

平成25年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●草柳小学校区域●

大和市

平成25年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成25年度 大和市まちぐるみ安全点検実施概要	1
2. 参加団体一覧表・管理者等一覧表	5
3. 点検区域全体図	6
4. 大和警察署からの要望に対する回答	7
5. 1班の点検箇所・点検内容と対応	8
6. 2班の点検箇所・点検内容と対応	11
7. 3班の点検箇所・点検内容と対応	14
8. 4班の点検箇所・点検内容と対応	19
9. まちぐるみ安全点検アンケート結果	23
10. 管理者連絡先一覧	25

本冊子の取り扱いについて

ここに記載の改善策（案）等は、「まちぐるみ安全点検」の事前アンケートと当日の話し合いにて各班でまとめられた内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」の話し合いで優先順位が高いとされたものでも、実際には「交差点改良等」のように、地権者の理解と協力が必要なもの、また改善するには多額の費用と期間を必要とするものがあります。よって、本冊子の改善策（案）のとおり改善が可能なものと、困難なものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」に対するご理解、ご協力をお願い致します。

平成 25 年度大和市まちぐるみ安全点検実施概要

1. 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の自主防犯活動を推進することによる防犯意識の醸成が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ①参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握し、理解する機会を設けます。
- ②参加者がそれぞれの立場から何ができるかを話し合い、改善案を検討し、問題点の改善に向けて取り組みを進めます。
- ③地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

2. 点検区域

●点検区域の選定

大和市を北・中・南部に分け、各地区から毎年 1 小学校区域を選定します。

〔原則として交通安全総点検を実施した順に行いますが、初年度は、交通事故の多い小学校区域で優先的に実施しました。〕

●今年度点検区域

北部：林間小学校区域、中部：草柳小学校区域、南部：福田小学校区域

●日程

10月 1日（火）福田小学校区域 会場：コミュニティセンター福田会館

10月 8日（火）草柳小学校区域 会場：コミュニティセンター草柳会館

10月30日（水）林間小学校区域 会場：コミュニティセンター鶴間会館

3. 参加者

行政・・・神奈川県、大和警察署、大和市

学校・・・保護者、学校教職員

地域住民・・・無作為抽出市民（各区域 12 名以内）

関連団体・・・自治会、交通安全団体、防犯団体

（各区域合計 40 名程度）

4. 問題点の抽出・点検（事前準備）

●問題点の抽出

参加者に事前アンケートを実施し、問題点（点検箇所）を抽出します。

●現地点検

事前アンケートをもとに、市職員が現地を調査、点検します。（現地写真を撮影）

●点検項目例

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
その他	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

5. 改善案の検討

●点検区域を4地区程度に分け、各地区10人前後のグループを編成します。

●各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して

「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

*道路施設の維持補修に関するもので、補修のみで改善が可能なもの（舗装、カーブミラー等の補修）は、管理者の方で別途対応しますので、検討の対象外とします。

*検討対象外の項目は、[点検箇所・点検内容と対応]で灰色に表示しています。

6. 検討結果の発表

問題点と改善案を発表し、全体で検討結果を共有します。

7. 各管理者よりコメント

問題点への対応等について示します。

8. 点検結果の公表

点検結果を整理し、交通安全・防犯対策のための改善に取り組みます。

また、地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、結果を公表します。

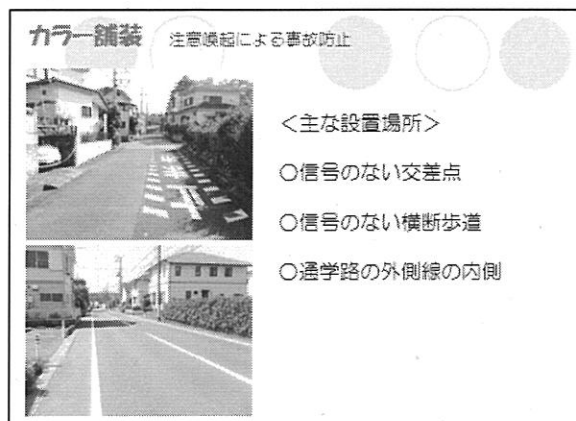
平成25年度まちぐるみ安全点検プログラム・草柳小学校区域

13:00	<u>1. 開会・説明</u> （20分） ・まちぐるみ安全点検の目的 ・本日の流れ ・事前説明事項
13:20	<u>2. 話し合い</u> （100分） ・<u>自己紹介・役割決定</u>（10分） ⇒リーダー、書記、発表者を決定
13:30	・<u>点検内容の共有</u>（15分）
13:45	・<u>優先して改善すべき点検箇所の抽出</u>（15分） ⇒点検シートから、優先度の高いものを話し合いで決定
14:00	休憩（10分間）
14:10	・<u>点検箇所について話し合い</u>（40分） ⇒優先度が高い順に改善策を考える ⇒点検箇所を解決するにはどうすればいいか、それぞれの立場から何ができるのかを話し合う
14:50	・<u>発表準備</u>（10分） ⇒話し合った内容を発表できるようまとめる
15:00	<u>3. 発表</u> （40分） ⇒各班10分以内に発表する ⇒発表内容は、現状、問題点、班で考えた改善策は必ず含む
15:40	<u>4. 総評</u> （20分） ・交通安全、防犯について（大和警察署） ・まちぐるみ安全点検について（都市施設総務課）
16:00	<u>5. 閉会</u>

当日の様子

1. 開会・説明

当日の流れ、代表的な交通安全対策（道路外側線、カラー舗装、カーブミラー、注意看板や路面標示等）について説明しました。



2. 話し合い

事前アンケートをもとに改善策案を検討し、発表準備を行いました。

班に分かれ、事前アンケート（各地区の問題点を事前にご提出いただいたもの）の内容を共有しました。

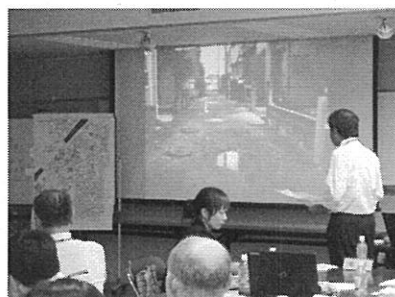


点検箇所について、現地の写真を見ながら改善策案を話し合いました。



3. 発表

地図で点検箇所を示し、プロジェクターで現地の写真を見せながら、現状・問題点・改善策案について各班の代表者が発表し、参加者全体で点検内容を共有しました。



参 加 団 体 一 覧 表

自 治 会	
富 士 見 自 治 会	上 草 柳 東 自 治 会
東 原 南 自 治 会	大 東 自 治 会
大 和 会 自 治 会	中 央 二 ・ 三 丁 目 自 治 会
コ ス モ 大 和 自 治 会	中 央 四 丁 目 自 治 会

学 校 関 係	
草 柳 小 学 校	草 柳 小 学 校 PTA

交 通 安 全 関 連 団 体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大 和 市 交 通 安 全 シルバリーリーダー連絡協議会
大和市交通指導員連絡協議会	

防犯関連団体	
大 和 女 性 防 犯 会	

行 政 機 関	
大 和 警 察 署 (総 評)	神 奈 川 県 厚 木 土 木 事 務 所 東 部 セ ン タ ー

参加人数 29名	
(内訳)	
自治会	8名
学校関係	5名
交通安全・防犯団体	4名
行政機関	1名
無作為抽出	3名
市職員	8名

班人数	
1 班	6名
2 班	7名
3 班	8名
4 班	8名

管 理 者 等 一 覧 表

市	
都市施設総務課 (都市)	道路安全対策課 (道路)
土 木 管 理 課 (土木)	生活あんしん課 (生活)
生活環境保全課 (環境)	みどり公園課 (公園)
収 集 業 務 課 (収集)	学 校 教 育 課 (学校)

市 関 連 団 体	
公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団 (財団)	

県	
神奈川県厚木土木事務所 東 部 セ ン タ ー (県)	大 和 警 察 署 (警 察)

大和警察署からの要望に対する回答

- 道路標示の補修（塗り直し）に関しては、順次補修上申をしています。
- 信号機の新設は県内全域で平成 25 年度は 20 箇所程度でした。
新設上申する際は、必要性和費用対効果が見込まれていることがポイントで具体的に示す必要があります。（交通事故が多発している、交通渋滞が激しい等）
各署からの新設上申を本部で検討して新設箇所を決定します。
新設後は、設置されたことにより対策前と後で、どんな効果が得られたかを調査し、統廃合が検討されることとなります。
このような点を踏まえ、真に設置が必要と判断した場合は自治会の意見としてまとめ、要望書を提出してください。
- 横断歩道を設置する場合は、歩行者のたまり（歩道等の歩行者が安全に待機できる場所）がないと新設できません。
- 時間帯の通行止め等、交通規制を行う場合は、通過交通だけでなく、住民の方も規制の対象となりますので、交通規制の新設は、住民の方の総意が不可欠となります。
新設を希望する場合は、自治会等でよく検討していただき住民総意の意見として要望書を提出していただければ可否を検討させていただきます。

大和警察署からの回答につきましては、3 小学校区域全体の要望に対する回答となります。

個別の要望箇所につきましては、ご不明な点がある場合は、直接大和警察署までお電話でお問い合わせくださいますようお願い申し上げます。

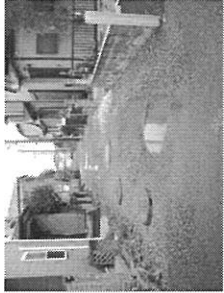
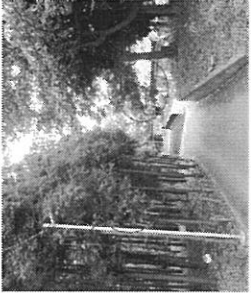
【お問合せ先】

大和警察署 交通課 交通総務係

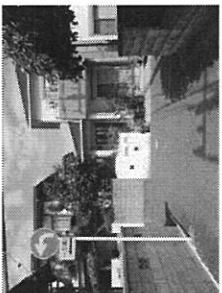
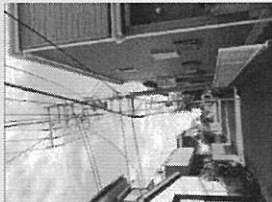
TEL : 046-261-0110（代表）



草柳小学校区域1班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通		(上草柳 3-12-8) ・道路にくぼみが有り、雨が降ると、水が溜まり、歩きにくい。 ・雨の日は子供達が通るのに不便（私道）。	事 前	道路を舗装する。	市（土木）	当該道路は私道でありますので、市で対応することが出来ませんのでご了承下さい。ただし、市道から市道へ通じる道路ですので、地権者及び隣接地権者全員の同意が得られるのであれば砂利敷きは可能です。市・土木管理課へ相談してください。
				当 日	市道に移管するには道幅が基準に満たない為、最善策としては砂利敷き。	自治会	東原南自治会の方で持ち帰り話し合う。
2	防犯	<剪定前>  <剪定後> 	(上草柳 3-6-10) ※保全緑地 道路の両サイドが森林で、蛍光灯に枝がかぶり、歩くには暗い。	事 前	枝を切る。	財団	現地は2基の街路灯が設置されており、樹木の枝がかかっている状況でした。（9月23日現地確認）このため9月26日に街路灯にかかっていた枝の枝下しを実施しました。また、街路灯にはかかってはいませんが、見通しを悪くしている枝があったので、その枝の剪定も行いました。今後も枝下しは適宜実施します。（短期）
				当 日	枝を切ってもらい、改善しているが、灯り自体が暗いので、LEDへ変更する。	自治会	自治会に持ち帰って防犯灯として管理しているならば、話し合いでLEDに申請することも。

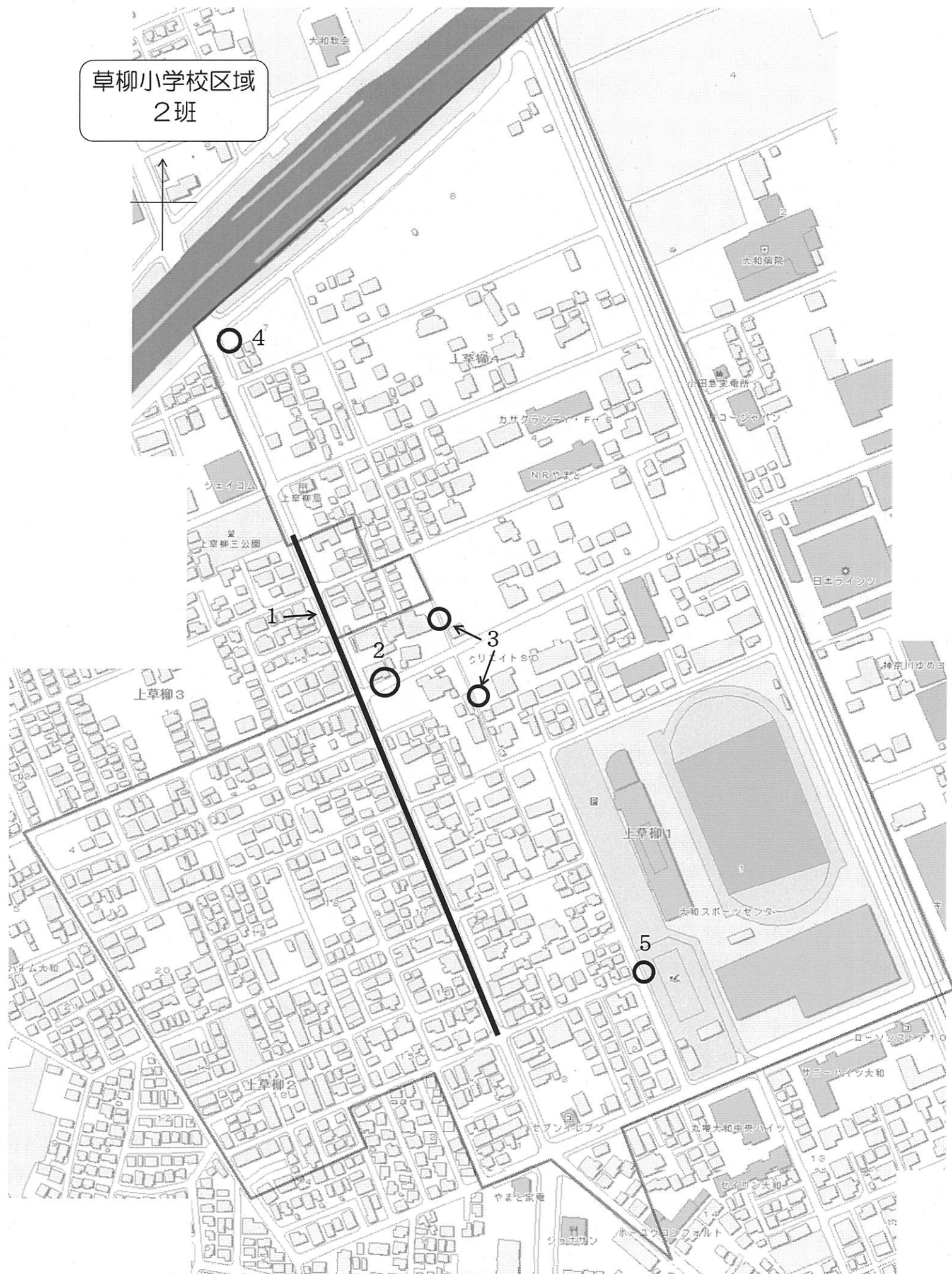
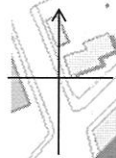
草柳小学校区域1班

3	交通		(上草柳3-14-24) 道路が交差し、ブロック塀があるため、見通しが悪く、南側からくる自転車と西側からくる自転車がぶつかる。	事前 交差するところ、ミラーをつける。	市(道路)	今年度中に設置する予定です。(短期)
4	その他		(上草柳3-13-9) 電柱が傾いている	当日 ①車に対して、道路標示(T字)を再塗装。 ②歩行者、自転車に対して、標識のところに看板を設置。	①② 市(道路)	①T字交差点マークを塗り直します。 ②標識への看板設置は認められていません。
5	交通		(上草柳3-17-7付近の道路合流地点) 優先道路が分りにくく、車同士の追突事故の危険がある。	事前 (事前アンケートに記載なし)	市(土木)	東京電力㈱に現場確認の依頼したところ、倒れることは無いとの回答を得ています。 また、時期は未定ではありますが、老朽化による建替えを計画中とのことです。
				当日追加 優先道路にカラー塗装をしたり、減速ドットを標示してほしい。	市(道路)	具体的なカラー舗装のイメージを示して頂ければ検討します。なお、従道の「止まれ」の路面標示を、ゼブララインで囲んで強調します。(短期)

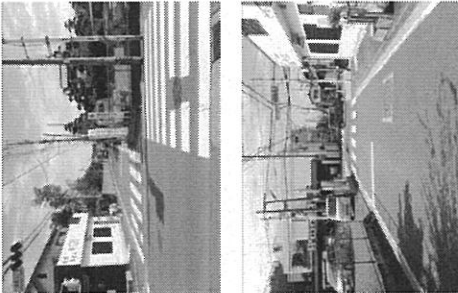
※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等(市・県の担当課等) 都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

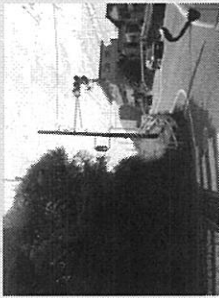
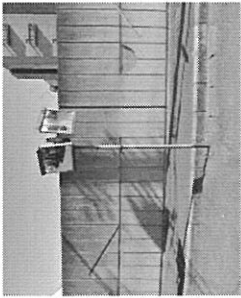
草柳小学校区域
2班



草柳小学校区域 2 班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通		(上草柳 3 丁目・スポーツセンター入口信号から三丁目公園まで) 歩道と車道を隔てる縁石の上を児童が歩いているのをよく見かける。	事前	ガードレールまたは柵を設置して頂けるとありがたいです。	市（道路）	縁石の長さや間隔が一定していないことや、道路横断者にとっては、柵が障害物になる恐れもあるため、現段階では柵の設置は考えておりません。まずは、縁石に乗り上げないよう、児童への指導をお願いいたします。
2	交通		(上草柳 1-7-22・クリエイトと上草柳 3-2-20・高橋酒店の間) 狭い道路に登校班の子ども達が大勢で信号待ちをしている。車が近くを通るので危険。また、駐車場の出入りの多くある。	事前	道路、路面上にスクールゾーンのイラスト等をペイントしていただけるとありがたいです。（海老名では路上真ん中に青と白でペイントされているのを見ました）	市（道路）	児童のイラストが付いたスクールゾーンの路面標示を、交差点手前に設置すると共に、交差点奥の薄れている「スクールゾーン」の塗り直しも行います。（今年度中・短期）
				当日	通学路を変更し、今までの左側歩行を右側歩行にし、信号を 2 段階で渡る方が安全かと思われる。	市（学校）	学校に対して通学路の安全確認・通学時の様子等の確認を行ってもらうとともに、改善策をふまえて通学指導を行ってもらうように依頼する。（中期）
3	交通		(上草柳 1-6-22・クリエイト駐車場側、上草柳 4-2-1・古谷田設計事務所横) 2 か所とも雨が降ると水がたまって歩きにくい。アパートの屋根からの雨水が多く、道に流れ込み、水溜りがひどく不便。	事前	道路の舗装を中心に高くするか、両側に溝をつけるとよくないと思います。	市（土木）	降雨時に現地を調査した所、写真の通り水溜りは確認出来ませんでした。経過観察を行いますのでご了承ください。
				当日	排水の出来るような道のつくりにさせていただけると通ったりすくくなります。（又は排水溝のような水の通り道を作っていただく。）	市（土木）	降雨時に再度現場を調査します。（中期）

草柳小学校区域 2 班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通		(上草柳 4-7) 信号機が木の枝に隠れて見づ らい。	事 前	木の枝を切り取ってもらいた い。	個人 市（土木）	所有者により、すでに伐採済みです。（短期）
5	交通		(大和スポーツセンター西側) カーブミラーのポールの根元 が不安定で、子供が触っても 揺れる。（ミラーの角度も変わ る。）	当 日 追 加	揺れないように固定をお願い します。（ポール、ミラー、両 方）	市（土木）	カーブミラーが老朽化していたため、全て新 しいものと交換しました。（短期）

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

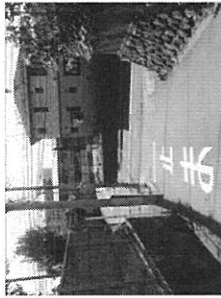
※管理者等（市・県の担当課等）

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、

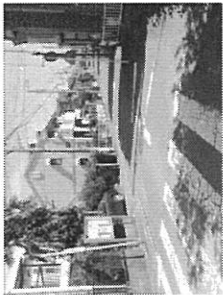
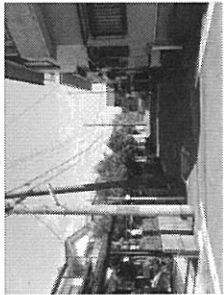
公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団、

県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

草柳小学校区域 3 班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通		(中央 3-8-15・ジョナサン前五差路) 交通量が多く、歩行者も多い。 交通の流れが悪い。	事前 歩車分離してほしい。	警察	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
2	交通	 	(中央 3 丁目・草柳小学校南西角) 見通しが悪く、下り坂になるため、歩行者、車、自転車との出会い頭の危険がある。 学校フェンスの角で見通しが悪く、急に左折、右折をする車も多く、抜け道となっているため事故がありがたりと危ない。 車道の交互通行が出来ない。 坂になっているので、見通しが悪い。	事前 (事前アンケートに記載なし)	—	—	①教育総務課施設担当とともに現状を確認する（短期）が、フェンスをずらす予定はありません。 ②市道中央 13 号については、学校用地を道路として拡張する計画はありません。
3	交通		(中央 3 丁目・草柳小学校前信号) ヤクルト側からレクシオマシヨンの渡る横断歩道の真ん中に信号機があるため見通しが悪く、車が曲がってくる時に、車から見えないようひかれそうになったことがある。	事前 (事前アンケートに記載なし)	—	—	現地確認したところ、道路側の私有地の土地利用上、移設はできません。しかし、将来、利用状況に変わりがあつたら移設可能となれば検討します。（長期）

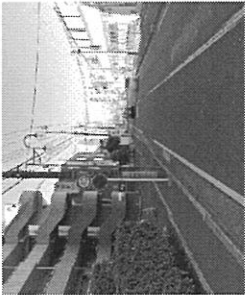
草柳小学校区域 3 班

4	防犯		(中央 3 丁目・草柳小学校北側) 木も大きく学校の裏側ということ で、人通りも少なく、夜間は暗く、 街灯が届いていない。 ケータいで自転車に乗っている人な ど歩行者に気づかず、冬場は日が落 ちるのが早く、学校のまわりなので いつも気になっている。	事 前	(事前アンケートに記載なし)	—	—
				当 日	防犯灯を増やしてもらえよ う自治会へ要望。	自治会	自治会で検討する。
5	交通		(上草柳 2-2-1 周辺・やまと家電西 北から東栄ハイツ前の道路) 車両が多く、急な飛び出しによる事 故発生の可能性あり。(都市計画廃止 区間) 交差点へ向かいスピードを出 す車が多い。	当 日	①交差点をカラー舗装にして 欲しい。 ②交差点の点検。	①市(道路) ②市(土木)	①交差点が複数箇所あるため、順次 設置していく予定です。(中期) ②交差点の点検を行ないました。 (短期)
6	防犯		(上草柳 2-2-1・東栄ハイツ北側) 夜間見通しの悪い暗がり、防犯上の 危険。	事 前	(事前アンケートに記載なし)	—	—
				当 日	防犯灯を増やしてほしい。自治 会へ要望する。	自治会	自治会で検討する。(中期)

草柳小学校区域 3 班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	その他		(中央 3-9-28・やまと家電西側) リサイクルステーションに粗大ごみの不法投棄が多い。 移設場所がない。	事前	市（収集）	啓発看板・警告看板を掲示する対策が行えます。 リサイクルステーションの維持管理は各自治会が行っていることから、看板の設置は各自治会にお願いしており、看板（A3カラー。ラミネートコーティング）は市で個別に作成することも可能ですので、収集業務課にご相談ください。（短期） なお、市ではパトロールも実施しておりますが、どうしても不法投棄がなくならない場合は、自治会内でご検討いただき、リサイクルステーションの移設や廃止をするという方法もあります。
				当日		監視カメラで撮影された場合は、犯人の検挙等に際し重要な証拠となることから、不法投棄対策として抑止効果があるものと考えられます。 一方で、設置場所の確保や個人情報（管理、電源を含めた機器の維持、データの使い方など、監視カメラを管理していくためには様々な課題があります。

草柳小学校区域 3 班

					このようなことから、現在、カメラの設置や設置に掛かる補助については、難しいと考えております。 リサイクルステーションのルール違反ごみについては、適宜回収しておりますのでご理解ください。
8	防犯		(草柳小からヨークマートの間の道路) 夜間灯が少なく、非常に暗い。歩行者も見えない。	当日追加	①自治会管理の防犯灯とは違う、街路灯が2コついている。 商店街管理なのか？ ②現状のままでは暗いので、新たに街路灯を設置するか、現状の灯りをLED等に変更してほしい。
				①市(土木) ②市(道路)	①商店街管理の照明灯です。 ②道路照明灯の設置を検討します。 (中期)

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等(市・県の担当課等)

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、公園＝みどりの公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

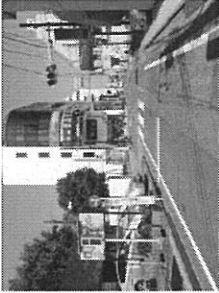
A coordinate plane with a horizontal x-axis and a vertical y-axis intersecting at the origin. The x-axis has an arrow pointing to the left, and the y-axis has an arrow pointing upwards.



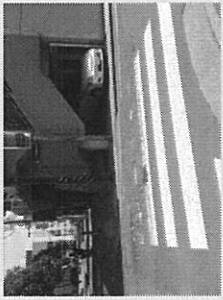
草柳小学校区域 4 班

No	交通 防犯	現地写真	現状	事前 当日	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通		(中央 4 丁目・大和徳洲会病院前歩道) 交通量が多いため、歩行者がなかなか道を渡れない。 近くの店舗（小菅商店）の車両が見通しを悪くしているため、車からも歩行者からもお互いが見えにくい。商店が歩道に段ボールを並べているので、歩行者、自転車のすれ違いが危険。	事前 当日	「押しボタン式信号機」の設置を希望します。 歩行者横断があまり多くなく必要性(優先順位)はあまり高くない。 ①店舗の荷物が歩道上に置かれているので、県道路管理者に指導をお願いする。 ②店舗の駐車輛(荷おろし)については、大和署より指導をお願いする。	警察 ①県 ②警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ①当事務所許認可指導課より、当該店舗に指導を行ってまいります。 ②所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
2	交通		(中央 4 丁目・エネオス前交差点) ・交通量が多く、しかも左右折車両が多いため、歩行者や自転車の横断が怖い。スピードを落とさず曲がってくる車両に巻き込まれそうになった児童が多くみられる。 ・建物がある為、歩行者が見えにくい。	事前 当日	「大和駅南入口」信号のようスクランブル式にしてほしい。 ①スクランブル式についてはマリーン前に比べて歩行者通行量も少なく、必要性(優先順位)は高くない。交差点南側の巻き込み対策としては、長期的ではあるが、福田相模原線の拡幅整備での対応が抜本的な対策となる。 ②点字ブロックの修理。	警察 ①市（都市） ②県	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ①長期的とりくみとして、都市計画道路整備を推進していきます。（長期） ②今後、順次小規模工事にて対応してまいります。

草柳小学校区域 4 班

No	交通 防犯	現地写真	現状	事前	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通		(中央 4-5・大和駅西口交差点) 南から北（中央 2 丁目）に向かう車と大和駅方向からの車が衝突しそうになる。 北に向かう車が（停車位置に注意標示板ある）、手前信号機が見えないのか先の信号機を見て発信、大和駅方向からの発信の車と衝突しそうになる。	事前	①停車位置線を南側に下げる。 ②手前の信号機の取付位置を下げ、先の信号機を上げる。	①②警察	①②所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
				当日	大和署により信号灯基の位置は改善されたが、信号を見誤る車両はまだあるので、南側の停止待ちの注意看板、信号灯基が見える位置に停止線を移動するのがよいと思いますので検討願います。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
4	交通		(中央 4-5・神崎パーキング北側通路) 道路の水はけが悪い。少しの雨で車道側の雨が歩道側にたまり、歩行者が車道を歩き、対向車とぶつかる可能性がある。	事前	水のたまりやすい位置に排水用穴を作る。現在、排水用の穴が役目を果たしていない物がある。	市（土木）	降雨時に現地を調査した所、写真の通り水溜りは確認出来ませんでした。経過観察を行いますのでご了承ください。
				当日	グレーチングのごみがたまり、一時的に水がたまった可能性もあり。パトロールにより現地確認をお願いします。必要に応じ雨水集水樹の追加を検討願います。	市（土木）	グレーチングの清掃を行ないました。 (短期)

草柳小学校区域 4 班

5	交通		(中央 4-1-17・大和駅西交差点) 横断歩道の路面が凹凸になっている	事前	①横断歩道の塗り直し ②路面の補修	①警察 ②市(土木)	①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ②現地を確認した所、通行には支障ないと思われるのでご了承ください。(長期)
6	交通		(中央 4-3-8) 横断歩道路面の白線が薄くなっている	事前	横断歩道の塗り直し	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等(市・県の担当課等)

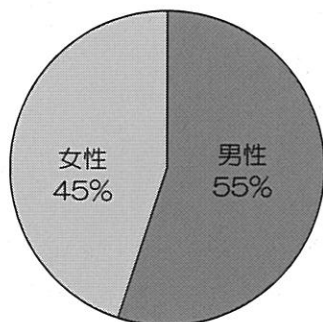
都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和スポーツ・よか・みどり財団、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

平成25年度まちぐるみ安全点検アンケート結果（草柳）

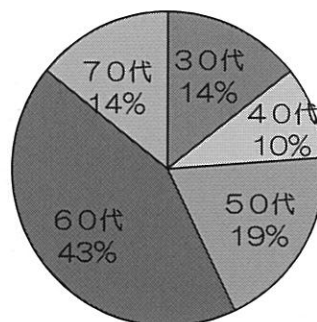
まちぐるみ安全点検実施後、参加者にアンケートにご協力いただきました。

この結果は、今後まちぐるみ安全点検をより良くしていくための参考とさせていただきます。

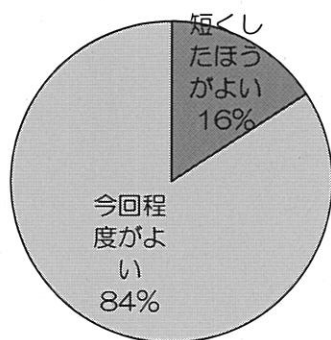
性別について



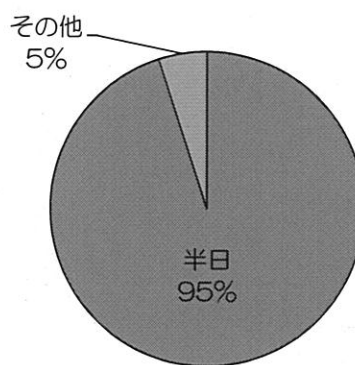
年代について



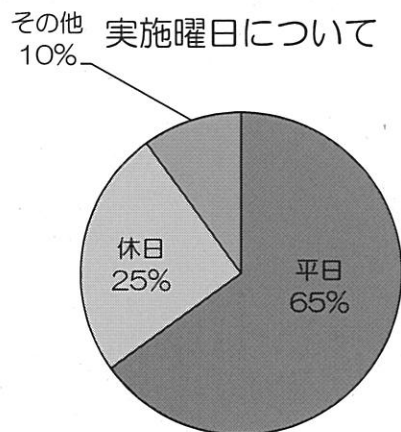
実施時間(3時間)について



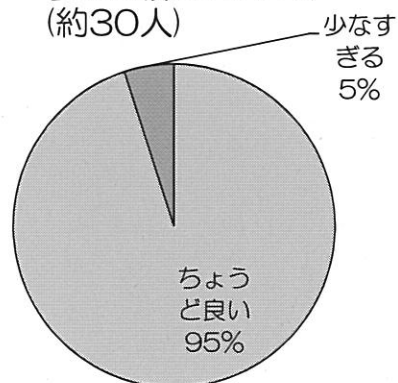
実施日数について

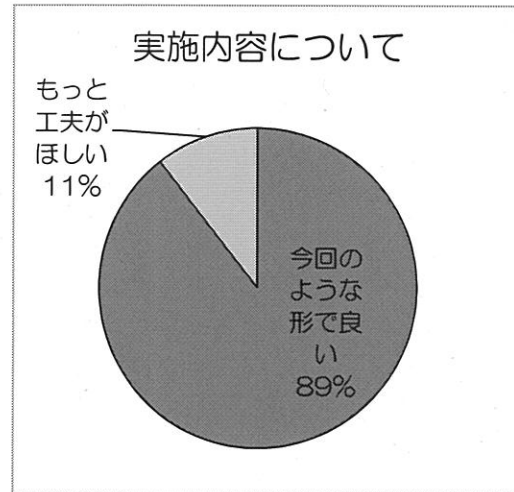
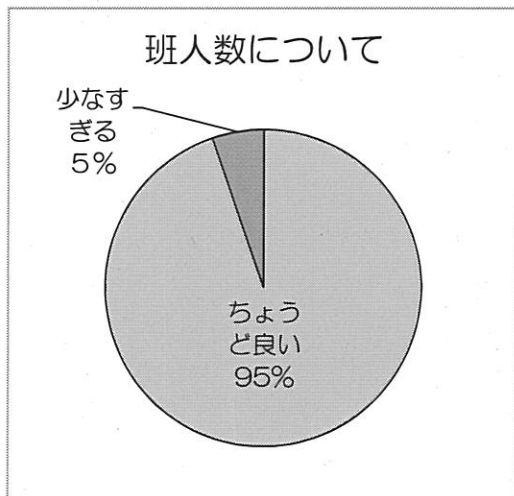


実施曜日について



参加人数について
(約30人)





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- 初めて参加させていただきましたが、とても良い話し合いでした。
色々な立場の人と意見交換できた事で、同じ項目が多方面から考えられるんだと新鮮でした。
- 人が多ければもっと多数の意見が出たかもしれません。
- 一番始めに頂いた資料だけではいまいち主旨を理解しにくかったです。
- 事前に問題箇所を出して、その対応策を討議するのは大変良いと思う。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

管理者連絡先一覧 ～こんなときには、どこに連絡？～ ※詳しくは、各管理者にご連絡ください。

内 容		管 理 者		連 絡 先
市 道	カーブミラー・道路照明灯の設置	大和市	道路安全対策課 交通安全担当	046-260-5119
	「スピード注意」「児童に注意」などの看板・警戒標識の設置			
	外側線、スクールゾーン標示やカラー舗装の設置・補修			
	カーブミラー・道路照明灯・看板・警戒標識の補修・清掃			
	道路や側溝の補修・清掃			
	街路樹の剪定			
市 内	垣根（個人宅）の剪定	大和市	土木管理課 許認可担当	046-260-5404
	公園の樹木の剪定		みどり公園課 公園管理事務所	046-260-5780
	自主防犯活動支援に関すること		生活あんしん課 防犯地域コミュニティ担当	046-260-5162
県 道	県道40号、45号、50号、56号、451号（境川沿い）、 国道467号（藤沢町田線）に関すること	神奈川県	神奈川県厚木土木事務所 東部センター	0467-79-2800（代表）
国 道	国道246号、大和厚木バイパスに関すること	国土交通省	横浜国道事務所 厚木出張所	046-221-0004
	国道16号に関すること		相武国道事務所 八王子出張所	042-645-5562
指 示 標 示 （一方通行、車両進入禁止など）の設置・補修	指示標示（横断歩道、停止線など）・規制標示（駐車禁止など）・規制標識	大和警察署	交通課 交通総務係 【市要望窓口】 道路安全対策課 交通安全担当 046-260-5119	046-261-0110（代表）
	信号機の設置・補修			
	一方通行規制、時間帯侵入禁止の指定			
	不審者など防犯に関すること		生活安全課 防犯係	
防犯灯の設置・補修・維持管理など		各自治会	—	—

平成 26 年 1 月発行 大和市 都市施設部 都市施設総務課
大和市下鶴間一丁目 1 番 1 号 TEL 046-260-5406

平成25年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●福田小学校区域●

大和市

平成25年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成25年度 大和市まちぐるみ安全点検実施概要	1
2. 参加団体一覧表・管理者等一覧表	5
3. 点検区域全体図	6
4. 大和警察署からの要望に対する回答	7
5. 1班の点検箇所・点検内容と対応	8
6. 2班の点検箇所・点検内容と対応	14
7. 3班の点検箇所・点検内容と対応	20
8. 4班の点検箇所・点検内容と対応	33
9. まちぐるみ安全点検アンケート結果	42
10. 管理者連絡先一覧	44

本冊子の取り扱いについて

ここに記載の改善策（案）等は、「まちぐるみ安全点検」の事前アンケートと当日の話し合いにて各班でまとめられた内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」の話し合いで優先順位が高いとされたものでも、実際には「交差点改良等」のように、地権者の理解と協力が必要なもの、また改善するには多額の費用と期間を必要とするものがあります。よって、本冊子の改善策（案）のとおり改善が可能なものと、困難なものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」に対するご理解、ご協力をお願い致します。

平成 25 年度大和市まちぐるみ安全点検実施概要

1. 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の自主防犯活動を推進することによる防犯意識の醸成が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ①参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握し、理解する機会を設けます。
- ②参加者がそれぞれの立場から何ができるかを話し合い、改善案を検討し、問題点の改善に向けて取り組みを進めます。
- ③地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

2. 点検区域

●点検区域の選定

大和市を北・中・南部に分け、各地区から毎年 1 小学校区域を選定します。

〔原則として交通安全総点検を実施した順に行いますが、初年度は、交通事故の多い小学校区域で優先的に実施しました。〕

●今年度点検区域

北部：林間小学校区域、中部：草柳小学校区域、南部：福田小学校区域

●日程

10月 1日（火）福田小学校区域 会場：コミュニティセンター福田会館

10月 8日（火）草柳小学校区域 会場：コミュニティセンター草柳会館

10月30日（水）林間小学校区域 会場：コミュニティセンター鶴間会館

3. 参加者

行政・・・神奈川県、大和警察署、大和市
学校・・・保護者、学校教職員
地域住民・・・無作為抽出市民（各区域 12 名以内）
関連団体・・・自治会、交通安全団体、防犯団体
（各区域合計 40 名程度）

4. 問題点の抽出・点検（事前準備）

●問題点の抽出

参加者に事前アンケートを実施し、問題点（点検箇所）を抽出します。

●現地点検

事前アンケートをもとに、市職員が現地を調査、点検します。（現地写真を撮影）

●点検項目例

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
その他	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

5. 改善案の検討

●点検区域を4地区程度に分け、各地区10人前後のグループを編成します。

●各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して
「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

*道路施設の維持補修に関するもので、補修のみで改善が可能なもの（舗装、カーブミラー等の補修）は、管理者の方で別途対応しますので、検討の対象外とします。

*検討対象外の項目は、[点検箇所・点検内容と対応]で灰色に表示しています。

6. 検討結果の発表

問題点と改善案を発表し、全体で検討結果を共有します。

7. 各管理者よりコメント

問題点への対応等について示します。

8. 点検結果の公表

点検結果を整理し、交通安全・防犯対策のための改善に取り組みます。

また、地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、結果を公表します。

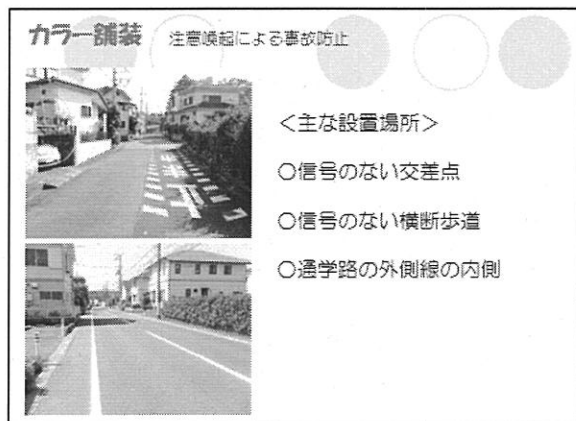
平成25年度まちぐるみ安全点検プログラム・福田小学校区域

13:00	<u>1. 開会・説明（20分）</u> ・まちぐるみ安全点検の目的 ・本日の流れ ・事前説明事項
13:20	<u>2. 話し合い（100分）</u> ・自己紹介・役割決定（10分） ⇒リーダー、書記、発表者を決定
13:30	・点検内容の共有（10分） ・優先して改善すべき点検箇所の抽出（15分） ⇒点検シートから、優先度の高いものを話し合いで決定
13:55	休憩（10分間）
14:05	・点検箇所について話し合い（45分） ⇒優先度が高い順に改善策を考える ⇒点検箇所を解決するにはどうすればいいか、それぞれの立場から何ができるのかを話し合う
14:50	・発表準備（10分） ⇒話し合った内容を発表できるようまとめる
15:00	<u>3. 発表（40分）</u> ⇒各班10分以内に発表する ⇒発表内容は、現状、問題点、班で考えた改善策は必ず含む
15:40	<u>4. 総評（20分）</u> ・交通安全、防犯について（大和警察署） ・まちぐるみ安全点検について（都市施設総務課）
16:00	<u>5. 閉会</u>

当日の様子

1. 開会・説明

当日の流れ、代表的な交通安全対策（道路外側線、カラー舗装、カーブミラー、注意看板や路面標示等）について説明しました。



2. 話し合い

事前アンケートをもとに改善策案を検討し、発表準備を行いました。

班に分かれ、事前アンケート（各地区の問題点を事前にご提出いただいたもの）の内容を共有しました。

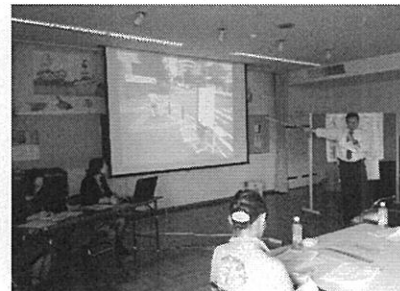
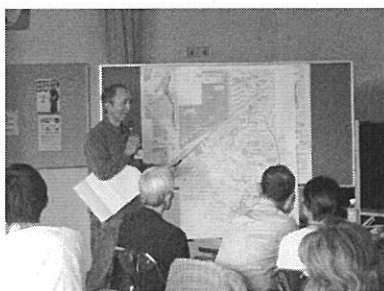


点検箇所について、現地の写真を見ながら改善策案を話し合いました。



3. 発表

地図で点検箇所を示し、プロジェクターで現地の写真を見せながら、現状・問題点・改善策案について各班の代表者が発表し、参加者全体で点検内容を共有しました。



参 加 団 体 一 覧 表

自 治 会	
桜 川 自 治 会	新 道 下 自 治 会
上 福 田 自 治 会	松 ケ 丘 自 治 会
山 下 自 治 会	札 の 辻 自 治 会
代 官 庭 自 治 会	善 光 明 自 治 会
千 本 桜 自 治 会	

学 校 関 係	
福 田 小 学 校	福 田 小 学 校 PTA

交 通 安 全 関 連 団 体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大 和 市 交 通 安 全 シルバーリーダー連絡協議会

防 犯 関 連 団 体	
大 和 市 防 犯 協 会	大 和 女 性 防 犯 会

行 政 機 関	
大 和 警 察 署 (総 評)	

参加人数 28名 (内訳)	
自治会	9名
学校関係	7名
交通安全・防犯団体	4名
市職員	8名

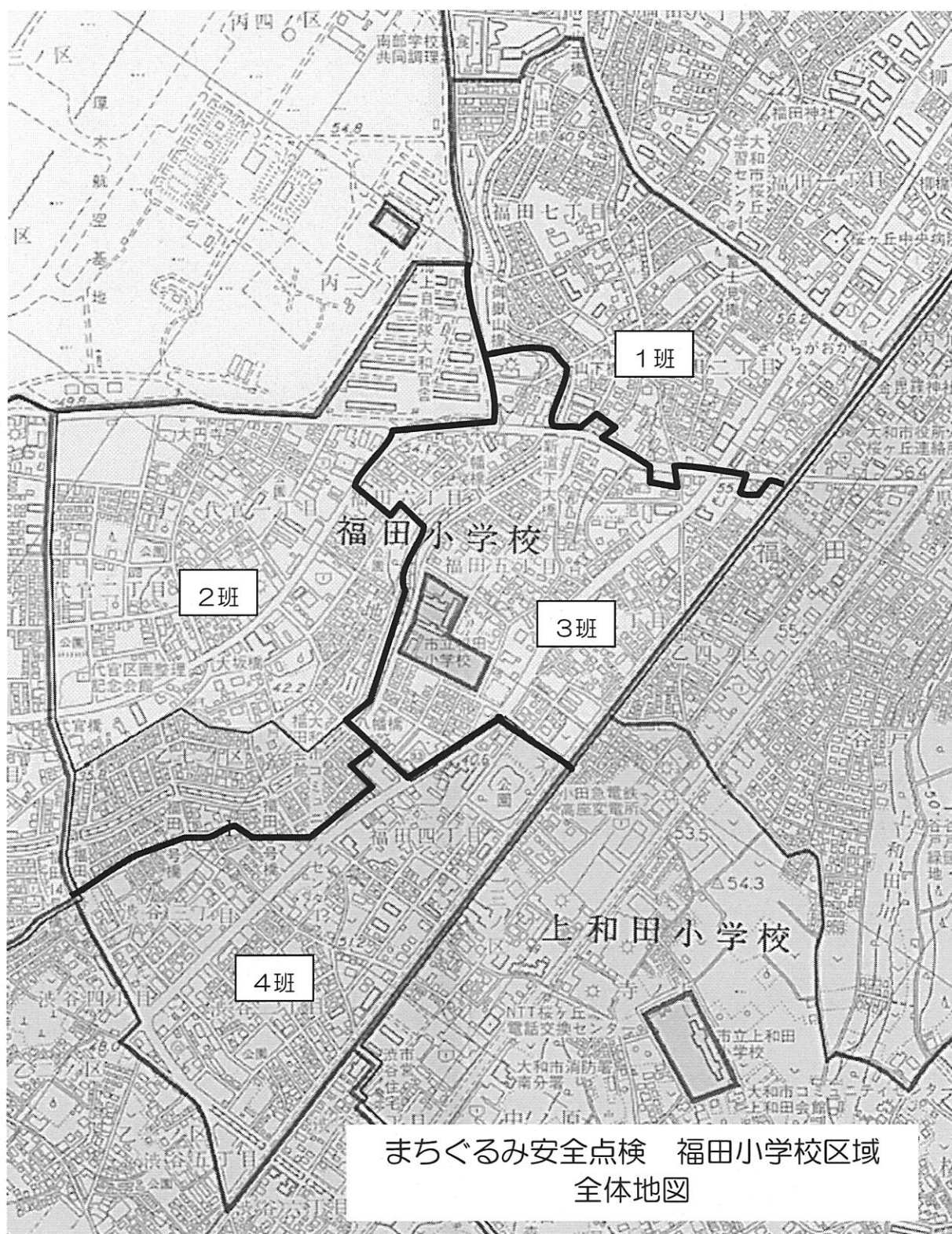
班人数	
1班	7名
2班	6名
3班	7名
4班	8名

管 理 者 等 一 覧 表

市	
都市施設総務課 (都市)	道路安全対策課 (道路)
土木管理課 (土木)	生活あんしん課 (生活)
生活環境保全課 (環境)	みどり公園課 (公園)
収集業務課 (収集)	学校教育課 (学校)

市 関 連 団 体	
公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団 (財団)	

県	
神奈川県厚木土木事務所 東 部 セ ン タ ー (県)	大 和 警 察 署 (警 察)



大和警察署からの要望に対する回答

- 道路標示の補修（塗り直し）に関しては、順次補修上申をしています。
- 信号機の新設は県内全域で平成 25 年度は 20 箇所程度でした。
新設上申する際は、必要性和費用対効果が見込まれていることがポイントで具体的に示す必要があります。（交通事故が多発している、交通渋滞が激しい等）
各署からの新設上申を本部で検討して新設箇所を決定します。
新設後は、設置されたことにより対策前と後で、どんな効果が得られたかを調査し、統廃合が検討されることとなります。
このような点を踏まえ、真に設置が必要と判断した場合は自治会の意見としてまとめ、要望書を提出してください。
- 横断歩道を設置する場合は、歩行者のたまり（歩道等の歩行者が安全に待機できる場所）がないと新設できません。
- 時間帯の通行止め等、交通規制を行う場合は、通過交通だけでなく、住民の方も規制の対象となりますので、交通規制の新設は、住民の方の総意が不可欠となります。
新設を希望する場合は、自治会等でよく検討していただき住民総意の意見として要望書を提出していただければ可否を検討させていただきます。

大和警察署からの回答につきましては、3 小学校区域全体の要望に対する回答となります。

個別の要望箇所につきまして、ご不明な点がある場合は、直接大和警察署までお電話でお問い合わせくださいますようお願い申し上げます。

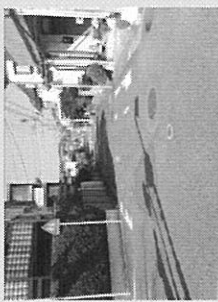
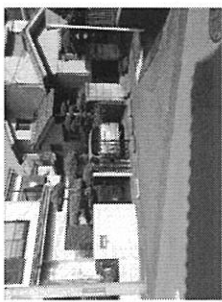
【お問合せ先】

大和警察署 交通課 交通総務係
TEL : 046-261-0110（代表）

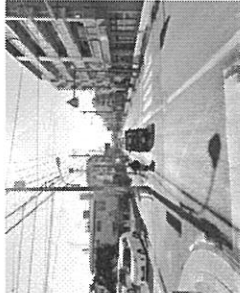
福田小学校区域1班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
1-1	交通		(福田 7-16 ヒルベール桜ヶ丘 坂下付近)	事前	木の伐採（個人宅）	個人 市（土木）	該当する所有者に伐採の要請をしました。
1-2	交通		(福田 7-16 ヒルベール桜ヶ丘 坂下付近)	事前	横断歩道ぬり直し	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
2	交通		(福田 7-31 下山王橋前)	事前	「通学路につき児童に注意」の看板があれば注意喚起ができる。	市（道路）	カーブミラーに、「通学路につき児童に注意」の看板を設置します。（短期）
				当日	信号機（押ボタン式）設置希望	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
3	交通		(福田 7-17 丸子線ガード下)	事前	止まれ、停止線ぬり直し	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

福田小学校区域1班

4	交通		(福田 2-20) ほとんど消えかかっています。	事 前	止まれぬり直し	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
5	交通		(福田 2-25) ほとんど消えかかっています。	事 前	止まれぬり直し	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
6	交通		(福田 7-18 ヒルベール桜ヶ丘 坂下付近) ほとんど消えかかっています。	事 前	停止線、止まれ、横断歩道ぬり直し	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
7	交通		(福田 7-16 ヒルベール桜ヶ丘 坂下付近) 車と車の事故	事 前 当 日	横断歩道の設置	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

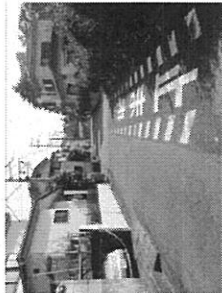
福田小学校区域1班

No	交通 防犯	現地写真	現状	事前	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通		(福田 7-26 山下梨園側道)	事前	「速度おとせ」ぬり直し	市（道路）	交差点南側の「速度落とせ」の路面標示が薄れているため、今年度中に塗り直します。 (短期)
9	交通		(福田 2-8 付近・県道丸子中山茅ヶ崎線) 歩道が通学路となっており、すぐ脇の車道は終日トラック等の大型車の走行も多い。 歩道も一般の自転車での往来も多い。	事前	ガードレール設置希望	県	国などが示す設置基準等では車道と歩道の境に設置するガードレールは、主に自動車の走行速度が高い区間や線形が視認されにくい 曲線区間などに設置を検討することとされております。これらを踏まえ、現地を確認したなかでガードレールの設置等について検討したいと考えています。
10	交通		(福田 2-6 セイムス前横断歩道) 横断歩道はあるが、大きな信号と信号の中間地点で自動車のスピードが出やすい箇所であるため、車の停車率が低い。 接触事故が多い。 お母さんたちの見守りあり。	事前	(事前アンケートに記載なし)	—	—
				当日	信号機（押しボタン式）設置希望	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

福田小学校区域1班

1 1	交通		(福田 2-14 山二商事 横道) 文字がぼぼ消えかかっている。	事前	「止まれ」塗り直し希望。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
1 2	交通		(福田 2-7 いなげや駐車場付近) 記号が消えかかっている。	事前	「T字」塗り直し希望。	市(道路)	薄れているT字交差点マークは、今年度中に塗り直します。(短期)
1 3	交通		(福田 2-26 いなげや駐車場付近) 記号が消えかかっている。	事前	「T字」塗り直し希望。	市(道路)	薄れているT字交差点マークは、今年度中に塗り直します。(短期)
1 4	交通		(福田 2-3~5-6) 最近マンション、一戸建てが増え、子供が多く、また通勤者も非常に多くなった。県道側から の一方通行により安全を図る必要がある。 車の渋滞。駅からの抜け道。	事前 当日	一方通行	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

福田小学校区域1班

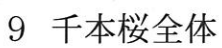
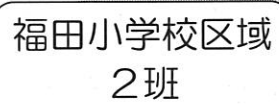
No	交通 防犯	現地写真	現状		改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
15	交通		(福田 7-17 辺りから 7-23 付近 引地川沿い、福田 7-14-4 から 7-12 サンハイム桜ヶ丘付近) 通学路	事前 当日	住宅地内の車両通行規制（7～9時）	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
16	交通	—	(上福田地区全体) 最近、横断歩道が薄くなっている。(全般的に)	事前	横断歩道ぬり直し	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
17	交通		(福田 7-19-3 山下橋交差点) 朝夕、ヒルヴェール桜丘から下る車、坂を上る車、引地川沿いを走る車が頻繁に走り、一般の通行人、子供も危険を感じている。(通学路の部分もあり)	事前	①地域外から抜け道として朝夕進入する車を制限 ②速度制限の取り締まり強化	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
18	交通		(福田 7-31-5 付近、下山王橋付近から 7-19-3 山下橋付近) 引地川沿いの道はS字カーブの連続ですが、制限速度 30km/h を守る車は少ない。歩行者は常に危険を感じている。	当日			

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

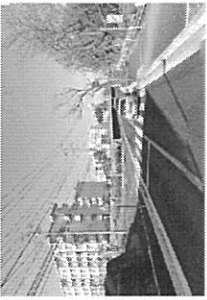
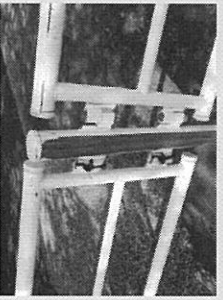
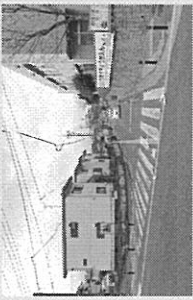
※管理者等（市・県の担当課等） 都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、

公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団、

県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署



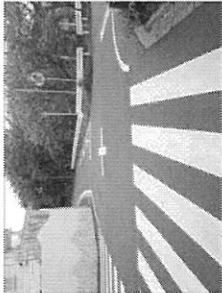
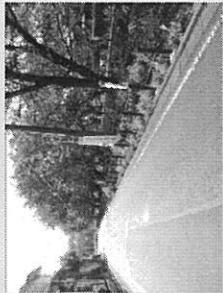
福田小学校区域2班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通		(福田 6 官舎入口) 信号機がない為、横断が危険。 事故が年に1度くらいある。	事 前	信号機の設定。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
				当 日	歩行者のために押しボタン式信号機があれば安全だと思う。		
2	交通		(福田 6-12 官舎公園側) 通学時の横断が、信号が短い為危険。	事 前	横断時間を長くする	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
3	交通		(代官1丁目交差点官舎公園側 信号横・丸子中山茅ヶ崎線) ガードレールがワイヤーでとめてあるのがガタガタしたり、とがっているのが危険。	事 前	ガードレールの補修	県	現地確認のうえ、対応をします。
4	交通		(代官 1-15 からミヤ幼稚園前 信号まで)	事 前	通学時間帯は大型車を通行禁止にして欲しい。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

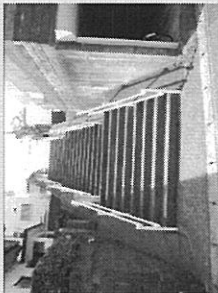
福田小学校区域2班

5	交通		福田 千本桜 車幅が狭く、交通量が多い。車が歩行者とすれすれの所を走るので、接触が心配。	事前 当日	通学時間帯を一方通行や進入禁止にして欲しい。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
6	防犯	—	(福田 千本桜) 夜間は暗い。	事前	街灯を設置して欲しい。	自治会 市(生活)	住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設や改修要望・球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。 また、新規設置の希望は、毎年5～6月に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年8月に市と自治会連絡協議会で現地調査のうえ、優先順位をつけて設置していきます。 そのため新規設置の場合は、各自治会長、役員の方へ要望の提出をお願いします。 まちぐるみ安全点検で出していただいた要望は、来年度の要望として扱わせていただきます。

福田小学校区域2班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通		(代官 1-19 鬼子母神付近) 坂が急で車のスピードが出て危険。	事前 標識をつけて、一時停止をして欲しい。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
8	交通		(福田 六号橋付近) 車が停止線で止まらない。 登校時間、子供たちが危ない。	事前 ①交差点をカラー舗装してほしい。 ②通学の時間帯は、一方通行や進入禁止にして欲しい。	①市（道路） ②警察	①交差点にカラー舗装を設置する予定です。（短期） ②所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
9	交通	—	(千本桜地区全体) 白線が消えている	事前 白線を書き直して欲しい。	市（道路）	エリアが広いので、順次引き直しに努めていきます。（中期）
10	交通		(渋谷 3-5 札の辻 1 号公園を 下った川沿い)	事前 川沿いにガードレール設置。	市（土木）	当該箇所は地元からの要望により千本桜の景観向上のためガードレールを撤去し、代わりにロープ柵を設置した経緯があるためガードレールは設置できません。

福田小学校区域2班

1 1	交通		(代官1丁目22・コミセン福田会館周辺) ①福田コミセン前の道路、急坂急カーブの為、上(西)からの車が対向車線にはみ出す。通学路グリーン表示も途中から無い。 ②福田コミセン前の三叉路(変則)の田中八幡宮方向からの道路に、一時停止表示がなく危険。	事前 ①福田コミセン周囲の道路の路面に、注意を喚起するカラーな表示・すべり止め ②一時停止表示	①市(道路) ②警察	①交差点及び交差点の上の坂道に、すべり止め効果のあるカラー舗装を設置する予定です。(短期) ②所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
1 2	交通		(福田6丁目3と5の間 大野、田代家間の石段周囲) 急な石段、中央に手すりがないため、特に下りが危険。	事前 石段の中央に手すり新設。	市(土木)	すでに両側に手すりがあるため中央部に手すりの設置はできません。
1 3	交通		(代官1丁目3 親和ハイツ北側) 横断歩道の白線が消えている。	事前 横断歩道の塗り直し	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

福田小学校区域2班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
14	交通		(福田3345と3759の間 千本桜商店街の西端) 中原街道バイパスから折れて、ほぼ一直線でこの交差点に入ってくる車は、かなりのスピードで続いてくる。 一方反対側車線の車は商店街を抜けた直後なので、加速がついている傾向がみえる。 このような状況の交差点での横断及び車での侵入は、常に恐怖心を禁じ得ない。	事前	①信号機 ②または、何か防護柵（例えば、スピードを出せなくするハンブの施工）あるいは、路面に物理的凹凸を付けず、舗装により凹凸があるように見せるイメージハンブの施工	①警察 ②市（道路）	①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ②ハンブなどの物理的デバイスについては、振動や騒音の発生が懸念されます。イメージハンブは、見慣れると効果が低下すると考えられます。

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

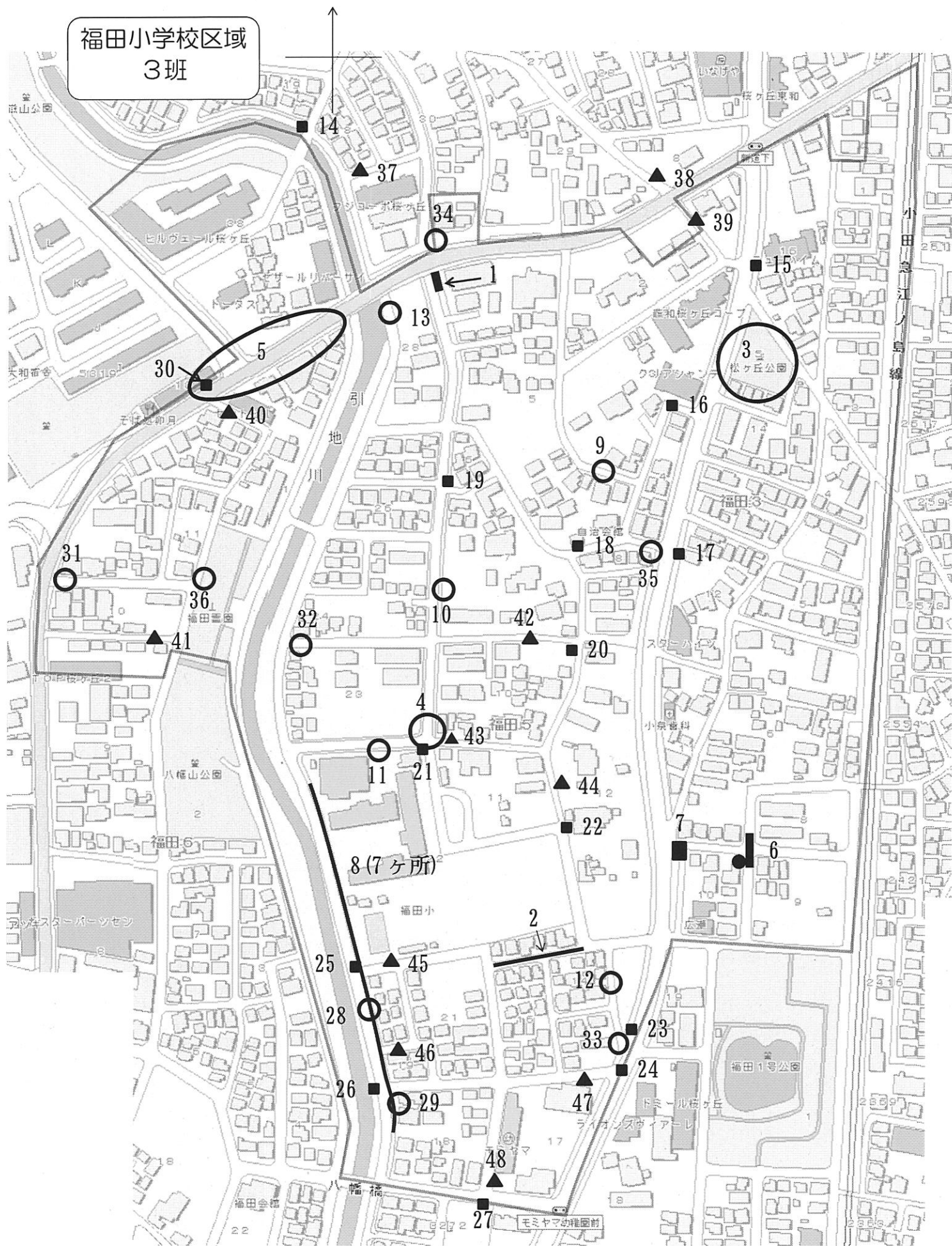
※管理者等（市・県の担当課等）

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、

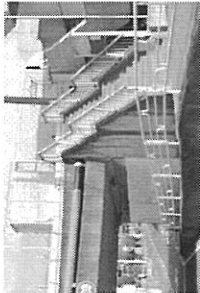
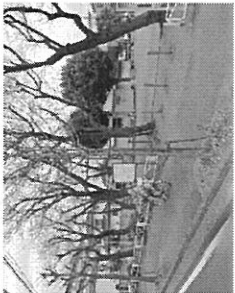
公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団、

県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

福田小学校区域
3班



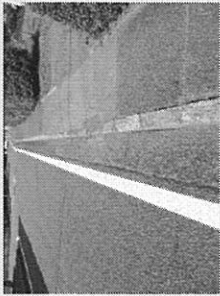
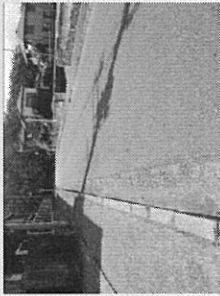
福田小学校区域3班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通		(福田 5-5 高架下) 階段の段差が高くてすべりやすい為危険。	事前 (事前アンケートに記載なし)	—	—
				当日 階段の作り直しは無理なので、 ・ 階段の補修 ・ 階段の滑り止めの設置 をお願いする。	市（土木）	階段の補修は行います。（今年度中又は平成26年度早期） また現地を確認したところ階段での滑りは認められませんでした。今後監視してまいります。（中期）
2	交通		(福田 5-13 福田小入口) 福田小信号を渡り南門に行く途中に子供が広がりがり危険。	事前 (事前アンケートに記載なし)	—	—
				当日 ①地域、子供会を通して子供に注意喚起を。 ②学校側に南門に立ってもらって注意してもらう。 ③時間指定の一方通行。	①地域 市（学校） ②市（学校） ③警察	①・②学校に対して通学路の安全確認を行ってもらうとともに、通学時の様子を確認し指導を行ってもらうように依頼する。（中期） ③所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
3	交通		(福田 3-15 松ヶ丘公園の周り) 車通り多く危険。ボールなどでしてしまう。	事前 (事前アンケートに記載なし)	—	—
				当日 公園での遊び方の問題 → 学校側及び子ども会でも会で注意喚起。	地域 市（学校）	学校に対して公園での様子を確認してもらい、公園での遊び方について指導を行ってもらうように依頼する。（中期）

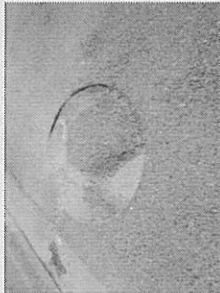
福田小学校区域3班

4	交通		(福田5-22 福田小北門) 横断歩道の線が消えている。	事前	横断歩道の書き直し	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
5	交通		福田6-1、7-39 付近 (丸子茅ヶ崎線) ガードレール無い箇所あり。	事前	連続的にガードレールを設置して欲しい。	県	国などが示す設置基準等では車道と歩道の境に設置するガードレールは、主に自動車の走行速度が高い区間や線形が視認されにくい曲線区間などに設置を検討することとされております。これらを踏まえ、現地を確認したなかでガードレールの設置等について検討したいと考えています。
6	交通		(福田3-10-1) 道路の一時停止表示と白線が消えている。一時停止の標識が倒れている。	事前	一時停止表示の書き直し。 一時停止標識の補修。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
7	交通		(福田3-10-10) 大和市57-S-487の隧道内雨水はけが悪い。	事前	雨水はけの改善。	市(土木)	今年度に隧道内の路面の勾配を上げ、水はけをよくします。(短期)

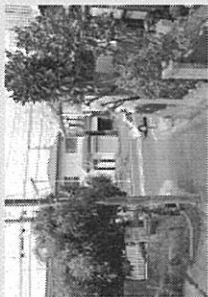
福田小学校区域3班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通		(福田5丁目引地川沿い) 街路樹の根で歩道面のアスファルトが隆起している。(7か所) 顕著の可能性大で、有事の時には、無策だと管理者の市の責任が問われるかと思えます。	事前 歩道のポコポコ、歩道に上げる段差を改善してほしい。	市（土木）	今年度予算要求し、来年度補修を予定しています。(中期)
9	交通		(福田5-16) 路面の状態が凹	事前 (事前アンケート記入なし) ※路面の補修と判断し、土木へ対応を依頼しました。	市（土木）	今年度に路面を補修します。(短期)
10	交通		(福田7-4 西側道路) 路面の状態が凹	事前 (事前アンケート記入なし) ※路面の補修と判断し、土木へ対応を依頼しました。	市（土木）	来年度（可能であれば今年度）に補修します。(短期～中期)
11	交通		(福田22-1 福田小北側道路) 路面の状態が凹	事前 (事前アンケート記入なし) ※路面の補修と判断し、土木へ対応を依頼しました。	市（土木）	来年度（可能であれば今年度）に補修します。(短期～中期)

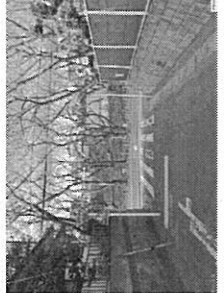
福田小学校区域3班

12	交通		(福田 14-4) 路面の状態が凹	事前	(事前アンケート記入なし) ※路面の補修と判断し、土木 へ対応を依頼しました。	市 (土木)	今年度に路面を補修します。(短期)
13	交通		(福田 5-28 パーキング)	事前	「スピード落とせ」新規設置	市 (道路)	今年度中に設置する予定です。(短期)
14	交通		(福田 7-19-3)	事前	カーブミラー新規設置	市 (道路)	カーブミラー設置の市民要望が多く、また 予算も限られているため、優先順位を付け てください。
				当日	ミラーは既にあるので対応でき ているので、横断歩道の書き 直しをお願いしたい。	警察	所管の大和警察署からの回答につきまし ては、P7をご参照ください。
15	交通		(福田 3-16-7 西側の通り)	事前	カーブミラー新規設置	市 (道路)	道路のカーブミラーは、道路交差点や道路 曲線部などの見通しの悪い箇所に設置し ており、敷地の出入口には設置しておりま せん。
16	交通		(福田 5-3-3)	事前	カーブミラー新規設置	市 (道路)	カーブミラー設置の市民要望が多く、また 予算も限られているため、優先順位を付け てください。
				当日	優先順位：低		来年度以降の検討課題とさせていただきます。

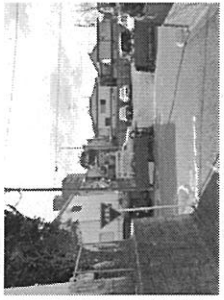
福田小学校区域3班

No	交通 防犯	現地写真	現状		改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
17	交通		(福田 3-12-15 T 字路)	事前	カーブミラー新規設置	市（道路）	カーブミラーは車対車のものであり、歩道利用者確認用のミラーは設置しておりません。また、車を確認するためであっても、手前に歩道があるため設置しておりません。
18	交通		(福田 5-5-22 T 字路)	事前	カーブミラー新規設置	市（道路）	右方向確認用のミラーは設置済みです。左方向については交差点付近は見通しが良いですが、その先がカーブとなっており交差点からの見通しは確かに悪いです。しかし、交差点でその先を見通せるミラーを設置することは角度的に不可能ですし、カーブのところに、その先が見通せるミラーが設置済みのため、現状のままとさせていただきます。
19	交通		(福田 5-6-5)	事前 当日	カーブミラー設置 優先順位：中	市（道路）	カーブミラー設置の市民要望が多く、また予算も限られているため、優先順位を付けてください。 来年度以降の検討課題とさせていただきます。
20	交通		(福田 5-10 北東角)	事前 当日	カーブミラー新規設置 優先順位：低	市（道路）	カーブミラー設置の市民要望が多く、また予算も限られているため、優先順位を付けてください。 来年度以降の検討課題とさせていただきます。

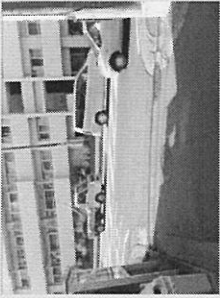
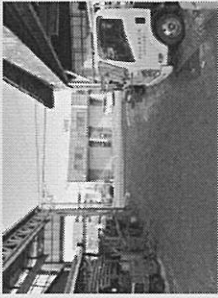
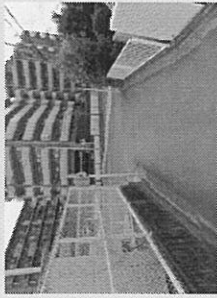
福田小学校区域3班

21	交通		(福田 5-22 福田小北門)	事前	カーブミラー新規設置	市 (道路)	現状のミラーで、四方からの見通しは確保されているため、追加は不要と考えられます。
22	交通		(福田 5-12-6 福田小からのT字路)	事前	カーブミラー新規設置	市 (道路)	予算も限られているため、優先順位を付けてください。
				当日	優先順位：高 (通学路ではないが、学校付近であり、見づらい為)		現在の片面ミラーを両面化する予定です。(短期)
23	交通		(福田 5-13)	事前	カーブミラー新規設置	市 (道路)	カーブミラーは車対車のものであり、歩道利用者確認用のミラーは設置しておりません。また、車を確認するためであっても、手前に歩道があるため設置しておりません。
24	交通		(福田 5-17-1-と5-15-2の間のT字路)	事前	カーブミラー新規設置	市 (道路)	カーブミラーは車対車のものであり、歩道利用者確認用のミラーは設置しておりません。また、車を確認するためであっても、手前に歩道があるため設置しておりません。
25	交通		(福田 5-22 福田小南西角)	事前	カーブミラー新規設置	市 (道路)	カーブミラー設置の市民要望が多く、また予算も限られているため、優先順位を付けてください。
				当日	優先順位：中		来年度以降の検討課題とさせていただきます。

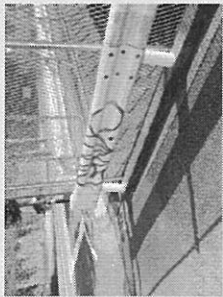
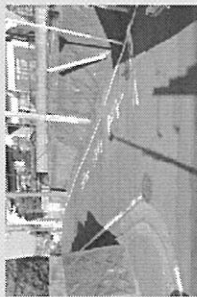
福田小学校区域3班

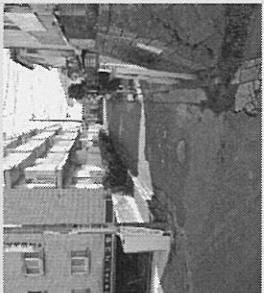
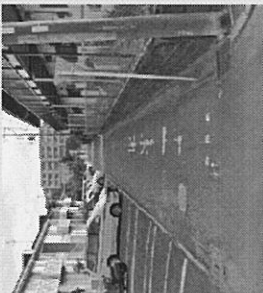
No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
26	交通		(福田 5-19-3、18-7 の間の T 字路)	事 前	カーブミラー新規設置	市（道路）	カーブミラー設置の市民要望が多く、また 予算も限られているため、優先順位を付け てください。
				当 日	優先順位：中		来年度以降の検討課題とさせていただきます。
27	交通		(福田 5 丁目 モミヤマ幼稚園 駐車場前)	事 前	カーブミラー新規設置	市（道路）	カーブミラー設置の市民要望が多く、また 予算も限られているため、優先順位を付け てください。
				当 日	優先順位：高（見づらい為）		ミラー両面化のために必要な東京電力の 許可手続きに時間を要するため、来年度ま でに設置する予定です。（中期）
28	交通		(福田 5-20-6) 道路に樹木がはみ出している ※街路樹	事 前	(事前アンケート記入なし)	市（土木） 地域	解決方法は伐採する方法ですが、桜の木に ついては、地域の意見を聞く必要がありま す。
				当 日	やはり地域の方々の意見を聞 き入れてからの判断。 歩行には迷惑なので、伐採し たほうがいいのでは。		
29	交通		(福田 5-18-7) 道路に樹木がはみ出している ※個人宅	事 前	(事前アンケート記入なし) ※樹木の伐採と判断し、土木 へ対応を依頼しました。	市（土木）	該当する所有者に伐採の要請をしました。

福田小学校区域3班

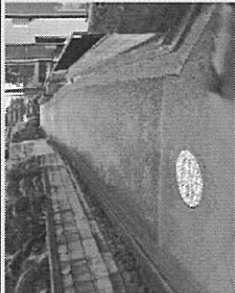
30	交通		(福田 6-13 フジコーポ福田前・丸子茅ヶ崎線)	事前	カーブミラー新規設置	市 (道路)	カーブミラーは車対車のものであり、歩道利用者確認用のミラーは設置しておりません。また、車を確認するためであっても、手前に歩道があるため設置しておりません。
31	交通		(福田 6-11-1 と 6-10-4 の間)	事前	止まれ・停止ライン新規設置	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P 7 をご参照ください。
32	交通		(福田 5-24-15 と 5-23-11 の間)	事前	止まれ・停止ライン新規設置	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P 7 をご参照ください。
33	交通		(福田 5-15-2)	事前	止まれ・停止ライン新規設置	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P 7 をご参照ください。
34	交通		(福田 2-30-14)	事前	横断歩道新規設置	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P 7 をご参照ください。

福田小学校区域3班

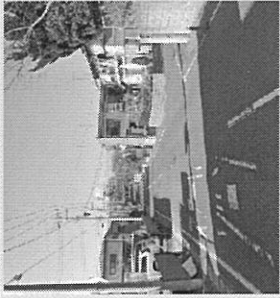
No	交通 防犯	現地写真	現状	事前	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
35	交通		(福田 5-8-2) ガードレールに落書き	事前	落書きを落とす	市（土木）	今年度に補修します。（短期）
36	交通		(福田 6-11-6) 駐車違反が多い	事前	車止め新規設置	市（道路） 警察	駐車禁止の標識が立っていますが、停車はできませんので、ポールを立てることはできません。警察による見回り、取締りの強化を依頼しました。
37	防犯		(福田 7-18-6 と 7-17-1 の 間)	事前	防犯灯新規設置	自治会 市（生活）	住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設や改修要望・球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。 また、新規設置の希望は、毎年5～6月に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年8月に市と自治会連絡協議会で現地調査のうえ、優先順位をつけて設置してい
38	防犯		(福田 2-8)				

39	防犯		(福田 5-1-5)					ます。そのため新規設置の場合は、各自治会長、役員の方へ要望の提出をお願いいたします。 まちぐるみ安全点検で出していたいただいた要望は、来年度の要望として扱わせていただきます。
40	防犯		(福田 6-12-28)					
41	防犯		(福田 6-10-30 向かいの駐車場)					
42	防犯		(福田 5-7-9 と 5-10-11 の間)					

福田小学校区域3班

No	交通 防犯	現地写真	現状	事前	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
43	防犯		(福田 5-10-7)				住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設や改修要望・球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。
44	防犯		(福田 5-12-8)				また、新規設置の希望は、毎年5～6月に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年8月に市と自治会連絡協議会で現地調査のうえ、優先順位をつけて設置しています。そのため新規設置の場合は、各自治会長、役員の方へ要望の提出をお願いします。
45	防犯		(福田 5-22 福田小南側)			防犯灯新規設置	まちぐるみ安全点検で出していた要望は、来年度の要望として扱わせていただきます。
46	防犯		(福田 5-20-5 と 5-20-4 の間)				

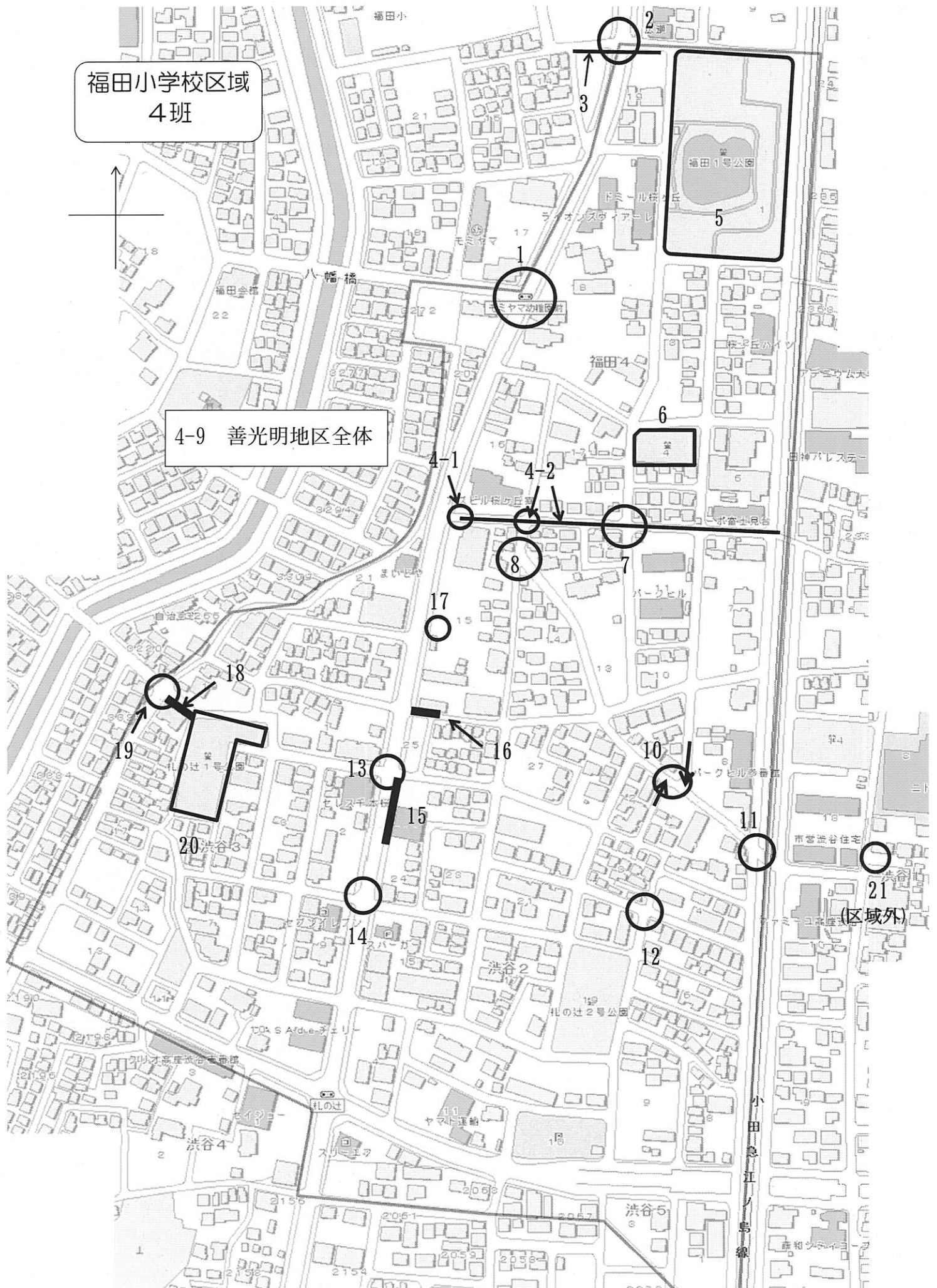
福田小学校区域3班

47	防犯		(福田 5-17 もみの木保育園 前)				
48	防犯		(福田 5-17 もみの木幼稚園南 西角)				

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等）

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどりの財団、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

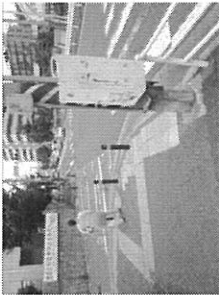


福田小学校区域
4班

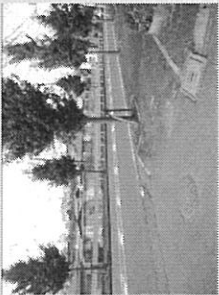
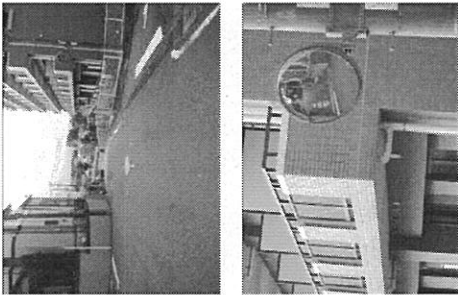
4-9 善光明地区全体

21 (区域外)

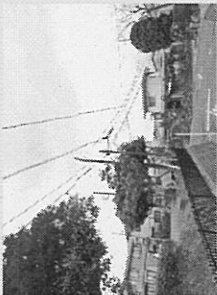
福田小学校区域4班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通		(福田 5-17 ミヤマ幼稚園信号前) 右折や左折してくる車が安全確認せず強引に曲がっていることが多く、何どもぶつかりそうになった事があると保護者から多く寄せられている。	事前 (事前アンケートに記載なし) 当日 ①歩車分離式信号にする。(両側からの侵入を防げる) ②モミヤマ幼稚園へ向かう道路を時間帯進入禁止にする。	— 警察	— 所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
2	交通		(福田 4-19 福田小前信号) 車の交通量が多く、信号を渡った児童が学校に向かって歩くときに車に接触しそうになるなど、毎回ヒヤヒヤしている。時差式信号であっても車が進入し続けるのは危険極まりない。	事前 時間帯進入禁止にして欲しい。 当日 ①小学校へ向かう道路を通学時間帯は進入禁止にする。 ②小学校へ向かう道路に侵入する車に対して、「速度を落とせ」の看板を設置する。	警察 ①警察 ②市（道路）	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ②看板を設置できる場所が見当たりません。
3	交通		(福田 4-19 福田小前信号の植木) 畑前の植木が伸びすぎていて、歩道の半分くらいかかっている。旗振りの際、登校してくる児童が見えにくく、また植木を避けて通らなくてはならない。(保護者から伸びたら勝手に切っていいと言う許可等確約してほしいと意見あり)	事前 植木を伐採して欲しい。	市（土木）	伐採及び剪定を検討し、今年度に対応します。(短期) ※歩道にある街路樹

福田小学校区域4班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4-1	交通		(福田 4-16 ｱｸﾞﾋﾙ独身寮付近) 緑石が低すぎるようで、あるかないかわかりづらく、時々車が歩道を踏むように走っていく。	事前 緑石が明確になるように直して欲しい。	市（土木）	来年度（可能であれば今年度）に緑石を設置します。（短期～中期）
4-2	交通		(福田 4-16 ｱｸﾞﾋﾙ独身寮付近) 坂上のミラーの向きがおかしいので、踏切から通りに抜ける車の安全確認が十分でなく、登校時危険。	事前 坂上のミラーの向きがおかしい。	市（土木）	カーブミラーは交差点南側道路から来た車と踏切方向から来た車が安全確認するためのものなので、特にミラーの修正は行いません。
			当日	①保護者が立ち番をする。（ボランティア） ②集団登校にする。（学校、年間を通して） ③子供はミラーを見ないので、交通安全教室（市・学校）等で児童に交通安全の啓発を行う。 ④坂上のミラーの付近に速度を落とせの看板を設置する。 ⑤坂上のミラーの前の通りを通学時間帯は、進入禁止にする。	①地域 ②③市（学校） ④市（道路） ⑤警察	①町ぐるみ安全点検の話し合いや報告書の内容をふまえ、地域で検討をお願いします。 ②学校に対して通学路の安全確認を行ってもらうとともに、通学時の様子を確認し、通学方法の見直しを検討するように依頼する。（中期） ③学校に対して交通安全教室等を行い、児童が交通安全に対する意識を高められるように依頼する。（中期） ④看板を設置できる適切な場所が見当たらない。 ⑤所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

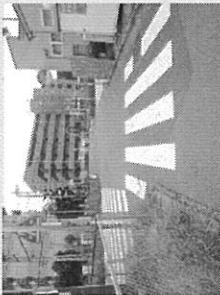
福田小学校区域4班

5	防犯		(福田 4 あひる公園)	事前	見通しが悪いため、木を伐採してほしい。	市 (公園)	福田 1 号公園に調査したところ、見通しが悪かったので、既に上段下段をつなぐ階段周辺の低木・中高木は剪定・刈り込み東側道路に面した箇所は刈り込みを行いました。広い公園で樹木数も多いので一度に全ての樹木の剪定は出来ませんが、今年度引き続き剪定を行う予定でいます。(短期)
6	防犯		(福田 4 しまうま公園)	事前	木が街灯にかかっているので、枝を伐採してほしい。	市 (公園)	善光明公園の樹木は既に剪定を行いました。(短期)
7	交通		(福田 4-11 パークル志番館の十字路)	事前	「通学路」看板、及び「スクールゾーン」道路標示。	市 (道路)	交差点西北角にある警戒標識に、「通学路につき児童に注意」の看板を設置します。(短期) また、スクールゾーンの路面標示については、まだ設置されていない交差点南側の路上に設置予定です。(短期)
8	交通		(福田 4-13,14 付近の変形五叉路)	事前	「通学路」看板、及び「スクールゾーン」道路標示。	市 (道路)	交差点角の防犯灯に、「通学路につき児童に注意」の看板を設置予定です (短期) また、スクールゾーンの路面標示については、交差点南東方面の路上に設置予定です。(短期)

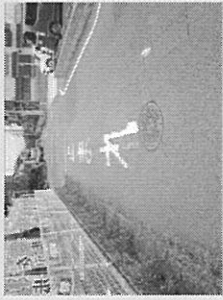
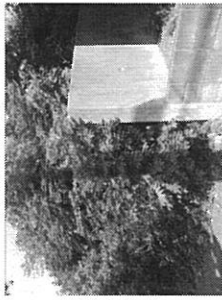
福田小学校区域4班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	防犯	—	(善光明地区) 全体的にどこも街灯が少なく暗い。街灯がチカチカしている所もある。	事前 街灯を新しく増やして欲しい。	自治会 市（生活）	住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設や改修要望・球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。 また、新規設置の希望は、毎年5～6月に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年8月に市と自治会連絡協議会で現地調査のうえ、優先順位をつけて設置しています。そのため新規設置の場合は、各自治会長、役員の方へ要望の提出をお願いします。 まちぐるみ安全点検で出していただいた要望は、来年度の要望として扱わせていただきます。
10	交通		(渋谷2-1 元岩本建設付近)	事前 「子供飛び出し注意」の看板設置。「自転車止まれ」の標示。	市（道路）	カーブミラーに東向きに「危険飛び出し注意」の看板を設置します。（短期） また、踏切から遠い方の道路の「丁字交差点手前に、「自転車止まれ」の路面シールを貼ります。（短期）

福田小学校区域4班

1 1	交通		(渋谷 2-1 踏切付近)	事前	カラー塗装希望。	市 (道路)	交差点内にカラー舗装を設置する予定です。(短期)
1 2	交通		(渋谷 2-20 そうさん公園付近)	事前		市 (道路)	「止まれ」の規制標識と路面標示があり、設置する場所がないことと、この標識により自転車も車両として停止する義務があるため、あえて設置する必要はないと考えられます。
1 3	交通		(渋谷 2 東京靴流通センター前 交差点) 坂の頂上なので、スピードを出して上がってくる。 上がりきらないと歩行者が見づらいので安全に歩行者が渡れるようにしてほしい。	事前	信号機の設置希望。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P 7 をご参照ください。
1 4	交通		(渋谷 3-9 セブンスの前) の交差点	事前	押しボタン式の信号機の設置。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P 7 をご参照ください。

福田小学校区域4班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
15	交通		(渋谷 2 東京靴流通センター 前歩道)	事前 「自転車止まれ」の表示。	市（道路）	歩道上に、「自転車止まれ」の路面シールを張ります。（短期）
16	交通		(渋谷 2-25)	事前 ①「止まれ」の塗り直し、時間を決めて進入禁止希望（警察） ②カラー舗装（道路）	①警察 ②市（道路）	①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ②止まれの塗り直し後、カラー舗装を検討します。（機能回復が先になります）
17	その他		(福田 4-15 伊豆運輸と木々の境 目) よくゴミが捨てられている。 不法投棄が多い。	事前 (事前アンケートに記載なし) ※ごみの不法投棄対策と判断し、環境へ対応を依頼しました。	市（環境）	私有地は、原則として所有者に管理していただくこととなりますが、頻繁に大量のごみが投棄される場所については、未然防止のパトロールを実施しますのでご連絡ください。 また、生活環境保全課では、希望者に対して不法投棄未然防止の看板を配布しておりますので、ご活用ください。 不法投棄されやすい箇所については、パトロールを実施し抑止・対策に努めていますが、実施回数等に限りがありますので、常時不法投棄されるなど悪質性が高い場合には、大和警察署へご相談下さい。

福田小学校区域4班

							また、不動産所有者・管理者に対しては、不法投棄されない環境をつくる等、私有地の適正な管理を引き続き依頼してまいります。(中期)
18	交通		札の辻 1 号公園前の道路	事前	「スクールゾーン」の設置。	市 (道路)	スクールゾーンの路面標示は既に設置済みです。 なお、他の路面標示もあるため、追加設置するスペースもありません。
19	交通		(札の辻 1 号公園下の交差点前 後) カラー塗装がはげてしまっている。	事前	カラー塗装の塗り直し。	市 (道路)	交差点の北半分は、道路工事後に復旧で塗り直したカラー舗装があり、元のカラー舗装と比べて鮮やかな色調になっているため、南半分が薄れているように見えますが、現状のままとさせていただきます。
20	防犯		札の辻 1 号公園	事前	街灯の設置。	市 (公園)	公園灯の周りの樹木の枝葉が多く照度が不足しているので剪定をする予定でいます。(短期)

福田小学校区域4班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
21	交通		渋谷1-3-9（区域外） 小学生の集団通学場所。 旭ヶ丘自治会館前に横断歩道があり、会館からの出口の右折が見えにくい。	事前 ミラーを取り付けてほしい。	市（道路）	道路のカーブミラーは、道路交差点や道路曲線部などの見通しの悪い箇所に設置しており、敷地の出入口には設置しておりません。

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等）

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、

公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団、

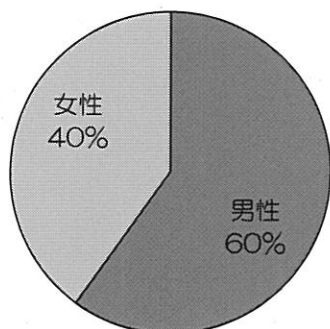
県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

平成25年度まちぐるみ安全点検アンケート結果（福田）

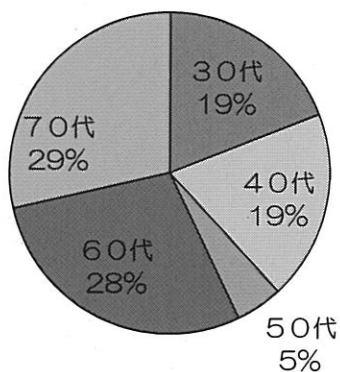
まちぐるみ安全点検実施後、参加者にアンケートにご協力いただきました。

この結果は、今後まちぐるみ安全点検をより良くしていくための参考とさせていただきます。

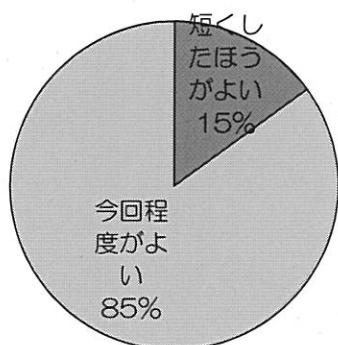
性別について



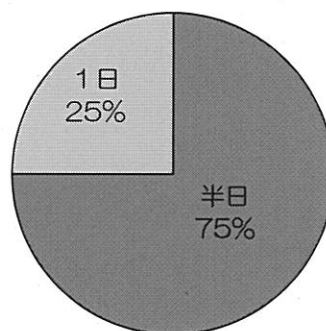
年代について



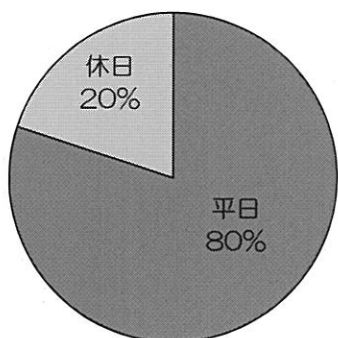
実施時間(3時間)について



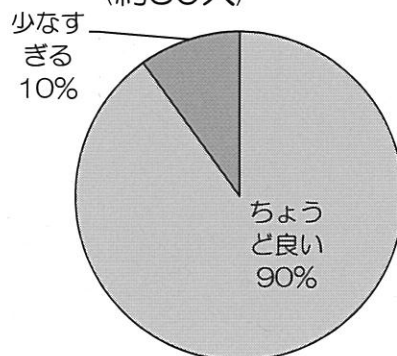
実施日数について

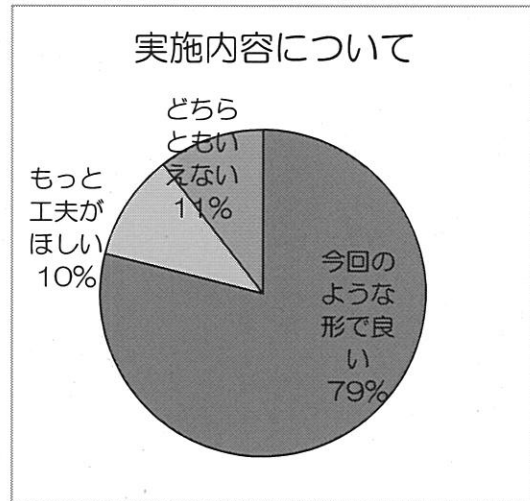
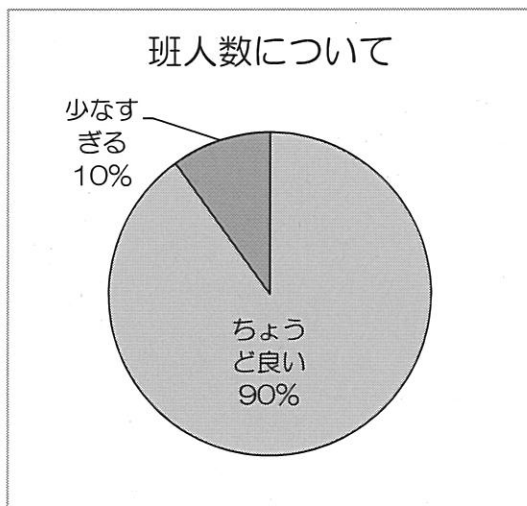


実施曜日について



参加人数について
(約30人)





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- 皆さんが時間を作り、話し考えたことを是非取り上げ改善・実現を。
- 地域の方や市の方とお話が出来て色々参考になりました。
- 事前のアンケートで問題点の整理が不十分に思えた。
- 自分の地区以外はなかなか分からないのでもう少し地域を区切ったほうがいいのでは？

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

管理者連絡先一覧 ～こんなときには、どこに連絡？～ ※詳しくは、各管理者にご連絡ください。

内 容		管 理 者		連 絡 先
市 道	カーブミラー・道路照明灯の設置	大和市	道路安全対策課 交通安全担当	046-260-5119
	「スピード注意」「児童に注意」などの看板・警戒標識の設置			
	外側線、スクールゾーン標示やカラー舗装の設置・補修			
	カーブミラー・道路照明灯・看板・警戒標識の補修・清掃			
	道路や側溝の補修・清掃			
	街路樹の剪定			
	垣根（個人宅）の剪定			
市 内	公園の樹木の剪定	神奈川県厚木土木事務所 東部センター	みどり公園課 公園管理事務所 生活あんしん課 防犯地域コミュニティ担当	046-260-5780 046-260-5162
	自主防犯活動支援に関すること			
	県道40号、45号、50号、56号、451号（境川沿い）、 国道467号（藤沢町田線）に関すること			
国 道	国道246号、大和厚木バイパスに関すること	国土交通省	横浜国道事務所 厚木出張所 相武国道事務所 八王子出張所	046-221-0004 042-645-5562
	国道16号に関すること			
大 和 警 察 署	指示標示（横断歩道、停止線など）・規制標示（駐車禁止など）・規制標識（一方通行、車両進入禁止など）の設置・補修	大和警察署	交通課 交通総務係 【市要望窓口】 道路安全対策課 交通安全担当 046-260-5119	046-261-0110（代表）
	信号機の設置・補修			
	一方通行規制、時間帯侵入禁止の指定			
	不審者など防犯に関すること			
防犯灯の設置・補修・維持管理など		各自治会	—	—

平成26年1月発行 大和市 都市施設部 都市施設総務課
大和市下鶴間一丁目1番1号 TEL 046-260-5406

平成25年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●林間小学校区域●

大和市

平成25年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成25年度 大和市まちぐるみ安全点検実施概要	1
2. 参加団体一覧表・管理者等一覧表	5
3. 点検区域全体図	6
4. 大和警察署からの要望に対する回答	7
5. 1班の点検箇所・点検内容と対応	8
6. 2班の点検箇所・点検内容と対応	17
7. 3班の点検箇所・点検内容と対応	22
8. 全体への要望と対応	29
9. まちぐるみ安全点検アンケート結果	31
10. 管理者連絡先一覧	33

本冊子の取り扱いについて

ここに記載の改善策（案）等は、「まちぐるみ安全点検」の事前アンケートと当日の話し合いにて各班でまとめられた内容となっています。

そのため、「まちぐるみ安全点検」の話し合いで優先順位が高いとされたものでも、実際には「交差点改良等」のように、地権者の理解と協力が必要なもの、また改善するには多額の費用と期間を必要とするものがあります。よって、本冊子の改善策（案）のとおり改善が可能なものと、困難なものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」に対するご理解、ご協力をお願い致します。

平成 25 年度大和市まちぐるみ安全点検実施概要

1. 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の自主防犯活動を推進することによる防犯意識の醸成が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ①参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握し、理解する機会を設けます。
- ②参加者がそれぞれの立場から何ができるかを話し合い、改善案を検討し、問題点の改善に向けて取り組みを進めます。
- ③地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

2. 点検区域

●点検区域の選定

大和市を北・中・南部に分け、各地区から毎年 1 小学校区域を選定します。

〔原則として交通安全総点検を実施した順に行いますが、初年度は、交通事故の多い小学校区域で優先的に実施しました。〕

●今年度点検区域

北部：林間小学校区域、中部：草柳小学校区域、南部：福田小学校区域

●日程

10月 1日（火）福田小学校区域 会場：コミュニティセンター福田会館

10月 8日（火）草柳小学校区域 会場：コミュニティセンター草柳会館

10月30日（水）林間小学校区域 会場：コミュニティセンター鶴間会館

3. 参加者

行政	・・・神奈川県、大和警察署、大和市
学校	・・・保護者、学校教職員
地域住民	・・・無作為抽出市民（各区域 12 名以内）
関連団体	・・・自治会、交通安全団体、防犯団体
（各区域合計 40 名程度）	

4. 問題点の抽出・点検（事前準備）

●問題点の抽出

参加者に事前アンケートを実施し、問題点（点検箇所）を抽出します。

●現地点検

事前アンケートをもとに、市職員が現地を調査、点検します。（現地写真を撮影）

●点検項目例

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
その他	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

5. 改善案の検討

●点検区域を 4 地区程度に分け、各地区 10 人前後のグループを編成します。

●各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して

「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

* 道路施設の維持補修に関するもので、補修のみで改善が可能なもの（舗装、カーブミラー等の補修）は、管理者の方で別途対応しますので、検討の対象外とします。

* 検討対象外の項目は、[点検箇所・点検内容と対応]で灰色に表示しています。

6. 検討結果の発表

問題点と改善案を発表し、全体で検討結果を共有します。

7. 各管理者よりコメント

問題点への対応等について示します。

8. 点検結果の公表

点検結果を整理し、交通安全・防犯対策のための改善に取り組みます。

また、地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、結果を公表します。

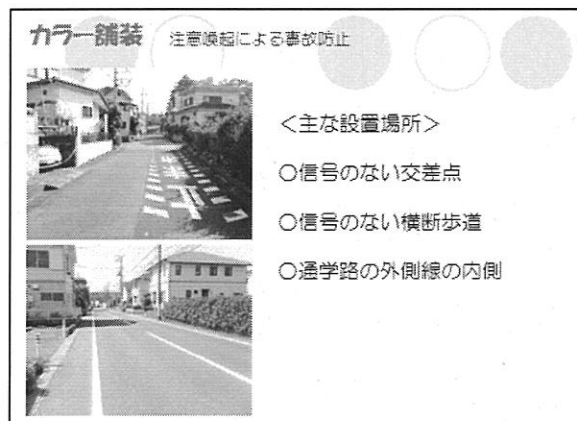
平成25年度まちぐるみ安全点検プログラム・林間小学校区域

13:00	<u>1. 開会・説明（20分）</u> ・まちぐるみ安全点検の目的 ・本日の流れ ・事前説明事項
13:20	<u>2. 話し合い（100分）</u> ・ <u>自己紹介・役割決定（10分）</u> ⇒リーダー、書記、発表者を決定
13:30	・ <u>点検内容の共有（15分）</u>
13:45	・ <u>優先して改善すべき点検箇所の抽出（15分）</u> ⇒点検シートから、優先度の高いものを話し合いで決定
14:00	休憩（10分間）
14:10	・ <u>3つの点検箇所について話し合い（40分）</u> ⇒優先度が高い順に改善策を考える ⇒点検箇所を解決するにはどうすればいいか、それぞれの立場から何ができるのかを話し合う
14:50	・ <u>発表準備（10分）</u> ⇒話し合った内容を発表できるようまとめる
15:00	<u>3. 発表（40分）</u> ⇒各班10分を目安に発表する ⇒発表内容は、現状、問題点、班で考えた改善策は必ず含む
15:40	<u>4. 総評（20分）</u> ・交通安全、防犯について（大和警察署） ・まちぐるみ安全点検について（都市施設総務課）
16:00	<u>5. 閉会</u>

当日の様子

1. 開会・説明

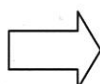
当日の流れ、代表的な交通安全対策（道路外側線、カラー舗装、カーブミラー、注意看板や路面標示等）について説明しました。



2. 話し合い

事前アンケートをもとに改善策案を検討し、発表準備を行いました。

班に分かれ、事前アンケート（各地区の問題点を事前にご提出いただいたもの）の内容を共有しました。

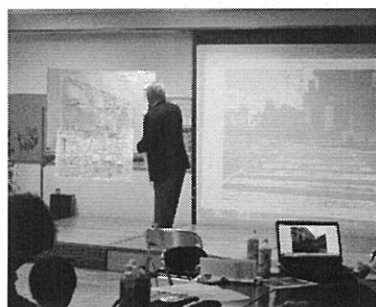


点検箇所について、現地の写真を見ながら改善策案を話し合いました。



3. 発表

地図で点検箇所を示し、プロジェクターで現地の写真を見せながら、現状・問題点・改善策案について各班の代表者が発表し、参加者全体で点検内容を共有しました。



参 加 団 体 一 覧 表

自 治 会	
南 林 間 東 北 自 治 会	鶴 間 二 丁 目 自 治 会
坂 上 自 治 会	山 王 原 自 治 会

学 校 関 係	
林 間 小 学 校	林 間 小 学 校 P T A

交 通 安 全 関 連 団 体	
大 和 市 交 通 安 全 シルバーリーダー連絡協議会	大和市交通指導員連絡協議会

防 犯 関 連 団 体	
大 和 女 性 防 犯 会	大 和 ・ 綾 瀬 地 区 防 犯 指 導 員 連 絡 会

行 政 機 関	
大 和 警 察 署 (総 評)	

参加人数	29名
(内訳)	
自治会	4名
学校関係	6名
交通安全・防犯団体	3名
無作為抽出	7名
市職員	9名

班人数	
1班	8名
2班	9名
3班	12名

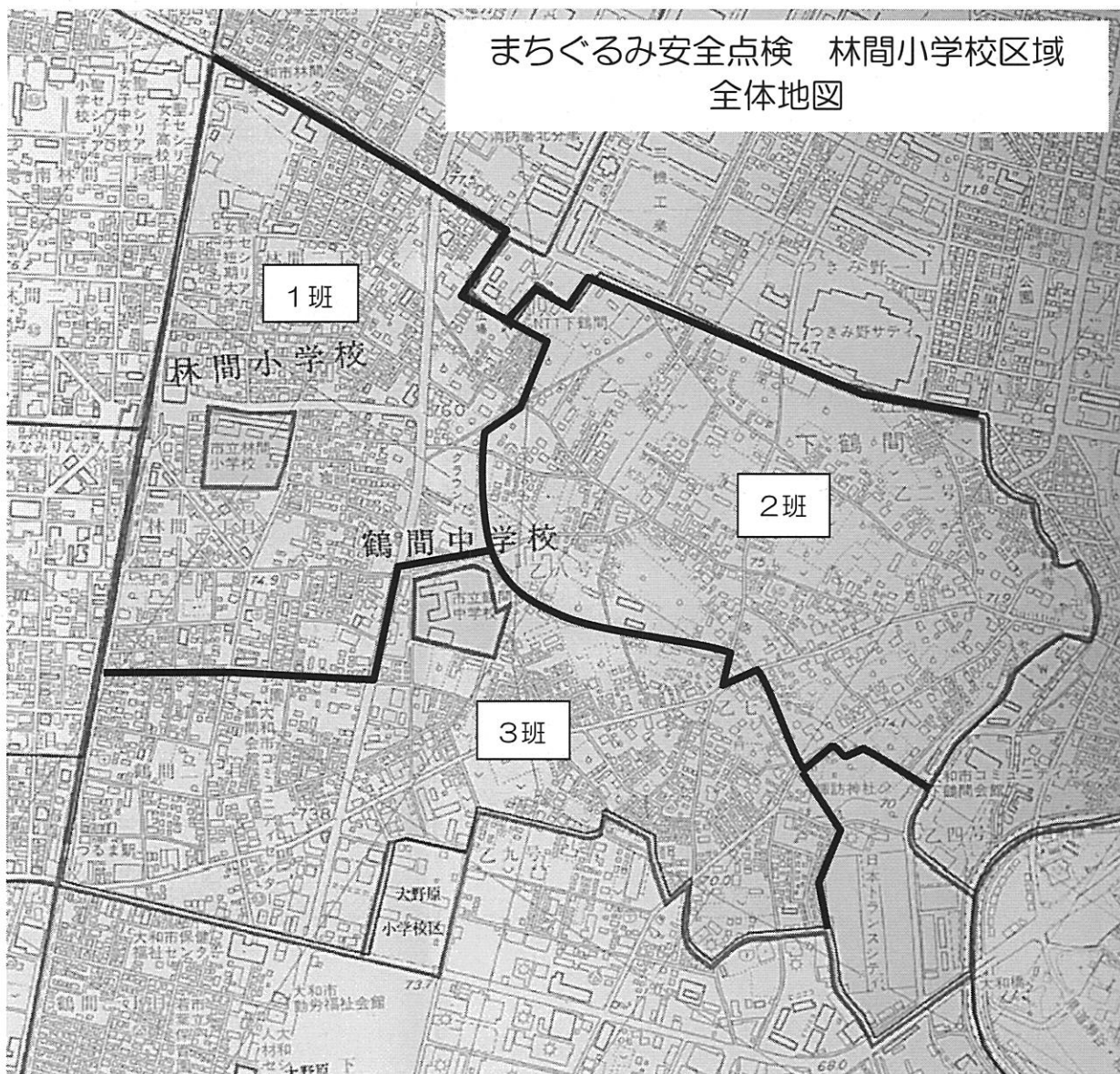
管 理 者 等 一 覧 表

市	
都市施設総務課 (都市)	道路安全対策課 (道路)
土木管理課 (土木)	生活あんしん課 (生活)
生活環境保全課 (環境)	みどり公園課 (公園)
収集業務課 (収集)	学校教育課 (学校)

市 関 連 団 体	
公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団 (財団)	

県	
神奈川県厚木土木事務所 東部センター (県)	大 和 警 察 署 (警 察)

まちぐるみ安全点検 林間小学校区域
全体地図



大和警察署からの要望に対する回答

- 道路標示の補修（塗り直し）に関しては、順次補修上申をしています。
- 信号機の新設は県内全域で平成 25 年度は 20 箇所程度でした。
新設上申する際は、必要性和費用対効果が見込まれていることがポイントで具体的に示す必要があります。（交通事故が多発している、交通渋滞が激しい等）
各署からの新設上申を本部で検討して新設箇所を決定します。
新設後は、設置されたことにより対策前と後で、どんな効果が得られたかを調査し、統廃合が検討されることとなります。
このような点を踏まえ、真に設置が必要と判断した場合は自治会の意見としてまとめ、要望書を提出してください。
- 横断歩道を設置する場合は、歩行者のたまり（歩道等の歩行者が安全に待機できる場所）がないと新設できません。
- 時間帯の通行止め等、交通規制を行う場合は、通過交通だけでなく、住民の方も規制の対象となりますので、交通規制の新設は、住民の方の総意が不可欠となります。
新設を希望する場合は、自治会等でよく検討していただき住民総意の意見として要望書を提出していただければ可否を検討させていただきます。

大和警察署からの回答につきましては、3 小学校区域全体の要望に対する回答となります。

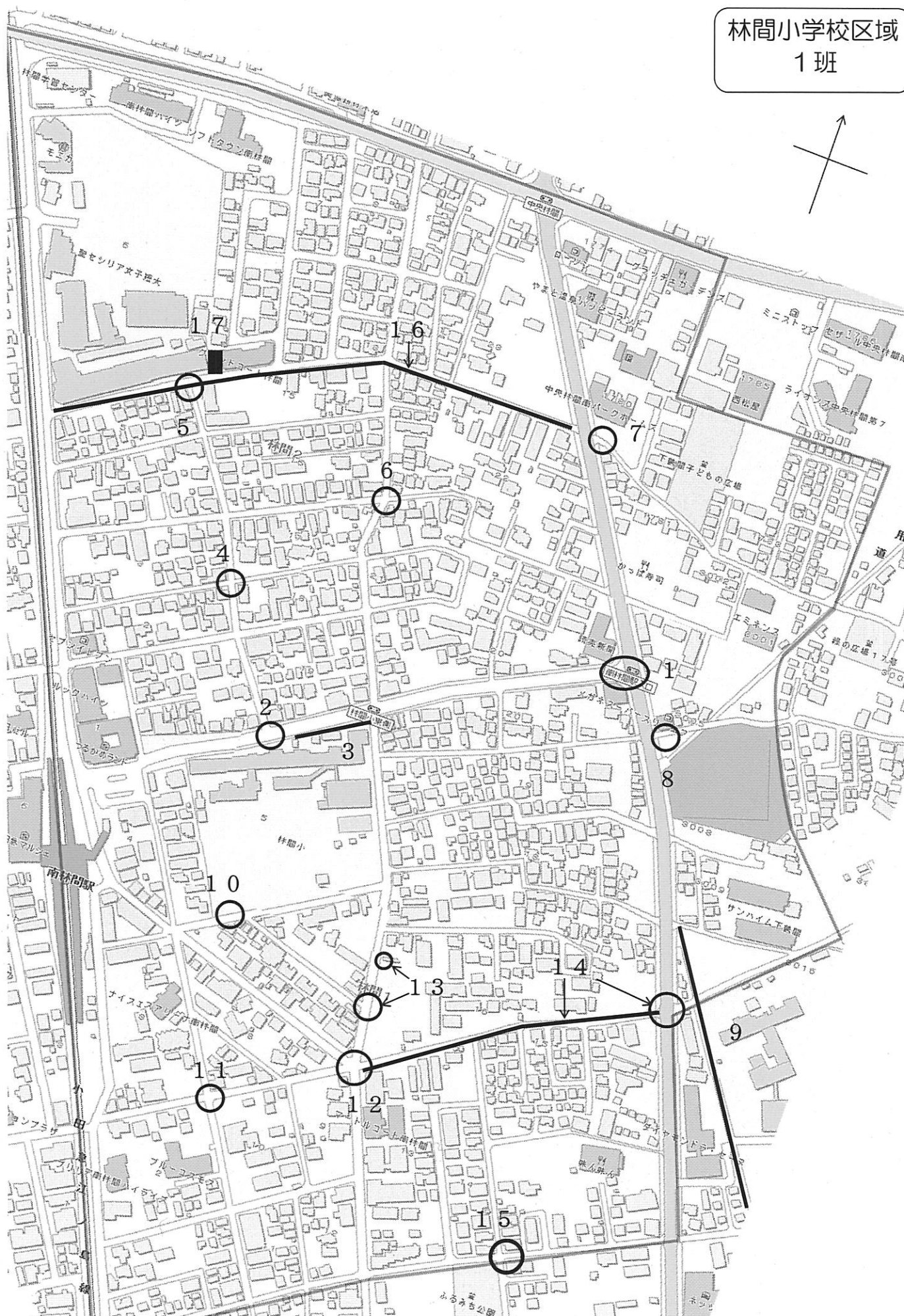
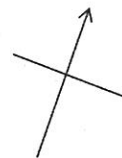
個別の要望箇所につきまして、ご不明な点がある場合は、直接大和警察署までお電話でお問い合わせくださいますようお願い申し上げます。

【お問合せ先】

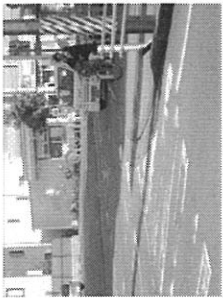
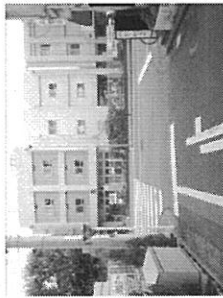
大和警察署 交通課 交通総務係

TEL : 046-261-0110（代表）

林間小学校区域
1班



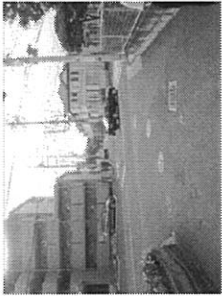
林間小学校区域 1 班

No	区分	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通		（林間 1 丁目～2 丁目の境の道路 南林間駅入り口信号機） T 字路の交差点で学童の通学路になっていて、路面の白線が薄くなっている為にメガネスーパ一前（現在店舗名は違います）で左折車両が多い。巻き込み防止のポールを作るなり検討してほしい。	事前 ①横断歩道のライン書き直し ②巻き込み防止ポールの設置	①警察 ②市（道路）	①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7 をご参照ください。 ②左折コーナーが広くとられ、巻き込み事故の危険性は低いと考えられることや、車が入り出す場合もあるため、車止めの設置は困難です。通学児童が信号待ちしている間、車道からはみ出ないよう引き続き指導をお願いいたします。
			当日 児童が車道にはみ出さない様、又、隅切り部分から車両が進入しないよう引き続き検討して下さい。	市（道路）		既に回答した通りですが、巻き込み防止ポールを設置しても、車とポールの間に子供が挟まれる事もあり得るなど、子どもの予想外の動きには、施設だけで対応できないため、児童が車道に出ないよう、家庭や学校等での指導徹底をお願いいたします。
2	交通		（林間小学校正門前） 林間小学校正門前の T 字路で住宅道から出てくる車両に注意をすべき。	事前 学校側の歩道時のポールにカーブミラーをつけて欲しい。	市（道路）	2 車線道路をはさんでミラーの位置が遠くなってしまうことと、手前に歩道もあるため、設置できません。そこで、交差点を左折する車が、横断歩道を渡る児童を巻き込まないよう、ラバーポールを設置する予定です。（短期）

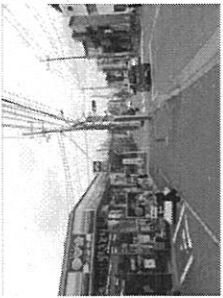
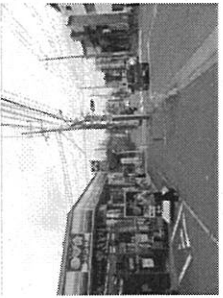
林間小学校区域 1 班

			当 日	①南林間駅東線の歩道側に「自転車とまれ」などの路面シールをお願いします。 ②横断歩道の一部がはみ出しであり、住宅道から左折する車が歩行者を巻き込んでしまう危険性があるので、その部分の線引きを修正してください。	①市（道路） ②警察	①「自転車止まれ」の路面シールを歩道に設置します。（短期） ②所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
3	交通	 （林間小学校北側道路） 駐停車の車両が学校側に止めるので、林間小学校前東側の信号機より正門前の横断歩道を利用するとき見通しが悪い。（登下校の見守りをしている）	事 前	①路面に表示なりして欲しい。（駐停車防止のため） ②駐停車する車両に、警察署から注意のちらしを渡すのはどうか。※駐車禁止区域	①②警察	①②所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
4	交通	 （林間2-17、18 正門からDグ ラフトに向かう道） 車・自転車スピードを出して通行している。車用のミラーや「通学路につき児童に注意」の立て看板はあるが、飛び出してしまっている現状。	事 前	「止まれ」の書き直し。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

林間小学校区域 1 班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通		(林間 2-6 Dグランド前) 前回看板をつけてもらったが、前回とは逆の線路側から入ってくる車も、スピードを出して行くので危険。	事前 T 字路にカラー舗装して欲しい。	市（道路）	今年度中に設置します。（短期）
6	交通		(林間 2-21 林間薬局、喜泉前の通り) スクールゾーンの表示が薄くなっている。車も通り見通しが悪い上、道幅が狭く、路肩に白線がなく登下校時に危険。スクールゾーンの表示が少ない。抜け道となっていて、車両の行き来が多い。	事前 「スクールゾーン」の表示。	市（道路）	交差点南側のスクールゾーンの標示が薄れていたため、塗り直します。（短期） また、交差点北側にもスクールゾーンの標示を新設します。（短期）
7	交通		(下鶴間 3002-23 かつば寿司からパルク・林間の道) 山王幼稚園方面からのスピードを出してくる車が多い。 ※H19 年度に回答頂いているが、近年近隣に大型施設が出来等、交通事情が変わり、抜け道となっているのが現状。	事前 ①一時停止線を引いて欲しい。 ②電柱に看板「一時停止」の設置（電柱番号 下鶴間6）。 ③「自転車ストップマーク」の標示	①警察 ②③市（道路）	①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7を参照ください。 ②この電柱への看板設置は、歩道利用者を困惑させる恐れもあり、また、既に交差点手前に一旦停止の看板が設置されているため、停止線の設置が効果的と思われる。停止線の設置が困難な場合は、法定外標示の停止指導線（ドットライン）の設置を検討します。

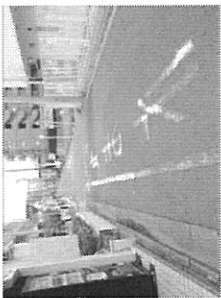
林間小学校区域 1 班

					③「自転車止まれ」の路面シートを設置します。(短期)
				①停止線の設置 かつて一時停止線があったので、なおさら引いてほしい。学校 PTA、自治会長共に希望しています。(事前①の追記) ②歩道に「自転車止まれ」の路面シート(4ヶ所)を設置	①警察 ②市(道路)
				標識がはっきり見えように伐採。又、年間を通じて街路樹を管理してもらいたい。	市(土木)
				街路樹剪定を短期・定期的をお願いしたい。	市(土木)
				①もっとわかりやすい位置に標識を設置してほしい。 ②頻繁に進み禁止時間帯に、警察官に取締りをしてほしい。	①②警察
				警察の取締りを強化してほしい。	警察
8-1	交通		(下鶴間 3005-1 ｽﾘ-I7前) 進入禁止の標識が分かりにくく、街路樹に隠れて全く見えません。	事前 当日	
8-2	交通		・トラックを含むたくさんの車が進入してくる。 ・通学途中の児童が危険で、無理に侵入する車もある。止めても聞いてくれない。 ・逆方向から来る山王幼稚園のバスが危ない。 ・時間指定、進入禁止を守っていない。	事前 当日	①②所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

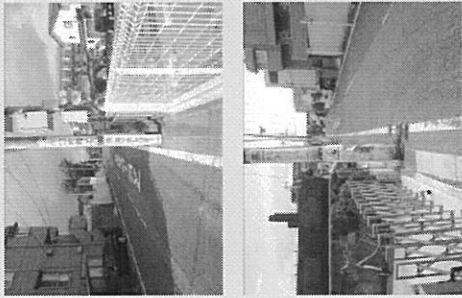
林間小学校区域 1 班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	防犯		（下鶴間の遊歩道・大和市歩行者専用道 2 号） 遊歩道の街灯がオレンジ色で暗い。街灯がついていても歩くのが怖い。街灯が暗くて、人や自転車が见えない。	事前 街灯の色を白色にしてほしい。 当日 電球が切れた箇所から白色に変更を検討して下さい。	市（土木） 市（土木）	白色の照明は維持管理費用が高くなるため、変更は考えておりません。 電気代の高騰で維持管理費が逼迫していますので、白色の照明の変更は考えておりません。ご理解をお願いします。（長期）
10	防犯		（林間 1-5、1-6 の間の道路・林眼科前） 林間小南門の防犯開放時間が長く、不審者の出入りをチェックできていない	事前 ・防犯カメラの設置 ・見回りの強化	市（教育）	市内小中学校の門は、原則として出入りするときは以外は閉門することとなっていますが、林間小学校南門は通学路に指定されており、下校時刻から午後 5 時までには閉門はしない運用としています。今回の意見を踏まえ、学校には防犯・安全上、この運用について周知徹底を依頼しました。 学校としては、下校時間までと午後 5 時以降の施錠を徹底していくとこのことです。（短期）
11	交通		（林間 1 丁目の保育園建設中の交差点） ・交通量が多いが信号機はなく、保育園が建ち以前に増して見通しが悪化。事故も多発している危険な箇所。 ・「止まれ」が一時停止を理解できないほど薄くなっている。	事前 ①「止まれ」の引き直し。 ②点滅信号の設置。 ③「減速」の路面表示。 ④「通学路」、「スクールゾーン」表示。 ⑤十字路のライン表示。	①②警察 ③④⑤市（道路）	①②所管の大和警察署からの回答につきましては、P7 をご参照ください。 ③交差点をさんだ東西の道路上に、「スピード落とせ」の路面標示を設置します。（短期） ④交差点の東西の電柱に、「飛び出し注意」の看板が外向きに設置されていますので、その内側の面にも「通学路につき

林間小学校区域1班

12 交通		・線路側の道路の車のスピードが速い。	当日	①止まれの引き直しをしかりしてほしい。(事前①の追記) ②十字路の真ん中に道路点滅板を設置してほしい。	①警察 ②市(道路)	①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ②現地を確認の上、設置を検討します。(中期)	⑤十字の交差点マークが薄れているため、塗り直します。(短期)	児童に注意」の看板を設置します。(短期)
		(林間 1-16 五叉路) ・コンビニの駐車場から出る車が通学路だと分からない。 ・カラー舗装が薄くなっている。	事前	①「止まれ」の引き直し。 ②カラー舗装の塗り直し。	①警察 ②市(道路)	①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ②カラー舗装は少し薄れているようですが、元々このような色調です。なお、交差点マークが消えかかっていたので、塗り直します。(短期)		舗装工事は応急処置のため、舗装打換工事の際に補修していきます。(中期)

林間小学校区域 1 班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
13	交通		(林間 1-16 セブツルグツ付近) ・交通量が多く、スピードも出している車もあるが、五差路から焼肉ライオンへ抜ける車やセブツルグツ駐車場からの車に対して注意喚起がなく、危険。 ・カラー塗装が剥げている。	事前	①セブツルグツ駐車場にある電柱に「飛び出し注意」看板設置。(電柱番号 林間289) ②看板の向きを焼肉ライオンの方向へ変更。(電柱番号 林間28) ③カラー舗装の引き直し。 ④巻き看板の交換。	市（道路）	①電柱は、手前のフェンスがブラインドになってしまったため設置できません。 ②看板の向きを北向きに変更します。(短期) ③カラー舗装（グリーンライン）の劣化度は低いため、今年度は現状のままとさせていただきます。 ④巻き看板（電柱幕）が破れていたため、撤去し、看板を設置します。(短期) ※巻き看板は現在作っておりません。
14	交通		(林間 1-15 鶴間中から五叉路路への道) ・交通量が多い。一方通行を守っていない。 ・横断歩道、カラー舗装、「止まれ」や「スクールゾーン」の路面標示が消えている。	事前	①カラー舗装と「スクールゾーン」の引き直し。 ②横断歩道と「止まれ」の引き直し。	①市（道路） ②警察	①グリーンラインは、昨年度設置したばかりなので、塗り直す必要はないと考えます。なお、コンビニを過ぎて東方の道路は幅員が狭いため、グリーンラインの設置はできません。スクールゾーンの標示についても、まだ塗り直す必要はないと考えますが、T字交差点マーク（3カ所）が薄れていたので、塗り直します。(短期) ②所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

林間小学校区域 1 班

			当日	幸楽苑に抜ける細い道の ①一時停止線や②カラー舗装 が全て剥けているので直して 下さい。	①警察 ②市（道路）	①所管の大和警察署からの回答につきま しては、P7を参照ください。 ②カラー舗装については、現場を調査の うえ、補修すべきものは対処します。（中 期）
15	交通		事前	①アップル園方向に走る車に 見えるよう、電柱もしくはミラ ーに「スピード落とせ」の看板 設置。（電柱番号 鶴間504） （ミラー B-123） ②十字路の中央にラインの引 き直し。	①② 市（道路）	①看板は、電柱に付けると町名表示が隠 れてしまうため、カーブミラーの方へ設 置します。（短期） ②十字の交差点マークが薄れているた め、塗り直します。（短期）
16	交通		事前	（事前アンケートに記載なし）	—	—
			当日	「スピード落とせ」等注意喚起 看板の設置	市（道路）	「危険スピード落とせ」の看板を設置し ます。（短期）
17	交通		事前	樹木の剪定	市（公園）	出入口付近の樹木の枝葉は剪定しまし た。 （短期）

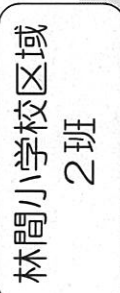
※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等）

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、

公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、教育＝教育総務課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団、

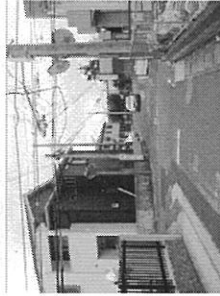
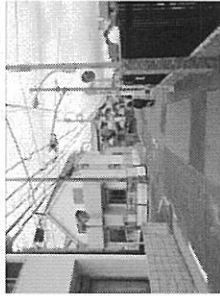
県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

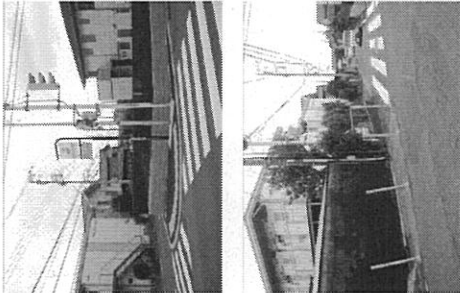


林間小学校区域2班

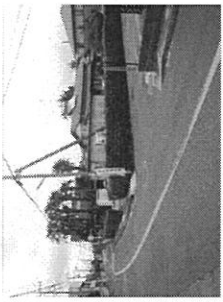
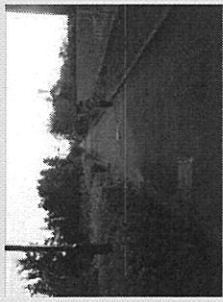
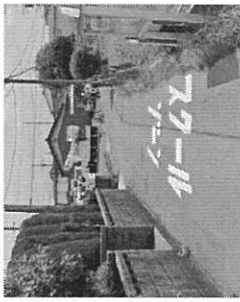
No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1-1	交通		（下鶴間 1827 番地先 しまむら 入口交差点） ・南北道路の幅員が狭く見通しが悪い。民地の植木が道路にはみ出て更に見通しが悪くなるときもある。 ・道路が狭く、車・自転車の交通量が多いため混雑する。さらに見通しも悪いため事故が起こりやすい。 （交差点南西の垣根が見通しの悪い一番の原因）	事前 ①個人の土地なので難しいかもしれないが垣根を少しでもすっきりさせて欲しい。（ミラーなどはあるが、歩行者・自転車が車の陰に隠れている場合もあり危険） ②道路面との段差を補修してほしい。 ＜短期＞ ①垣根の樹木の剪定。道路標識のところだけでも剪定してほしい。 ②道路の角に穴が開いているが私有地で要望しても応じないならば、道路を斜めにするなど段差のない道路にできないか。 ③山王幼稚園前のように点滅式の信号機を設置する。 ＜中期＞ ④穴の開いている箇所も含め市が土地を購入し、道路の拡張をする。	①② 個人 市（土木）	①ご要望の箇所は民地であり、所有者の理解が得られないことから生垣の剪定等はできませんが、今後も引き続き所有者の理解を得るよう話し合いを行ってまいります。（中期） ②段差が生じている箇所は民地であり、所有者の理解が得られないことから補修はできません。
			当日 交差点の角部と接している民地＜北東部＞が下に削られて、道路面と段差が生じていて危険。	②市（土木） ③警察 ④市（都市）	①ご要望の箇所は民地であり、所有者の理解が得られないことから生垣の剪定等はできませんが、今後も引き続き所有者の理解を得るよう話し合いを行ってまいります。（中期） ②所有者の理解を得て、補修済みです。（短期） ③所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ④土地所有者の協力が得られないため、該当箇所の道路の拡幅による交差点改良の目処はたっておりません。	
1-2	交通		標識＜一時停止＞が見にくいのか、南北へ貫ける通行人、車両が一時停止せずに交差点に進入するため事故が多い。	①② 個人 市（土木）	①ご要望の箇所は民地であり、所有者の理解が得られないことから生垣の剪定等はできませんが、今後も引き続き所有者の理解を得るよう話し合いを行ってまいります。（中期） ②所有者の理解を得て、補修済みです。（短期）	
1-3	交通		交差点の角部と接している民地＜北東部＞が下に削られて、道路面と段差が生じていて危険。	②市（土木） ③警察 ④市（都市）	③所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ④土地所有者の協力が得られないため、該当箇所の道路の拡幅による交差点改良の目処はたっておりません。	

林間小学校区域2班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	   	(下鶴間 2919 山王幼稚園の交差点) ・児童が二段階右折しなければならぬので危険。 ・スリーエフ脇からは既定の時間には進入できないが、スリーエフ方面からの車も多い。 ・今年度は登校班がピークの時間に、幼稚園バスも通るのですれ違いうちにとても危険。 ・山王幼稚園のところの十字路で家が2か所建ってしまい見通しが悪い。さらに危険になったため、いくつか大きな事故が起こってもおかしくない。 ・幅員狭く見通しが悪い。 ・車輦用と思われる徐行、一時停止の点滅信号が設置されているが、子どもにはわかりにくく、目線より高すぎる。通行している車輦も徐行、一時停止を励行しないケースが多く見受けられる。	事前 ①スリーエフ脇から進入する車両の取締りを強化して欲しい。警察官の巡回など。 ②鶴間中学校側、カッパ寿司側からの車も、登校時間中の進入禁止。 ③点滅信号をすべて赤の表示にしてほしい。(通常の信号機の設定) ④ミラーの見直し。 当日 ①点滅の信号が高すぎるので、もう少し子供の目線でも分かるように位置を下げてほしい。 ②カラー舗装にして、交差点や通学路を子供にもわかるようにする。 ③スクールゾーンの標示・児童に注意の看板を設置。	①②③警察 ④市(土木)	①②③所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ④ミラーの方向を修正実施する予定です。(短期)
				①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ②交差点にカラー舗装を設置します。(短期) ③スクールゾーンは、四方に設置済みですが、南方面の標示が薄れていたので、塗り直します。(短期)	①警察 ②③市(道路)	

3	交通		(日枝神社前交差点) ・広域避難所案内看板、歩行者信号、街灯の3本の鉄柱が横断歩道の手前にある。登校する児童はこの交差点で2度信号待ちをする為、班が複数固まってしまふ。そのとき鉄柱を避けるために横断歩道を渡るときにはみだしてしまい、危ない。 ・横断歩道がうすくなっている。 ・アパート側 (Flats グリーンビル) の信号待ちや場所も狭く危ない。	事前	横断歩道の位置を、鉄柱と重ならないように変更か幅を広げてもらいたい。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ①学校に対して通学路の安全確認を行ってもらうとともに、通学時の様子を確認し、通学路の見直しを検討するように依頼する。(中期) ②③④所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ⑤この道路は見通しが悪い変則交差点のため、幅員が狭くなりかえって危険になることから、歩道延長はできません。 ⑥道路の構造上、硬い物を使うと危険なため変更できません。 ⑦交差点の北東方面には設置済みです。で、南西側にも設置する予定です。(短期)
当日			①通学路を変更し、信号待ちの場所を変更する ②信号の待ち時間を短くし、児童がたまらないようにする。 ③横断歩道をスクランブルにして、一度で信号を渡れるようにする。 ④警察が定期的にパトロールし、スピード違反の車を取り締まってほしい。 ⑤アパート側の信号待ちの場所は歩道がないが、そこまで歩道を延長する。 ⑥アパートの前のポールが柔らかいので、硬いものに変えて車の衝突を防ぐ。 ⑦道路にスクールゾーンの標示を設置し、車に減速を促す。	①市(学校) ②③④警察 ⑤⑥市(土木) ⑦市(道路)			

林間小学校区域2班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通		（日枝神社前通り） 道路が狭いの、抜け道になっていて大きなトラックや車がスピードを出している。	事前 「スピードおとせ」の看板の設置をして欲しい。 当日 道路に減速ドットや「スピードおとせ」等の道路標示をして欲しい。	市（道路） 市（道路）	看板を設置できる適切な場所が見当たりません。 来年度、「スピードおとせ」の道路標示を設置する予定です。（中期）
5	交通		（下鶴間の遊歩道） 遊歩道の雑草が背丈ほど伸びていて、見通しが悪い。	事前 早期伐採	市（土木）	草刈は完了しております。（短期）
6	交通		（緑の広場17号の前の通り） スクールゾーンの標示が薄い	当日追加 標示の塗り直し	市（道路）	薄れているスクールゾーン標示は、塗り直す予定です。（短期）

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等）

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、

公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団、

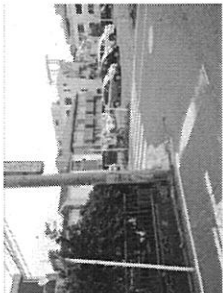
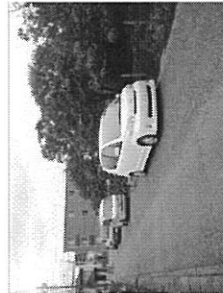
県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署



林間小学校区域3班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通		（鶴間2丁目15-12 ふるみち公園北東角） ①東西方向に車の通行が多く、南北に通る小学生ほか、車・自転車が多く、交通事故等が起りやすい場所。 ②スクールゾーンになっているが、止まれの文字が薄く、はっきり見えない。	事前	①交差点になっているので路面になにか標示、及び電柱や単柱に看板の設置。 ②止まれの書き直し。	①市（道路） ②市（都市）	①1班No.15で回答したとおり、カラーミラーに注意看板を設置するとともに、十字の交差点マークが薄れているため、塗り直します。（短期） ②交差点周辺には、注意喚起の止まれの標示は見当たりませんでした。
2	交通		（鶴間2丁目12-8 比留川宅側と瀬沼ハイツ側） ・一日中横断する自転車・人が多い。 ・道幅も狭く、歩道がない。バスも通るので危険。	事前 当日	横断歩道の新設。 道路を渡るため（通学路・そば屋前）横断歩道を新設してほしい。	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
3	交通		（鶴間2丁目13-42 西南角・反対側駐車場） ・現在横断歩道表示があるが、東西南北に車・自転車・人が多く、交通事故が多い所。 ・交通量が多い方に横断歩道がある。	事前	横断歩道の移設 （この変則交差点は、北の方は左（東）側を歩く。北の方から来る人が歩道が見えない。右（西）側を歩くようにして、横断表示を西側に設置）	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。

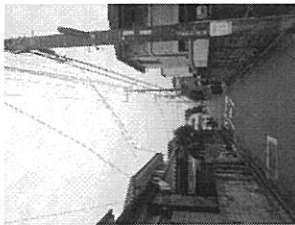
林間小学校区域3班

					当日	横断歩道を移設 (北から来る車が左折する際、横断歩道が見えにくいため、駅寄りに移設してほしい。)	警察	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。
4	交通		(鶴間2丁目8) 高層マンション建設のため、人や車の往来が多くなるので心配。	事前	当日	一方通行や登校時間帯の通行規制など。 マンション入居後に、交通量が増えるのか確認してから自治会要望	警察 自治会	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 マンション入居後の交通量により、必要に応じ、学校・自治会要望したい。
5	交通		(下鶴間 3030 鶴間中学校正門前～東方向) 昼夜を問わず栗林側に路上駐車をしている為、見通しが悪い。登下校の妨げにもなり危ない。	事前	当日	違法駐車取締りを常時する。 ①駐車禁止区域に指定を要望 →取り締まってもらう ②「迷惑駐車はやめましょう」など注意看板の設置	警察 ①警察 ②市(道路)	所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ②注意看板を設置できる適切な場所が見当たりません。

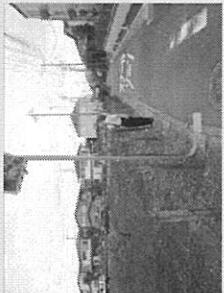
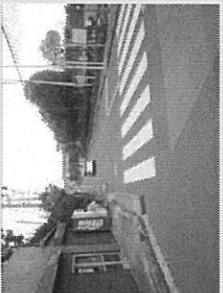
林間小学校区域3班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）		管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通		(下鶴間 2989~2955 山王原公園から東方向) 歩道の幅が狭く、車道よりかなり高い位置にあるため、自転車や歩行者は危ない。	事前	歩道を広げる。段差をなくす	市（道路）	車道幅員が狭いため、歩道の拡幅等は困難な状況です。
				当日	①歩道のブロックを黄色く塗る。 （駐車禁止規則標示） ②反射紙をつける。	①警察 ②市（道路）	①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ②設置に向けて検討します。（中期）
7	交通		(山王原公園前) 山王原公園前の通りに雨が降ると水がたまり、車の往来時水しぶきを飛ばす。（登校時支障有り）	事前	大雨時に状況チェックをし、改善してもらいたい。	市（土木）	現況調査をして検討していきます。また、流下能力が落ちないように側溝等を管理していきます。（中期～長期）
				当日	・雨水のみ口を増やす。 ・舗装の際、高低差をなくす。 ・グレーチング検討。	市（土木）	来年度に改善に向け補修を実施していきます。（中期）
8	交通		(下鶴間 2558、2853、2869 交差点 神奈中バス山王原バス停から北上) ・下校時に矢印方向からの車は全く見えない。横断歩道からも車の確認はできないので、身乗り出して確認する状態。 ・岩崎邸新築のカーブミラーを撤去後、新規のミラーがなく、また横断歩道の位置が悪い。	事前	①横断歩道の幅を広げ、児童がきちんと歩道を渡れるようにしてほしい。 ②下校時もミラーが見えるように設置する。 ③グリーンベルトも増やす。	①警察 ②③市（道路）	①所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 ②車の出入りがあるため、カーブミラーは設置できません。 ③通学路図に基づき、グリーンラインを南方面に延長する予定です。（短期）

林間小学校区域3班

			・横断歩道危険箇所。登下校時渡るのに死角に有る。(三叉路の角に横断路有る)	当日	交差点部が暗いので、道路照明灯を明るくものにしてほしい。	市(土木)	電気代の高騰で維持管理費がひっ迫していますので、白色の照明の変更は考えておりません。ご理解をお願いします。(長期)
9	交通		下鶴間 2514 全農跡前、パチンコ屋付近) 246号線からの車が外側カーブの為ふくらんで通る。歩行者や自転車が危ない。(抜け道のためスピードあげる)	事前	スピードを落とす標示看板、路面ペイントを施す。	市(道路)	「スピード落とせ」の路面標示を設置する予定です。(短期)
10	防犯		(鶴間 2-13 からふるみち公園) ・鶴間 2丁目の道が暗い。 ・街灯の明かりが暗いため、見通しも悪い。※防犯灯	事前 当日	電球を替えるなど、明るくしてほしい。 自治連の検査待ち	自治会 市(生活)	住宅道路等に設置された防犯灯については、地元自治会が設置や維持管理を行っているため、暗い箇所への新設や改修要望・球切れなどによる不具合が生じている場合は、地元自治会の自治会長や自治会役員に連絡してください。
11	防犯		(下鶴間の遊歩道・大和市歩行者専用道 2号) ・遊歩道の街灯がオレンジ色で暗い。 ・街灯がついていても歩くのが怖い。 ・街灯が暗くて、人や自転車が见えない。	事前 当日	街灯の色を白色にしてほしい。 現在ナトリウム灯 →壊れたりした場合、水銀灯に順次変更を要望。	市(土木) 市(土木)	白色の照明は維持管理費用が高くなるため、変更は考えておりません。 電気代の高騰で維持管理費がひっ迫していますので、白色の照明の変更は考えておりません。ご理解をお願いします。(長期)

林間小学校区域3班

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
12	交通		(下鶴間 3038-20 ファーム美容室からダヤモンドマツヨシ) ・抜け道としてスピードを出して通る車が多い。 ・畑の脇や中学校の道路は、路上駐車が多く下校時に右側通行ができない。 ・歩道と車道の境界の白線が消えかかっている。	①ドライバーに「通学路」の認識を持ってもらうために、看板や標識等を設置して欲しい。 ②白線の塗り直し。 ③路側帯を緑色に塗装して欲しい。	市（道路）	①東側入口には既に看板が設置済みであり、路上にはスクールゾーンの標示も設置済みですが、さらに、西方面にあるカーブミラーに、「通学路につき児童に注意」の看板を（西向きに）設置します。（短期） ②交差点マークが薄れていたため（3カ所）、塗り直します。（短期） ③狭道のため、グリーンラインや路側線の設置は困難です。
13	交通		(山王原公園前横断歩道) 道路構造上、谷状の坂道のためスピードの出してくる車が多く危険はない。 注意書きのパネルを設置しても良かったが車から確認しづらい。	①通学路として利用していることとドライバーにもっと分かってもらうために、横断歩道を目立つように（塗装等）して欲しい。 ②道路上に減速を促すものが欲しい。	①警察 市（道路） ②市（道路）	①【警察からの回答】 所管の大和警察署からの回答につきましては、P7をご参照ください。 【道路からの回答】 市としては、横断歩道の縁にカラー舗装を施し、横断歩道であることを強調したかどうかと考えます。 ②イメージハンブの設置を検討したいと考えます。（短期）

林間小学校区域3班

14	防犯		(下鶴間農園～山王原公園前のバス通りに出る通学路) 人通りが少なく、暗い感じがする。	事前	(事前アンケートに記載なし)	—	—
				当日	防犯灯の設置を検討する	自治会	自治会で検討し、内容によっては自治会連へ要望。

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等）

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、

公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどりの財団、

県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

林間小学校区域 全体への要望

No	交通 防犯	現地写真	現状	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	—	(林間小学校学区内全域) 民家の樹木や街路樹等で標識が見えにくい。	当日追加 ①民家の樹木や②街路樹を切った りして見えるようにしてほしい。	①個人 市（土木） ②市（土木）	①②パトロール等を行いながら、街 路樹剪定を定期的に行います。個人 の生垣等で道路上に占用するもの は切るように指導していきます。 (長期)
2	交通	—	(林間小学校学区内全域) 道路標示（例えば横断歩道）が消 えたり薄くなっている。	当日追加 標示の塗り直し	警察	所管の大和警察署からの回答につ きましては、P7をご参照くださ い。
3	交通	—	(林間小学校学区内全域) 通学路に限らず、地域全体の道路 が狭く、危険な箇所が多い。	当日追加 ①道路が全体的にもう少し拡張さ れるといい。 ②通学路の安全確保にもっと地域 の人の協力があるといい。	①市（都市） ②地域	①4m未満の市道については、建築 計画に合せたセットバックにより、 道路空間を確保していきます。（長 期） ②話し合いの結果や報告書の内容 をもとに地域で話し合いをお願い いたします。

林間小学校区域 全体への要望

4	交通	—	(林間小学校学区内全域) 現在、通学路になっているところが車の交通量が多かったり、危険な箇所があったりする。	当 日 追 加 ①通学路全体を見直した方がよい。 ②通学路はすべてスクールゾーン の標示やグリーンベルトがあると いいが、ないところも多い。設置 基準を教えてほしい。	①学校に対して通学路の安全確認 を行ってもらうとともに、通学時の 様子を確認し、通学路の見直しを検 討するように依頼する。 ②幅員 4m 以下の道路は、路側線が 引けない関係で、グリーンラインも 設置できません。スクールゾーンに ついては、幅員 4m 以下でも設置可 能な場合があります。 ①市（学校） ②市（道路）

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※管理者等（市・県の担当課等）

都市＝都市施設総務課、道路＝道路安全対策課、土木＝土木管理課、生活＝生活あんしん課、環境＝生活環境保全課、

公園＝みどり公園課、収集＝収集業務課、学校＝学校教育課、財団＝公益財団法人 大和市スポーツ・よか・みどり財団、

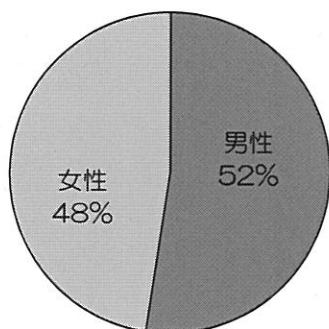
県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、警察＝大和警察署

平成25年度まちぐるみ安全点検アンケート結果（林間）

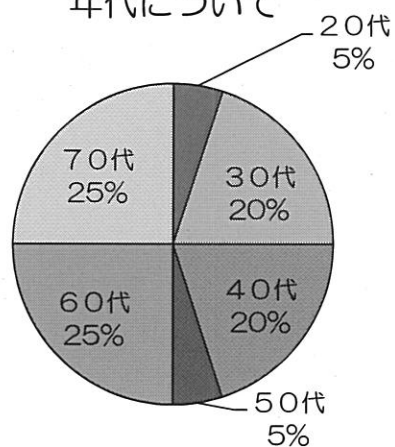
まちぐるみ安全点検実施後、参加者にアンケートにご協力いただきました。

この結果は、今後まちぐるみ安全点検をより良くしていくための参考とさせていただきます。

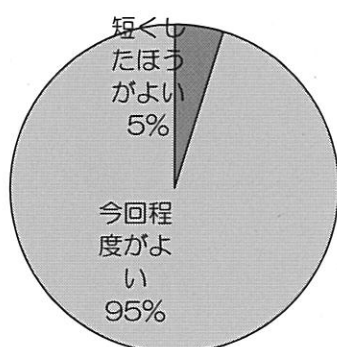
性別について



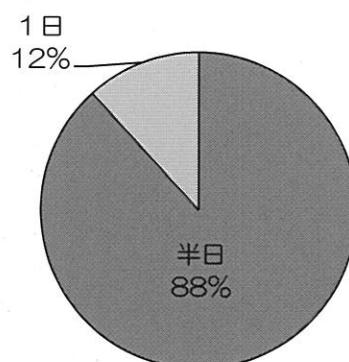
年代について



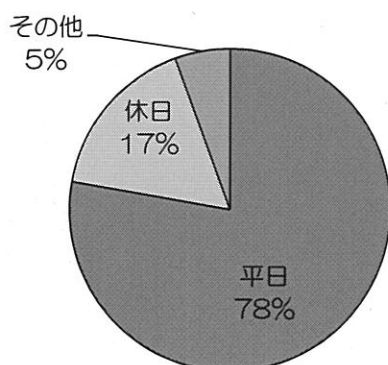
実施時間(3時間)について



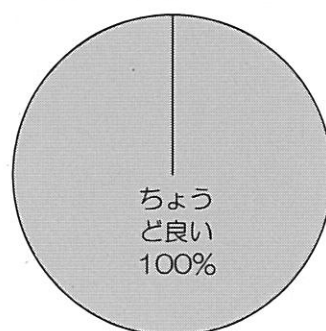
実施日数について

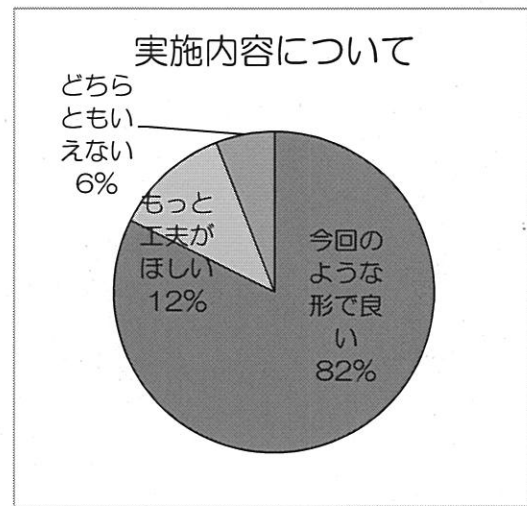
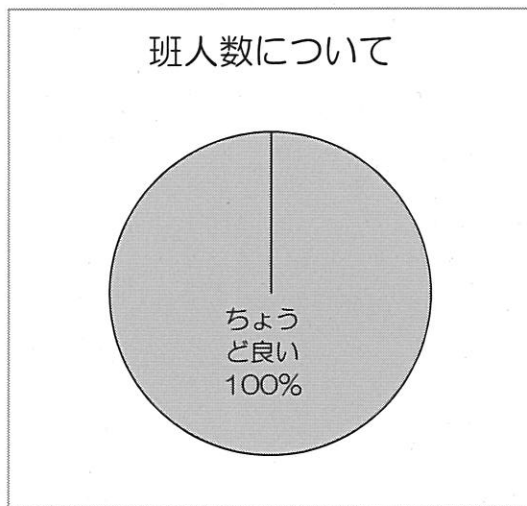


実施曜日について



参加人数について
(約30人)





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- 有意義な話し合いでした。
地域の安全・安心のため、皆さん方の貴重な意見がありがたいと思いました。
- 1番言いたかったところが担当地区から少し外れていて言えなかった。
- 初めての参加です。少しでも地域に協力できたらとの思いで。
- 班別の発表もいいが、他の班からも意見を。
- 点検箇所が個人で思っていた箇所と殆ど同じだった。
今日の集まりが有効なものになればいいと思います。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

管理者連絡先一覧 ～こんなときには、どこに連絡？～

※詳しくは、各管理者にご連絡ください。

内 容		管 理 者		連 絡 先		
市 道	カーブミラー・道路照明灯の設置	大和市	道路安全対策課 交通安全担当	046-260-5119		
	「スピード注意」「児童に注意」などの看板・警戒標識の設置					
	外側線、スクールゾーン標示やカラー舗装の設置・補修					
	カーブミラー・道路照明灯・看板・警戒標識の補修・清掃					
	道路や側溝の補修・清掃					
	街路樹の剪定					
市 内	垣根（個人宅）の剪定	大和市	土木管理課 許認可担当	046-260-5404		
	公園の樹木の剪定					
	自主防犯活動支援に関する事					
	県道40号、45号、50号、56号、451号（境川沿い）、 国道467号（藤沢町田線）に関する事				神奈川県厚木土木事務所 東部センター	0467-79-2800（代表）
	国道246号、大和厚木バイパスに関する事					
	国道16号に関する事					
指示標示（横断歩道、停止線など）・規制標示（駐車禁止など）・規制標識 （一方通行、車両進入禁止など）の設置・補修	国土交通省	横浜国道事務所 厚木出張所	046-221-0004			
信号機の設置・補修				相武国道事務所 八王子出張所	042-645-5562	
一方通行規制、時間帯侵入禁止の指定						
不審者など防犯に関する事						
防犯灯の設置・補修・維持管理など	各自自治会	生活安全課 防犯係	046-261-0110（代表）			

平成 26 年 1 月発行 大和市 都市施設部 都市施設総務課
大和市下鶴間一丁目 1 番 1 号 TEL 046-260-5406