

平成24年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●大和東小学校区域●

大和市都市施設総務課

平成24年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成24年度 まちぐるみ安全点検概要	.....	1
2. 参加団体一覧表	.....	4
3. 点検区域全体図	.....	5
4. 1班の点検箇所・点検内容と対応	.....	6
5. 2班の点検箇所・点検内容と対応	.....	10
6. 3班の点検箇所・点検内容と対応	.....	15
7. 4班の点検箇所・点検内容と対応	.....	20
8. まちぐるみ安全点検アンケート結果	.....	25

本冊子の取り扱いについて

ここに記載の改善方法等は、「まちぐるみ安全点検」のワークショップにて各班でまとめられた「点検シート」の内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」のワークショップで優先順位が高いとされたものでも、実際には「交差点改良等」のように、地権者の理解と協力が必要なもの、また改善するには多額の費用と期間を必要とするものがあります。よって、本冊子の改善方法のとおり改善が出来るものと出来ないものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」に対するご理解、ご協力をお願い致します。

平成 24 年度大和市まちぐるみ安全点検概要

(1) 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の交通安全・防犯意識の向上、自主防犯活動の推進が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ① 参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握する機会を設けます。
- ② 参加者がそれぞれの立場から何ができるか話し合い、改善案を検討し、問題点を改善していきます。
- ③ 地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

(2) 点検区域

●点検区域の選定

大和市を北・中・南部に分け、各地区から毎年 1 小学校区域を選定します。原則として交通安全総点検を実施した順に行います。

(初年度は、交通事故の多い小学校区域で優先的に実施しました。)

●今年度点検区域

北部：緑野小学校区域

中部：大和東小学校区域

南部：上和田小学校区域

●点検日程・会場

11月20日(火) 大和東小学校区域 会場：コミュニティセンター深見中会館

11月21日(水) 上和田小学校区域 会場：コミュニティセンター上和田会館

11月29日(木) 緑野小学校区域 会場：コミュニティセンター緑野会館

(3) 参加者

行政・・・神奈川県、大和警察署、大和市

学校・・・保護者、学校教職員

地域住民・・・無作為抽出市民(各区域 12 名以内)

関連団体・・・自治会、交通安全団体、防犯団体

(各区域合計 50 名程度)

(4) 点検方法

- 点検区域を4地区程度に分け、各地区10人前後のグループを編成します。
- 点検ルートを選定
交通安全総点検等のデータを記載した地図をもとに、参加者の体験等をプラスして、問題点を抽出し、点検地図を作成します。
- 現地点検
問題点を確認し、改善方法を協議しながら1.5時間程度で行います。点検項目を分類別に示した点検シートを配布し、点検ルート別の明細地図に点検箇所の番号を記入し、現状写真を撮影します。

(5) 点検項目

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

(6) 改善案の検討

点検後、各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して、「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

(7) 検討結果の発表

点検箇所のうち、優先して改善すべき問題点について、問題点と改善案を発表します。

(8) 点検結果の公表

点検結果を整理し、問題点をまとめ、交通安全・防犯対策のための改善を行います。また、地域の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、点検結果を公表します。

プログラム

9:20	参加者集合
9:30	<p><u>開 会</u> (15分)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・まちぐるみ安全点検の目的について ・交通安全対策について ・防犯対策について
9:45	<p><u>点検ルート</u>の選定 (45分)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グループごとに自己紹介 (団体名と氏名) ・グループリーダー、書記、発表者の選出 ・点検地図の作成 危険と感じている場所、実際の体験について話し合います。 ・点検ルートの選定 問題点を参考に、点検経路を決定します。
10:30	<p><u>現地点検開始</u> (1時間30分)</p> <p>問題点を確認し、改善の方法を検討しながら行います。</p>
12:00~13:00 昼休み	
13:00	<p><u>発表箇所の選定と改善策(案)の検討</u> (1時間)</p> <p>問題点の中から発表箇所(優先して改善すべき問題)を選び、それぞれの立場から何ができるのかを話し合います。</p>
14:00	<p><u>点検結果、改善策(案)の発表</u> (30~45分)</p>
14:45	<u>閉 会</u>

参加団体一覧表

自治会	
深見台深交会自治会	三ツ和自治会
大和東二丁目第二自治会	大和東伸和自治会

学校関係	
大和東小学校	大和東小学校PTA

交通安全関連団体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大和市交通安全 シルバーリーダー連絡協議会
大和市交通指導員連絡協議会	

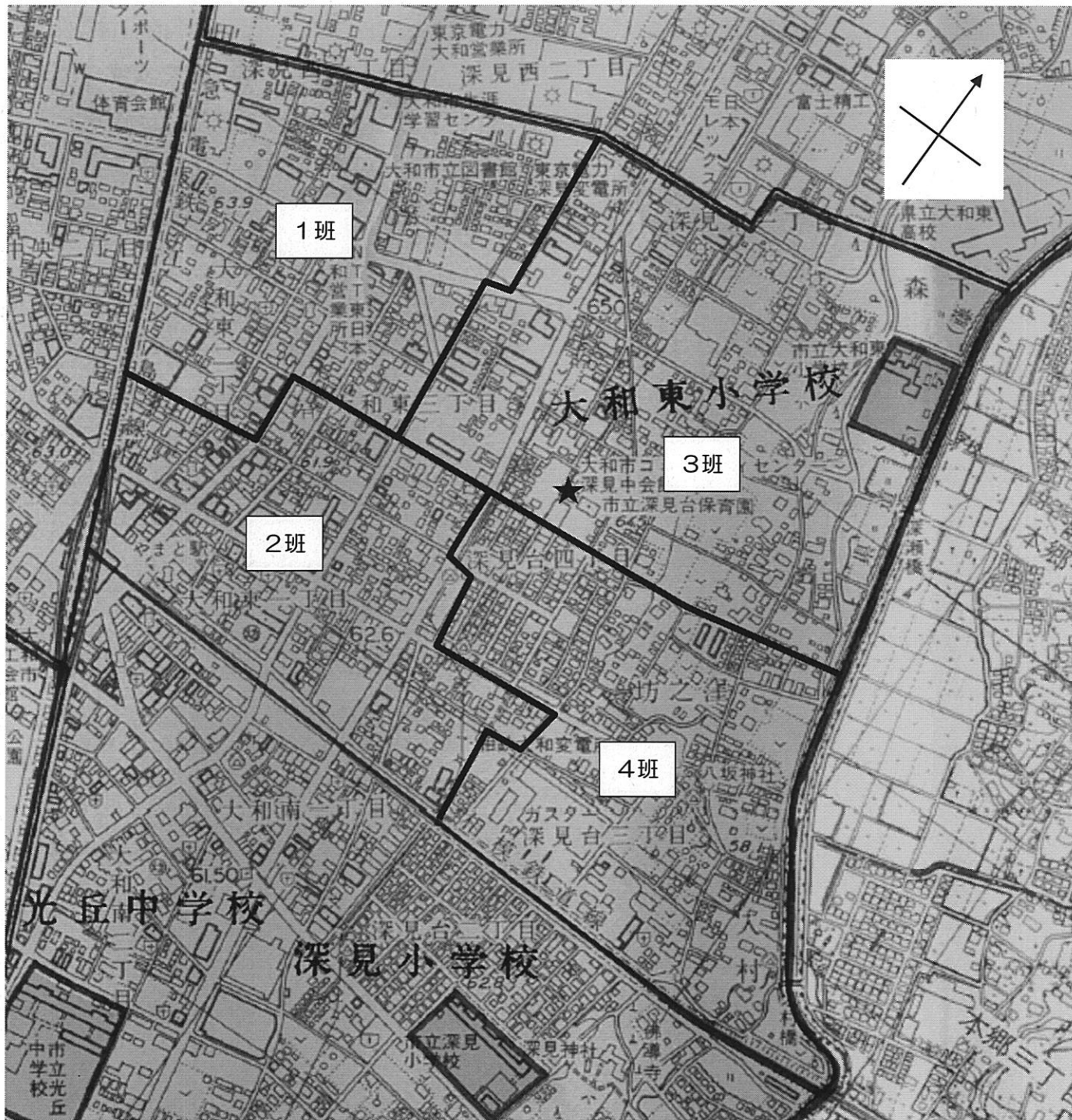
防犯関連団体	
大和・綾瀬地区防犯指導員連絡会	大和女性防犯会

行政機関	
大和警察署	神奈川県厚木土木事務所 東部センター

参加人数 48名	
(内訳)	
自治会	4名
学校関係	21名
交通安全・防犯団体	5名
行政機関	2名
無作為抽出	8名
市職員	8名

班人数	
1班	11名
2班	11名
3班	14名
4班	12名




まちぐるみ安全点検 大和東小学校区域
全体図

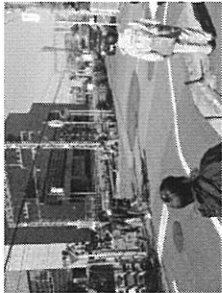
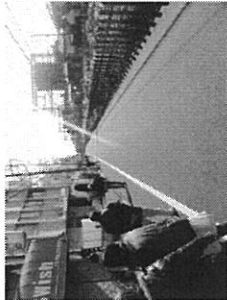


★コミュニティセンター深見中会館



No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1	交通		道が斜めになっているため歩きにくい。(福祉協会側、マンション新築側)	最良の改善策なし。 (注意して歩く)	-	冊子を通して、現状の周知を図ります。
2	交通		抜け道になっているため、スピードを出して車ごとおる。車の量も多い。道路狹が夜に点滅していない。	①道路狹の点滅を確認。 ②バブル植込み辺り、または歩道辺りに看板。 ③交差点道路の認識を高めるため、道路をカラーで色付けする。	①市(土木) ②③ 市(道路)	①交差点の自発光式道路狹が夜間点滅していません。H25年5月頃までに補修します。 ②看板を設置できる場所がありません。 ③カラー舗装の前に路面補修が必要なので、来年度の設置に向け検討します。なお、薄れている交差点(十字)マークについては、H24年度中に塗り直し予定です。
3	交通		車がスピードを出して進入してくる。一時停止をしない車がある。	コインランドリー側の交通安全の看板が取れているので直す。	市(道路)	看板は既に撤去されています。
4	交通		見通しが悪い。止まれのラインが消えている。	①止まれラインの塗り直し。 ②ミラーの調整。	①警察 ②市(土木)	①所管の大和警察署に塗り直しを依頼しました。 ②H24年度内にカーブミラーの調整を行います。

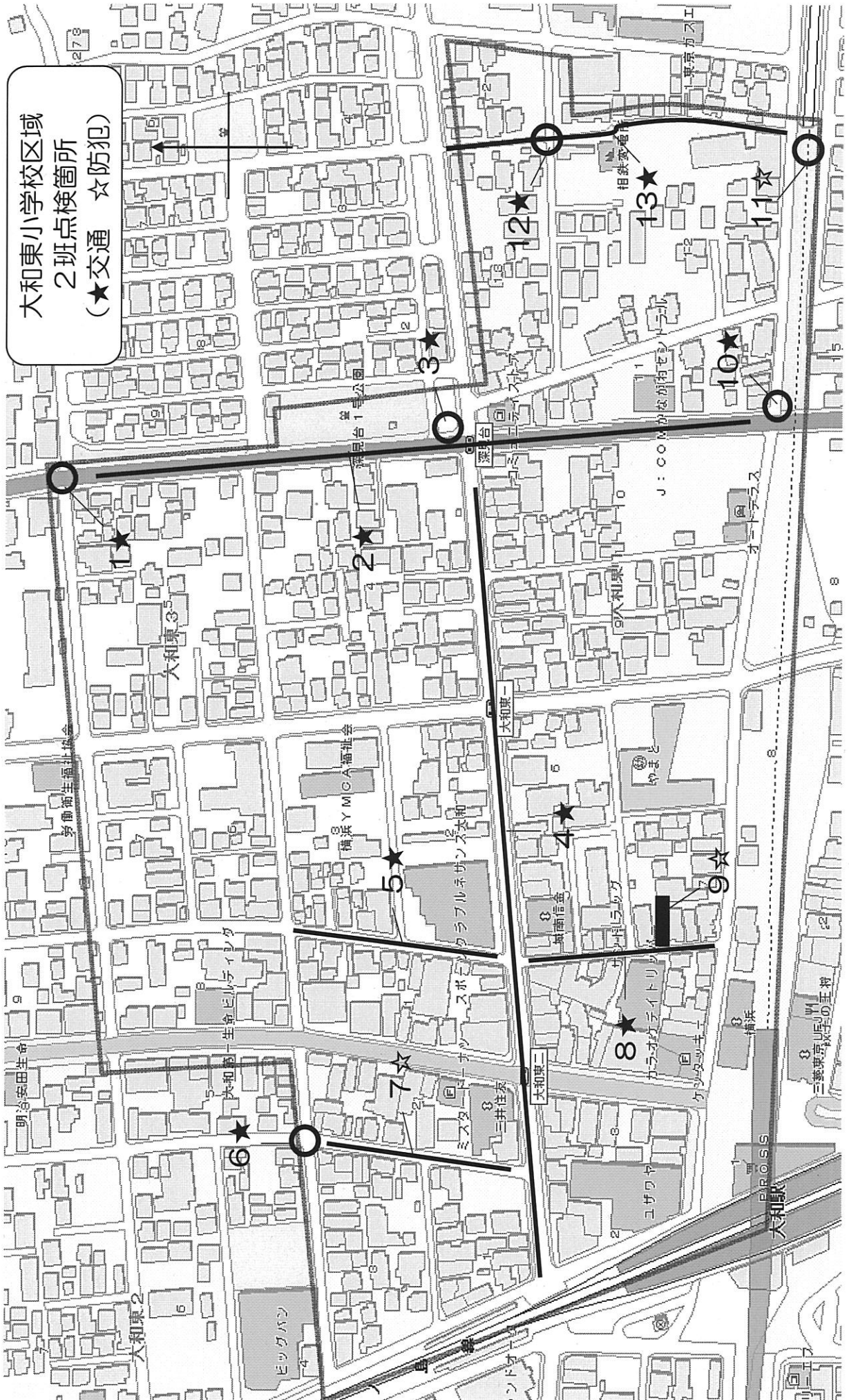
No	交通防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
5-1	防犯		過去に不審者が出たことがあった。	<ul style="list-style-type: none"> ①LEDの防犯灯を設置。 ②図書館側の植込みの木をもっと低くして見通しをよくする。 	<ul style="list-style-type: none"> ①自治会 ②市(図書館) 	<p>①住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設・改修要望や球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。</p> <p>②樁を剪定して、見通しをよくしました。</p>
5-2	交通		しげ吉前(図書館前バス停)歩道が斜めでバスの乗降りが危険。	バス停辺りの歩道が、車道側に急な形で下がっている為、なだらかにしてほしい。	市(土木)	現地の改良またはバス停の移設を、バス事業者に要請します。
6	交通		見通しが悪い。	<ul style="list-style-type: none"> ①交差点マークの新設 ②停止線の新設 	<ul style="list-style-type: none"> ①市(道路) ②警察 	<p>①本道上にセンターラインがあるため、交差点マークは設置できません。</p> <p>②主管の大和警察署に検討を依頼しました。</p>

No	交通防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
7	交通		止まれ（鶴間側）が消えている。踏切を渡りやすく、車がスムーズに通行できないか？	①止まれの塗り直し。 ②線路を地下に潜らせては？	①警察 ②市(都市)	①所管の大和警察署に塗り直しを依頼しました。 ②現在のところ、立体交差の予定はありませんが、今後、歩行者の通行が多い踏切で、歩道が確保されていない、あるいは狭小である踏切などを優先し、安全に通行できるように、安全対策について調査・検討をしてみたいです。
8	交通		車のすれ違い時、歩道側に侵入している。 歩道の確保はできないか？	①グリーンラインの設置。 ②線路側の草刈り回数を増やしてほしい。	①市(道路) ②企業	①H25年度の設置に向け検討します。 ②小田急電鉄(株)に連絡したところ、「年2回、定期的な草刈りを行ってまいりますので、現時点では草刈りの回数を増やすことは難しいです」との回答がありました。

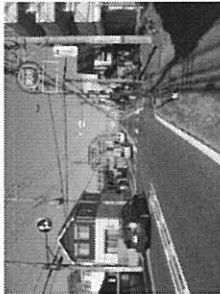
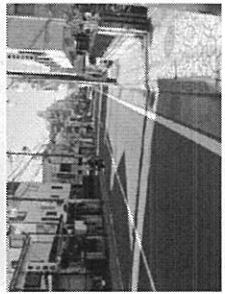
※管理者等（市の担当課等）


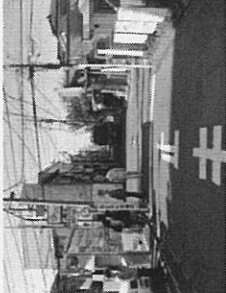

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、街＝街づくりの推進課、管財＝管財課、教育＝教育委員会
 県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

大和東小学校区域
2班点検箇所
(★交通 ☆防犯)






2班

No	交通防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1	交通		横断歩道があるが交通量が多いため、渡りづらい。 通学路でないが、横断用の旗が置いてある。	①歩道橋の新設。 ②信号機の移設、新設。 ③通学路用の場所に旗を移動。	①県 ②警察 ③市(道路)	①横断歩道橋の設置については、今後、市及び交通管理者（大和警察署）と調整しながら、整備の必要性について検討していきます。 ②信号機の移設・申請については、地元の見解に基づき警察へ要望する必要があると思いますが、ご要望があったことは大和警察署へ伝えました。 ③本交差点は、現在、通学路となっております。
2	交通		歩道の側溝の改善。	随時補修を要望する。 計画的に改良する。	県	県では、歩道内の側溝の蓋を、現場打ちコンクリート床版にする工事を計画的に進めています。当該箇所についてもこの工事を進めており、今後も必要な箇所について、計画的に実施してまいります。
3	交通		敷地内のつげの木が大きくなりすぎて、交差点の見通しが悪い。	管理者又は所有者に依頼。	市(管財)	神奈川県環境科学センターに土地を貸しており、同センターと調整のうえ、剪定する予定です。
4	交通		歩道が交通量の割に狭い。	市へ都市計画道路の整備を依頼する。	市(都市)	大和市の都市計画道路の整備率は、全体の約58%となっております。(H24.4.1 現在) 未着手の路線や区間については、財政状況等を踏まえながら整備を進めていきます。

No	交通防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
5	交通		路上駐車がある。(時間帯によってバラツキあり)	路上駐車を取り締りを強化	警察	大和警察署に取り締りの強化を依頼しました。
6	交通		交差点の見通しが悪い。 交差点のマークが消えている。 一時停止線、街灯、交差点の看板の位置が悪い。	①交差点のマークを書き直してもらう。 ②商店街に街灯の移設を要望する。	①市(道路) ②企業	①H24年度中に書き直す予定です。 ②当該箇所には、電柱、規制標識、商店街設置の街灯、民間駐車場の看板、緊急通報装置があり、さらに警察の防犯カメラが設置予定です。そのため、街灯のみの移設、移設場所の確保は困難なため、現状のままとさせていただきます。
7	防犯		柄の悪そうな人がいて通りづらい。	夜間のパトロールの強化。	警察(防犯) 市(生活)自治会	管轄する交番へ伝え、パトロールの際の参考資料とします。 市では公用車に青色回転灯を装備し、業務で現場に赴いた際の帰りになどに青色防犯パトロールを実施しておりますが、個々の要請に基づき特定個所のパトロールは行なっておりません。犯罪を抑制していくには、日頃から地域で協力して防犯パトロールや見守り活動など自主防犯活動を目立つように行なうことが効果的です。なお、市ではパトロール方法の指導助言やパトロール物品の購入補助を実施しておりますので、お問い合わせください。

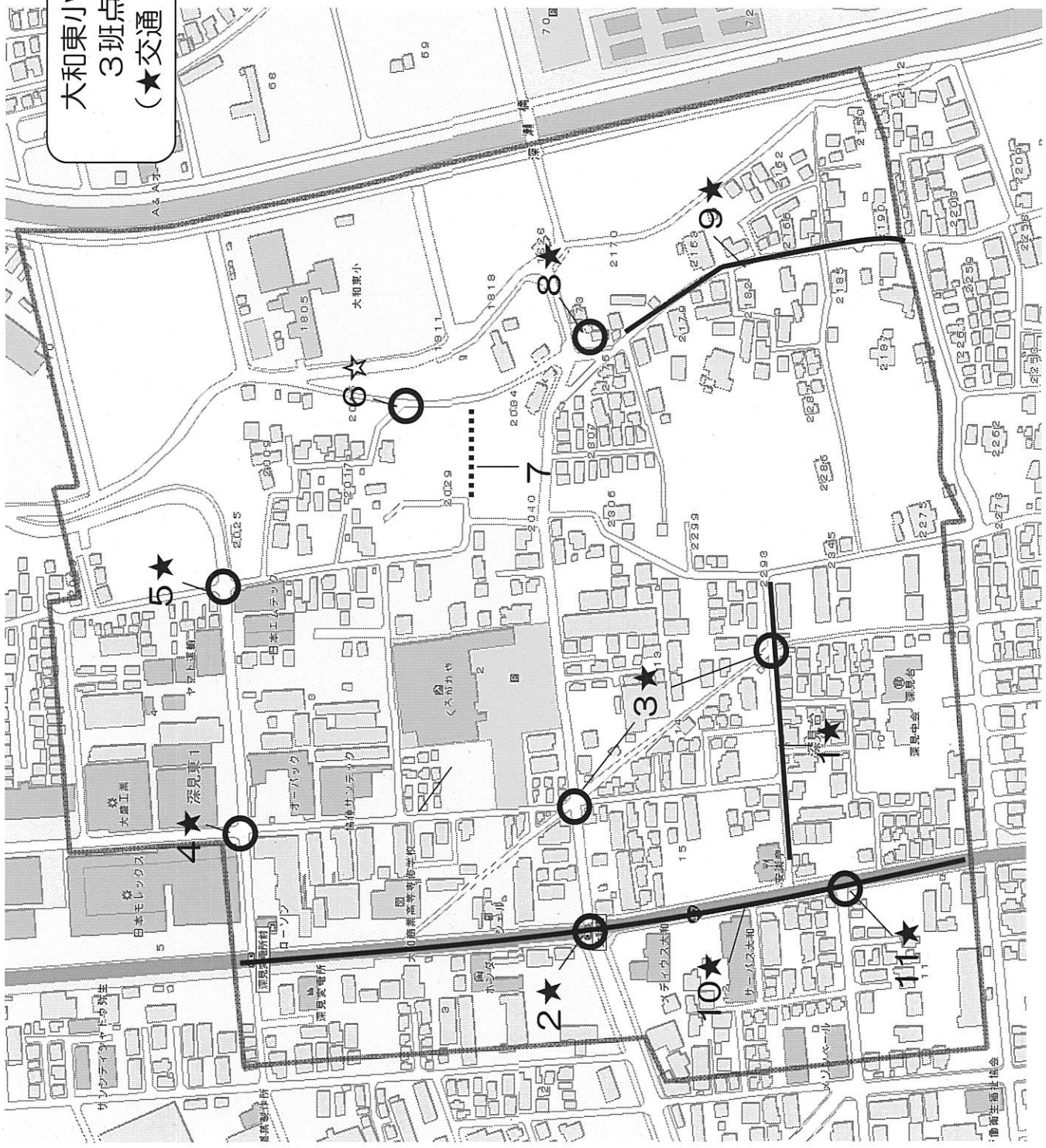
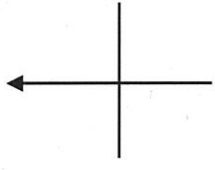
No	交通防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
8	交通		店の商品が道路に出ている、自転車、歩行者が歩きづらい。	市からお店の方に注意していただく。	警察 市(土木)	警察にパトロール強化を依頼済みです。市からも指導をしています。
9	防犯		公園(再開発の土地)に不審者がいる。 昼間でも暗い。	①パトロールの強化。 ②ベンチの撤去。	①警察 市(生活) 自治会 ②市(街)	①防犯パトロールに関しては、No.7をご参照ください。 ②再開発事業用地は第4地区再開発事業代替地の候補であり、第4地区再開発事業の権利交換後、当該再開発事業用地が代替地として利用されない場合には、未利用地利用促進検討委員会で行政財産としての活用方法を検討することとなっています。よって、庁内での検討結果を得るまで現況のまま保存することとし、ベンチの撤去は行わず、定期的に再開発用地の状況をパトロールすることで不審者等へ対応を行っていきます。
10	交通		道路幅が狭いが、大型トラックが通行する。 標識はない。	ガスターミナルにルート変更を検討してほしい。(歩道が整備されている、深見台交差点からのルートに変更できないか)	市(都市)	ルートを変更することによって、周辺の歩道のない道路を通る可能性もあるため、沿道住民の方々の意向も汲み上げただうえ、企業へ要望する必要があると考えます。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
11	防犯		人が集まる時間帯がある。 昼間は特に問題ないが、夕方～夜は怖い。	パトロールの要望。	警察 市(生活) 自治会	今後の対応については、No.7をご参照ください。
12	交通		遊歩道の交差点で自転車が多くの危険。 交差点であることが分かりづらい。	市の方で、交差点標示をしてもらう。	市(道路)	交差点にはカラー舗装が設置されており、また遊歩道側の両サイドには、飛出し防止柵や一時停止の路面標示が設置されるなど対策が図られているため、現状のままとさせていただきます。
13	交通		草がぼうぼうで、歩道にまではみ出している。 見通しが悪い。	定期的な草刈りを要望する。	市(土木)	ご要望の歩行者専用道は、年2回程度、定期的に草刈りを行っています。草刈りのタイミングや回数をご考慮しながら、引き続き定期的に行ってまいります。


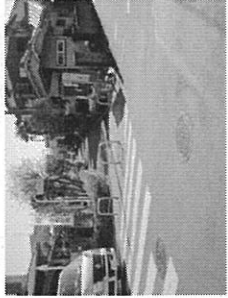
※管理者等（市の担当課等）

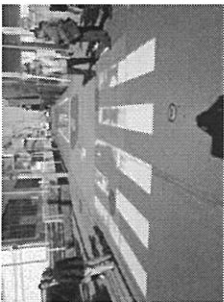

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、街＝街づくりの推進課、管財＝管財課、教育＝教育委員会
 県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

大和東小学校区域
 3 班点検箇所
 (★交通 ☆防犯)


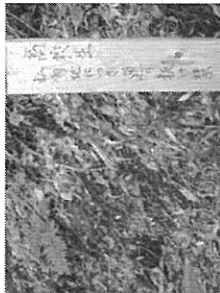


3班

No	交通防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1	交通		安楽亭脇の道路幅が狭い。 スクールゾーンの標示が薄い。 安楽亭側の角の縁石を無くしたい。	外側線+グリーンベルトで対応してほしい。	市(道路)	狭道のため、路側線とグリーンラインを設置することは困難です。
2	交通		交通量が多い。 くろがねや側の道幅が狭い。	①国道側に青矢印の信号を設置。 ②歩行者と自動車を分離させる。 ③横断歩道の向きを変える。	①②③ 警察	①②③とも、所管の大和警察署に検討を依頼しました。
3	交通		遊歩道からの自転車の飛び出しがあり危険。 止まれの道路標示が薄い。 止まれの道路標識が傾いている。 ポールを千鳥格子に。	①遊歩道側の自転車に対する、止まれ標示や啓発看板の設置。 ②車道に停止線をひく。	①市(道路) ②警察	①南・北の交差点とも、飛出し防止柵、止まれの路面標示・標識等の対策が図られているため、現状のままとさせていただきます。 ②横断歩道がある場合を除き、優先となる車道に停止線は引けません。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
4	交通		交差点の優先がわかり危険。 横断歩道、グリーン帯が薄い。 止まれるの標識が小さく分かりにくい。	①止まれるの標識が小さくて分かりにくいので、大きくしてほしい。 ②横断歩道を濃くしてほしい。 ③北側に横断歩道をつくってほしい。 ④グリーン帯をはっきりと濃くしてほしい。	①②③ 警察 ④市(道路)	①②③とも、所管の大和警察署に検討を依頼・対応を依頼しました。 ④カラー舗装の前に路面の補修が必要のため、H25年度の設置に向けて検討します。なお、消えかけている交差点(十字)マークについては、H24年度中に塗り直す予定です。
5	交通		高校生が車道を歩く。 上りの車が勢いよすぎて、危ない。 止まれるの標識が薄い。 歩道に草が茂っている。	「この先 交差点あり」の看板と減速の道路標示。	市(道路)	「この先交差点あり歩行者に注意」の看板を設置済みです。路面標示については、前方に横断歩道があることを示す◇マークの路面標示が既に設置されています。

3班

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
6	防犯		高校生が喫煙。 不法投棄。	自治会等でパトロール	警察(防犯) 自治会 市(生活)	今後の対応及び対応結果 管轄する交番へ伝え、パトロールの際の参考資料とします。 市では公用車に青色回転灯を装備し、業務で現場に赴いた際の帰りになどに青色防犯パトロールを実施しておりますが、個々の要請に基づく特定個所のパトロールは行なっておりません。犯罪を抑制していくには、日頃から地域で協力して防犯パトロールや見守り活動など自主防犯活動を目立つように行なうことが効果的です。なお、市ではパトロール方法の指導助言やパトロール物品の購入補助を実施しておりまので、お問い合わせください。 青パト等で巡回する際に、要望箇所を注意します。
7	その他		高校生が私有地を通る。	地主さんが立て看板を立てて、対策済み。	個人	—

3班

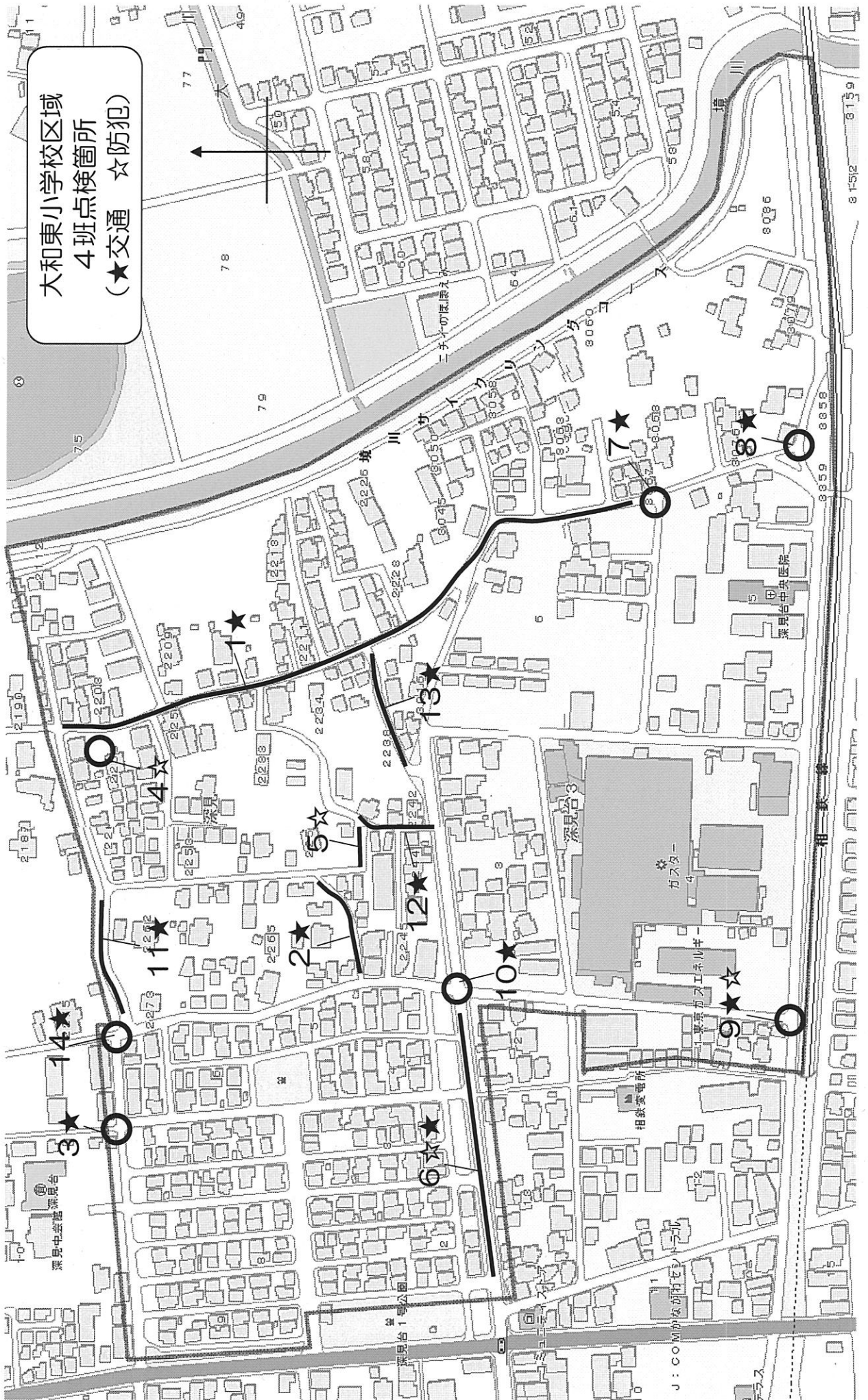
No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
8	交通		ガードレールがなくて危険。 以前あったようなガードレールが必要。	①ガードレールをつけてほしい。 ②南側の角の歩道を広げてほしい。(交差点改良)	市(道路)	①H24年に、車道部分を絞り込み、横断歩道北側に横断者の待機スペースを確保するとともに、車止めを3本設置しましたので、現状のままとさせていただきます。 ②南角についても、H25年度に歩道を改良して待機スペースを設置する予定です。
9	交通		道幅が狭いが、抜け道になっていて危険。	速度制限。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。
10	交通		467号線路肩の段差が、自転車で走っている人にとって危険。 (アスファルトが流動して路肩がもり上がっている)	段差をなくす。	県	現地を確認したところ、アスファルトが流動して路肩がもり上がっているところは確認できませんでしたが、占用工事により、段差が生じている箇所があったので、是正工事を指導しました。
11	交通		押しボタン式の信号がなかなか青にならない。長い時は3分くらい待つ。 通学時、歩道・車道脇に児童があられてしまう。	信号待ちの時間を短くしてほしい。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。

※管理者等(市の担当課等)

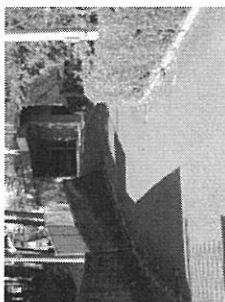

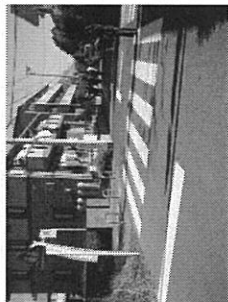
都市二都市施設総務課、道路二道路安全対策課、土木二土木管理課、生活二生活あんしん課、街三街づくり推進課、管財二管財課、教育二教育委員会

県三神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察二大和警察署

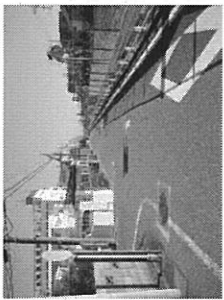


大和東小学校区域
4班点検箇所
(★交通 ☆防犯)



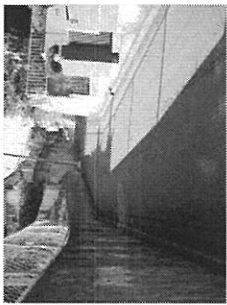
4班

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1	交通		2校の通学路であるが、裏道になっており、交通量が多い。道幅は狭いが、自動車がスピードを出す。見通しもわるい。ミラーの位置がおかしい。	①D-180ミラーの角度調節。 ②グリーンベルトの設置。 ③30キロで規制できないか。 ④No.8からの進入禁止。	①市(土木) ②市(道路) ③④警察	今後の対応及び対応結果 ①H24年度内にカーブミラーの調整を行います。 ②狭道のため、路側線やグリーンラインは設置できません。 ③所管の大和警察署に検討を依頼しました。 ④進入禁止(時間指定の場合も含む)については、地元の縦意をもって警察に要望する必要があるようですが、今回のご要望については、警察に伝えました。
2	交通		高校生が自転車で飛ばして降りてくる。道路が狭く、上り口が急である。雪対策が必要。	①「坊の窪支 右1/2(電柱番号)」に、スピード落とせの看板の設置。 ②道路に輪状の穴などの滑り止め舗装。	①市(道路) ②市(土木)	①道路幅員が狭すぎ、看板自体が危険を招く恐れがあるため設置できません。 ②路面に輪状の穴などの滑り止めを施しても、雨天時に車両に対しての効果は期待できませんが、積雪時の歩行に対しての効果は、あまり期待できません。雪対策としては、凍結防止剤の散布で対応していきます。
3	交通		深見台保育園前、停止線はあるが「止まれ」の標示はない。	止まれの標識の設置。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
4	防犯	写真なし	アパート内の駐車場が暗い。 アパート内に電灯2灯あり。	防犯灯を設置できないか。 (大家さんとの話し合い)	個人 自治会	民地のため、所有者にて対応となります。
5	防犯		暗い。	防犯灯の設置。	自治会	住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設・改修要望や球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。
6	防犯 交通		防犯灯が緑地帯側にない。 緑地自体が暗い。 標識「最高速度 30」が消えている。	①緑地帯側に防犯灯がほしい。 ②標識「最高速度 30」を塗り直す。(番号 75-6408)	①自治会 ②警察	①防犯灯に関しては、No.5 をご参照ください。 ②所管の大和警察署に補修を依頼しました。
7	交通		狭くて車のすれ違いが出来ない。 また、通学班の集合場所が切り返し場所で危険。	通学班の集合場所を変更する。	学校	通学路は毎年、PTAと学校で協議の上決定しています。変更についても、必要の都度、PTAと学校が協議の上で行います。
8	交通		見通しが悪い。地形的に見づら い。 ミラーが小さい。 停止線がない。	①ミラーを大きくする。 ②停止線を設置。	①市(道路) ②警察	①ミラーの視界は確保されているため、現状のままとさせていただきます。 ②所管の大和警察署に検討を依頼しました。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
9	交通 防犯		交差点の見通しが悪い。 外側線、停止線が消えている。 ミラーが小さく、へこんでおり、 角度が変。 ガス側にも灯がほしい。	①停止線の塗り直し。 ②ミラー（D=47）の改善。 ③東京ガス側の電柱（深見台41 9）に防犯灯が欲しい。	①警察 ②市(土木) ③自治会	①所管の大和警察署に塗り直しを依頼し ました。 ②H24 年度内にカーブミラーの調整を行 います。 ③防犯灯に関しては、No.5 をご参照くだ さい。
10	交通		交差点の見通しが悪い。 交通量が多く危ない。	理想は信号機の設置。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。
11	交通	写真なし	日陰で薄暗く、積雪が融けない。 自転車ガススピードを出す。	①「スピード落とせ」の標示。 ②道路に輪状の穴などの滑り止 め舗装。	①市(道路)	①注意看板を設置しました。
12	交通		雪対策が必要。 自転車ガススピードを出す。			②路面に輪状の穴などの滑り止めを施し ても、雨天時に車両に対しての効果は期待 できませんが、積雪時の歩行に対しての効果 は、あまり期待できません。雪対策として は、凍結防止剤の散布で対応していきま す。
13	交通	写真なし	雪対策が必要。 自転車ガススピードを出す。		②市(土木)	

4班

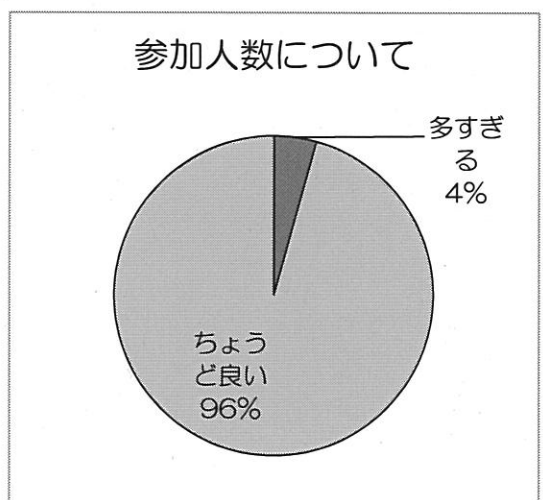
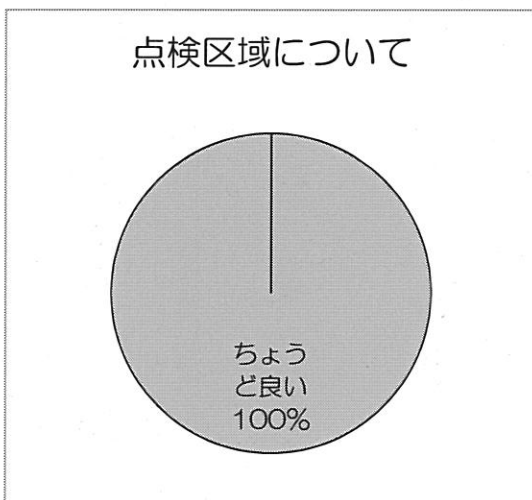
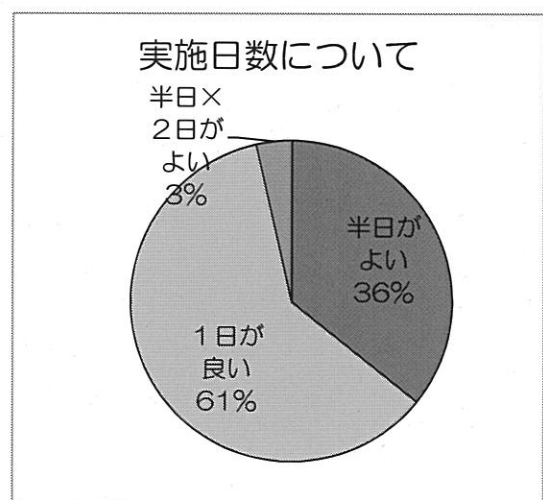
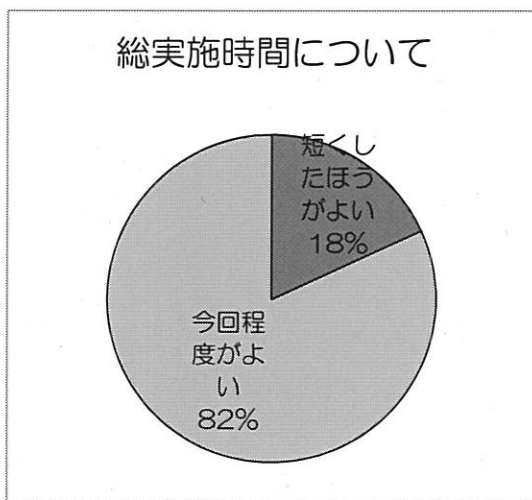
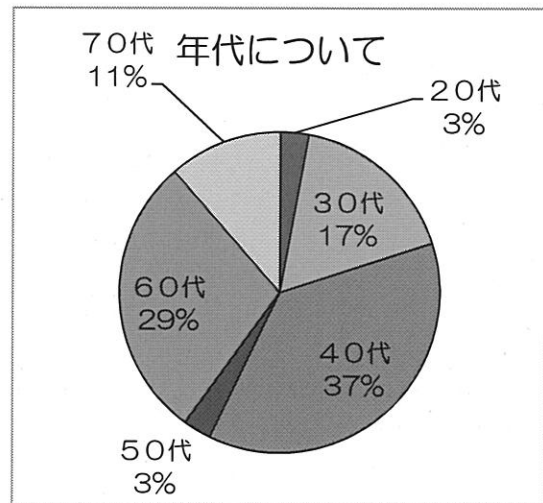
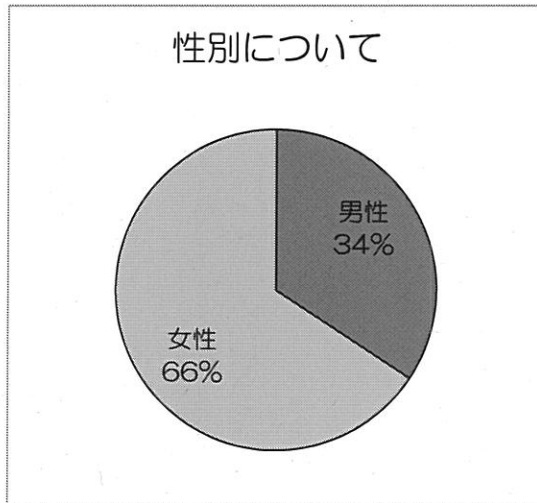
No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
14	交通		交差点で出会い頭の事故の恐れあり。 停止線が薄い。	停止線の塗り直し。	警察	今後の対応及び対応結果 所管の大和警察署に塗り直しを依頼しました。

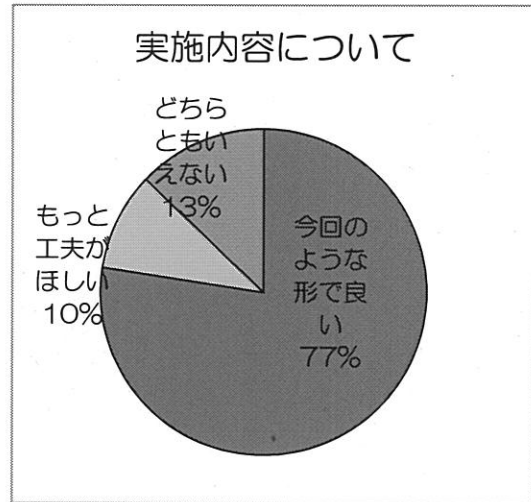
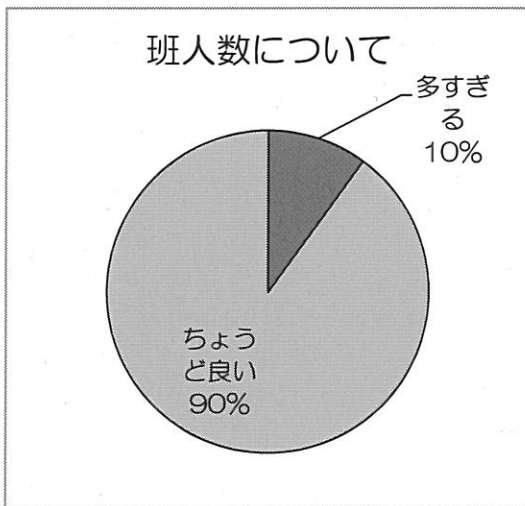
※管理者等（市の担当課等）

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、街＝街づくり推進課、管財＝管財課、教育＝教育委員会
 県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

平成24年度まちぐるみ安全点検アンケート結果

まちぐるみ安全点検実施後、参加者にアンケートにご協力いただきました。
この結果は、今後まちぐるみ安全点検をより良くしていくための参考とさせていただきます。





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- 事案をまとめる機会があまりないので、わかりやすいマニュアルがあるとよい。
- 改善点を考える時間が少し短い。
- 意見に対する市の実行が大切である。
- 今日、挙げた危機箇所が1つでも改善出来たら良いと思いました。
- 地域の人や学校関係者など、色々な目線で点検でき非常に有効だと思いました。
- 実際に皆さんで歩き、危険な場所を指摘できとても良い機会だと思います。是非、今後も強化し続けてほしいです。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

平成25年3月発行

平成24年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●上和田小学校区域●

大和市都市施設総務課

平成24年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成24年度 まちぐるみ安全点検概要	.....	1
2. 参加団体一覧表	.....	4
3. 点検区域全体図	.....	5
4. 1班の点検箇所・点検内容と対応	.....	6
5. 2班の点検箇所・点検内容と対応	.....	10
6. 3班の点検箇所・点検内容と対応	.....	14
7. 4班の点検箇所・点検内容と対応	.....	18
8. まちぐるみ安全点検アンケート結果	.....	25

本冊子の取り扱いについて

ここに記載の改善方法等は、「まちぐるみ安全点検」のワークショップにて各班でまとめられた「点検シート」の内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」のワークショップで優先順位が高いとされたものでも、実際には「交差点改良等」のように、地権者の理解と協力が必要なもの、また改善するには多額の費用と期間を必要とするものがあります。よって、本冊子の改善方法のとおり改善が出来るものと出来ないものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」に対するご理解、ご協力をお願い致します。

平成 24 年度大和市まちぐるみ安全点検概要

(1) 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の交通安全・防犯意識の向上、自主防犯活動の推進が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ① 参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握する機会を設けます。
- ② 参加者がそれぞれの立場から何ができるか話し合い、改善案を検討し、問題点を改善していきます。
- ③ 地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

(2) 点検区域

●点検区域の選定

大和市を北・中・南部に分け、各地区から毎年 1 小学校区域を選定します。原則として交通安全総点検を実施した順に行います。

(初年度は、交通事故の多い小学校区域で優先的に実施しました。)

●今年度点検区域

北部：緑野小学校区域

中部：大和東小学校区域

南部：上和田小学校区域

●点検日程・会場

11 月 20 日 (火) 大和東小学校区域 会場：コミュニティセンター深見中会館

11 月 21 日 (水) 上和田小学校区域 会場：コミュニティセンター上和田会館

11 月 29 日 (木) 緑野小学校区域 会場：コミュニティセンター緑野会館

(3) 参加者

行政・・・神奈川県、大和警察署、大和市

学校・・・保護者、学校教職員

地域住民・・・無作為抽出市民 (各区域 12 名以内)

関連団体・・・自治会、交通安全団体、防犯団体

(各区域合計 50 名程度)

(4) 点検方法

- 点検区域を4地区程度に分け、各地区10人前後のグループを編成します。
- 点検ルートを選定
交通安全総点検等のデータを記載した地図をもとに、参加者の体験等をプラスして、問題点を抽出し、点検地図を作成します。
- 現地点検
問題点を確認し、改善方法を協議しながら1.5時間程度で行います。点検項目を分類別に示した点検シートを配布し、点検ルート別の明細地図に点検箇所の番号を記入し、現状写真を撮影します。

(5) 点検項目

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

(6) 改善案の検討

点検後、各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して、「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

(7) 検討結果の発表

点検箇所のうち、優先して改善すべき問題点について、問題点と改善案を発表します。

(8) 点検結果の公表

点検結果を整理し、問題点をまとめ、交通安全・防犯対策のための改善を行います。また、地域の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、点検結果を公表します。

プログラム

9:20	参加者集合
9:30	<p><u>開 会</u> (15分)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・まちぐるみ安全点検の目的について ・交通安全対策について ・防犯対策について
9:45	<p><u>点検ルート</u>の選定 (45分)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グループごとに自己紹介 (団体名と氏名) ・グループリーダー、書記、発表者の選出 ・点検地図の作成 危険と感じている場所、実際の体験について話し合います。 ・点検ルートの選定 問題点を参考に、点検経路を決定します。
10:30	<p><u>現地点検開始</u> (1時間30分)</p> <p>問題点を確認し、改善の方法を検討しながら行います。</p>
12:00~13:00 昼休み	
13:00	<p><u>発表箇所の選定と改善策(案)の検討</u> (1時間)</p> <p>問題点の中から発表箇所(優先して改善すべき問題)を選び、それぞれの立場から何ができるのかを話し合います。</p>
14:00	<p><u>点検結果、改善策(案)の発表</u> (30~45分)</p>
14:45	<u>閉 会</u>

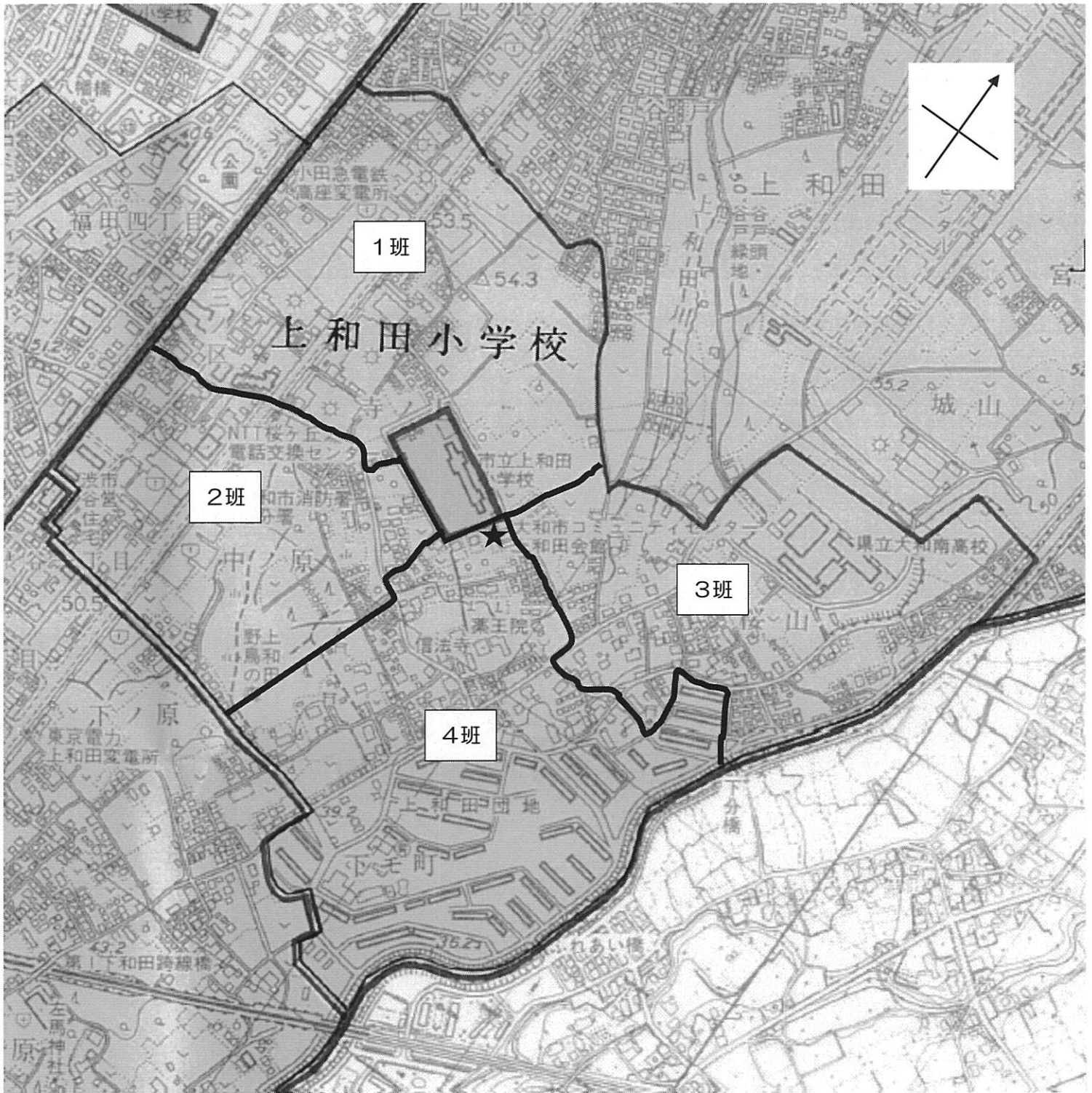
参加団体一覧表

自治会	
上和田自治会	上和田団地自治会
善光明自治会	旭ヶ丘自治会
学校関係	
上和田小学校	上和田小学校 PTA
交通安全関連団体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大和市交通安全 シルバーリーダー連絡協議会
大和市交通指導員連絡協議会	
防犯関連団体	
大和女性防犯会	
行政機関	
大和警察署 (点検の着目点について助言・指導)	神奈川県厚木土木事務所 東部センター

参加人数 33名	
(内訳)	
自治会	8名
学校関係	6名
交通安全・防犯団体	4名
行政機関	1名
無作為抽出	7名
市職員	7名

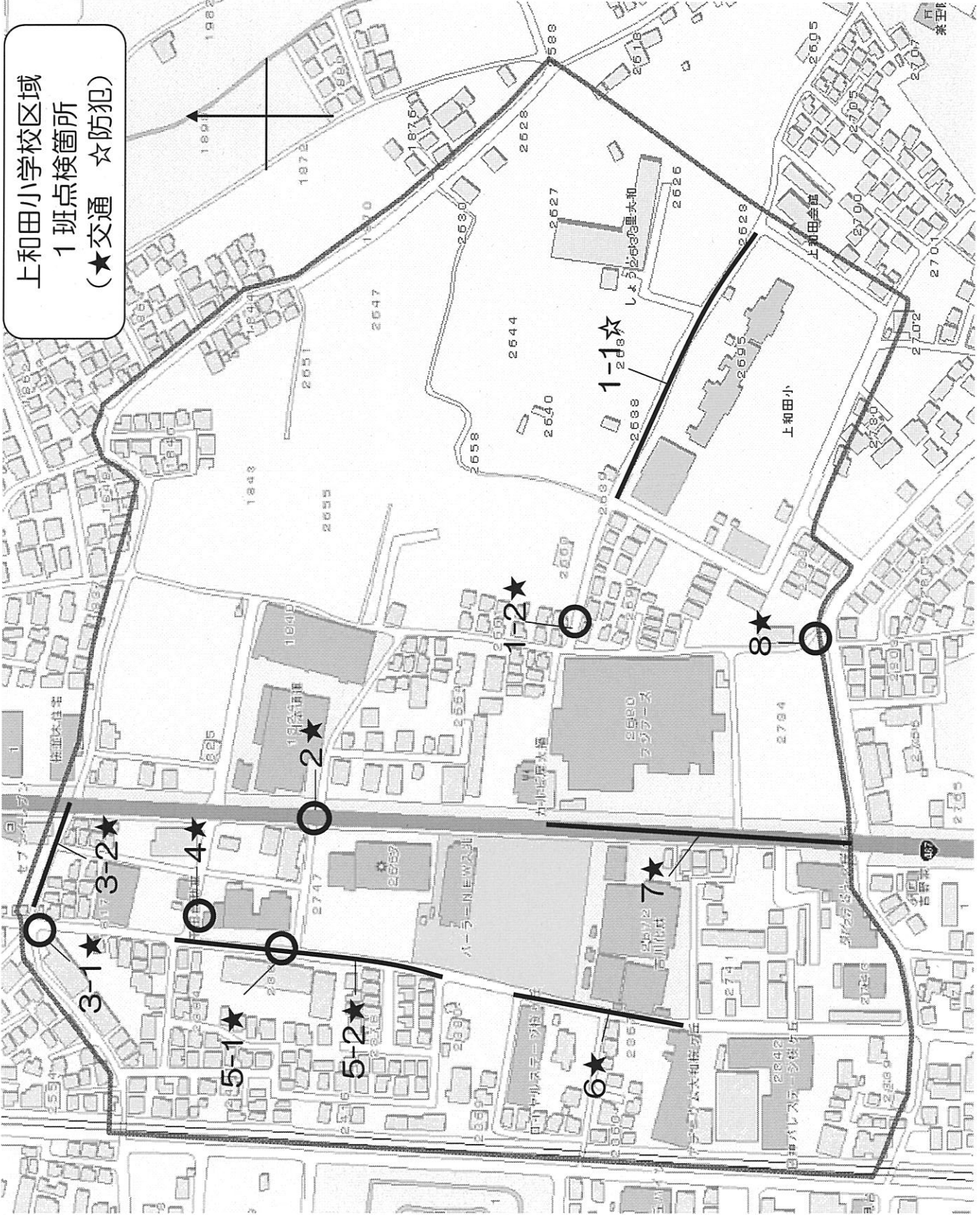
班人数	
1班	8名
2班	8名
3班	7名
4班	10名

まちぐるみ安全点検 上和田小学校区域
全体図

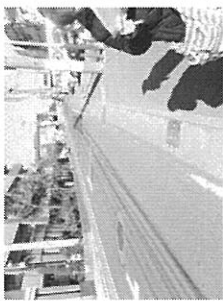





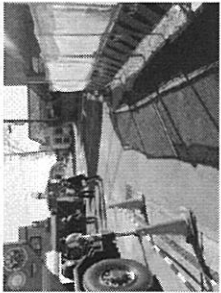
★コミュニティセンター上和田会館

上和田小学校区域
 1 班点検箇所
 (★交通 ☆防犯)



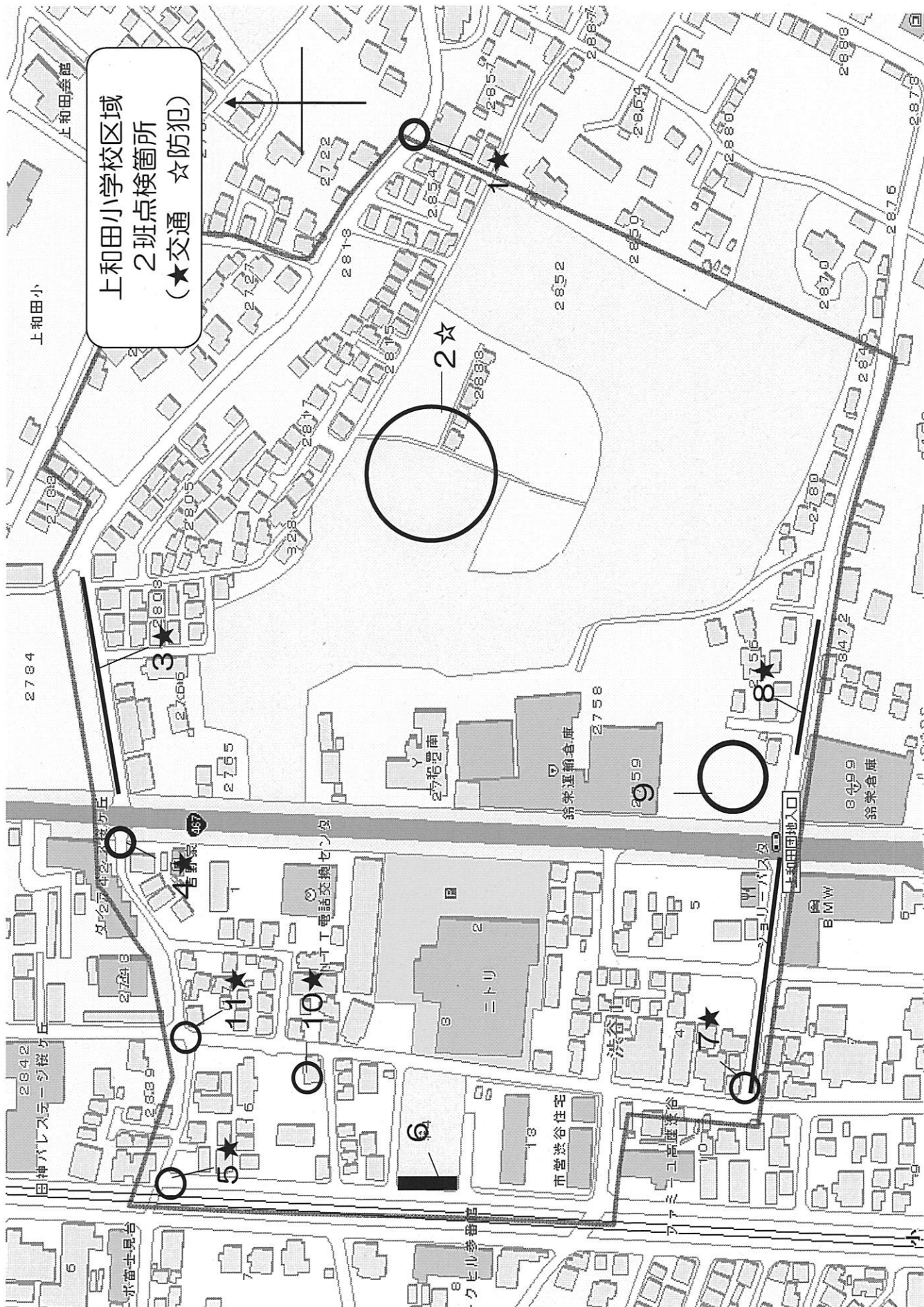
No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1-1	防犯		上和田小学校のまわり 街灯の数はあるが、消えているところがありそう。	自治会へ明度アップと点灯するかどうかの確認をしてもらう。	自治会	自治会にて対応をお願いします。
1-2	交通		上和田小学校のまわり スクールゾーン標示が消えている。	スクールゾーン表示の塗り直し。	市(道路)	H24年度中に塗り直す予定です。
2	交通		指導農場前バス停付近 近くに横断方法がない。 今後、商業施設ができるため、歩行者の横断・事故防止が必要。	横断歩道、信号機の設置。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。
3-1	交通		五差路で見通しが悪い。	①カーブミラーを大きくする。 ②交差点内のカラー舗装の塗り直し。 ③信号機の設置	①② 市(道路)	①このミラーは民地をお借りして設置しているのですが、大きくするためには、根巻コンクリートの拡大など、土台から交換しなければならぬため、困難と考えられます。 ②ひどく劣化してはいますので、現時点では、塗り直す予定はありません。 ③所管の大和警察署へ検討を依頼しました。
					③警察	

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
3-2	交通	なし	五差路で見通しが悪い。	セブンイレブン側の道にもカラ一舗装。	市(道路)	片側(南側)にはグリーンラインを設置済みですが、狭道で車道幅員が確保できなくなることから、北側には設置できません。
4	交通		平田自動車前の交差点 ①フェンスに於いて改善はしているが、車が入っているとかなり見通しが悪くなる。 ②止まれ標示が消えている。	①交差点付近に車を止めないよう、自治会を通して伝えてもらう。 ②止まれ標示の塗り直し。 ③交差点手前にイメーシハンブ。	①自治会 ②警察 ③市(道路)	①自治会にて対応をお願いします。 ②所管の大和警察署へ塗り直しを依頼しました。 ③イメーシハンブは、見慣れると効果が低下するため、設置する予定はありません。
5-1	交通		善行明自治会のリサイクルステーションがあるため、利用者が多く危険。	アンジェロ桜ヶ丘前に横断歩道。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。
5-2	交通		スクールゾーン標示が消えていた。	スクールゾーン標示の塗り直し。	市(道路)	H24年度中に塗り直し予定です。
6	交通		車の交通量が多い。 旧道の道幅・歩道が、店が出来ることにより狭くなる不安がある。	歩道を確保する。	市(道路)	道路の拡幅が必要ですが、当該道路の拡幅計画がありません。また、用地を確保し拡幅するのは時間と予算を要しますので近年中には行うことはできません。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
7	交通		縁石の上を子どもたちが歩いていて危ない。 商業施設ができるため、横断防止の必要がある。	ガードレールの設置。	県	横断防止柵が必要な箇所か、交通管理者である大和警察署と調整の上、設置の必要性を検討してまいります。
8	交通		交差点だが止まらない車が多い。 現在建設中のため、完成してから確認が必要。	停止線を設置。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。


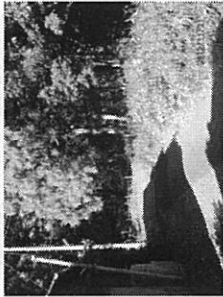



※管理者等（市の担当課等）

都市二都市施設総務課、道路二道路安全対策課、生活二生活あんしん課、県三神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察三大和警察署




上和田小学校区域
2班点検箇所
(★交通 ☆防犯)

2班

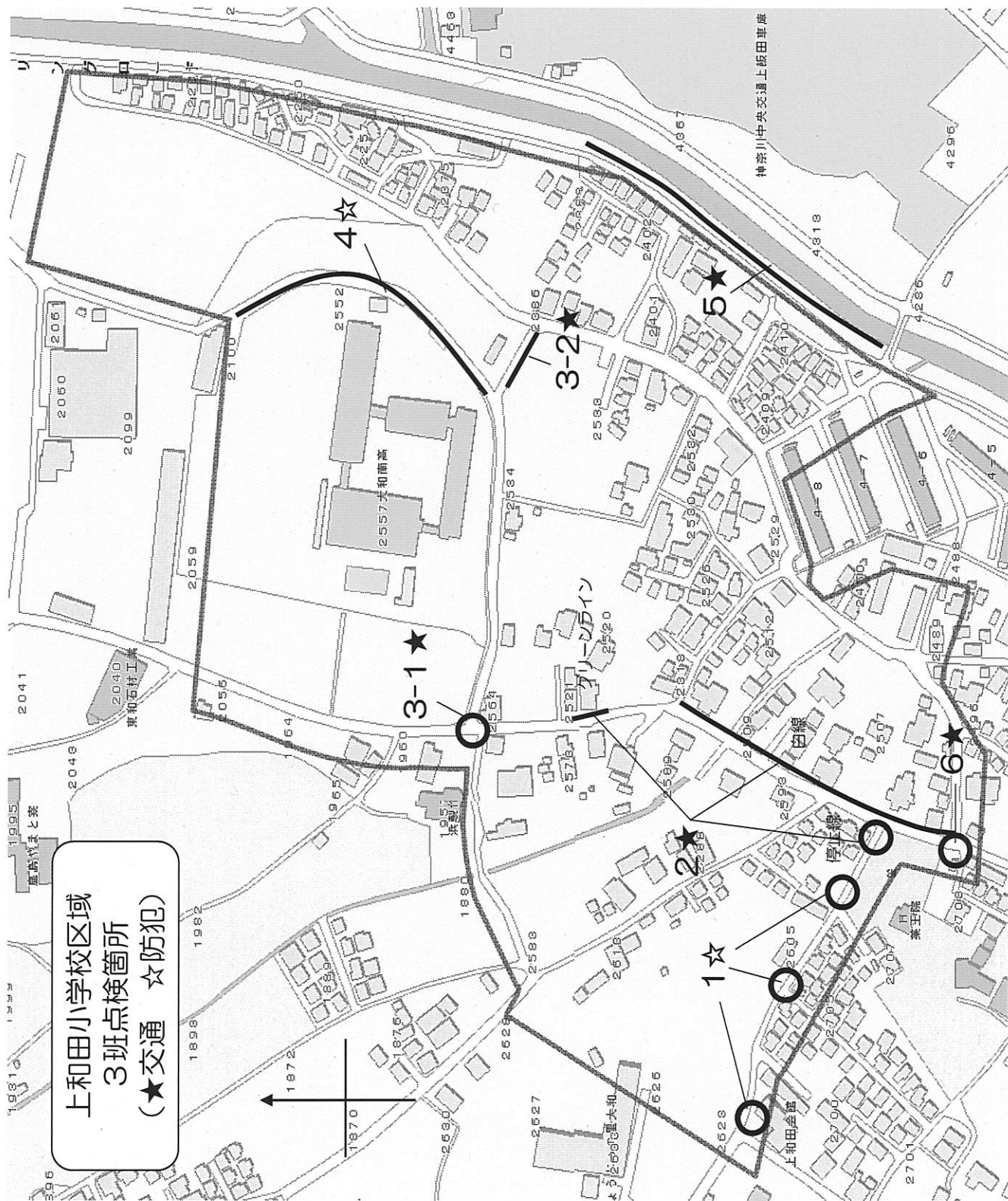
No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1	交通		車がスピード出しすぎ。 坂道でカーブしている。 スクールゾーン標示や路側線などが整備されている。 30km制限となっている。	飛び出し注意の看板設置。	市(道路)	看板は設置済みです。
2	防犯		野鳥の森の防犯の問題点の確認。 (点検して問題なし)	特になし	-	-
3	交通		歩道が狭い。(1m幅)	できれば歩道を広げて欲しい。	市(道路)	道路の拡幅が必要ですが、当該道路の拡幅計画がありません。また、用地を確保し拡幅するのは時間と予算を要しますので年中には行うことはできません。
4	交通		大型車両の進入が多い。	児童の安全確保のため、進入禁止にする。	警察	進入禁止(時間指定の進入禁止も同様)については、地元・学校の総意をもって警察へ要望する必要がありますが、ご要望があったことは大和警察署へ伝えました。
5	交通		止まれの標示が薄い。	止まれの塗り直し。	警察	所管の大和警察署に塗り直しを依頼しました。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
6	その他		公園の植込みにごみが捨てられている。	特になし。	個人	冊子を通して、現状の周知を図ります。
7	交通		T字路 交通量が多い。	①グリーンラインの設置。 ②右折禁止（時間帯）規制。適切な規制を考えて欲しい。 ③通学路の変更。	①市(道路) ②警察 ③学校	①薄れていたグリーンラインは塗り直し済みです。 ②時間指定の進入禁止などの交通規制については、地元の総意をもって警察へ要望する必要があると思いますが、ご要望があったことは大和警察署へ伝えました。 ③通学路は毎年、PTAと学校で協議の上決定しています。変更についても、必要の都度、PTAと学校が協議の上で行います。
8	交通		歩道が狭い。路側帯あり。	歩道を広げてほしい。	市(道路)	道路の拡幅が必要ですが、当該道路の拡幅計画がありません。また、用地を確保し拡幅するのは時間と予算を要しますので近年中には行うことはできません。
9	その他		観光農園の花が枯れている。 火事が心配。	JA、農政課に枯れているものを処理してほしい。	市(農政) JA	処理済みです。

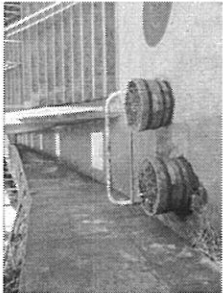


No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
10	交通		止まれの標識が植木の枝で見えない。	植木の枝を切ってもらえるように、協力を願います。	個人	伐採済みです。
11	交通	なし	横断旗のある場所がわかりにくい。	取り付けの場所が今の位置しかない為、そのまま。	—	—

※管理者等（市の担当課等）

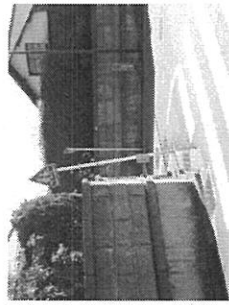
都市二都市施設総務課、道路二道路安全対策課、生活二生活あんしん課、県二神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察二大和警察署



No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1	防犯		薬師坂 防犯灯、街灯が古いものが多い。	①防犯灯を新しいものに取り換えてほしい。 ②警察のパトロール。	①自治会 ②警察	①住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設・改修要望や球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。 ②管轄する交番へ伝え、パトロールの際の参考資料とします。
2	交通		薬師坂の下の道路 道路の白線が片側にしかない。 車のスピードが速い。 (30km 規制)	①薬師寺側に歩道の白線を書いてほしい。 ②カラー舗装の延長。 ③速度落とせの塗り直し。 ④交差点手前に止まれ標示がほしい。	①②③ 市(道路)	①H24 年度中に設置する予定です。 ②このグリーンラインについては、カーブ部分の注意喚起のために設置したものですので、延長する予定はありません。 ③H24 年度中に塗り直す予定です。 ④所管の大和警察署に検討を依頼しました。
3-1	交通		大和南高校に入る交差点 高校生の自転車と車との交錯。	大和南高校生を含め、自転車の乗り方・マナーに注意してもらいたい。	市(道路) 学校 個人	今後も、広く自転車の乗り方やルール遵守・マナー向上のための啓発活動に努めますが、大和南高校にも働きかけを行います。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
3-2	交通		スロープ入口に車止めがあるの で、車いすの方が通れない。	車いすを通れるようにしてほし い。 自転車はスロープを利用して、な るべく住宅街を走らないでほし い。	市(土木) 個人	今後の対応及び対応結果 車椅子が通行できるように改良します。 【方法】西側出入り口の車止めの間隔を広 げます。 【時期】平成25年度
4	防犯		大和南高校の奥 木が多く、街路灯、防犯灯の間隔 が開きすぎている、とにかく暗 い。	街路灯、防犯灯の増設を検討して ほしい。	自治会	住宅道路等に設置された防犯灯について は、地元自治会が設置や維持管理を行って いるため、暗い箇所への新設・改修要望や 球切れなどによる不具合が生じている場 合は、地元自治会の自治会長や自治会役員 に連絡してください。
5	交通		境川サイクリングロード 自転車と歩行者のすれ違い等 危険。暗い。	①車止めのようなものを設置し、 自転車の減速を促す。 ②自転車と歩行者で道路を色分 けする。 ③歩行者も懐中電灯や反射材の ついたものを身に付ける等工夫 する。	①②県 ③個人	①②自転車と歩行者を区分する色分けに ついては予算上できませんが、車止めにつ いては、既に設置されているところもあり ますので、現地確認の上、設置可能などこ ろであれば、設置を検討してまいります。 なお、自転車利用者に対して注意を促す標 識を計画的に設置しているところであり、 今後も交通管理者とも調整の上必要な箇 所について設置を検討してまいります。

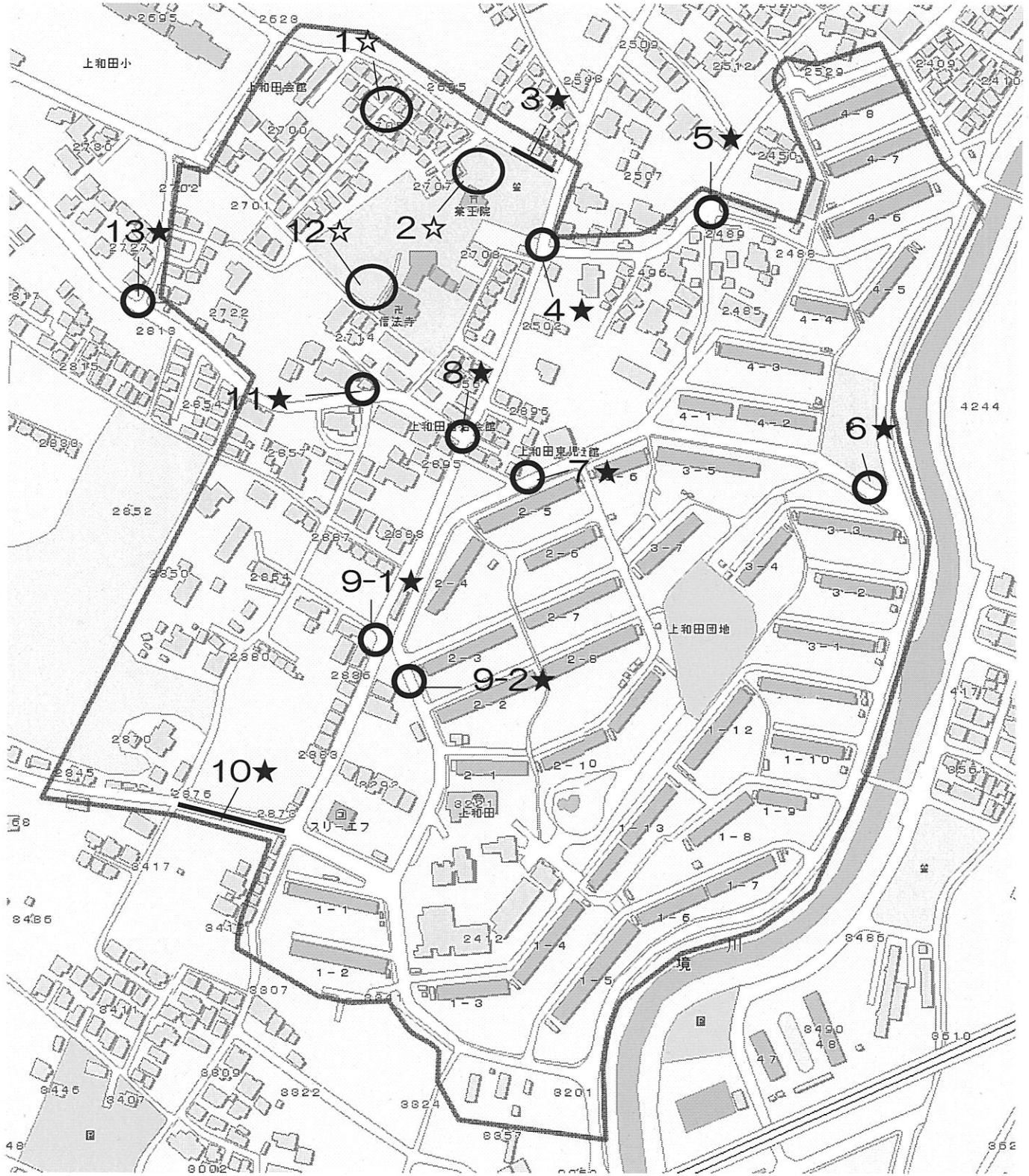
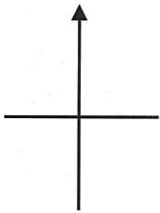
3班





No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
6	交通		薬師の横断歩道の交差点 見通しが悪い。 横断歩道の標識が曲がっていて 見えにくい。 車が減速するようにカラー舗装 等の対策。	①横断歩道の標識の修理。 ②カラー舗装。	①警察 ②市(道路)	①所管の大和警察署に補修を依頼しまし た。 ②H25年度の設置を検討します。

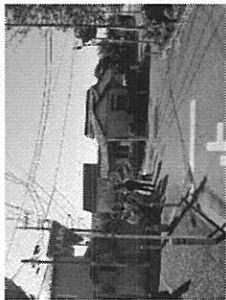
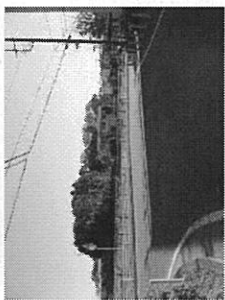


※管理者等(市の担当課等)

都市二都市施設総務課、道路二道路安全対策課、土木二土木管理課、生活二生活あんしん課、県三神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察二大和警察署

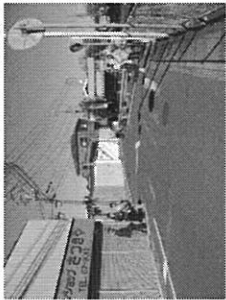

上和田小学校区域
4班点検箇所
(★交通 ☆防犯)



No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1	防犯		薬師ハイツ付近で不審者。 防犯灯が近くにない。 薬王院の周辺が暗い。 死角が多い。	①防犯灯の設置 ②地域での回覧	①② 自治会	①住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設・改修要望や球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。 ③看板については、必要性、防犯効果、設置場所など総合的に勘案して、必要最小限の設置としており、今回も地域での必要性について十分検討してください。
2	防犯			③注意喚起（防犯）の看板	③市(生活)	
3	交通		薬師の坂が急坂で T 字路の所が危ない。 停止線がない。	坂の途中に注意を促す路面標示。	市(道路)	狭道のため、既に設置済みのスクールゾーンの他には設置困難です。また、本道の交差点手前に注意看板も設置していただきますので、現状のままとさせていただきます。
4	交通		塀があるため見通しが悪い。 たまりが狭い。 待機所が車から見づらい。	交差点の隅切を改良(角度を変え る)	市(道路)	道路の交差点の関係で、北方面の見通しがやや悪いですが、交差点には、隅切り、カーブミラー、注意看板等の対策が施されているため、現状のままとさせていただきます。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
5	交通		見通しが悪く、交差点が危険。	注意喚起の看板。	市(道路)	看板を設置する適切な場所がありません。 なお、交差点内の十字マークが薄れているため、H24年度中に塗り直し予定です。
6	交通		サイクリングの自転車がが多い。	一時停止の標識。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。
7	交通		横断歩道の真ん中に電柱がある。	①電柱の移設。 ②横断歩道の東側の拡張。	①東京電力 ②警察	①東京電力へ電柱移設を要望しました。 ②所管の大和警察署に検討を依頼しました。
8	交通		信号が西日で見えにくい。 自治会館側の角のポールが壊れている。	①信号のLED化。 ②自治会館側の角に左折巻き込み防止用にポールを増設。	①警察 ②市(道路)	①所管の大和警察署に検討を依頼しました。 ②歩道・車道とも幅員が狭いため、ポール の設置はかえって危険と考えられます。

4班

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
9-1	交通		横断歩道が消えている。	横断歩道の塗り直し。	警察	所管の大和警察署に塗り直しを依頼しました。
9-2	交通	写真なし		横断歩道の新設。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。
10	交通		道が狭い。交通量が多い。	将来的に道路の拡幅。	市(都市)	当該道路は、現時点では道路拡幅の計画はありません。
11	交通	写真なし	スクールゾーン標示が消えている。	スクールゾーン標示の塗り直し。	市(道路)	一部に薄れている部分はあるものの、塗り直すにはまだ早いと考えます。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
12	防犯	写真なし	信法寺周辺で不審者。 街灯が少なくて暗い。	①防犯灯の設置。 ②地域での回覧。 ③注意喚起（防犯）の看板。	①② 自治会	①住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設・改修要望や球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。 ③看板については、必要性、防犯効果、設置場所など総合的に勘案して、必要最小限の設置としており、今回も地域でその必要性について十分検討してください。
13	交通		通学路のため、子どもの飛び出し 注意。 見通しが悪い。	子供に対する注意喚起の標示。 民地のため難しければ、交差点の カラー舗装。	市(道路)	H24 年度中に、歩道上に「車に注意」の 路面標示を設置します。

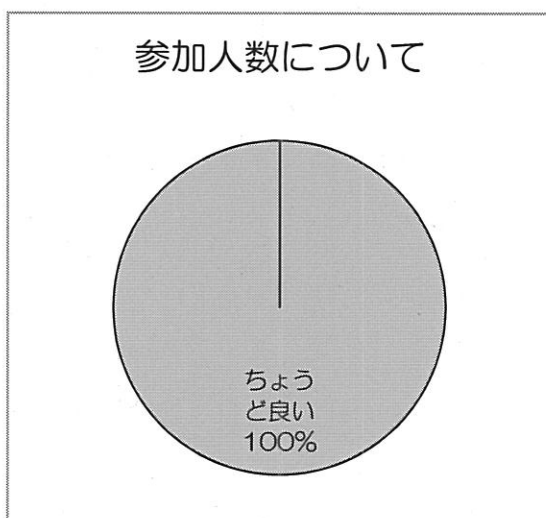
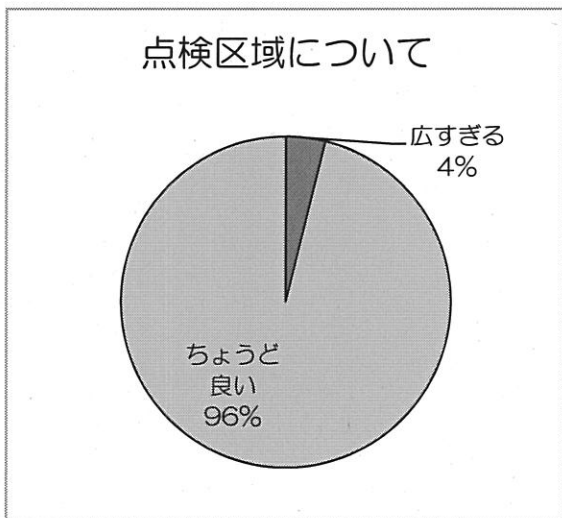
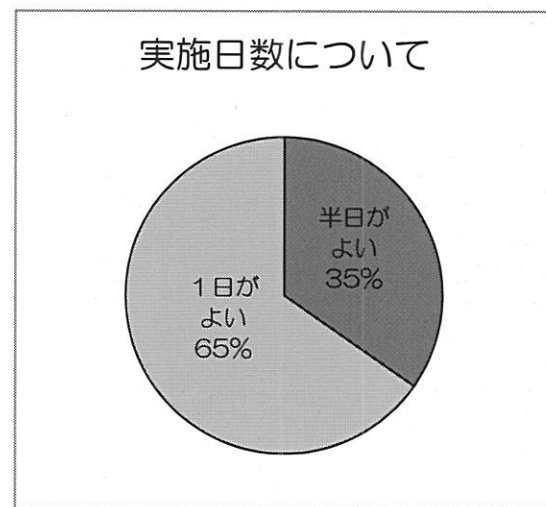
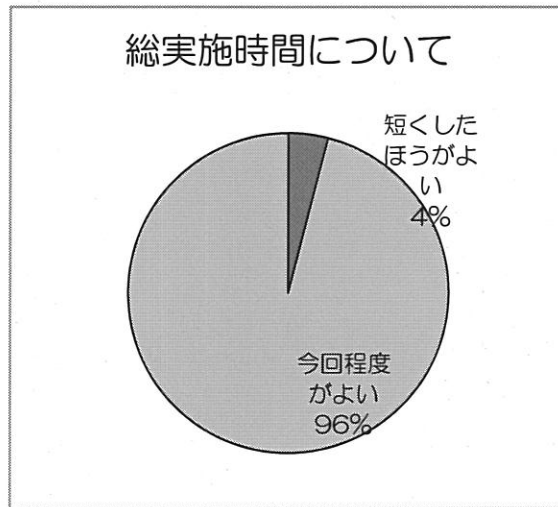
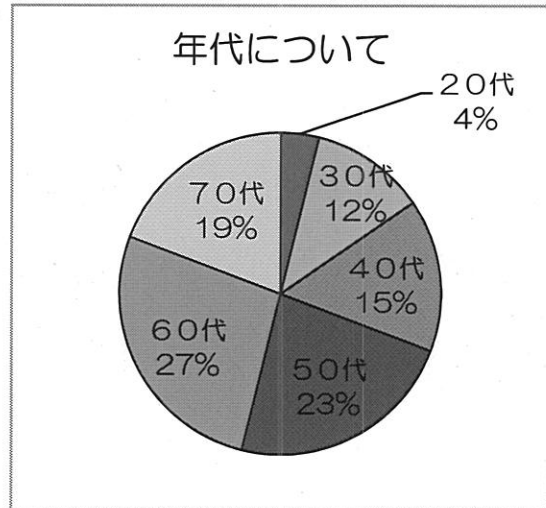
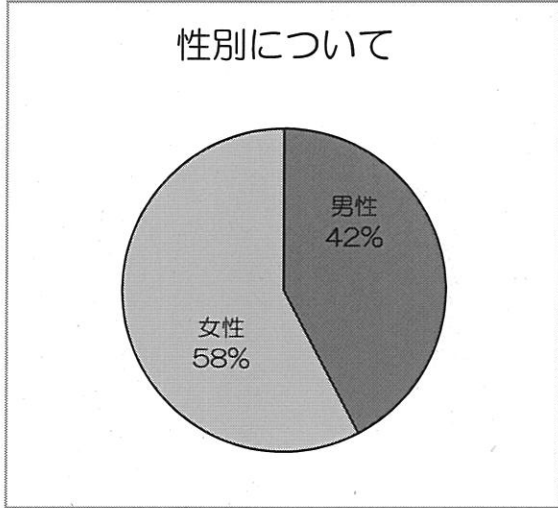
※管理者等（市の担当課等）

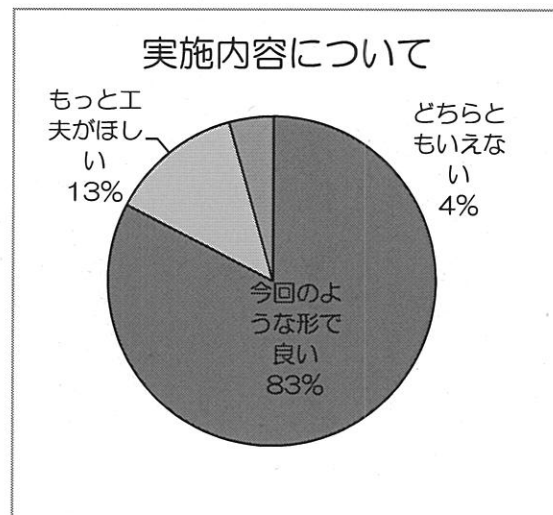
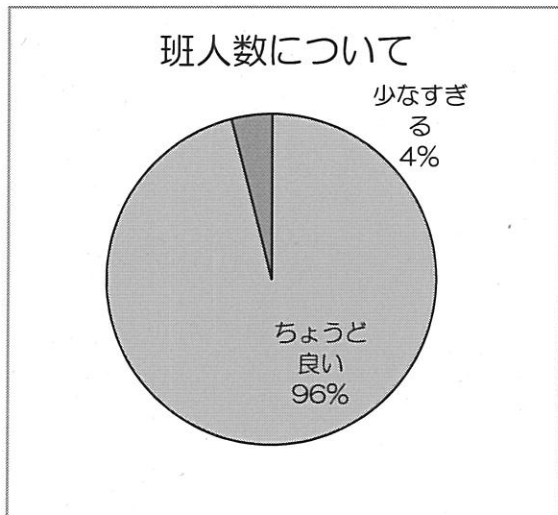
都市二都市施設総務課、道路二道路安全対策課、生活二生活あんしん課、県三神奈川県厚木工事務所東部センター、警察二大和警察署

平成24年度まちぐるみ安全点検アンケート結果

まちぐるみ安全点検実施後、参加者にアンケートにご協力いただきました。

この結果は、今後まちぐるみ安全点検をより良くしていくための参考とさせていただきます。





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- 自治会など複数で参加している所は、他も見たい。
- 具体的な改善策・方法を参加者に提示した方が良い。
- もっといろいろな方が参加されてもいいと思いました。
- 最初は「長いな」と思いましたが、とても充実していたと思います。
なかなか実現するには時間がかかると思いますが、住み良い大和市になれば良いと思います。
- 地域の方々と危険箇所についてお話しできて良かったです。
また、こういう機会に恵まれたら参加したいです。
- 貴重な体験となりました。実際に歩いてみるといろいろと発見があり、勉強になりました。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

平成25年3月発行

平成24年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●緑野小学校区域●

大和市都市施設総務課

平成24年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成24年度 まちぐるみ安全点検概要	.....	1
2. 参加団体一覧表	.....	4
3. 点検区域全体図	.....	5
4. 1班の点検箇所・点検内容と対応	.....	6
5. 2班の点検箇所・点検内容と対応	.....	10
6. 3班の点検箇所・点検内容と対応	.....	15
7. 4班の点検箇所・点検内容と対応	.....	19
8. まちぐるみ安全点検アンケート結果	.....	25

本冊子の取り扱いについて

ここに記載の改善方法等は、「まちぐるみ安全点検」のワークショップにて各班でまとめられた「点検シート」の内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」のワークショップで優先順位が高いとされたものでも、実際には「交差点改良等」のように、地権者の理解と協力が必要なもの、また改善するには多額の費用と期間を必要とするものがあります。よって、本冊子の改善方法のとおり改善が出来るものと出来ないものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」に対するご理解、ご協力をお願い致します。

平成 24 年度大和市まちぐるみ安全点検概要

(1) 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の交通安全・防犯意識の向上、自主防犯活動の推進が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ① 参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握する機会を設けます。
- ② 参加者がそれぞれの立場から何ができるか話し合い、改善案を検討し、問題点を改善していきます。
- ③ 地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

(2) 点検区域

●点検区域の選定

大和市を北・中・南部に分け、各地区から毎年 1 小学校区域を選定します。原則として交通安全総点検を実施した順に行います。

(初年度は、交通事故の多い小学校区域で優先的に実施しました。)

●今年度点検区域

北部：緑野小学校区域

中部：大和東小学校区域

南部：上和田小学校区域

●点検日程・会場

11月20日(火) 大和東小学校区域 会場：コミュニティセンター深見中会館

11月21日(水) 上和田小学校区域 会場：コミュニティセンター上和田会館

11月29日(木) 緑野小学校区域 会場：コミュニティセンター緑野会館

(3) 参加者

行政・・・神奈川県、大和警察署、大和市

学校・・・保護者、学校教職員

地域住民・・・無作為抽出市民(各区域12名以内)

関連団体・・・自治会、交通安全団体、防犯団体

(各区域合計50名程度)

(4) 点検方法

- 点検区域を4地区程度に分け、各地区10人前後のグループを編成します。
- 点検ルートを選定
交通安全総点検等のデータを記載した地図をもとに、参加者の体験等をプラスして、問題点を抽出し、点検地図を作成します。
- 現地点検
問題点を確認し、改善方法を協議しながら1.5時間程度で行います。点検項目を分類別に示した点検シートを配布し、点検ルート別の明細地図に点検箇所の番号を記入し、現状写真を撮影します。

(5) 点検項目

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

(6) 改善案の検討

点検後、各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して、「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

(7) 検討結果の発表

点検箇所のうち、優先して改善すべき問題点について、問題点と改善案を発表します。

(8) 点検結果の公表

点検結果を整理し、問題点をまとめ、交通安全・防犯対策のための改善を行います。また、地域の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、点検結果を公表します。

プログラム

9:20	参加者集合
9:30	<p><u>開 会</u> (15分)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・まちぐるみ安全点検の目的について ・交通安全対策について ・防犯対策について
9:45	<p><u>点検ルート</u>の選定 (45分)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グループごとに自己紹介 (団体名と氏名) ・グループリーダー、書記、発表者の選出 ・点検地図の作成 危険と感じている場所、実際の体験について話し合います。 ・点検ルートの選定 問題点を参考に、点検経路を決定します。
10:30	<p><u>現地点検開始</u> (1時間30分)</p> <p>問題点を確認し、改善の方法を検討しながら行います。</p>
12:00~13:00 昼休み	
13:00	<p><u>発表箇所の選定と改善策(案)の検討</u> (1時間)</p> <p>問題点の中から発表箇所(優先して改善すべき問題)を選び、それぞれの立場から何ができるのかを話し合います。</p>
14:00	<u>点検結果、改善策(案)の発表</u> (30~45分)
14:45	<u>閉 会</u>

参加団体一覧表

自治会	
中央林間東自治会	中央林間南自治会
中央林間西自治会	中央林間新生自治会
鶴間新町自治会	

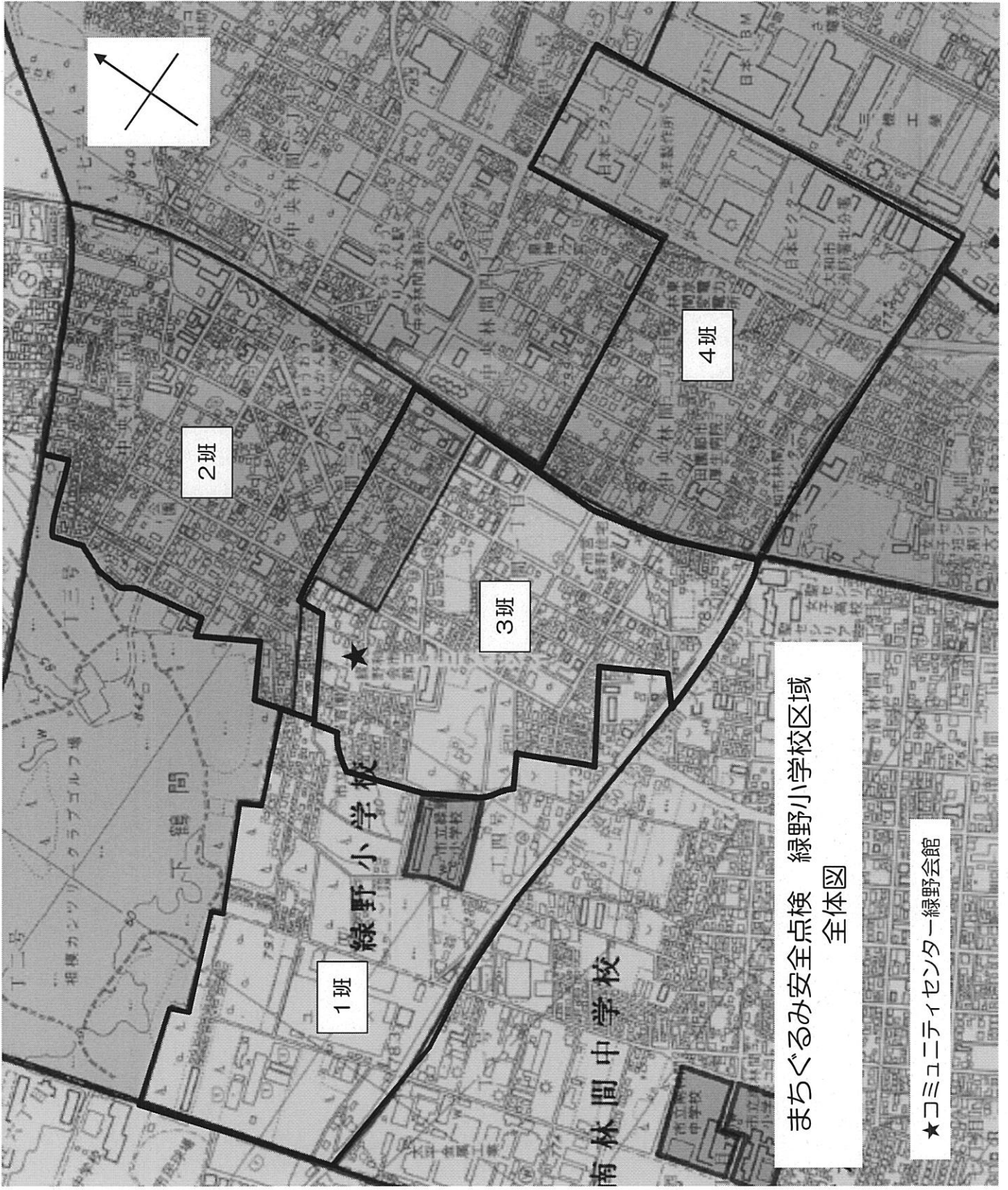
学校関係	
緑野小学校	緑野小学校PTA

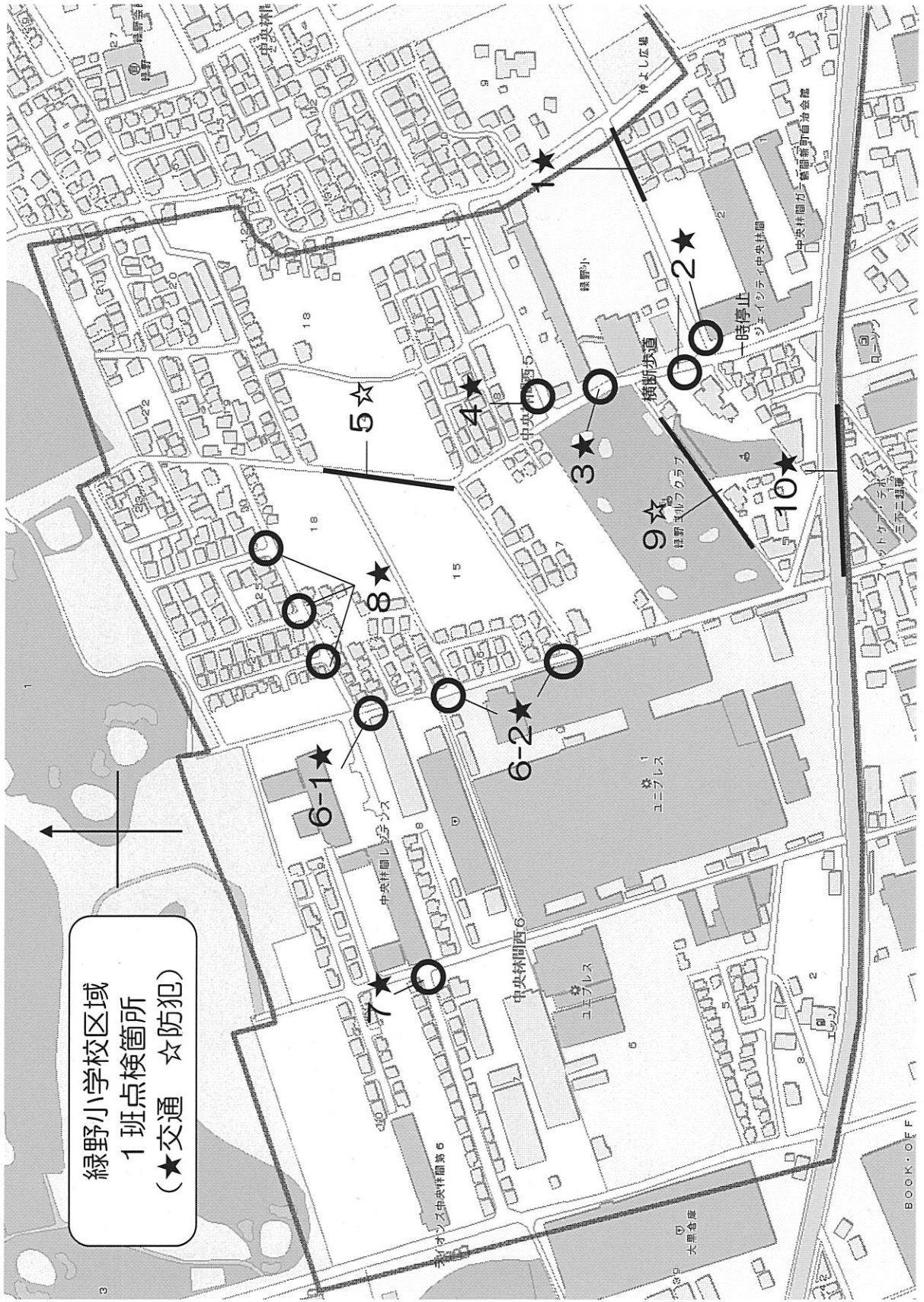
交通安全関連団体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大和市交通安全 シルバーリーダー連絡協議会
大和市交通指導員連絡協議会	

行政機関	
大和警察署 (点検の着目点について助言・指導)	

参加人数 31名	
(内訳)	
自治会	8名
学校関係	10名
交通安全・防犯団体	3名
無作為抽出	2名
市職員	8名

班人数	
1班	7名
2班	9名
3班	7名
4班	8名






緑野小学校区域
 1 班点検箇所
 (★交通 ☆防犯)

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1	交通		スクールゾーンの表示が片端にはあるが、反対側にも表示した方がよい。	路面にスクールゾーンの表示をしてほしい。	市(道路)	H24 年度中に、東側にも設置する予定です。
2	交通		交差点に段差あり。 横断する子どもが多い。	横断歩道の設置と一時停止の表示をし、抑制力とする。	警察	横断歩道設置のためには、基本的に児童の溜まり場所の確保と地元の合意形成が必要ですが、ご要望があったことは大和警察署へ伝えるところに、停止線の設置についても検討を依頼しました。
3	交通		(緑野小学校西門前) 見通しが悪いが、児童が横切る。 横断する子どもが多く、今後増加の予定。	横断歩道の設置	警察	横断歩道設置のためには、基本的に児童の溜まり場所の確保と地元の合意形成が必要ですが、ご要望があったことは大和警察署へ伝えました。
4	交通		T字路だが、ウィンカーなしで曲がる車もある。	どちらかの道(学校北側)を一時停止にする。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。
5	防犯		通学路ではないが、子どもが一人で夕方などに通ることが多い。 (暗い)	①見通しを良くするため、木の剪定・下草の刈り取りを所有者に依頼 ②警察に防犯パトロールの依頼 ③自治会でのパトロール	①個人 ②警察 ③自治会	①要望を山林所有者に伝えました。 ②管轄する交番へ伝え、パトロールの際の参考資料とします。 ③自治会にて対応をお願いします。

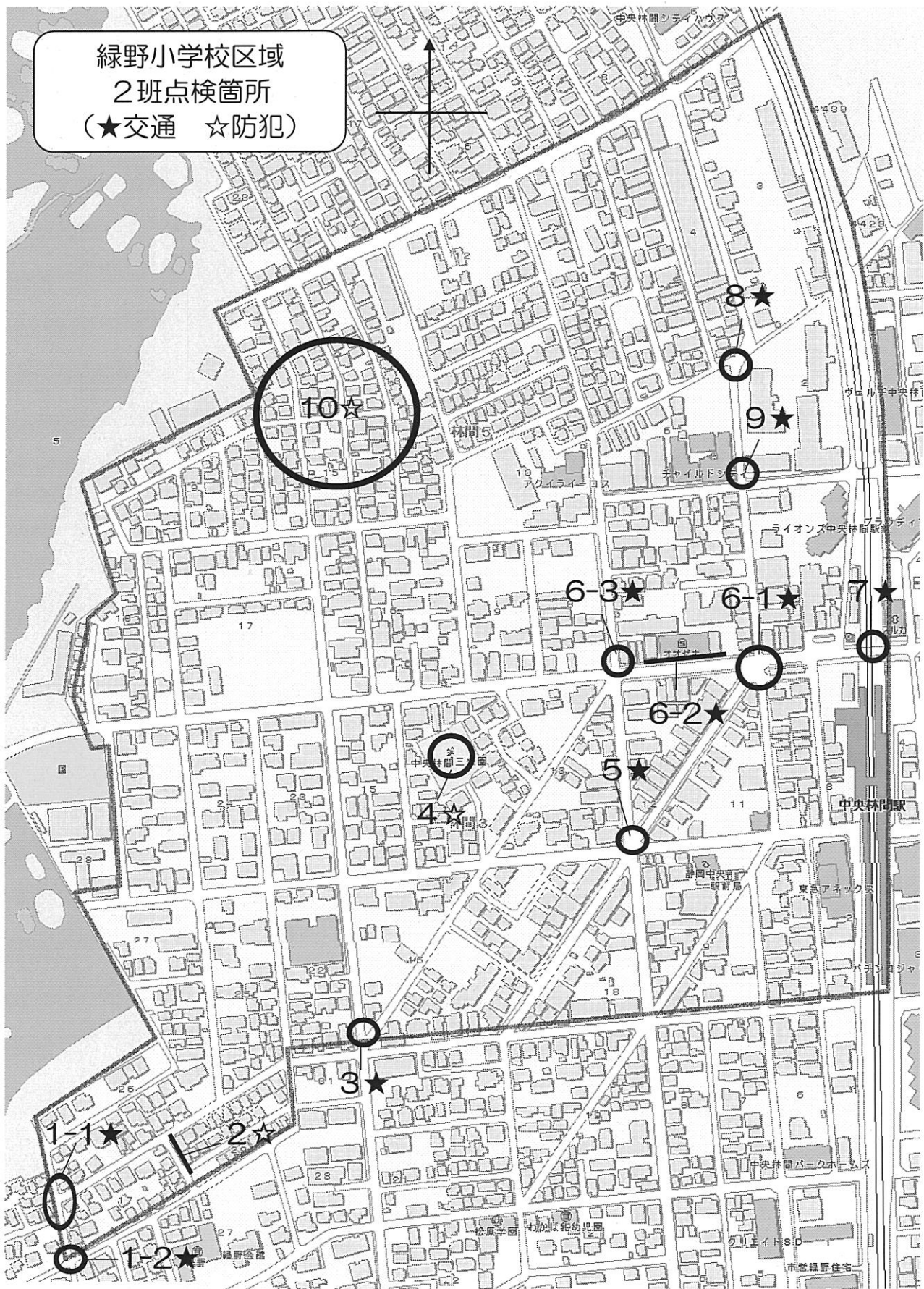
No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
6-1	交通		スピード落とせが消えている。	スピード落とせの塗り直し。	市(道路)	H24年度中に塗り直す予定です。
6-2	交通		Tマークのある所と、 ない所がある。	「T」マークの表示をする。	市(道路)	南側のT字交差点マークをH24年度中に設置する予定です。また、薄れている北側のT字マークも併せて塗り直します。
7	交通		通り抜けの車が多い。 一時停止表示がない。	①カラー舗装をする。 ②通学路の変更を検討	①市(道路)	①交差点には、既にカーブミラー、T字交差点マーク、2枚の注意看板等が設置済みですので、現状のままとさせていただきます。
					②学校	②通学路は毎年、PTAと学校で協議の上決定しています。変更についても、必要の都度、PTAと学校が協議の上で行います。
8	交通		「T」マークの消えているところがある。	交差点マークの塗り直し。	市(道路)	H24年度中に塗り直す予定です。


No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
9	防犯		夜、暗い。狭く、見通しが悪い。 通勤で通る人も多い。	防犯灯をつけてほしい。	自治会	今後の対応及び対応結果 住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設・改修要望や球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。
10	交通	写真なし	(座間街道沿い) 夜間になると暗いため、自転車、歩行者の通りが見えにくい。	照明灯の設置。	県	現地を確認したところ、要望箇所については、県の照明灯設置基準に照らして既に設置されている箇所です。歩行者の防犯上を考慮した街灯については、大和市や地元自治会において設置をお願いいたします。

※管理者等（市の担当課等）

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、公園＝みどり公園課
県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署


緑野小学校区域
2班点検箇所
(★交通 ☆防犯)



No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1-1	交通		交通量が多く、通学時間と重なって危険。 見通し悪い。	①一時停止線 ②速度規制 ③(東西道路を優先にした上で)交差点内カラー舗装 +路側帯点線(ドットライン)	①②警察 ③市(道路)	①②所管の大和警察署に検討を依頼しました。 ③近接しているT字交差点をひとつの交差点とみなし、ドットラインで優先道路扱いすることは、かえって危険性が増すのではないかと考えられます。交通安全を第一に考え、脇道である東西道路のそれぞれの交差点手前に停止指導線を設置させていただきます。
1-2	交通		交通量が多く、通学時間と重なって危険。 道路の優先がわかりにくい。	①標識(一時停止)の設置 ②通学路のルート変更	①警察 ②学校	①所管の大和警察署に検討を依頼しました。 ②通学路は毎年、PTAと学校で協議の上決定しています。変更についても、必要の都度、PTAと学校が協議の上で行います。
2	防犯		人通り少ない	木を切る	個人	所有者にて対応となります。
3	交通		交差点の優先順位がわからない	①交差点十字線の塗り直し ②カラー舗装	市(道路)	①H24年度中に塗り直し予定です。 ②H25年度に設置する予定です。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
4	防犯		暗い	家に囲まれているので安心感あり。 お花の手入れで、大人の方が出入りしているのが安心。	-	-
5	交通		交通量多い。 歩行者も横断歩道を渡らない。 六差路で危険。	斜めの道の交通量を減らすため ①一方通行や時間帯規制。 ②カラー舗装の範囲の拡大。	①警察 ②市(道路)	①一方通行などの交通規制については、地元の合意形成が必要ですが、ご要望があったことは大和警察署に伝えました。 ②カラー舗装は、これ以上拡大する余地がありません。なお、交差点のカラー舗装を拡大しても、交差点であることがぼやけ、効果が低減してしまう場合があります。
6-1	交通		違法駐車、歩行者の横断で危険。	①指定方向外進入禁止 (中央林間68号と131号から出る車は135号にしか進めないようにする) ②近隣商業者の方への説得	①警察 ②自治会	①一方通行などの交通規制については、地元の合意形成が必要ですが、ご要望があったことは大和警察署に伝えました。 ②自治会にて対応をお願いします。
6-2	交通		スーパーの商品が歩道からはみ出している。 自転車も止まり、歩道が狭くなっている危険。	①商品のはみ出しについて、市からスーパーに言ってもらおう。 ②一時停車の規制→駐停車禁止にしてほしい。	①市(土木) ②警察	①市からも(株)オオゼキへ指導しました。 ②所管の大和警察署に検討を依頼しました。

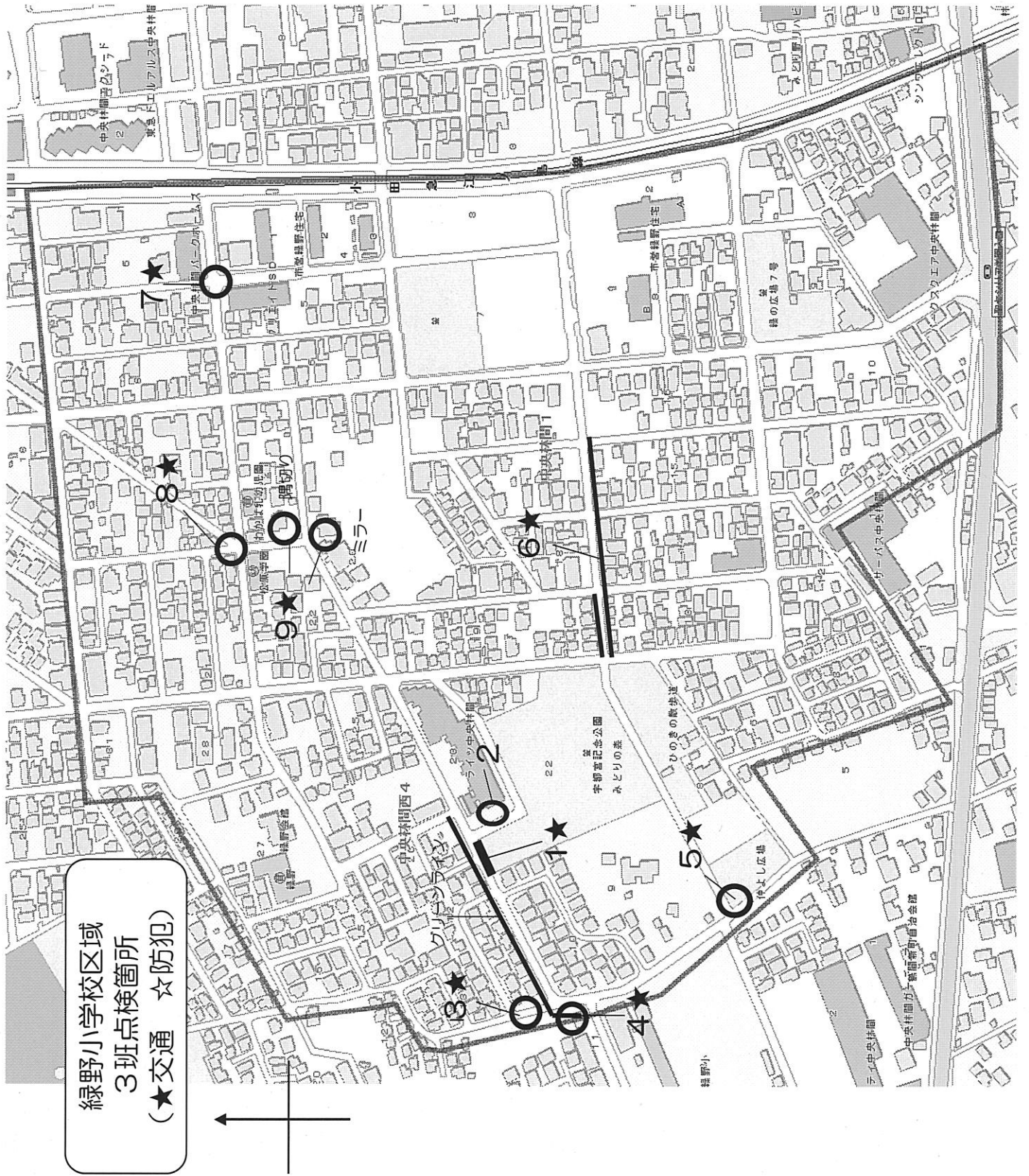
No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
6-3	交通		5 差路	点滅信号の設置	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。
7	交通		踏切内の歩道が狭い。 自動車、自転車、歩行者、踏切があがった時に一度に渡って危険。 歩道側の駐輪場が危険。	踏切北側の歩道の拡幅。	市(都市)	現在のところ、歩道拡幅の予定はありませんが、今後、歩行者の通行が多い踏切で、歩道が確保されていない、あるいは狭小である踏切などを優先し、安全に通行できるように、安全対策について調査・検討をしてまいります。
8	交通		歩行者・車が輻湊(混雑)している。	カラー舗装の塗り直し。	市(土木)	H25年度にカラー舗装を行います。

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
9	交通		車のスピードが速く、見通しが悪い。	①横断歩道引き直し ②南北方向にも横断歩道を設置。 ③交差点表示書き直し、中心に交差点	①②警察 ③市(道路)	①所管の大和警察署に塗り直しを依頼しました。 ②横断歩道設置のためには、基本的に歩行者の安全な溜まりの確保と地元の合意形成が必要ですが、ご要望があったことは大和警察署に伝えました。 ③交差点マークについては、H24 年度中に塗り直す予定です。交差点については、H25 年度の設置を予定しています。
10	防犯	写真なし	人通り少ない	自治会でパトロール	自治会	自治会にて対応をお願いします。 冊子を通して現状の周知を図ります。

※管理者等（市の担当課等）

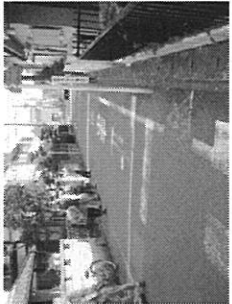

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、公園＝みどり公園課


県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署



3班

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1	交通		歩道が私有地により途切れている。通学路として使用したいが使用できない。 (No.3,4と同じ)	①私有地を歩道にしてもらう。 ②グリーンベルトをひいてもらう(グリーンベルトは第2希望)。	①個人 ②市(道路)	①PTA・自治会からの要望として、市から地権者へ伝えます。 ②現状のままでは、道路幅員が狭く、グリーンラインは設置できません。
2	その他		緑野2号公園	木の伐採	市(公園)	公園内のケヤキ3本については剪定しました。
3	交通		横断歩道のない道路を横切って渡らなければならない。 (No.1,4と同じ)	①私有地を歩道にしてもらう。 ②グリーンベルトをひいてもらう(グリーンベルトは第2希望)。	①個人 ②市(道路)	①PTA・自治会からの要望として、市から地権者へ伝えます。 ②路側線(白線)が薄れているため、H24年度中に塗り直す予定です。グリーンラインについては、H25年度に設置する予定です。
4	交通		横断歩道を渡るための待機場所がない。左折車に巻き込まれる危険がある。 (No.1,3と同じ)	①私有地を歩道にしてもらう。 ②グリーンベルトをひいてもらう(グリーンベルトは第2希望)。	①個人 ②市(道路)	①PTA・自治会からの要望として、市から地権者へ伝えます。 ②路側帯が狭すぎるため、グリーンラインは引けません。

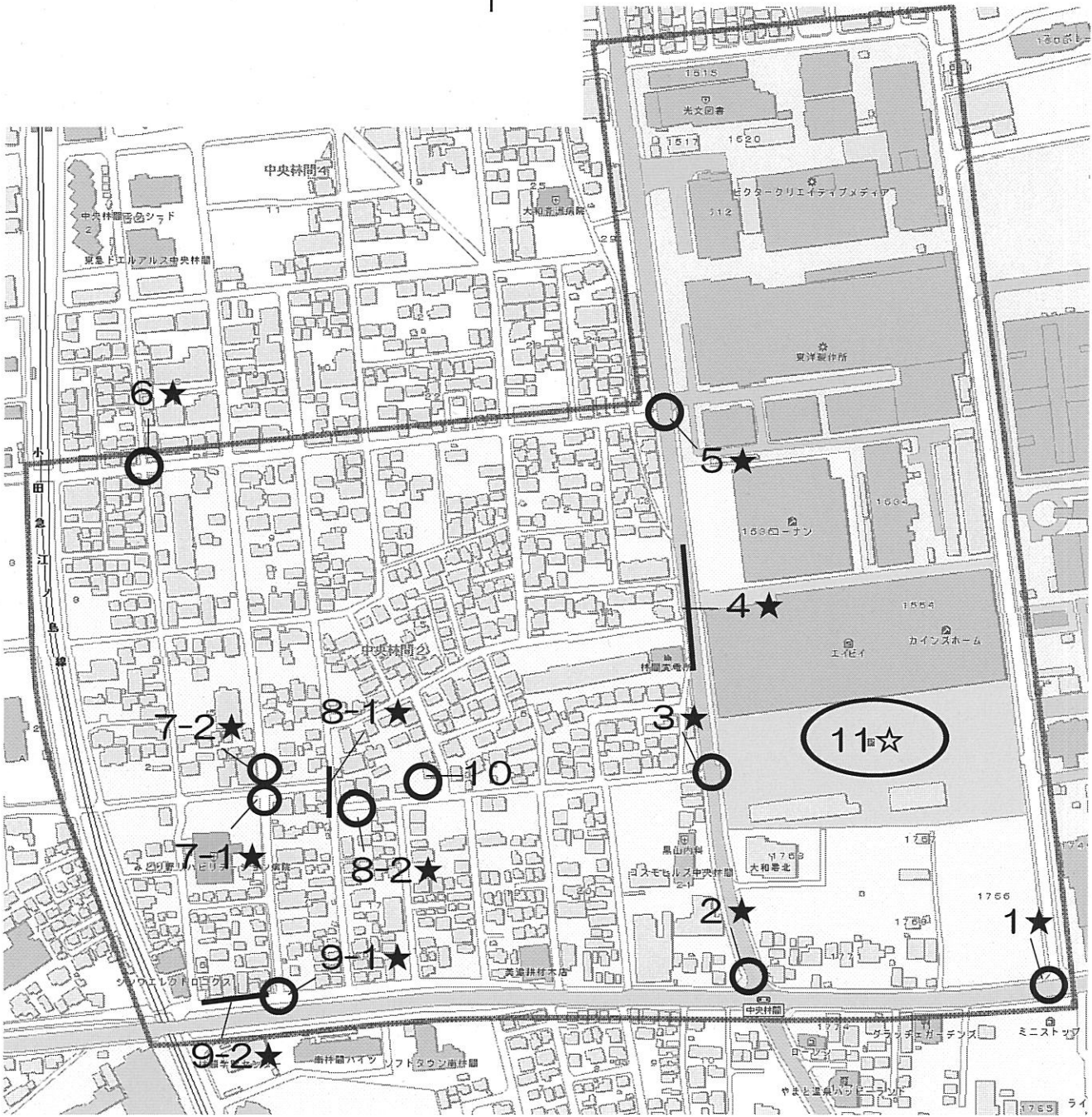
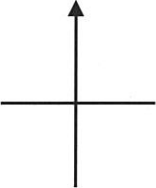
No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
5	交通		一方通行の標識がない。	一方通行の標識の設置	警察	大和警察署に確認したところ、南方面から東方面に進入する車両については、進入禁止になっておりません。
6	交通		道の両側を通学路として使用。裏道のため交通量が多く危険。	①グリーンベルトをひいてもらう。 ②通学路の変更が可能か検討する。 (第1希望は①)	①市(道路) ②学校	①薄れている路側線をH24年度中に塗り直します。グリーンラインについては、H25年度に設置する予定です。 ②通学路は毎年、PTAと学校で協議の上決定しています。変更についても、必要の都度、PTAと学校が協議の上で行います。
7	交通		見通しが悪い。	ミラーの設置(優先度は低い)。	市(道路)	H25年度に設置する予定です。
8	交通		5差路で見通しが悪い。	①ミラーの補修 ②カラー舗装	①市(土木) ②市(道路)	①調整済み。 ②H25年度に設置する予定です。



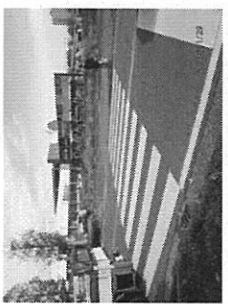
No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
9	交通		見通しが悪い	①ミラーの設置 ②角切りのお願い(幼稚園のブロック塀)	①市(道路) ②自治会 幼稚園	①H24年度中に設置する予定です。 ②中央林間南自治会と幼稚園で話し合い ましたが、隅切りの設置は難しいです。

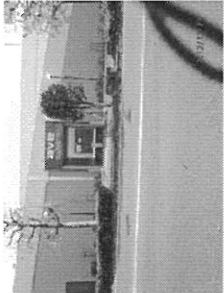


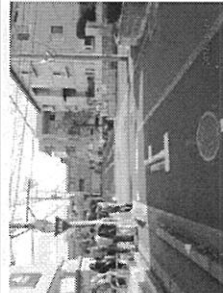
※管理者等(市の担当課等)

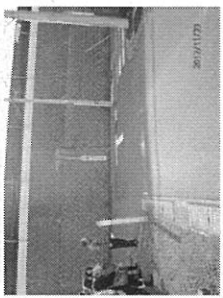
都市二都市施設総務課、道路二道路安全対策課、土木二土木管理課、生活二生活あんしん課、公園二みどり公園課
 県二神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察二大和警察署

緑野小学校区域
4班点検箇所
(★交通 ☆防犯)



No	交通防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
1	交通		交通量が多く、信号機がない。 横断できいない。	①信号機の設置。 ②交差点マークの設置。	①警察 ②県	①所管の大和警察署に検討を依頼しました。 ②交差点マークについては、交通管理者である大和警察署との調整のうえ、設置を検討していきます。
2	交通		交通量が多く、右左折の車が突っ込んでくるので危険。 事故が起きている。 歩行者標識が曲がっている。	①横断歩道の塗り直し。 ②信号の時間を長くしてほしい。 ③注意喚起の看板の設置。	①②警察 ③市(道路)	①所管の大和警察署に塗り直しを依頼しました。 ②所管の大和警察署に検討を依頼しました。 ③県道 50 号線(東西方向)に「横断歩道あり歩行者に注意」の看板を設置しました。
3	交通		横断歩道があるが、交通量が多く、渡るのに危険。 エイビイから右折出庫する車がある。	エイビイから出口に警備員を配置してほしい。	企業	(株)エイヴイに連絡したところ、「当施設からの右折出庫は、ご指摘のありました出口のみならず全ての出口で禁止とし左折出庫するように出口案内表示に明示し、誘導員が誘導する場合にもお客様に協力ををお願いしているところでございます。施設出口の誘導員配置につきましては、出庫車両の混雑状況や施設前の歩道の歩行者が多い時間帯等に適宜配置いたしておりますが、右折出庫されるお客様に対して警備員も注意はいたしますが、法的な抑止力がないため右折出庫を止めることができないということをご理解いただきたい

						と存じます。こうしたことを踏まえまずと、ご指摘のありました横断歩道は安全対策上信号機の設置が最も有効な手段と思われまますので、行政のお力添えを得て道路管理者に信号機設置を働きかけたいと考えております。」との回答がありました。
4	交通		横断歩道がなく、無理な横断があり危険。	横断歩道の設置。	警察	少し手前(南側)に横断歩道はありませんが、ご要望があったことは、大和警察署に伝えました。
5	交通		横断歩道があるが、交通量が多く、渡るのに危険。	信号機の設置。	警察	所管の大和警察署に検討を依頼しました。
6	交通		見通しが悪い。 交通量が多く、道が狭い。(南北方向)	車の速度を注意させるような看板、道路標示を設置。	市(道路)	南北方向には止まれの標識や、カラー舗装が設置されるなど、一定の対策がなされていますが、更なる対策として、東西方面にも注意看板を設置しました。
7-1	交通		見通しが悪く交通量が多い。 事故多発。	①点滅信号の設置。 ②横断歩道の塗り直し。	警察	①所管の大和警察署に検討を依頼しました。 ②所管の大和警察署に塗り直しを依頼しました。

No	交通防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
7-2	交通		インターナショナルスクールバスが停車していると見通しが悪い。	バスの停車時に、旗振りなどで対応してほしい。	企業	セントラルフォレスト・インターナショナルスクールに連絡したところ、「スクールのバスの停留時間を短くしました。誘導は運転手が対応します。」との回答がありました。
8-1	交通		見通しが悪い。 道幅が狭い。	①外側線の設置。 ②看板の設置。	市(道路)	①H24年度中に設置する予定です。 ②交差点周辺には、既に「飛び出し注意」や「通学路につき児童に注意」の看板を設置済みで、他に適切な設置場所もありません。
8-2	交通		通学路の時間、歩道内にトラックが停車。 * 駐車禁止標識あり	①トラックの停車時間を変えてもらう。(7:45~8:15を避ける) ②スクールゾーンの表示。	①企業(警察) ②市(道路)	①まずは、トラック事業者と話し合ってください。交通違反の場合は、警察に取締りの強化を依頼します。 ②H24年度中に設置する予定です。
9-1	交通		交通量が多い。 停止線が前すぎる。(北側) 看板が曲がっている。	①停止線を下げる。 ②一旦停止の看板を直す。	①警察 ②市(道路)	①所管の大和警察署に検討を依頼しました。 ②傷んでいた看板は補修済みです。
9-2	交通		歩行者が見づらい。 看板が曲がっている。	外側線の設置。	市(道路)	H24年度中に設置する予定です。

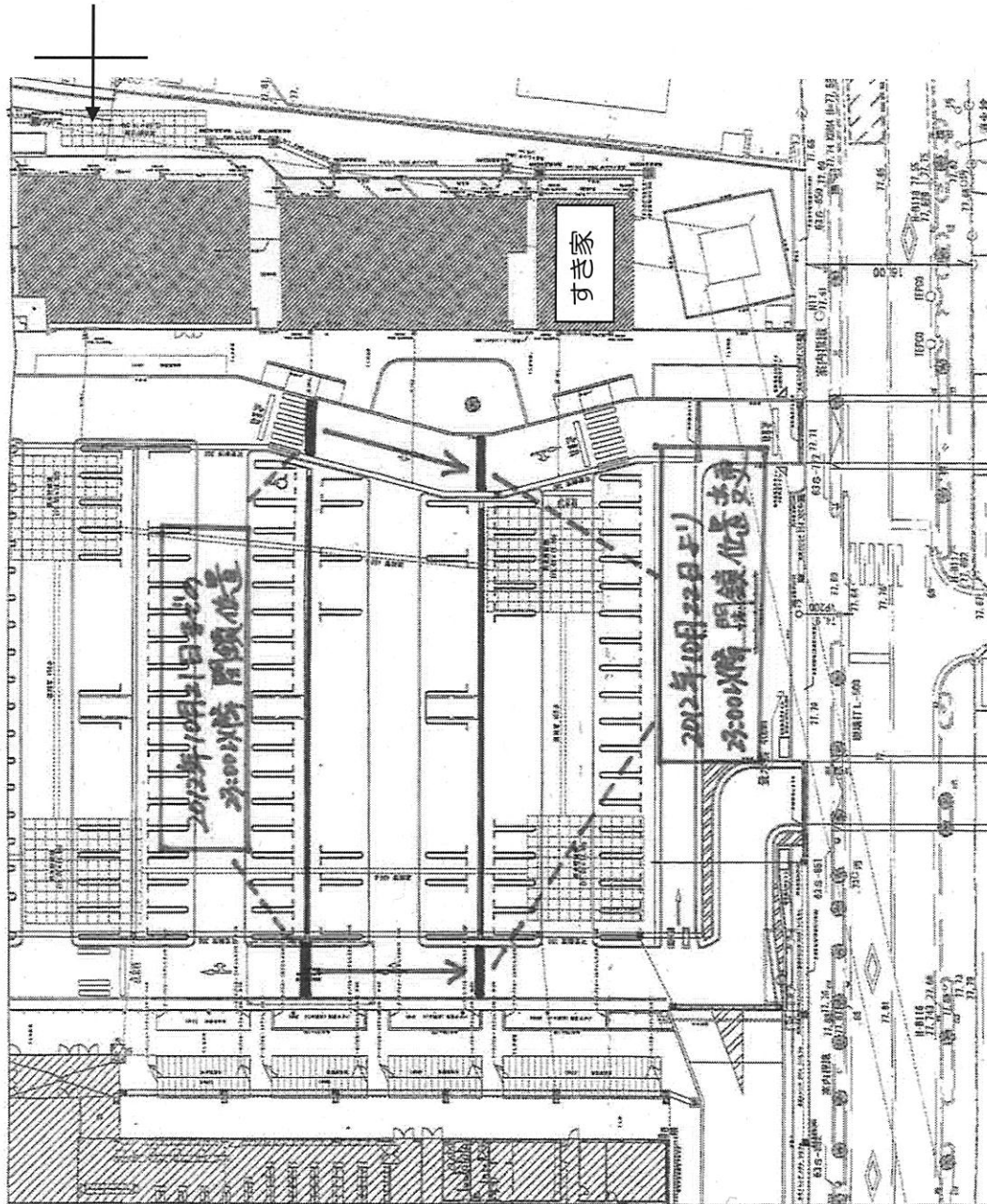
4班

No	交通 防犯	現状写真	点検内容	対策方法	管理者等	今後の対応及び対応結果
10	その他	写真なし	1号公園に時計を設置してほしい。	時計の設置。	市(公園)	他の公園でも時計設置要望が多くあり、 随時予算要求はしていただきますので少し、 時間がかかります。
11	防犯	写真なし	エイビイの駐車場 24時間開放の為、溜まり場にな っている。(夏場、スケボー)	駐車場を夜間は縮小する。 警備の強化。	企業	(株)エイヴィイに連絡したところ、「ご指 摘のありました駐車場の開放部分につき ましては、2012年10月22日より24 時間営業の飲食店以外の店舗が閉店する 午後11時以降、別添函(※次ページ参照) のように縮小しております。しかしなが ら、車両以外の進入は可能な状況になっ ておりますので、4月中旬を目処に車両以外 の進入を防止するように区画制限をいた します。」との回答がありました。

※管理者等(市の担当課等)

都市二都市施設総務課、道路二道路安全対策課、土木二土木管理課、生活二生活あんしん課、公園二みどり公園課
 県二神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察二大和警察署

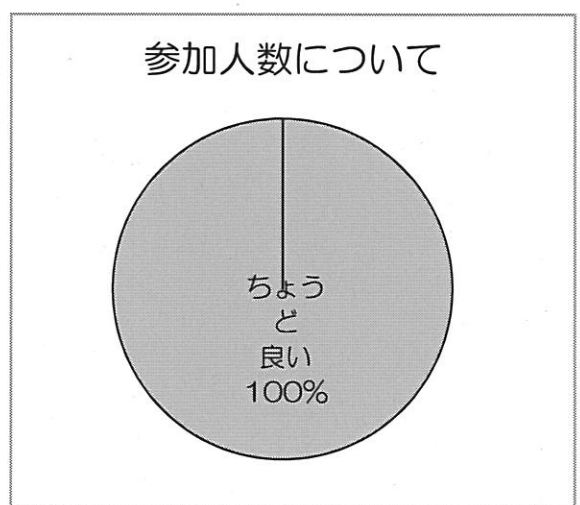
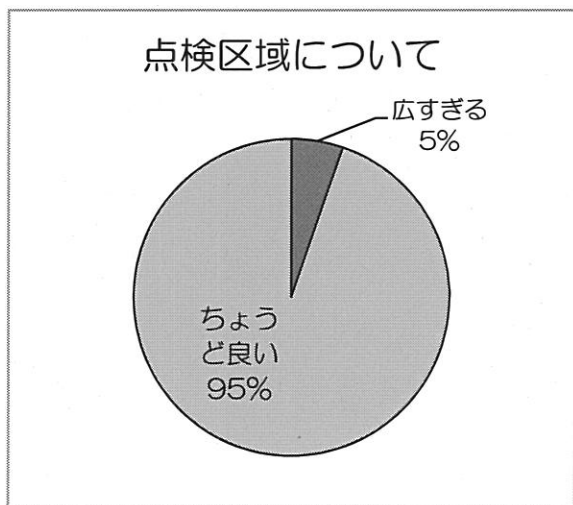
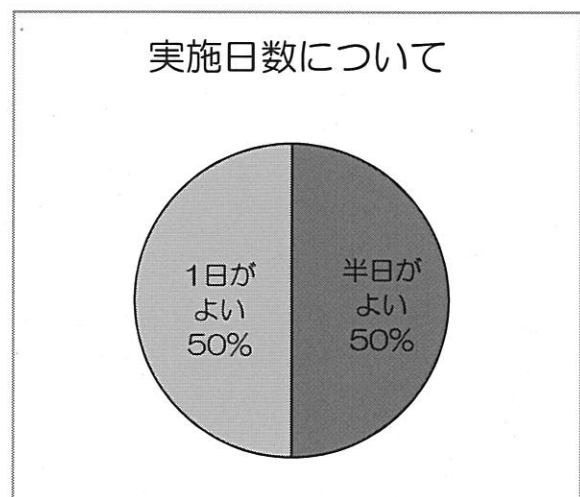
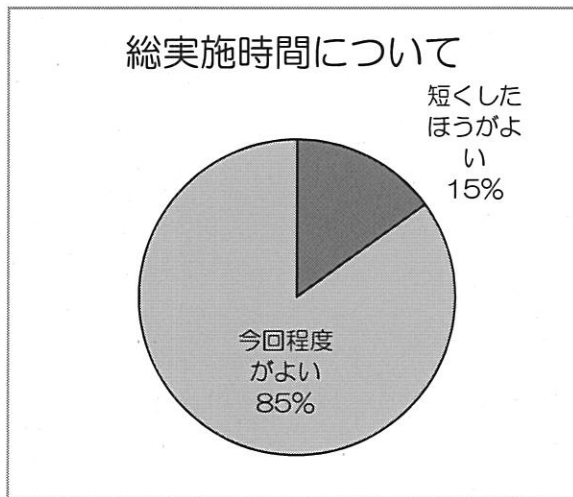
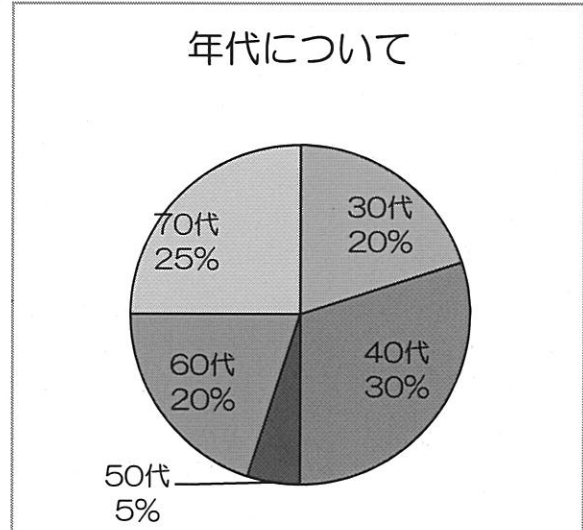
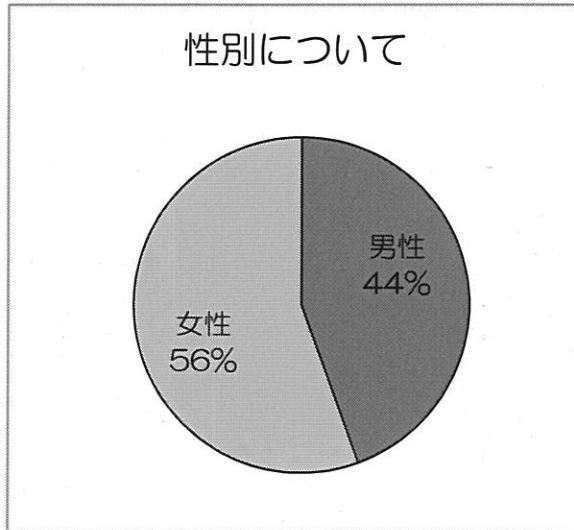
No.11 別添図 (エイビィのんかんモール店駐車場)

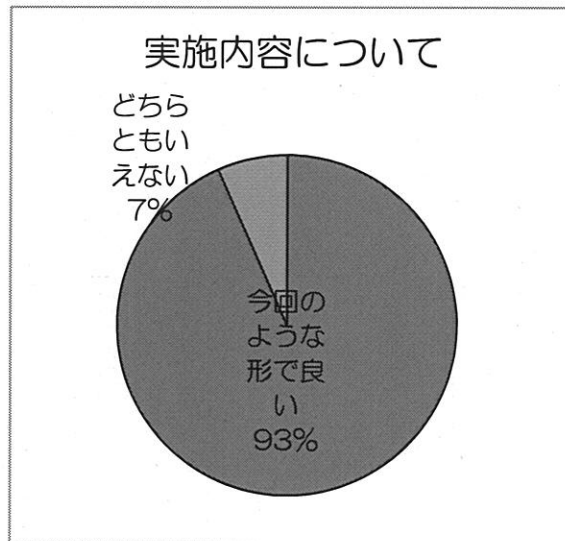
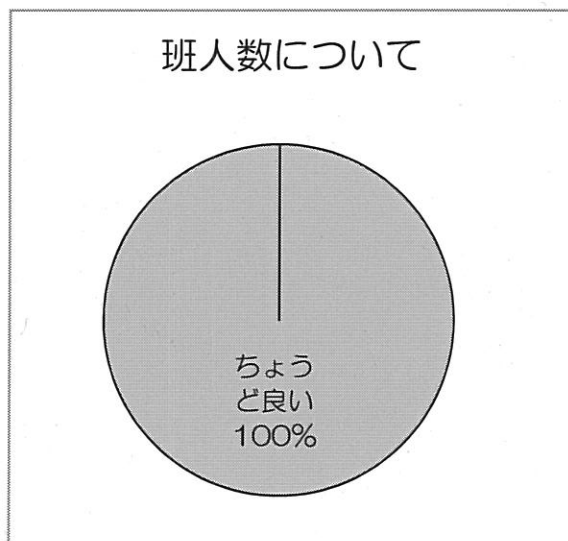


平成24年度まちぐるみ安全点検アンケート結果

まちぐるみ安全点検実施後、参加者にアンケートにご協力いただきました。

この結果は、今後まちぐるみ安全点検をより良くしていくための参考とさせていただきます。





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- 実際に現地を徒歩で回って見ることによって、理解が深められて良かったと思う。できれば昼休憩がない時間帯に終わるとありがたかったです。
- 昼で帰られた方がいらっしゃいました。できれば通して参加できるようにしたいと思いました。
- 各班の発表が分かりにくいと思った。
- 調査の目的が明確であり、市の職員の事前説明があり分かりやすかった。
- 自治会の方、市の方、PTAの方共に、地域をよく知っていて細かい点まで話し合うことができました。よかったです。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

平成25年3月発行