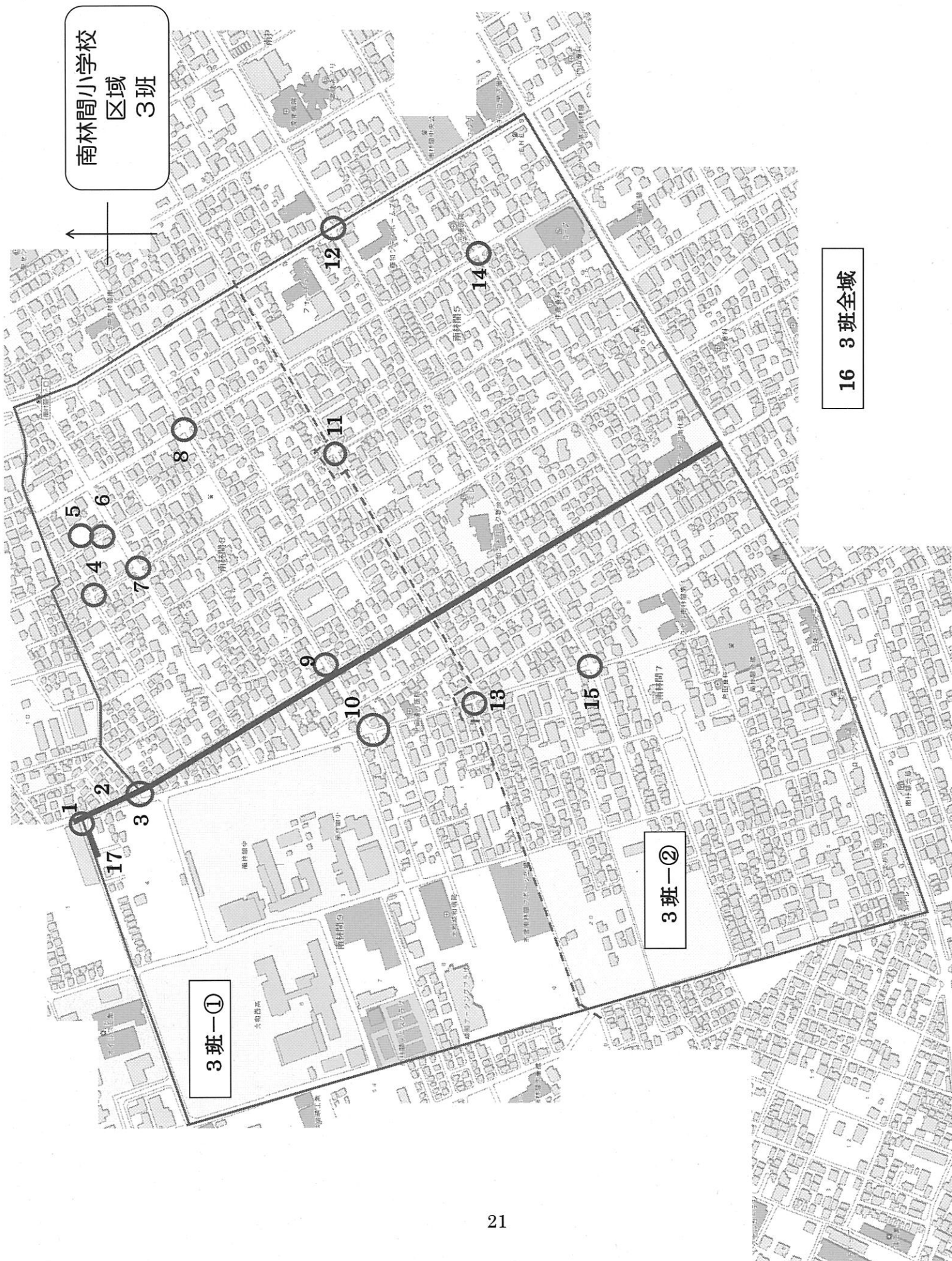
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通	(南林間 2-11-12 みどり幼稚園前五叉路)   	・自動車はコミュニティセンター南林間会館へ行く道路が優先であるが、道幅が狭く、2条通りの方が、道巾が広い ・2条通りを通る車が徐行しないで五叉路を通る。 ・両方に一時停止の標示があるが、あまり守られていない。	②二条通りから進入する車にたいし、段差（ハンプ）を設置し、徐行しないで五叉路に侵入できないようにする。 ③街路樹の剪定を定期的に行い、標識が見えるようにする。	市(道路)	②段差（ハンプ）等は、騒音及び振動が近隣住民の方の迷惑になる可能性もあるので、設置できません。 ③市内全域の街路樹を順次剪定しております。さらに標識等に障害がある場合は緊急的に対応いたします。（短期～中期）
			・駅より五叉路までは道幅も広いが、南林間コミセンに向かっていく道路が急に道幅が狭くなる。 ・聖セシリア、南林間小、大和西高と子供たちの通学路である。 ・抜け道として利用する車が多く、スピードをだして危険。 ・一時停止等の標識が植木等で見えにくい。 ・一時停止があまり守られていない。 ・駅からセシリア方面への通行歩行者危険。	①スピード落とせの標示ハンプ等を付けたいが振動がでるならば、路面に「徐行」「スピード落とせ」と標示してほしい。 ②交差点改良	市(道路)	①「スピード落とせ」の路面標示を実施します。（短期） ②道幅を変えろといった大規模な交差点改良は難しい為、二条通りを走行する自動車に対し、「交差点 止まれ」の看板を設置して、注意喚起いたします。（短期） また、二条通りローソン横の路面標示「止まれ」もカラー舗装し、強調します。（中期）
				③横断歩道の設置 ローソンの前とみどり幼稚園前に横断歩道を設置して欲しい。	警察	③ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。

南林間小学校区域 2 班

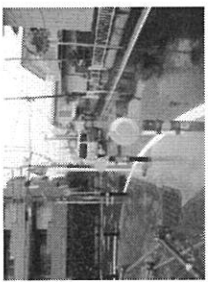
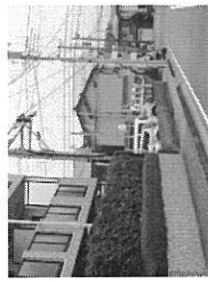
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	交通	(南林間 3-9-12 付近 交差点) 	当日追加 ・一方通行。 ・抜け道 ・注意等の看板・標示がない。 ・座間街道から来ると、南林間小学校入口の交差点と間違え進入してしまう車がある。	①横断歩道検討。	警察	①ご希望の件につきましては、所管の 大和警察署に要望いたします。
				②学童注意・通学路等の看板をつける。	市(道路)	②「通学路につき、児童に注意」の看板を設置します。(短期)

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

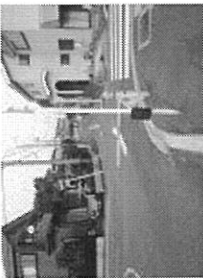
※管理者等（市・県の担当課等） 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどり公園課、市(危機)＝危機管理課、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、県(保健)＝神奈川県厚木保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署



南林間小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	(中央林間西 3-1-13 レクセルマンション角・ 八条通り一方通行道路・ 交差点の区間) 	・一方通行の逆走が多い。 ・路上駐車の手も多い。 ・朝の通勤通学登園の時間は人、車、自転車が行き交う危険。 ・二年位前に物損事故も起きていた。 ・大型車が曲がれず渋滞を起こしているときがある。	①路駐禁止にする。 ②路面に凹凸を付ける（八条通りはスピードを出す車が多い）などどうでしょうか？	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ②凹凸などのハンプは、騒音及び振動は近隣住民の方の迷惑になる可能性もあるので、設置はできません。大和警察署へ取組みの要望をします。
2	防犯	(中央林間西 3-1-13～ 南林間 7 丁目 10-20 付近八条通り)  	・この付近の道路は、景観的にも整備されていて、防犯灯が電柱 1 ヶ所おきなので暗い。 ・道路は直線で数百 m 先まで見通せる。 ・夜間は人通りが少ないため、やや暗く感じる。	防犯灯をもっと設置して欲しい。	市(生活)	暗い場所へ新設の希望については、毎年 7 月頃に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年 8 月頃に市と自治会連絡協議会で現地調査のうえ、優先順位をつけて予算の範囲内で設置しております。 そのため新規設置の場合は、各自治会長、役員の方へ要望の提出をお願いします。 なお、住宅道路等に設置された防犯灯については、平成 26 年 10 月 1 日より市で維持管理を行います。(中期)

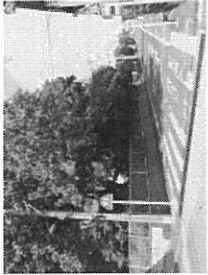
南林間小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策(案)等	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	(南林間8-20-10 八条通り一方通行道路・ そば処巴屋前交差点) 	事前 ・一方通行の逆走が多い。 ・路上駐車の手も多い。 ・朝の通勤通学登園の時間は人、車、自転車が行き交い危険。	①路駐禁止にする。 ②路面に凹凸を付ける(八条通りはスピードを出す車が多い)などどうでしょうか？	警察 市(道路)	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ②凹凸などのハンプは、騒音及び振動は近隣住民の方の迷惑になる可能性もあるので、設置はできません。大和警察署へ取組みの要望をします。
4	交通	(南林間 8-16-21 付近 T字路) 	事前 T字になっている所で、右側のカーブミラーはあるが、出ようとする左側から車が来て危ないところがある。 当日 車両が左折する際、児童が危険。	左側から来る車も確認出来るよう左側のカーブミラーも取付けてはどうか？ 車止めのポールを設置。	市(道路) 市(道路)	左側からくる車を確認するための、カーブミラーを設置します。(短期) 歩道と車道の間にラバーポールを設置します。(短期)
5	防犯	(南林間 8-6-5 付近 空地) 	事前 ・空地樹木(保存樹林か?)の雑木雑草の下刈りをして見通し良くし、防犯の為にお願いしたい。 ・空地内は大人の背より高い雑木が多く、大変見通しが悪く、暗い。		個人	担当課に確認いたしましたが、保存樹林ではありませんでした。 交通安全や防犯、防火上の観点から、指導・対応できないか担当各課に検討を依頼しましたが、市担当者が確認した際には、道路への樹木等のはみ出しもなく、私有地であるため、市で対応することが出来かねるとのことです。
			当日 個人所有の土地から樹木や枝などが道路にはみ出ている。	所有者に樹木や枝を剪定するよう指導。	個人	所有者に樹木や枝を剪定するよう指導します。(短期～中期)

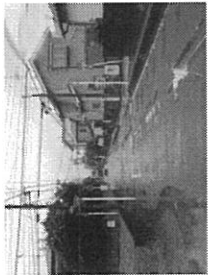
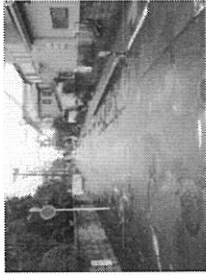
南林間小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	(南林間 8-6-5) 	事前 あるおたくの生垣が道路にはみ出していて通路を狭めているので、なるべく自分の敷地内にとどめて頂きたい。 他の家でもとにかく生け垣のあるおたくはみ出さない様に神経を使っていたみたいです。		個人	道路上に出ている樹木であっても、市が勝手に切ることはできません。 この場所については、現在空き家となっており、土地所有者と連絡が取れないため対応ができません。 (中期～長期)
			当日 個人所有の樹木などが道路にはみ出ている。	①所有者に樹木や枝を剪定するよう指導。 ②該当の住民と連絡がつかない場合、市は近隣住民に情報収集をして、所有者等の情報を掴み、所有者へ指導する。	個人 地域	①再度所有者を調査し、樹木や枝を剪定するよう指導します。(短期～中期) ②担当部署に連絡し、所有者について再調査し、樹木の剪定について指導するよう依頼いたしました。
7	交通	(南林間 8-7-15) 	事前 ・事故が多い交差点でグリーンパイントと横断歩道のペイントが薄くなっている。 ・交差点の東側から侵入した車両が左折する際、待機している児童にすれすれで危ない。	①横断歩道のペイントを塗り直して欲しい。 ②グリーンラインのペイントを塗り直して欲しい。 ③交差点の南側両端の2ヶ所にポールを立てるなどして児童が待つスペースがあるといい。	警察 市(道路)	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ②塗り直しを検討します。(中期) ③大和警察署と協議し、車止めポールを設置します。(短期)

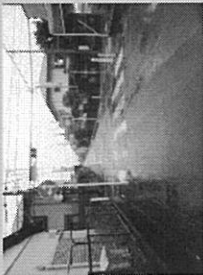
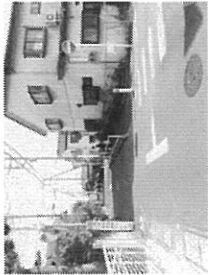
南林間小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策(案)等	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	(南林間 8-7-15) 	当日 ・グリーンペイントと横断歩道が薄くなってきている。 ・東側から進入してきた車両が左折する際、子供にスレスレで危険。	①横断歩道の塗り直し ②交差点のグリーンペイントの塗り直し ③車止めのポールの設置 道路の端にポールを設置し、曲がる車が見えなくなるようにする。 ④「スクールゾーン」や「スピード落とせ」の道路標識を増やす	警察 市(道路)	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。 ②交差点のグリーンペイントの塗り直しを実施します。(中期) ③ラバーボールの設置を実施します。(短期) ④現在これらの交差点は南北道路に「とまれ」の道路標識が設置されていますが、東西道路に「スクールゾーン」及び「スピード落とせ」の道路標識を設置します。(短期)
8	交通	(南林間 8-9-20 付近 5条通りと北4条交差点) 	事前 ・ミラーの向きを正しくしてほしい。現在1枚のミラーですが、2枚にして見通しがよくなるようお願いします。 ・北4条通りは一方通行で、交差点では優先で進行する。しかし、この交差点では一時停止の標識があり、一時停止するのだから、前方の信号が見え青の感覚で進入してしまう。 ・事故が多発している。	①カーブミラーを設置してはどうか？ ②一時停止の道路標識を色で書いてはどうか？	市(道路)	①原則、カーブミラーは車両が車両を見るために設置するものです。一方通行のため、車両の走行がない方向にカーブミラーを増やすことはできません。また、現地を確認したところ、ミラー向きについては、問題ないので変更致しません。 ②道路標識はカラーで表示することができませんので、代わりに大和警察署に一時停止の取締りを要望します。

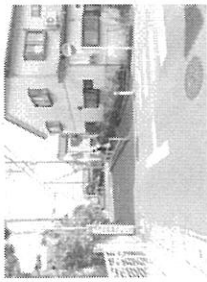
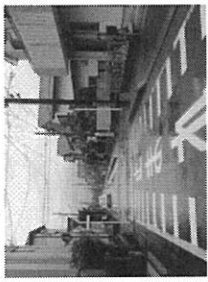
南林間小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通	(南林間 8-9-20 付近 5 条通りと北 4 条交差点)   	・一方通行を守らない自転車を 利用する方々も多い。 ・制限速度を超えた車の走行も 多い。	③モラル・マナー向上の告知 ④信号と横断歩道の設置 ⑤取締りの徹底	市(道路)	③モラル・マナーの向上のため、大和警察署に取締りの要望をします。また、路面に「速度落とせ」の標示を設置します。(短期) ④ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ⑤ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
			<交差点について> ・一時停止を無視して交差点へ侵入。車も自転車も。(主婦多い) ・先にある信号を渡る為にスピードを出す車が多い。 ・この交差点には信号がないが、東西の交差点には、信号がある。 ・小学校から駅にむかって一方通行。	①手前に看板設置 この交差点に一時停止等の標示をしても遅いので、交差点手前、1 か 2 ブロック前に、「この先一時停止あり」等の看板・標示をする。	市(道路)	①交差点の 1 ブロック手前に、「この先一時停止あり」の看板・標示を設置します。(短期)
			<自転車について> ・自転車の無灯火。 ・生活道路で、自転車がが多い。	②学校・家庭での指導 自転車の無灯火については、学校や家庭で指導する。	市(学校)	②年間指導の中で実施しております。(短期)

南林間小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策(案)等	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	交通	(南林間8-14-13付近 横断歩道) 	事前 横断歩道の白線が消えています。		警察	横断歩道の塗り直しにつきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
10	交通・防犯	(南林間9-2-1付近 10条通りと北4条 交差点) 	事前 ・児童が一番多く通るところなのに、横断歩道がなく危ない。 ・登下校時では細い道を車が多く走り込み、低学年の児童が危険な環境になる。	①横断歩道をつけてほしい ②時間帯の車の侵入規制が出来るかどうか？ ③歩行者注意の看板を設置してはどうか？	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ③現地を確認しましたが、すでに看板が設置されています。
			当日 ・道が細く、ジグザグになってい る。 ・児童が多く通るのに横断歩道がなく危険。 ・時間によっては車の通行も多い。 ・道が細く、防犯上危険。 ・登校時間帯以外は人通りがないので、逆に、ゆっくり来た車に子供が拉致される可能性も。	<交通面> ①交差点のカラー舗装 ②「スクールゾーン」や「スピード落 とせ」等の標示・看板 何がどうなっているか運転者にわ かりやすくする。 ③車両時間帯規制 通学時間帯の車輛 の通行を禁止する。	市(道路) 市(道路)	①交差点のカラー舗装(小学校側)を 実施します。(中期) ②交差点と交差点の間にスクールゾ ーンの道路標示を設置します。(短期) ③時間指定の規制につきましては、地 元住民の総意をもって、自治会長名 で大和警察署、または、道路安全対 策課に要望してください。

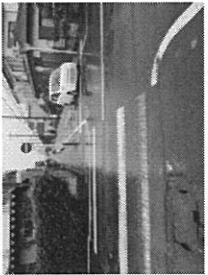
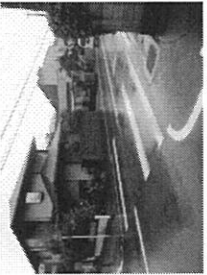
南林間小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
10	交通・防犯	(南林間 9-2-1 付近 10 条通りと北 4 条 交差点) 	当 日	④横断歩道設置 ＜防犯面＞ ⑤ちかん防止の看板設置 防犯上の看板を増やし、注意を促す。	警察	④ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
				⑥子ども 110 番の家協力 子ども 110 番の家が少ないので、地域の住民にも協力してもらい、増やす。	市(学校)	⑤「不審者ちかんに注意」の表示（セーフティポイント）を設置しました。 (短期) ⑥「子ども 110 番の家」の新規受付・表示礼配布は原則的に各中学校で行い、設置普及につきましては、各学校区の家庭・地域教育活性化会議に協力いただいております。 該当校区の家庭・地域教育活性化会議と調整の上、「子ども 110 番の家」の増加に向けて、手法を検討します。 (中期)
11	交通	(南林間 8-11-3 六条通り北三条交差点) 	事 前	①信号と横断歩道の設置	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
				②取締りの徹底 ③モラル・マナー向上の告知	警察 市(道路)	②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。 ③大和警察署に取締りの要望をします。また、路面に「速度落とせ」の標示を設置し、意識向上に務めます。 (中期)

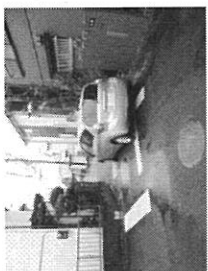
南林間小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
11	交通	(南林間 8-11-3 六条通り北三条交差点) 	・自転車の交通マナーが悪い。 ・自転車の標識がない為、守れない。 ・見通しが良い交差点の為、徐行や一時停止をしない。 ・事故が多い。 ・自転車は車輦なので、車の交通ルールに従わなければならないが、子供には交通ルールがわからない。	＜自転車に一時停止をさせるために＞ ①ハンプをつける。	市(道路)	①段差（ハンプ）の設置につきましては、騒音及び振動が近隣住民の方の迷惑になる可能性がある為、設置できません。
				②道路にペイント・標識等をする。		②現地を確認しましたが、路面標識を設置できる場所がありませんでした。
				③自転車用標識を充実する。一時停止等。		③標識に「自転車も止まれ」の看板を設置します。(短期)
				④子供に分かりやすい標識・標示を設置する。 →・ヤマトンを使用するなど。 ・気を引く言葉を使う。ヤバイ等。		④くだけた表現等を標識・標示等に使うことは、市の設置するものとしてふさわしくないと考える方もいるため、設置は難しいと考えます。
12	交通	(南林間 5-3-1 藤和シティホームズ 南林間付近十字路) 	・放課後から夕方時間帯に児童生徒が帰途に向かう際、やはり壁があって見通しが悪い。また飛び出しもある。 ・朝晩歩行者や自転車の横断者が多いが、車の途切れを狙って横断している状態である。	①一度止まって良く見えてから渡ることを指示する看板を設置する。	市(道路)	①歩行者ではなく、車両に対して、「飛び出し注意」の看板を設置します。(短期)
				②信号を設置してはどうか。但し両隣の交差点に信号があるので青のタイミングは合わせると良いと思う		②要望内容につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。

南林間小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策(案)等	管理者等	対応結果及び今後の対応
12	交通	(南林間5-3-1 藤和シティホームズ 南林間付近十字路)   	・信号と信号の間があるので、車がスピードを出しやすい。 ・民家の壁があって見通しが悪い為、飛出しが多い。 ・車からは歩行者が見づらいため、(走行する際は)注意はする。 ・次の信号を指してスピードを出す。 ・見通しが悪い方向がある。 ・人通りが多い。 ・4条通りにある、この交差点の南北の交差点には信号があるが、その信号の青になるタイミングが異なるため、大通り(北2条通り)から曲がってくる車がスピードを出して走行するので、危険。 当 日	①横断歩道の塗り直し 横断歩道のラインをはっきりさせる。	警察	①ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
				②信号のタイミングを考える 4条通りにあるこの交差点の、南北にある交差点で青信号になるタイミングを揃える。		②ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
				③信号の設置 出来ればこの交差点にも、交通の循環を妨げないような信号をつけてほしい。信号のタイミングは南北の交差点と揃える。		③ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたします。
				④北2条通りに自転車用看板を設置 「飛び出しあり」等の看板をつける。	市(道路)	④「自転車の飛び出し注意」の看板を設置します。(短期)
				⑤学校や家庭で交通ルール・マナーを教える 行政にお願いするだけでなく、家庭や学校、自治会で交通ルール・マナー等を教え、全員が安全に交通するために注意する。	市(学校)	⑤既に年間指導の中で実施しております。(短期)

南林間小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
13	交通	(南林間 8-23-3 付近 三叉路)	道路が狭く、かつ見通しも悪い 通学路でもあり、一方通行といえども、車で通る場合は特に注意が必要かと思われる。 広がって歩くのが子供であり、又突然の飛び出しも当然配慮すべきである。	通学路という事も十分考え、車の法廷速度の道路標識等、考えてみるのはどうでしょうか？	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
		  	・道路が狭い。 ・通学路。 ・一方通行。 ・子供たちが横並びで広がって歩く。 ・通学路のため、3 校の生徒たちで、十条通りが狭い。	①【重要】スクールゾーンの標識・カラー舗装 ドライバークラスタ、道路のグリーンラインは分かりにくいので、もっとスクールゾーンであることを意識させるようなカラー舗装、標識・標示等をしてほしい。 ②子供たちへの交通マナー教育 小学校でフェスタ等を開催する。 ③時間帯指定の通行規制	市(道路)	①路面にスクールゾーンの標示を実施します。(短期) また、カラー舗装を実施します。(中期)
					市(学校)	②年間指導の中で実施しております。(短期) ③時間帯指定の規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で大和警察署、または、道路安全対策課に要望してください。

南林間小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策(案)等	管理者等	対応結果及び今後の対応
14	交通	(南林間5-2-7 タイムズ南林間 第6駐車場向かい側) 	事前 朝、駅方向から、学校に向かう児童生徒が多く利用している道だが、壁があって見通しが悪い。	一度止まって良く見えてから渡ることを指示する看板を設置する。	市(道路)	現地には、既に看板が設置されているので、ラバーポールを新たに設置し、歩行者の安全確保をします。(短期)
15	交通	(南林間7-8-15付近 交差点) 	事前 道路が狭く、かつ見通しも悪い 通学路でもあり、一方通行といえども、車で通る場合は特に注意が必要かと思われる。 子供達は広がって歩くのが子供であり、又突然の飛び出しも当然配慮すべきである。	通学路という車も十分考え、車の法定速度の道路標識等、考えてみるのはどうでしょうか？	警察	ご要望の件につきましては、所管の大和警察署に要望いたしました。
16	交通	(3班全域)	事前 無灯火の自転車非常に多い。		市(道路)	機会をとらえ、自転車の乗り方等、啓発を行うとともに、大和警察署に自転車の取締について要望します。 (中期)

南林間小学校区域 3 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	アイデア・改善策（案）等	管理者等	対応結果及び今後の対応
17	交通	(中央林間西 3-1-13 レクセルマンション脇 道路) 	レクセルマンションと戸建住宅が8軒建っている道路の、戸建住宅側の外側線が一部途切れており、車が住宅の壁にぶつかる事故が2件ほど起きている。 小さい子供も多い場所なので、外側線を引いてほしい。	至急外側線をひき、安全対策をしてほしい。	市(道路)	外側線の引き直しを実施します。 (短期)

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

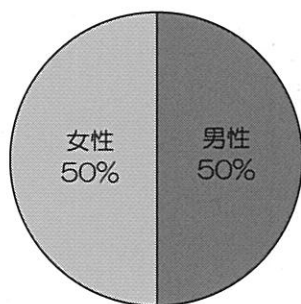
※管理者等（市・県の担当課等）

市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(教育)＝教育総務課、市(建築)＝建築指導課、市(公園)＝みどりの公園課、市(危機)＝危機管理課、市(保健)＝保健福祉事務所大和センター、警察＝大和警察署

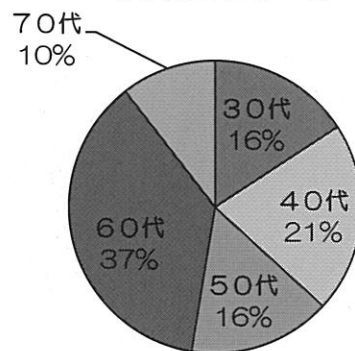
平成26年度まちぐるみ安全点検アンケート結果（南林間）

まちぐるみ安全点検実施後、参加者の方にアンケートにご協力いただきました。
この結果は、今後のまちぐるみ安全点検を改善する際の参考とさせていただきます。

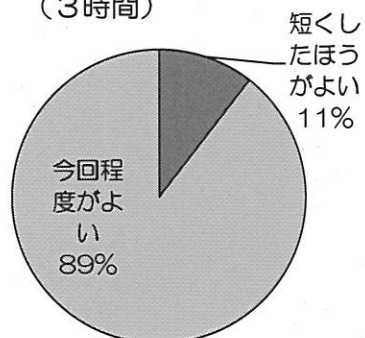
性別について



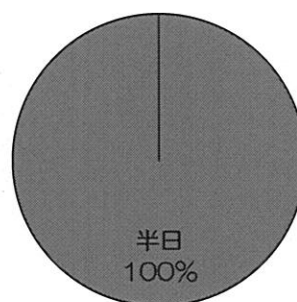
年代について



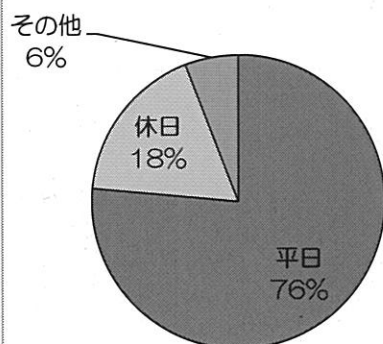
実施時間について
(3時間)



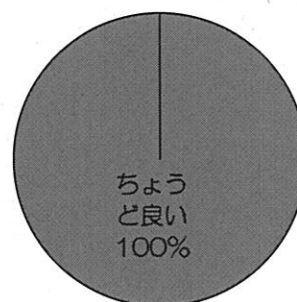
実施日数について

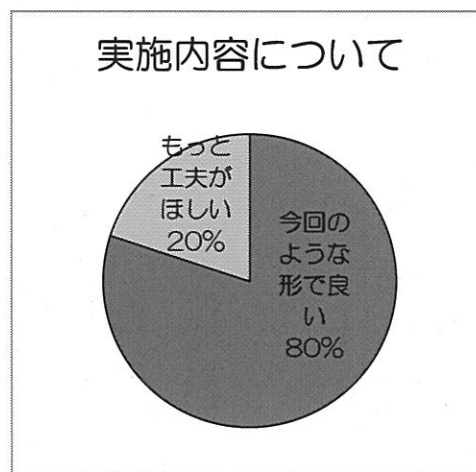
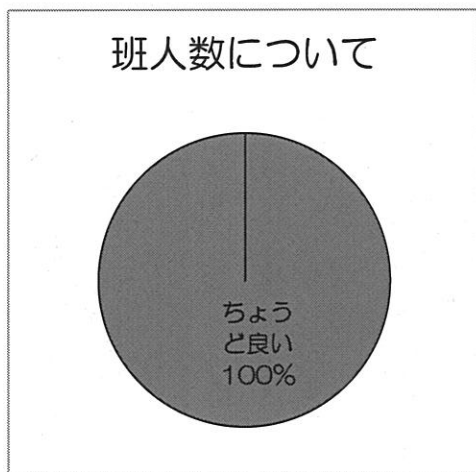


実施曜日について



参加人数について





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- 時間が短い分集中できたと思う。警察の方のお話も大変良いと思います。
- 初めての機会でしたので、地域の安全についていろいろと勉強になりました。
- 個人や一機関でできることではないので、こうした関係者で話し合う事はいいことだと思う
- 予算の問題がどうにかなるともったいいが...
- 参加して良かったとおもいます。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

管理者連絡先一覧 ～こんなときには、どこに連絡？～

※詳しくは、各管理者にご連絡ください。

内 容		管 理 者		連 絡 先
市 道	カーブミラー・道路照明灯の設置	大和市	道路安全対策課 交通安全担当	046-260-5119
	「スピード注意」「児童に注意」などの看板・警戒標識の設置			
	外側線、スクールゾーン標示やカラー舗装の設置・補修			
	カーブミラー・道路照明灯・看板・警戒標識の補修・清掃			
	道路や側溝の補修・清掃		土木管理課 維持補修担当	046-260-5412
	街路樹の剪定			
市 内	垣根（個人宅）の剪定の指導 ※道路へ樹木のはみ出しがある場合	大和市	土木管理課 許認可担当	046-260-5404
	公園灯・時計の設置		みどり公園課 公園整備担当	046-260-5450
	公園の樹木の剪定・公園灯の補修・維持管理など		みどり公園課 公園管理事務所	046-260-5780
	自主防犯活動支援に関すること			
	防犯灯の補修・維持管理など		生活あんしん課	046-260-5162
	※設置に関しては、地域の自治会を通じてご要望ください。		防犯地域コミュニティ担当	
県 道	県道40号、45号、50号、56号、451号（境川沿い）、 国道467号（藤沢町田線）に関すること	神奈川県	神奈川県厚木土木事務所 東部センター	0467-79-2800（代表）
国 道	国道246号、大和厚木バイパスに関すること	国土交通省	横浜国道事務所 厚木出張所	046-221-0004
	国道16号に関すること		相武国道事務所 八王子出張所	042-645-5562
指 示 標 示 （一方通行、車両進入禁止など）の設置・補修	指示標示（横断歩道、停止線など）・規制標示（駐車禁止など）・規制標識	大和警察署	交通課 交通総務係 【市要望窓口】	046-261-0110（代表）
	信号機の設定・補修		道路安全対策課 交通安全担当	
	一方通行規制、時間帯侵入禁止の指定		046-260-5119	
	不審者など防犯に関すること		生活安全課 防犯係	

平成 27 年 1 月発行 大和市 都市施設部 都市施設総務課
大和市下鶴間一丁目 1 番 1 号 TEL 046-260-5406