

平成27年度

# まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●渋谷小学校区域●

大和市

## 平成27年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成27年度 大和市まちぐるみ安全点検実施要領	.....	1
2. プログラム	.....	3
3. 当日の様子	.....	4
4. 参加団体一覧表・管理者等一覧表	.....	5
5. 点検区域全体図・班割り	.....	6
6. 1班の点検箇所・点検内容と対応	.....	7
7. 2班の点検箇所・点検内容と対応	.....	22
8. 3班の点検箇所・点検内容と対応	.....	36
9. 4班の点検箇所・点検内容と対応	.....	51
10. まちぐるみ安全点検アンケート結果	.....	61
11. 管理者連絡先一覧	.....	63

### 本冊子の取り扱いについて

本冊子に記載された改善策（案）等は、「まちぐるみ安全点検」の事前アンケートと当日の話し合いで各班からでた意見をまとめた内容となっています。

改善策（案）等の内容によりましては、地権者の方の理解や協力、周辺住民の同意等が必要となり、簡単には実施できないもの、また改善するには多額の費用や期間を必要とするもの等があります。

そのため、本冊子の改善策（案）のとおり改善が可能なものと、困難なものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」にご理解、ご協力をお願いいたします。

## 平成27年度大和市まちぐるみ安全点検実施要領

### 1. 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の自主防犯活動を推進することによる防犯意識の醸成が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ①参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握し、理解する機会を設けます。
- ②参加者がそれぞれの立場から何ができるかを話し合い、改善案を検討し、問題点の改善に向けて取り組みを進めます。
- ③地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

### 2. 点検区域

#### ●点検区域の選定

大和市を各小学校区域に分け、毎年2～3小学校区域を選定します。

〔原則として交通安全総点検を実施した順に行いますが、交通事故の多い、もしくは交通安全・防犯等の要望が多い小学校区域で優先的に実施することもあります。〕

#### ●今年度点検区域

渋谷小学校区域、大野原小学校区域

#### ●日程

11月 5日(木) 渋谷小学校区域 会場：渋谷学習センター

11月17日(火) 大野原小学校区域 会場：コミュニティセンター上草柳会館

### 3. 参加者

行政 …… 神奈川県、大和警察署、大和市

学校 …… 保護者、学校教職員

地域住民 …… 応募参加市民（各区域12～15名程度）

関連団体 …… 自治会、交通安全団体、防犯団体

（各区域合計40名程度）

#### 4. 問題点の抽出・点検（事前準備）

##### ●問題点の抽出

参加者に事前アンケートを実施し、問題点（点検箇所）を抽出します。

##### ●現地点検

事前アンケートをもとに、市職員が現地を調査、点検します。（現地写真を撮影）

##### ●点検項目例

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
その他	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

#### 5. 改善案の検討

●点検区域を 4～5 地区程度に分け、各地区 10 人前後のグループを編成します。

●各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して

「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

\* 道路施設の維持補修に関するもので、補修のみで改善が可能なもの（舗装、カーブミラー等の補修）は、管理者の方で別途対応しますので、検討の対象外とします。

\* 当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

#### 6. 検討結果の発表

問題点と改善案を発表し、全体で検討結果を共有します。

#### 7. 各管理者よりコメント

問題点への対応等について示します。

#### 8. 点検結果の公表

点検結果を整理し、交通安全・防犯対策のための改善に取り組みます。

また、地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、結果を公表します。

# プログラム

13:00	<b>開会・説明（10分）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・まちぐるみ安全点検の目的・本日の流れ（5分）</li><li>・事前説明事項（5分）</li></ul>
13:10	<b>話し合い（110分）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・<u>自己紹介・役割決定</u>（5分） ⇒リーダー1名、書記2名、発表者1名を決定。 ※市職員は役割から除く。</li></ul>
13:15	・ <u>点検内容の共有</u> （15分） ⇒点検箇所の情報を共有する。（市職員が進行）
13:30	・ <u>優先して改善すべき点検箇所の抽出</u> （15分） ⇒点検シートから、優先度の高いものを話し合いで <u>3つ</u> 決定。 <b>※全体の点検箇所が少ない場合は、3つに限定しない。</b>
13:45	・ <u>3つの点検箇所について話し合い</u> （60分） ⇒優先度が高い順に改善策を考える。 ⇒点検箇所の現状や問題点を共有し、どういう状況が望ましいか、改善するためにそれぞれの立場から何ができるのかを話し合う。
14:45	休 憩（10分間）
14:55	・ <u>発表準備</u> （15分） ⇒話し合った内容を発表できるようまとめる。
15:10	<b>発 表（40分）</b> ⇒各班10分を目安に発表する。 ⇒危険箇所の所在地、現状、問題点、望ましい姿、改善策（案）等を、地図や写真を使いながら発表。
15:50	<b>総 評（10分）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・交通安全、防犯について（大和警察署）</li><li>・まちぐるみ安全点検について（都市施設総務課）</li></ul>
16:00	<b>閉 会</b>

# 当日の様子

## 1. 開会・説明（全体）

当日の流れや代表的な交通安全対策、防犯灯について、プロジェクター等を使用して説明しました。

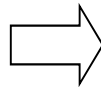
開会の挨拶の後、プロジェクターを使用し、話し合いの流れを説明しました。



## 2. 話し合い（各班）

事前アンケートをもとに各班で話し合いを行い、改善策（案）の検討、発表準備を行いました。

4班に分かれ、事前アンケート（各地区の危険箇所等を事前にご提出いただいたもの）の内容を共有しました。



危険箇所について、現地の写真・地図を見ながら改善策（案）を話し合いました。



## 3. 発表（全体）

各班で話し合った現状・問題点・改善策（案）等の内容を全体に向けて発表しました。

地図で点検箇所を示し、プロジェクターで現地の写真を見せながら、現状・問題点・改善策案について各班の代表者が発表し、参加者全体で点検内容を共有しました。



## 4. 総評（全体）

発表の内容やまちぐるみ安全点検全体について、警察・主催者からの総評がありました。

大和警察署から、発表内容や大和市の交通安全や防犯の現状について、お話がありました。



## 参加団体一覧表

自治会	
旭ヶ丘自治会	上和田自治会
県営いちょう下和田団地第一自治会	県営いちょう下和田団地第三自治会
高等町第一自治会	高等町第二自治会
高等町第三自治会	高等町第四自治会
札の辻自治会	下福田南部第一自治会
下福田南部第二自治会	下福田南部第三自治会
下福田北部自治会	

学校関係	
渋谷小学校	渋谷小学校 PTA

交通安全関連団体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大和市交通指導員連絡協議会
大和市交通安全シルバーリーダー 連絡協議会	

防犯関連団体	
大和・綾瀬地区 防犯指導員連絡会	大和女性防犯会

行政機関	
大和警察署 (発表・総評のみ参加)	神奈川県厚木土木事務所 東部センター

<b>参加人数 52名</b> (内訳)	
自治会	13名
学校関係	11名
交通安全・防犯団体	5名
行政機関	3名
応募参加者	6名
市職員	14名

<b>各班人数</b>	
1班	14名
2班	12名
3班	8名
4班	13名

※うち市職員(補助)1名、警察2名、  
学校関係2名は話し合いに参加しないため、各班人数には含まれない。

## 管理者等一覧表

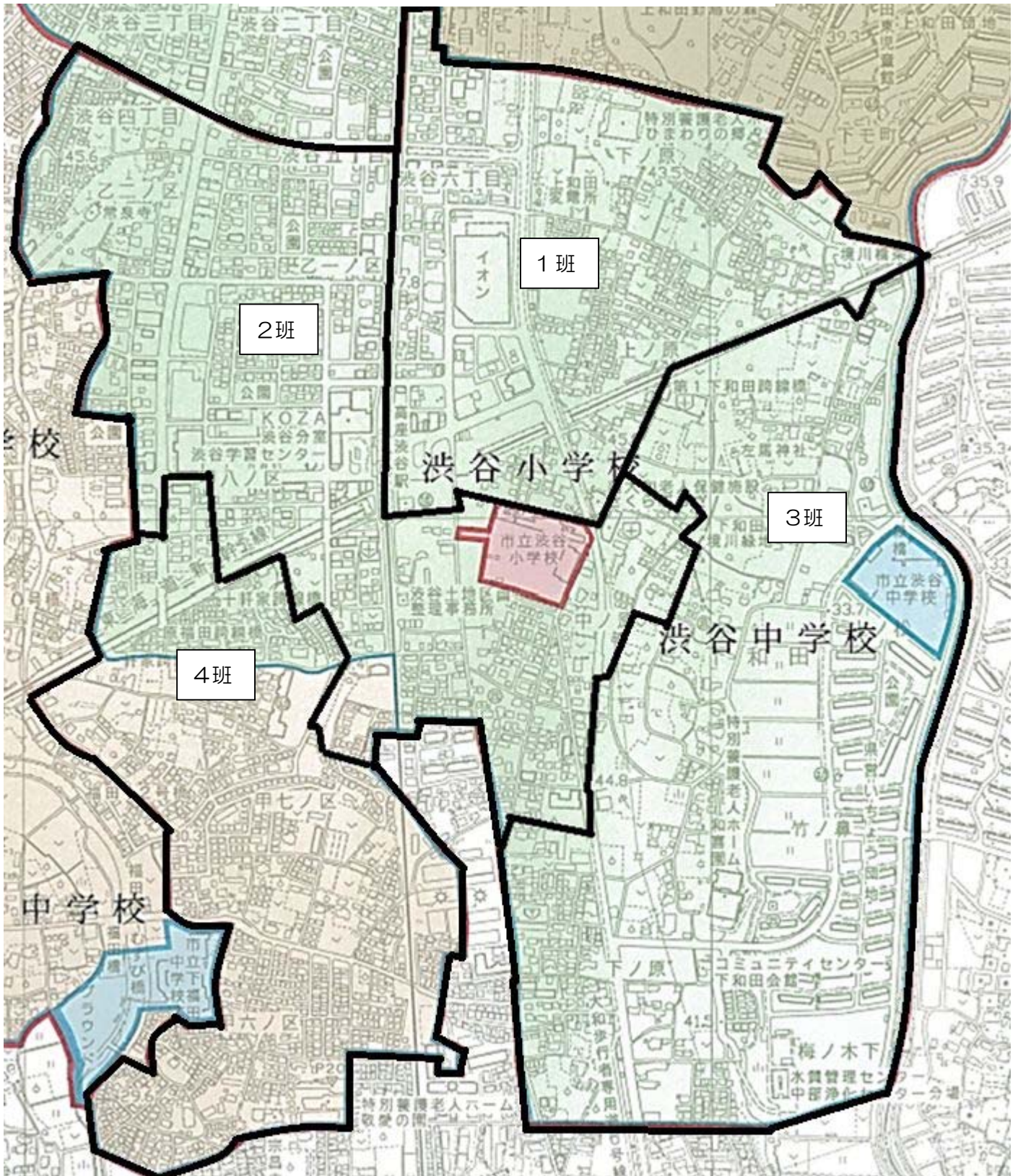
市	
都市施設総務課(都市)	道路安全対策課(道路)
土木管理課(土木)	生活あんしん課(生活)
学校教育課(学校)	整備事業課(整備)
みどり公園課(公園)	

県	
神奈川県厚木土木事務所 東部センター(県)	大和警察署(警察)

※管理者等名については、以降( )内の標記を使用。



## 点検区域全体図・班割り

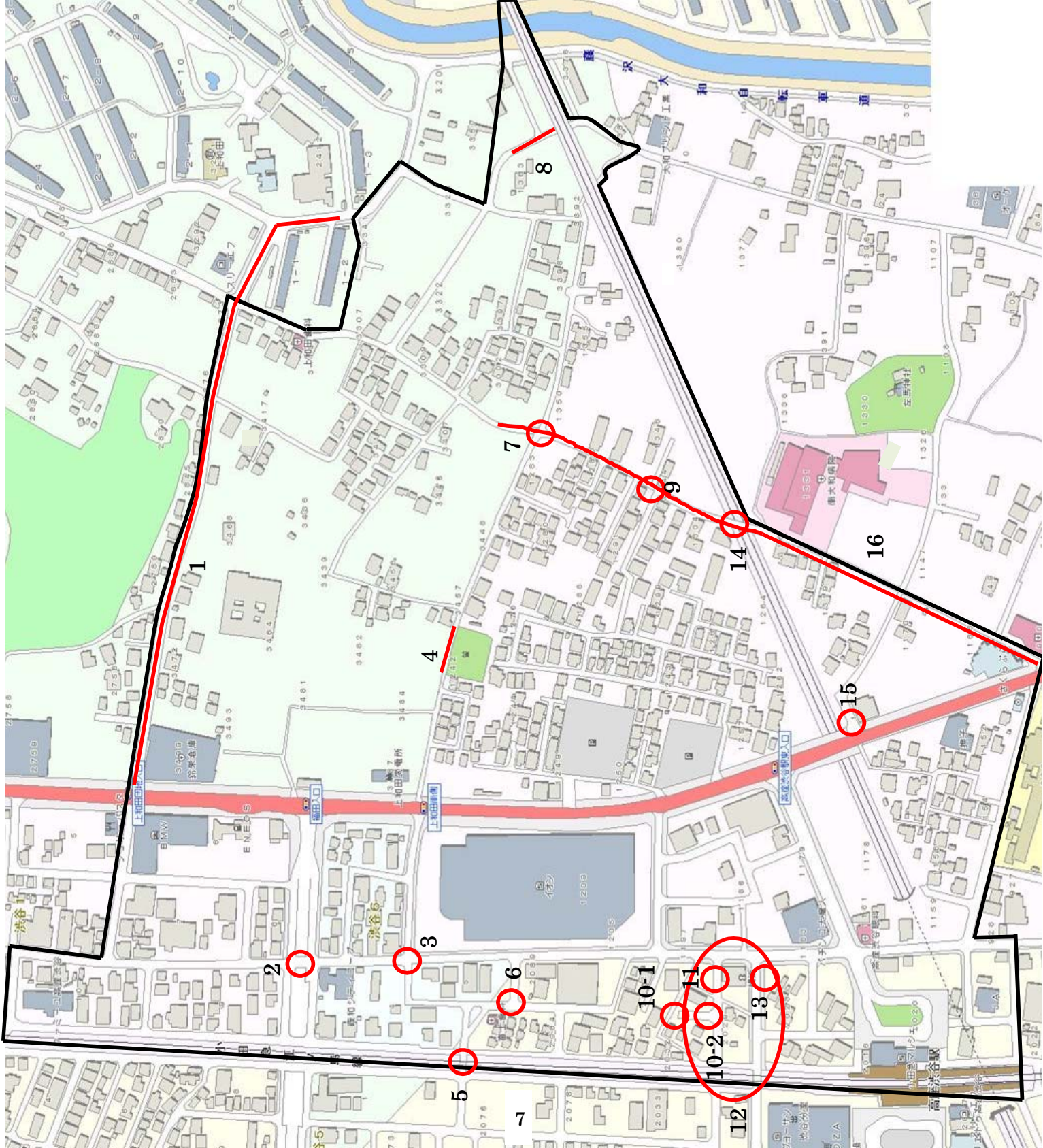


対象自治会	
1班	旭ヶ丘、高等町第一・三、上和田
2班	札の辻、中福田、高等町第二・四
3班	下和田、県営いちろう下和田団地第一・二・三・四・五
4班	下福田北部、下福田南部第一・二・三



PTA	
1班	各班 2名程度
2班	
3班	
4班	



渋谷小学校  
区域  
1班






渋谷小学校区域1班


No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	大和市上和田 3499～ 上和田 2412 上和田団地入口信号から 団地入口のバス停 	<現状> 横浜への抜け道として 利用され、道路が狭い のに交通量が多い。ダ ンプカーも通る。 <問題点> 子供・老人が歩行す るのに危険である。	意見・アイデア等	一方通行などの交通規制 をする。	警察	一方通行などの交通規制につきまし ては、地元住民の総意をもって、自 治会長名で所管の大和警察署へ要望 して下さい。 回答：市(道路)
2	交通	大和市渋谷 6-1～渋谷 6-4 福田入口信号から小田急線 アンダーパス脇の道を入り、 旧国道と交わる箇所 	<現状> ・小田急線の西側から 東側へ出るアンダー パスを出て旧国道へ 来た所で一時停止し ないで旧国道をつき 抜ける車が多い。 ・出会い頭の事故が 度々あり、自転車が 巻き込まれて死者が でたこともある。最 近（6月）も片方の 車が横倒しになる事 故があった。 ・この箇所は通学路で、 横断旗を使用して、	・イオン大和店から 駅前辺り以外は、 すれ違うのもギ リギリの道幅で 歩道が確保でき ないという問題 を抱えている。 ・これ以上道幅の拡 張が望めないな ら尚更、旧国道を 利用せざるを得 ない年配者や子 供たちの安全を 考えて欲しい。	①交差点有りの看板を設 置する。	市 (道路)	①「注意 止まれ 交差点」の看板 を設置しました。 回答：市(道路)





渋谷小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	<p>大和市渋谷6-1～渋谷6-4 福田入口信号から小田急線 アンダーパス脇の道を入り、 旧国道と交わる箇所</p>   	<p>横断歩道を渡っているが、安心して渡ることができない状態である。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 夜間の同交差点の事故が多い。先日も車の事故でカーブミラーを破損したばかり。ヒヤリとする事故が多発している。</li> </ul> <p>&lt;問題点&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 一時停止に気づかず交差点に進入した車が一時停止に気づいて急停車し、事故になりそうになっている。</li> <li>• 横断歩道があるにもかかわらず、旧国道を走る車は減速しない。</li> <li>• 横断歩道で旗を掲げて渡ろうとするが、なかなか止まってはくれない。(特に朝の時間帯)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• とにかく1日も早く実現できる方法で対処をお願いしたい。</li> </ul>	<p>②道幅を広げ、歩道を整備する。</p>	<p>市 (道路)</p>	<p>②道路拡幅などの計画がなく、歩道整備が困難なことから、交差点のカラー舗装化、規制表示の強調などの対策を行っています。(中期) 回答：市(道路)</p>
					<p>③カーブミラーを修理する。</p>	<p>市 (土木)</p>	<p>③カーブミラーの修理は、7月に完了しています。 回答：市(土木)</p>

渋谷小学校区域1班



No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	大和市渋谷6-1～渋谷6-4 福田入口信号から小田急線 アンダーパス脇の道を入り、 旧国道と交わる箇所  	・交差点にミラーはあるが見えにくい。 ・旧国道を、スピードを出して通行する自動車が多い。 ・小田急江ノ島線側の道路から旧国道へ出る際に見通しが悪い。 ・アンダーパス、脇道と旧国道が交差している所で事故が多発している。	・旧国道を走る運転手に注意を促す。 ・交差点の手前に標識をつけてもらう。 ・運転手に注意喚起していただきたい。 ・1つ前の交差点で注意喚起をしてもらう。 ・表示によって、事故が多発していることを促す。	①事故が多い交差点の手前から注意喚起をするのではなく、さらにその前の交差点から「注意重大交通事故発生現場」などの看板設置による注意喚起を行うことで、事故多発している交差点であることを啓発する。 ②停止線を塗り直す。	市（道路）	①「注意 重大交通事故発生現場」の看板を設置しました。 回答：市（道路）
3	交通	大和市渋谷6-4-3 「上和田南側」交差点から イオン大和店側へ入った、 旧国道との交差点 	<現状> ・旧国道を車がスピードを出して通過するの で、人が横断をしよう とした際に、見通しが 悪いためぶつかりそう になっている。 ・車同士、バイクと車は 過去に事故をおこして いる。日に何度も出会 い頭のヒヤリハットを 目にする。	①見通しがよくなるよう 看板などを設置したい。	市（整備）	①市道に設置してある看板については、指導を行えませんが、意見のある箇所は駐車場内に設置している看板のため撤去などの指導は行うことができません。 車両通行の注意喚起を促すために、交差点に十字のラインを表示する方向で警察と調整します。 （中期） 回答：市（整備）	

渋谷小学校区域1班



No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	<p>大和市渋谷6-4-3 「上和田南側」交差点から イオン大和店側へ入った、 旧国道との交差点</p>  	<p>現状・問題点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>区画整理後は、線路側から国道246号への抜け道として以前よりも交通量が増え、結果、危険な場面が多くなった。</li> </ul> <p>&lt;問題点&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>旧国道は真っ直ぐのようだが少し曲がっているため、気づかないうちに車がすぐそばに来ている事が多くあり、危険である。</li> <li>旧国道が狭いのに、両方通行で交通量が多い。</li> <li>スピードを出す車が多く、脇道からの車の認識が間に合わない。</li> </ul>	<p>とにかく一日も早く実現できる方法で対処をお願いしたい。</p>	<p>②旧国道と、旧国道への進入路双方に、注意喚起の看板、もしくは目立つライン表示をする。</p>	<p>市 (整備)</p>	<p>②車両通行の注意喚起を促すために、交差点に十字のラインを標示する方向で警察と調整します。 (中期) 回答：市(整備)</p>



渋谷小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市下和田1242 緑の広場4号 	<p>&lt;現状&gt; 買い物などで駅に向かう歩行者が多く、車もよく通るが、道が狭い。</p> <p>&lt;問題点&gt; 道が狭い。</p> <p><b>事前</b></p>		①道沿いの木を切る。	個人	<p>①緑の広場は、市が借地をして市民の皆さまに開放しているもので、所有者以外が木を切ることはできません。しかし、緑の広場を管理している所有者の承諾があり、かつ、自治会より木の伐採や高い枝の剪定などの依頼があれば、対応することは可能ですので、まずは自治会へご相談ください。</p> <p>回答：市(公園)</p> <p>②現在のところ拡幅計画はありません。</p> <p>回答：市(道路)</p>
5	交通	大和市福田2086-8 富士歯科医院付近踏切  	<p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>右折禁止の標示があるものの、自動車、バイクの右折が多い。時々パトカーが来て交通整理をしているが、後をたたない。</li> <li>携帯電話で話しながら、イヤホンをつけて音楽を聴きながらなど、自転車に乗っている人のマナーが悪い。</li> </ul> <p><b>事前</b></p>		①交通マナーの看板を設置する。	市(道路)	<p>①「自転車の二人乗り・傘差し・携帯電話などの片手運転・並走の禁止」の看板を設置しました。</p> <p>回答：市(道路)</p> <p>②取締りにつきましても、所管の大和警察署へ要望します。(短期)</p> <p>回答：市(道路)</p>



渋谷小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	<p>大和市渋谷6-5-3付近 イオン大和店から西側へ 富士歯科医院へ行く T字路（市道）</p>  	<p>（背景） この周辺（高座渋谷駅東口～イオン大和店周辺）は、南部区画整理事業がほぼ完了して、数年が経過した街並みです。一見、美しく整備された街並みにみえるが、緑がなくなり道路も建物も住民も、すべてが急速に一変してしまった。その結果、当然だが人や車の流れ、近所の繋がりも少なくなり、とりまく住環境は、交通安全面でも防犯面でも以前より悪化したように見える。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・徐行運転を促す。</li> <li>・自転車、歩行者のルールとマナーについて交通安全の指導をする。</li> <li>・T字路に「ミラー」を取り付ける。（以前はミラーが立っていた）</li> <li>・看板などを設置する。</li> </ul>	<p>①「ミラー」を取り付ける。</p>	<p>市 （整備）</p>	<p>①ミラーの設置については見通しが悪い交差点を優先的に設置しており、この交差点は優先度が低いため、設置までに時間がかかりました。 （中期） 回答：市（整備）</p>
			<p><b>事前</b></p>		<p>②駐車禁止の看板を立てる。</p>		<p>②交差点内の駐車は禁止されていることから、警察と協議して「駐車禁止」などの看板類の設置を考えたいと思います。（中期） 回答：市（整備）</p>



渋谷小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	大和市渋谷6-5-3付近 イオン大和店から西側へ 富士齒科医院へ行く T字路（市道）   	現状・問題点 <現状> ・イオン大和店から西側にわたったT字路のところで近くにイオン大和店、クリエイトS・D大和高度渋谷店、サンプ、ヤマト運輸があり、物流大型車・バイクが頻繁に通る。 ・イオン大和店への買い物で自転車、バイクも多く、接触事故も多い。 ・この道での路上駐車は、日常茶飯事。 <問題点> ・狭い道を大型車が通る。 ・マナー、モラルの低下。		③小学校・中学校・高校で自転車のルールやマナーを教える交通安全教室を増やす。（2人乗り、ながら運転の禁止など）	市（学校）	③学校に対して、児童が交通安全に対する意識を高められるような「学ぶ」「体験する」機会の充実を図るよう依頼します。（中期） 回答：市（学校）
			当日 ・ミラーがない。 ・富士齒科の横に以前はあった。		ミラーをもう一度設置する。	市（整備）	ミラーの設置については見通しが悪い交差点を優先的に設置しており、この交差点は優先度が低いため、設置までに時間がかかります。（中期） 回答：市（整備）

渋谷小学校区域1班



No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	大和市下和田 1349 付近 交差点 	事前 <現状> ・ミラーがないため、坂を下ってくる自転車に勢いがある。 ・南大和病院方面からと上和田団地方面からの車は一時停止をしなければならぬが、少ない車がある。かなりスピードを出しているが、減速しない。 <問題点> 道が狭い。		ミラーを設置する。	市(道路)	確認したところ、現地にはすでにミラーが設置されています。 回答：市(道路)
8	防犯	大和市上和田 3390 付近 道路 	事前 <現状> 街灯がない。 <問題点> 夜間に暗くなり防犯上危険である。		街灯を設置する。	市(生活)	暗い場所への防犯灯の新設の希望については、毎年7月頃に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年8月頃に市職員による現地調査のうえ、予算の範囲内で設置しております。なお、当該箇所は所属する自治会より本年度の設置要望をいただいておりますので、前向きに設置を検討します。(短期) 回答：市(生活)

渋谷小学校区域1班



No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	交通	大和市下和田 1291 付近 交差点 	<p>＜現状＞ ミラーがない坂を下ってくるので自転車の勢いがある。</p> <p><b>事前</b></p>		ミラーを設置する。	市 (道路)	確認したところ、現地にはすでにミラーが設置されています。 回答：市(道路)
10-1	その他	大和市福田 2082 付近 	<p>個人の土地だが、5年間もそのままの状態で放置されており、草は生え放題で、虫がわいている。</p> <p><b>事前</b></p>	個人に渡された土地であり、区画整理事務所では対応できないかもしれないが、周りの住民は、迷惑している。なにかいい方法を考えたい。		市 (整備)	草については、区画整理事業中でもあるので、市で草刈りを行ってまいります。(中期) 回答：市(整備)
10-2	交通	大和市福田 1207 付近 行き止まり道路 	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>区画整理が途中になっているため、通り抜けができていない。</li> <li>行き止まり道路の入口左脇に「通行止め」の看板が置いてあるが、もう少し前に出さなければ曲がる前に見えないため、一日に何台も車が入って来る。</li> </ul> <p><b>事前</b></p>	せっかく置いてあるのだから目にとまらなければ効果がないので、看板の位置を変更して欲しい。	看板の位置を変更する。	市 (整備)	看板を前に出すと車両の巻き込みで看板が倒れてしまうため、現在の位置に設置しております。 周辺に他に看板が設置可能な箇所がないため、看板の位置は変更できません。 回答：市(整備)





渋谷小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
10-2	交通	大和市福田 1207 付近 行き止まり道路 	<ul style="list-style-type: none"> <li>区画整理途中のため行き止まりになってい</li> <li>る。</li> <li>看板の色も消えてきて</li> <li>いる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新しい看板にして</li> <li>欲しい。</li> <li>看板を前に出して</li> <li>欲しい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①看板を新しいものに取</li> <li>り替える。</li> </ul>	市 (整備)	<ul style="list-style-type: none"> <li>①看板を新しいものに取り替えま</li> <li>す。(短期)</li> <li>回答：市(整備)</li> <li>②看板を前に出すと車両の巻き込み</li> <li>で看板が倒れてしまうため、現在</li> <li>の位置に設置しております。前に</li> <li>出すことはできません。</li> <li>回答：市(整備)</li> </ul>
11	交通	大和市福田 2081-4 横浜銀行高座渋谷支店裏側 付近 	<p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>横浜銀行裏で 7 階建</li> <li>の建物の工事が始ま</li> <li>りつつあり、鉄板の囲</li> <li>いができたため、角が</li> <li>死角になっている。</li> <li>・ 1 人 1 人のマナーの</li> <li>問題だと思いが、横浜</li> <li>銀行裏側道路に車を</li> <li>止める人が多い。その</li> <li>ため、道路が狭くな</li> <li>る、タバコの吸いから</li> <li>などが道に落ちてい</li> <li>るなどの問題がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>横浜銀行は利用者</li> <li>への対応を考え</li> <li>て欲しい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①角の鉄板を 1 枚外す</li> <li>か、ミラーを設置する。</li> </ul>	市 (整備)	<ul style="list-style-type: none"> <li>①鉄板を外すことは個人の土地なの</li> <li>で、行政としては対応できません。</li> <li>ミラーの設置については見通しが</li> <li>悪い交差点を優先的に設置してお</li> <li>り、この交差点は優先度が低いた</li> <li>め、設置までに時間がかかりませ</li> <li>す。</li> <li>(中期)</li> <li>回答：市(整備)</li> <li>②横浜銀行に、利用者が道路へ駐車</li> <li>しないように対策、注意喚起など</li> <li>を行うよう要望いたします。</li> <li>(短期)</li> <li>回答：市(道路)</li> </ul>


渋谷小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
11	交通	大和市福田 2081-4 横浜銀行高座渋谷支店裏側 付近 	<p>・自転車に乗りながら歩きながらスマホを使用している。</p> <p><b>事前</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>聞きながら、しながらはやめて欲しい。</li> <li>中高生は学校などでモラルについて話し合う場を作ってはどうか。</li> </ul>	<p>③中高生に交通マナー教室を開催する。</p>	市 (学校)	<p>③学校に対して、児童が交通安全に対する意識を高められるような「学ぶ」「体験する」機会の充実を図るよう依頼します。(中期) 回答：市(学校)</p>
12	交通	大和市福田 2084~2028 高座渋谷駅東口周辺の渋谷小学校、渋谷中学校の通学路 	<p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>渋谷小学校・渋谷中学校の通学路は、区画整理以前に比べ、危険な環境におかれている。</li> <li>大型車が多く通行する道路、踏切の横断、国道の横断など、交通量の多い道路を通過している。</li> </ul> <p><b>事前</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>子供たちにとって、現状の通学路は安全な経路といえるのか?</li> <li>区画整理完了後に、再度見直しをして決定した通学路であるのか?</li> <li>校外委員(P.T.A)など現場からの要望、問題点は上がっていないのか?</li> <li>区画整理以前と以降の通学路を比べてみる。</li> </ul>	<p>①渋谷小学校・渋谷中学校学区の通学路の点検と見直しを、行政が仲介して、四者(学校、父母、警察、自治会)で実際に歩いて検討する。</p>	市 (学校)	<p>①学校に対して要望の内容を伝え、検討してもらおうよう依頼します。(中期) 回答：市(学校)</p>



渋谷小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
12	交通	大和市福田 2084～2028 高座渋谷駅東口周辺の渋谷小学校、渋谷中学校の通学路 	<b>事前</b> ・横断歩道、一時停止の白線がほとんど消えている。 ・横断旗が強風で道路に落ちて破損し、使用できなくなっている。 <問題点> ・車が一時停止線の手前で停止しないで、横断歩道の上で停止をしているので歩行者が横断できない。 ・横断旗が1本、2本しか無いので小学生が通学途中で使用できない。 ・三井住友銀行側に横	・学校、父母、交通課（警察）自治会など合同での話し合い。（情報交換） ・児童、生徒の登下校時の安全を、まぢぐるみで守って欲しい。	②登下校時の見守り隊・パトロールへの関心を高め、参加をよびかける。（地域住民へ”できるときで見守る”活動に参加するようよびかけが必要）	市（学校）	②学校に対して要望の内容を伝え、検討してもらうよう依頼します。（中期） 回答：市（学校）
13	交通	大和市福田 2081-4 	<現状> ・横断歩道、一時停止の白線がほとんど消えている。 ・横断旗が強風で道路に落ちて破損し、使用できなくなっている。 <問題点> ・車が一時停止線の手前で停止しないで、横断歩道の上で停止をしているので歩行者が横断できない。 ・横断旗が1本、2本しか無いので小学生が通学途中で使用できない。 ・三井住友銀行側に横	横断歩道の白線と、一時停止線を塗り直す。	警察	横断歩道、停止線の塗り直しにつきましては、所管の大和警察署へ要望します。（短期） 回答：市（道路）	

渋谷小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
13	交通	大和市福田 2081-4 	断歩道がないため、児童が遠回りをして通学している。 ・先日、横断旗を補充してもらったが、その後、また強風により横断旗が飛ばされ車にひかれて壊れてしまった。 <b>当 日</b>		①横断旗が飛ばされないように入れ物を工夫する。 ②横断旗を新しいものに替える。	市 (道路)	①まるめて入れることにより飛ばされにくくなりますので、学校から児童への指導をお願いします。 (中期) 回答：市(道路) ②新しいものを補充しました。 回答：市(道路)
14	交通	大和市下和田 1331 付近 	<現状> 雨が降ると水たまりができ、歩行に支障がある。 <問題点> ・車が通った際、かなり児童に水がかかってしまう。 ・広範囲にわたりの水がたまるので歩きづらい。 <b>事 前</b>		舗装して、道路の凹凸をなくす。	市 (土木)	当該箇所は、11月に補修を実施しました。 回答：市(土木)
15	交通	大和市下和田 1173 付近 	<現状> 止まれるマークがない。 <問題点> 止まれるマークがないため自転車が停止することなく、渡ってしまう。T字路のため、とても危険である。 <b>事 前</b>			市 (道路)	現地を確認しましたが、自転車向けの止まれるのシールは設置されていません。 回答：市(道路)

渋谷小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
15	交通	大和市下和田 1173 付近 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車止まれのシールはあるが、自動車の停止線がない。</li> </ul>	停止線を設置して欲しい。	停止線を設置する。	警察	所管の大和警察署より、当該箇所については優先関係がはっきりしていないため、停止線の設置はできないとの回答がありました。 回答：市(道路)
16	交通	大和市上和田 3405～ 下和田 940 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・救急車が入ってきた際、ずれ違いができないほど道が狭い。</li> <li>・下っていくにつれ狭くなっていく道を自転車が勢いよく下っていくので危険である。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>①道路を拡幅する。</li> <li>②自転車へ注意喚起する。</li> <li>③自動車に対して、路面標示だけでなく、標識や看板で注意喚起する。</li> </ul>	市(道路)	<ul style="list-style-type: none"> <li>①現在のところ拡幅計画はありません。 回答：市(道路)</li> <li>②「危険スピード落とせ」の看板を設置しました。 回答：市(道路)</li> <li>③「危険スピード落とせ」の看板を設置しました。 回答：市(道路)</li> </ul>

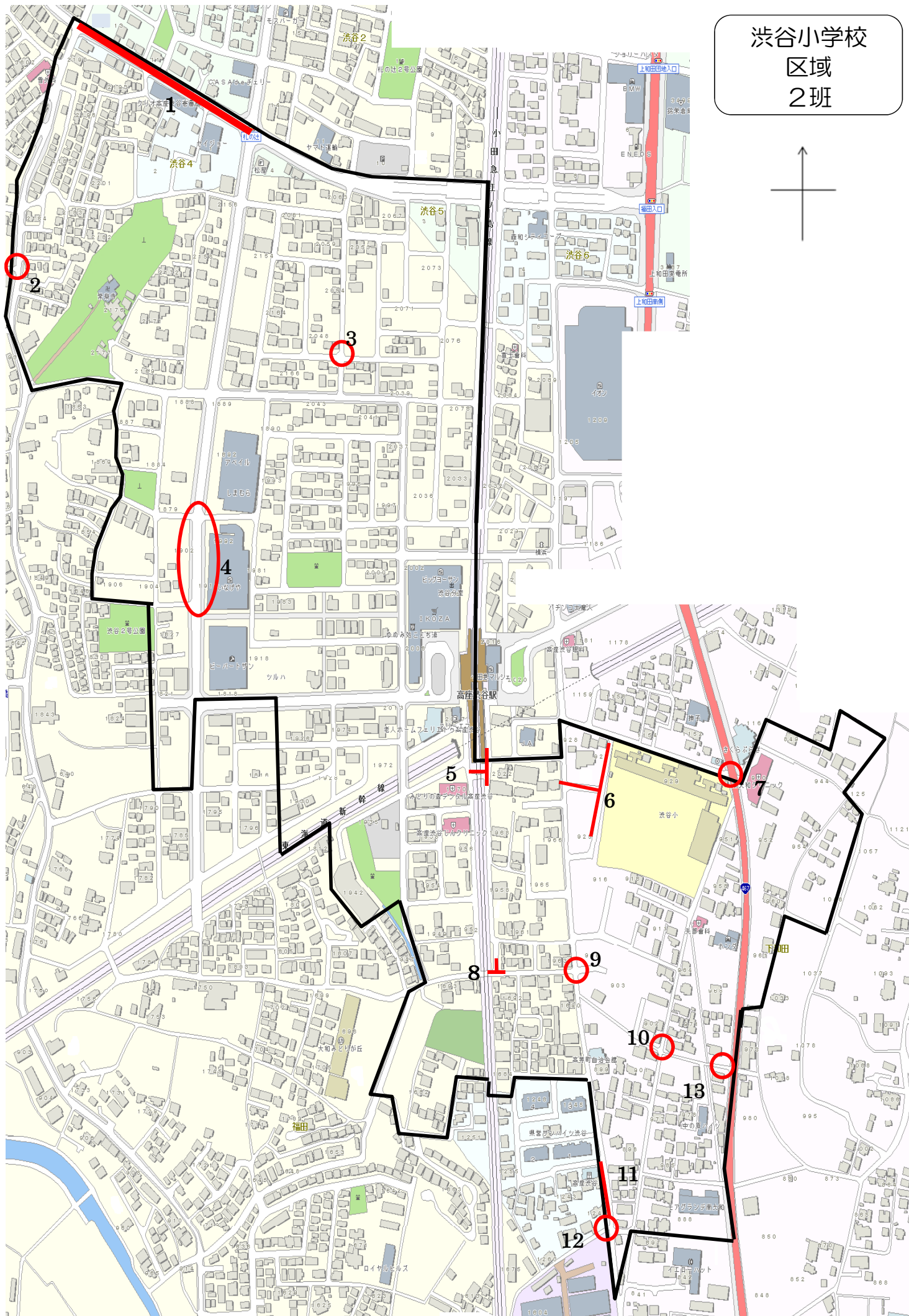
※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。



※管理者等(市・県の担当課等) 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(整備)＝整備事業課、市(公園)＝みどり公園課、警察＝大和警察署





渋谷小学校  
区域  
2班




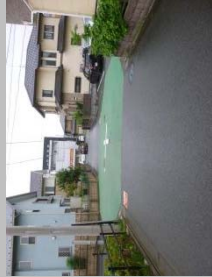

渋谷小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	<p>大和市渋谷4-3-1 クリオマンション番館 西側角</p>  	<p>現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 札の辻交差点と代辻橋交差点の間が急勾配で、自転車がいすスピードで下り坂を走っていて危険である。</li> <li>・ 坂の中間に資源の集積所があり、北側の住民が道路を渡る時に毎回身の危険を感じている。</li> <li>・ 車道は車が多く、歩道を自転車で小学生・中学生・高校生・母子連れが走る。マナーが悪い。</li> <li>・ 坂の中間の南側の急坂より人、車、自転車が出入するが、見通しが悪い。</li> </ul> <p>&lt;問題点&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車の通行帯がない。</li> <li>・ 歩道を走る自転車の</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道を走る自転車にスピード制限をす。特に下り坂。</li> <li>・ 南北の中間道路出入口にカーブミラー設置。</li> <li>・ 南北の中間道路出入口の本通りに横断歩道をひく。</li> <li>・ 一部の樹木は枯れ、雑草畑となっているため、車道と歩道の間の植込みを撤去し、跡地を整備し自転車通行帯を整備して欲しい。</li> </ul>	<p>①車道と歩道の間の植込みを撤去し、自転車通行帯を整備する。</p>	<p>市 (道路)</p>	<p>①植込みを撤去して歩道を拡幅しても、路線全体の幅員が足らず、自転車通行帯が整備できないため、ナビマークを設置します。 (中期～長期) 回答：市(道路)</p>



渋谷小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	大和市渋谷4-3-1 クリオマンション番館 西側角  	マナーが悪く、スピードを出しすぎている。 ・坂の途中の脇道路より本通りに出る際に、歩道を通っている自転車、人が見えないため、歩行者が危険である。		②下り坂方向の自転車にむけてスピード制限看板を設置する。 ③南北道路出入口に歩行者に注意の看板を設置する。	市 (道路)	②「危険スピード落とせ」の看板の設置をしました。 回答：市(道路)
			・下り坂の途中に横道があり、そこから出てくる人などと自転車がぶつかる危険がある。 ・自転車のマナーが悪く危険である。 ・下り坂での自転車事故が多発。	・看板の設置。 ・飛び出し注意の看板を設置。(自転車向き) ・自転車マナー講習。(小学校)	①東から西へ向かう自転車に対して飛び出し注意の看板を設置する。 ②常泉寺の方から出てくる自転車に対し、歩行者注意を促す看板を設置する。 ③小学生への自転車マナー講習を実施する。	市 (道路)	①「危険飛び出し注意」の看板の設置をしました。 回答：市(道路) ②「危険スピード落とせ」の看板の設置をしました。 回答：市(道路) ③学校に対して、児童が交通安全に対する意識を高められるような「学ぶ」「体験する」機会の充実を図るよう依頼します。(中期) 回答：市(学校)

渋谷小学校区域2班



No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	大和市福田 2182 付近 	<p>&lt;現状&gt; 新明橋に向かう道路は7:30~8:30まで車両進入禁止だが、たまに間違えて進入する車を見かける。</p> <p><b>事前</b></p>	<p>進入禁止に関して注意喚起して欲しい。</p>	<p>進入禁止に関して注意喚起を行なう。</p>	市(道路)	<p>「注意7:30~8:30車両進入できません」の看板を設置します。 (短期~中期) 回答:市(道路)</p>
3	交通	大和市福田 2047 付近 	<p>&lt;現状&gt; 「生まれ」の標識がないため事故が多い。</p> <p><b>事前</b></p>		<p>道路の優先を決めて、「生まれ」の標識を立てる。</p>	警察	<p>「生まれ」の標識については、8月に所管の大和警察署へ要望しました。 回答:市(道路)</p>
4	交通	大和市福田 1910 いなげや高座渋谷店前 	<p>&lt;現状&gt; いなげや高座渋谷店周辺の横断歩道の白線が消えている。</p> <p><b>事前</b></p>		<p>横断歩道の塗り直しをする。</p>	警察	<p>横断歩道の塗り直しにつきまして、所管の大和警察署へ要望しました。 回答:市(道路)</p>

渋谷小学校区域2班




No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	大和市福田 2021 サイクルプール MAY 付近 	<p>＜現状＞ 何度も交通事故がおきている。 ＜問題点＞ 見通しが悪い。</p> <p><b>事前</b></p>		<p>時間で車両通行を制限する。</p>	警察	<p>時間指定進入禁止などの交通規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さい。 該当箇所は、すみ切りもあり、見通しは確保できていると考えております。 回答：市(整備)</p>
6	交通	大和市下和田 929 付近 	<p>＜現状＞ 渋谷小学校正門（西門）前にコインパーキングが設置された。 ＜問題点＞ ・パーキング利用の車両や工事用車両の通行が増えた。 ・パーキングのロック部分で足をひっかけ転倒しけがをする児童がいた。</p> <p><b>事前</b></p>		<p>①「通学路につき注意」の看板を設置する。</p> <p>②児童に登下校指導をする。</p>	市(道路)  市(学校)	<p>①「通学路につき児童に注意」の看板を2枚設置しました。 回答：市(道路)</p> <p>②学校に対して通学路の安全確認を行ってもらうとともに、通学時の様子を確認し指導を行ってもらうように依頼します。(中期) 回答：市(学校)</p>




渋谷小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	大和市下和田 1152 旧福田交番前交差点 	<p>＜現状＞ 旧福田交番前の交差点には、信号機が設置（2004年2月）されているが、高座渋谷駅方角から進行してきた車両は「左折」のみの規制（1989年9月、標識管理番号75-08917）になっている。</p> <p>＜問題点＞ 信号機があり、左折のみの規制の必要性がない。</p> <p><b>事前</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>同所は区画整理事業により、道路の拡張工事であり、同工事に合わせて見直す。</li> <li>「左折のみ」の規制の解除は、地域住民の要望です。</li> </ul>	「左折のみ」の規制の解除を行なう。	警察	この場所は交差点が変則なので、道路管理者である県と交通管理者である警察との協議でこのような規制をかけているため、規制を解除できません。 回答：市(整備)
8	交通	大和市福田 1693 付近 踏切前 T 字路 	<p>＜現状＞ 何度も交通事故がおきている。</p> <p>＜問題点＞ 見通しが悪い。</p> <p><b>事前</b></p>		時間で車両通行を制限する。	市(整備)	道路管理者としてはこの踏切とその前の道路は5mの幅員を6mに拡幅し、歩行者の通行帯を確保しておられますので、制限の必要はないと考えております。 回答：市(整備)



渋谷小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通	大和市福田 1693 付近 踏切前 T 字路 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 事故が多発している。</li> <li>• 歩行者が危険である。</li> <li>• 通学路になっているため児童が危険である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 高座渋谷駅から長後に向かう際に、右折禁止にして欲しい。</li> <li>• 右折禁止の標識設置。</li> </ul>	右折できないよう規制をかけ、標識を設置する。	警察	<p>対応結果及び今後の対応</p> <p>交通規制につきましても、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さい。</p> <p>回答：市(整備)</p>
9	交通	大和市下和田 906-1 ローソン大和高座渋谷東店 付近交差点  	<p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 何度も交通事故がおきている。</li> <li>• ミラーはあるが、旧道に出る車の見通しが悪いため、スピードを出す車や自転車や歩行者の数が多く、タイミングがわからず、車の頭を出したまま動けなくなるドラライバーが多く危険である。</li> <li>• 動けなくなった車を避けて、車や人や自転車でゴチャゴチャになる。ゆずってあ</li> </ul>		<p>① 信号機を設置する。</p> <p>② 横断歩道の場所を変える。</p>	警察	<p>① 信号機の設置につきましても、所管の大和警察署へ要望します。</p> <p>回答：市(整備)</p> <hr/> <p>② 所管の大和警察署に確認したところ、横断歩道の位置を変更する場合は、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さいとの回答がありました。</p> <p>回答：市(整備)</p>


渋谷小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	交通	大和市下和田 906-1 ローソン大和高座渋谷東店 付近交差点 	<p>上げる車が来るまでしばらく動けない車を見る。</p> <p>&lt;問題点&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・店舗前の横断歩道は渡った先が危ない。</li> <li>・見通しが悪い。</li> </ul> <p><b>事前</b></p>		③時間で車両通行を制限する。	警察	③時間指定進入禁止などの交通規制につきましても、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さい。 こちらの交差点については、学校や自治会の要望を受け、市で交差点のカラー舗装、カーブミラーの設置をしており、制限をかけなくとも一定の安全対策がされていると考えます。 回答：市(整備)
9	交通	大和市下和田 906-1 ローソン大和高座渋谷東店 付近交差点 			<p>①ローソン大和高座渋谷東店向かいの駐車場角に、巻き込み防止ラバーポールを設置する。</p> <p>②ローソン大和高座渋谷東店と蕎麦屋の間にある横断歩道をコンフォート渋谷Ⅱ側に移動する。または新たにコンフォート渋谷Ⅱ側設置する。</p>	市 (整備) 警察	<p>①ラバーポールを設置します。 (中期) 回答：市(整備)</p> <p>②所管の大和警察署に確認したところ、横断歩道の位置を変更および新設する場合は、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さいとの回答がありました。 回答：市(整備)</p>

渋谷小学校区域2班



No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	交通	大和市下和田 906-1 ローソン大和高座渋谷東店 付近交差点 	現状・問題点		③上記②の位置に横断歩道の設置が適当でない場合は、高座渋谷ひょうどう耳鼻咽喉科の前面あたりに横断歩道を設置する。	警察	③所管の大和警察署に確認したところ、横断歩道を新設する場合、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さいとの回答がありました。 回答：市(整備)
			当日				
10	交通	大和市下福田 970 付近 歩道と十字路 	現状・問題点		①時間(7:30~8:30)で車両通行を禁止する。	警察	①こちらの交差点については、自治会、学校の要望を受け、交通管理者である大和警察署に一時停止(止まれ)の規制を要望し、現在は一時停止の規制がかけられました。 また、市でも交差点マーク、自発光鉢、カーブミラーの安全対策は行っており、安全な通行が見込まれます。もし、規制後も危険な状況が多発する場合は、改めて地元住民の総意をもって自治会長名で大和警察署へ要望して下さい。 回答：市(整備)
			事前				

渋谷小学校区域2班


No.													
区分													
所在地・現地写真	大和市下福田 970 付近 歩道と十字路												
現状・問題点	なっているため、車も 8 時頃に多く通る。 ・渋谷小学校の通学路であるのに、歩道の区切りかわかりにくい。 ・旧来の道路であるが、区画整理区域の境界にあり、北側の道幅が広く交通量も多く、重大交通事故発生の危険性が極めて高い。 <問題点>		・分かっていて進入してくる車は迷惑だが、知らずに入ってくる車は特に事故率が高い。 ・道は細いが、車・バイク・自転車が縦横によく通るので、非常に危ない。										
意見・アイデア等	早急に「一時停止」の交通規制をして欲しい。		・9月から通学路の変更を一部実行して、広がらず歩くよう指導する。 ・スクールゾーンの確保が必要。										
改善策（案）	②「一時停止」の交通規制をする。		③スクールゾーンを確保する。										
管理者等	警察		市 (整備)										
対応結果及び今後の対応	②こちらの交差点については、自治会、学校の要望を受け、交通管理者である大和警察署に一時停止（止まれ）の規制を要望し、現在は一時停止の規制がかけられました。 回答：市(整備)		③交差点マーク、自発光鉢、カーブミラーの安全対策は行っており、スクールゾーンは確保されていると考えます。 自治会、学校の要望を受け、交通管理者である大和警察署に一時停止（止まれ）の規制を要望し、現在は一時停止の規制がかけられました。 回答：市(整備)										





渋谷小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
10	交通	大和市下福田 970 付近 歩道と十字路  	<p><b>事 前</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 学校に近いため、8 時 5 分前から 8 時 10 分頃にかけて児童が集中する。</li> <li>• 藤沢街道の渋滞のため、抜け道として利用する車がある。</li> <li>• 交通規制がされていない。</li> <li>• 見通しの悪い交差点である。</li> <li>• 年々交通量が多くなっている。</li> <li>• 国道 467 号の渋滞時の裏道となっている。</li> </ul> <p><b>当 日</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 自動車同士、自動車と自転車の事故が多発している。</li> <li>• 通学路であるが、抜け道となっているため、交通量が多く歩行者（児童）が危険である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 県営いちょう団地、下和田地区方面からくる登校班には、通学路を検討してもらい、もう少し学校よりの交差点で渡るように変更を依頼し、2 学期より変更した通学路で通るようにした。</li> </ul>	<p>④通学路を変更する。</p>	市 (学校)	④新しい道路ができたため、通学路を変更し、現在通学しています。 回答：市(学校)
					<p>①スクールゾーンの路面標示をする。</p> <p>②目立つカラー舗装をする。</p>	市 (整備)	①②すでに市で安全対策を実施しており、また警察が一時停止の規制をかけたため、安全な通行が見込まれますので、これ以上の対策は不要と考えます。 回答：市(整備)


渋谷小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
10	交通	大和市下福田 970 付近 歩道と十字路	<p>当日</p> <p>現状・問題点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>高座渋谷郵便局（藤沢市長後 1244）前の通りは道幅が狭いにもかかわらず、車がスピードをあげて走ってくる。</li> <li>信号待ちのスペースがなく、個人宅の敷地で待たせてもらっているが、複数の班が重なったときなど危険である。</li> </ul>		<p>改善策(案)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>③速度制限をかける。</li> <li>④通学時間帯を進入禁止にする。</li> <li>⑤車両通行止めにする。</li> </ul>	警察	<p>対応結果及び今後の対応</p> <p>③④⑤一時停止の規制後も危険な状況が変わらない場合は、改めて地元住民の総意をもって自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さい。 回答：市(整備)</p>
11	交通	大和市下和田 894 付近 	<p>事前</p> <p>現状・問題点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>各小学校 1 校につき交通指導員の定員は 3 名であり、渋谷小学校は、定員を満たしているため、交通指導員の増員はできません。</li> <li>配置の変更につきましては、渋谷小学校と渋谷小学校担当の交通指導員役員との協議で決定するため、学校が担当の交通指導員役員へ直接ご相談下さい。</li> </ul>		<p>改善策(案)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①交通指導員などを配置する。</li> </ul>	市(道路)	<p>対応結果及び今後の対応</p> <p>①各小学校 1 校につき交通指導員の定員は 3 名であり、渋谷小学校は、定員を満たしているため、交通指導員の増員はできません。</p> <p>配置の変更につきましては、渋谷小学校と渋谷小学校担当の交通指導員役員との協議で決定するため、学校が担当の交通指導員役員へ直接ご相談下さい。 回答：市(道路)</p>

渋谷小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
11	交通	大和市下和田 894 付近 	<p>現状・問題点</p> <p>&lt;問題点&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>登校班が2列になっている事がある。</li> <li>通勤時間帯なので、車を運転する人も急いでいるため、スピードがある。</li> </ul> <p>事前</p>		②通学の仕方を児童に指導する。	市 (学校)	②学校に対して通学路の安全確認を行ってもらうとともに、通学時の様子を確認し指導を行ってもらうように依頼します。(中期) 回答：市(学校)
12	交通	藤沢市長後 1241 付近 T字路 	<p>現状・問題点</p> <p>&lt;現状&gt;</p> <p>藤沢街道の裏道で、信号が少なく交通量も多い道で、見通しが悪いT字路になっている。</p> <p>事前</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>垣根と壁を切り見通しを良くする。(夏は時に見通しが悪くなる。)</li> <li>自動車、自転車に対し歩行者に注意するよう注意喚起する。</li> </ul>	①垣根の剪定、会社の敷地内の壁の撤去などを行い、見通しを良くする。	企業	①当該道路は大和市が管理しているものではなく、藤沢市のものですが、今回現地を確認しました。最近木を剪定したようです。今後この道路については、管理・監督権原がある藤沢市へお問い合わせをお願いいたします。 回答：市(土木)
			<p>現状・問題点</p> <p>&lt;問題点&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>登校時間と通勤時間が重なり、通行量が多い。</li> <li>車と歩行者との間隔が狭すぎる。</li> </ul>		②歩道橋を設置する。	市 (道路)	②横断歩道橋を設置する場合には、道路幅員が2.5m以上であること、設置後の歩道の残存幅員が2m以上確保されることなど、国で定められた設置基準があり、該当箇所の道路はこの設置基準を満たしていないことから、設置できません。 回答：市(道路)

渋谷小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
13	交通	大和市下和田 987 付近 	現状・問題点 さざんかの小みちが通学路になっており、児童が横断するとき、自動車 <sup>が</sup> の通行が多いため危険である。	当日追加	①時間指定規制をかける。 (7:30~9:00)  ②スクールゾーンを見やすくする。  ③子供にわかりやすい路面標示をして注意を促す。	警察   市(道路)	①所管の大和警察署に確認したところ、交通規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さいとの回答がありました。 回答：市(整備) ②ガス工事が完了した後に、スクールゾーンの標示を復旧いたします。(中期) 回答：市(整備) ③子供にわかりやすい路面標示(ライオンマークなど)について、検討します。(中期) 回答：市(整備)

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。




※管理者等(市・県の担当課等) 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、

市(学校)＝学校教育課、市(整備)＝整備事業課、市(公園)＝みどり公園課、警察＝大和警察署











渋谷小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	防犯	<p>大和市下和田 1148～1106 に至る道路</p>   	<p>&lt;現状&gt; 人通りも少なく、木もうっそうと繁っていて昼間でも暗い。 &lt;問題点&gt; 昼間も暗いが、街灯も少ないので夕方も暗く不安を感じる。</p> <p style="text-align: center;"><b>事 前</b></p>		<p>①学校・地域・PTA・警察などみんなで協力してパトロールを行なう。</p> <p>-----</p> <p>②街灯を増やす。</p>	市(生活)	<p>①市では公用車に青色回転灯を装備し、業務で現場に赴いた際の帰りに青色防犯パトロールを実施しておりますので、パトロールの際の参考とさせていただきます。(短期) 回答：市(生活)</p> <p>②暗い場所への防犯灯の新設の希望については、毎年7月頃に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年8月頃に市職員による現地調査のうえ、予算の範囲内で設置しております。 そのため新規設置をご希望の場合は、各自治会長、役員の方と相談ください。 なお、当該箇所は自治会から本年度の設置についてご要望をいただいておりますので、来年度以降の参考として当該自治会に申し伝えます。(中期) 回答：市(生活)</p>



渋谷小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	防犯	大和市下和田 1148～1106 に至る道路   	事前 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 暗い。</li> <li>・ 防犯灯が少ない。</li> </ul> 当日 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 横一列に並んでいるなど歩行者のマナーが悪い。</li> <li>・ 自動車がすれ違う時に歩行者が危ない。</li> </ul>		③明るくする。	市(公園)	③道路沿いの左馬神社の樹木に関しては、枝が伸び、道路に越境している場合や、既存の防犯灯の光を遮っている場合は、適切に対応して参ります。(中期) 回答：市(公園)
					①防犯灯を増やす。	市(生活)	①暗い場所への防犯灯の新設の希望については、毎年7月頃に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただきております。それを受けて毎年8月頃に市職員による現地調査のうえ、予算の範囲内で設置しております。 そのため新規設置をご希望の場合は、各自治会長、役員の方ご相談ください。 なお、当該箇所は自治会から本年度の設置についてご要望をいただいておりますので、来年度以降の参考として当該自治会に申し伝えます。(中期) 回答：市(生活)

渋谷小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	防犯	大和市下和田 1148～ 1106 に至る道路 	当日		②明るくする。	市 (公園)	②道路沿いの左馬神社の樹木に関しては、枝が伸び、道路に越境している場合や、既存の防犯灯の光を遮っている場合は、適切に対応して参ります。(中期) 回答：市(公園)
2	防犯・交通	大和市下和田 1121～ 下和田 1100 通称 おけや坂  	事前 ＜現状＞ ・人通りも少なく、木もうっそうと繁っていて昼間でも暗い。 ・自転車、バイクがスピードを出しているので通学中に限らず歩行者は危険にあらうことが多い。 ・古民家のカベが老朽化して倒れそうに通学中にこわい。 ・不審者が多い。	・学校・地域・PT A・警察などみんな協力してパトロールをする。 ・まわりのお家の方にも協力してもらいたい。 ・自転車を降りてくれるよう、立て看板を設置する。	①自転車を降りてくれるような立て看板を設置する。	市 (道路)	①設置可能箇所に既に他の看板が設置されているため、設置できません。 回答：市(道路)



渋谷小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	防犯・交通	<p>大和市下和田 1121～ 下和田 1100 通称 おけや坂</p>  	<p>＜問題点＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・昼間も暗いが、街灯も少ないので夕方でも暗く不安を感じる。</li> <li>・時間帯によって人通りが少ない。</li> <li>・自転車もスピードを出しておりて来る。</li> <li>・とにかく暗い。もっと電気を。風間でもこわい。</li> <li>・防犯カメラが役に立っていないのかわからない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・もう少し見通しが良くなると子供達も安心できる。</li> </ul>	<p>②街灯を増やす。</p>	<p>市 (生活)</p>	<p>②暗い場所への防犯灯の新設の希望については、毎年7月頃に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただきております。それを受けて毎年8月頃に市と自治会連絡協議会で現地調査のうえ、優先順位をつけて予算の範囲内で設置しております。</p> <p>そのため新規設置の場合は、各自治会長、役員の方へご相談をお願いします。</p> <p>なお、当該箇所にはすでに防犯灯を重点的に設置しており、他の設置要望箇所とのバランスを考慮し、防犯灯の追加設置は難しいと考えております。(中期)</p> <p>回答：市(生活)</p>
					<p>③見通しを良くする。</p>	<p>市 (公園)</p>	<p>③道路沿いの樹木に関しては、枝が伸び、道路に越境している場合や、既存の防犯灯の光を遮っている場合は、適切に対応して参ります。(中期)</p> <p>回答：市(公園)</p>







渋谷小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	防犯	大和市下和田 1065 付近  	<b>事前</b> <現状> 遊ぶ子どもが少ないが、人通りも少ない。 <問題点> 人通りがすくないため危険である。		学校・地域・PTA・警察などみんなで協力してパトロールを行なう。	市(生活)	市では公用車に青色回転灯を装備し、業務で現場に赴いた際の帰りに、青色防犯パトロールを実施しておりますので、パトロールの参考とさせていただきます。(短期) 回答：市(生活)
			<b>当日</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人通りが少ない。</li> <li>・近所の人しか通らない。</li> <li>・不審者が多い。(痴漢が多い)</li> <li>・夜は真っ暗な状況。</li> </ul>	①子供たちができるだけ一人で通らないよう指導する。	市(学校)	①学校に対して通学路の安全確認を行ってもらうとともに、通学時の様子を確認し指導を行ってもらうように依頼します。(中期) 回答：市(学校) ②学校に対して通学路の安全確認を行ってもらうとともに、通学時の様子を確認し指導を行ってもらうように依頼します。(中期) 回答：市(学校) ②市では公用車に青色回転灯を装備し、業務で現場に赴いた際の帰りに、青色防犯パトロールを実施しておりますので、パトロールの参考とさせていただきます。(短期) 回答：市(生活)	




渋谷小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市内の国道467号～ 国道246号全体 	<p>&lt;現状&gt; 国道467号から国道246号までの全体で、原付マナーが著しく低下している。たばこを吸っている人が走ったり、ヘルメットを被らず運転している人、両足をハンドルにあげて運転している人などがあった。学生服の方や、年配の男性の方が多く、ふらふら運転や、著しく危険な追い抜きも運転などをしているのを見た。時間は10時、14時、16時、20時が多いと思う。国道467号を運転している人は長距離走行する人もいるため運転にも疲れがでてくる。原付を見落として事故につながることも多いのではないか。最近になり、大型スーパーやコンビニも増え、車道や歩道を横断する人も増えているため、危険な場面を良く見か</p> <p style="text-align: center;"><b>事 前</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>原付免許に関しては生活の移動手段として、必要な方が多いため、ここではあまり軽い発言はしたくないが、ただ児童や高齢者が信号待ちをしている中で、タバコの火が目の前に来るのはどうかと思う。</li> <li>A.Tの二輪は運転が容易であるためどうしても、左手が開いてしまう。</li> <li>タバコを吸いたくなる気持ちもわかるが、事故で簡単に殺してしまうことをしっかりと認識していただきたい。</li> </ul>	<p>希望するベテランの二輪ドライバーに青灯を取付け、防犯パトロールを行なってもらう。</p>	<p>市(生活)警察</p>	<p>青色防犯パトロールの実施にあたっては、警察本部長から証明を受けた自主防犯活動団体である必要があるため、その他の車両に対し、青色防犯灯を装着することは認められておりません。 回答：市(生活)警察 この問題の本質は、原動機付自転車の交通違反、交通マナーが悪いことと考えられますので、原動機付自転車への取締りを警察へ要望します。(短期) 回答：市(道路)</p>




渋谷小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市内の国道467号～ 国道246号全体 	ける。 自動車同士の事故につながる らないにしても、とても危険 な運転をしていることが多い。 朝5時ごろは、並行走行して いる車も目撃している。 <問題点> 原付免許は誰ももってい る免許であり、自動車がメイ ンで運転している人や学生 の人がとりやすい免許であ る。 速度30キロで走る事はほ とんどなく、自動車と同じ速 度で走ることが多い。大型二 輪の人はほとんどが自分の 所有している二輪で運転す るため、運転マナーがよい が、原付になると、他人の原 付に気軽にまたがることか ができる反面、ヘルメットがな かったり、近場に移動するか らという軽い気持ちでたば こをふかしているのではな	意見・アイデア等 ・ベテランの二輪ド ライバーに青灯 を希望で取付け させて欲しい。 ・防犯パトロールも できる人に、原付 の故障や質問な ど気軽にできる ようにしたらら どうか。			

渋谷小学校区域3班



No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市内の国道467号～ 国道246号全体 	現状・問題点 いか。 子供の目線の位置にたばこがあるにもかかわらず、気にせずたばこをもっているところを良く見る。  事前	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	大和市下和田974付近  	現状・問題点 この道を抜け道にして いる車が通る際にスピードを出しているので、登校班の 集合場所に行くまで危ない。 ＜問題点＞ 車の運転手が、この道が通学 路であることをわかってい ない。  事前	意見・アイデア等 ・スクールゾーンな どを設置して欲 しい。 ・通学時間の進入禁 止にしてみら いたい。	改善策(案) ①スクールゾーンなどを設 置する。  ②通学時間帯を進入禁止に する。	管理者等 市 (道路)  警察	対応結果及び今後の対応 ①スクールゾーンの路面標示を行 います。(中期) 回答：市(道路)  ②時間指定の規制につきまして は、地元住民の総意をもって、 自治会長名で所管の大和警察署 へ要望して下さい。 回答：市(道路)

渋谷小学校区域3班



No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	大和市下和田 974 付近 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路を自動車がスピードを出して走っている。</li> <li>・最近フェンスが立って見通しが悪い。</li> </ul>	スクールゾーンの路面標示をして欲しい。	スクールゾーンの路面標示を行なう。	市(道路)	来年度以降、順次設置していきま す。(中期) 回答：市(道路)
6	交通	大和市下和田 262 付近 県営いちよう団地 68 号棟 といちようショッピングセ ンター間の道路  	<p>&lt;現状&gt; 県営いちよう団地68号棟 側からいちようショッピング センターへの横断で、坂 上からの車に対してのカー ブミラーがみついている が・・・。</p> <p>&lt;問題点&gt; 坂上からのカーブミラーに 気をとられ、左側からの車 に対する注意が散漫になり やすく、ヒヤットすること がある。</p>	坂上からのカーブミ ラーの下段に左側か らくる車が見えるミ ラーも取付けていた だけではないでしょ うか。	左右、両方が確認できるミ ラーを設置する。	市(道路)	カーブミラーは見通しの悪い交差 点やカーブなど、運転者の視界不 足を間接的に補うために設置して います。 該当箇所の左側については見通し もよく、直接的に車両などが確認 できると考えられるため、設置は 行いません。 回答：市(道路)






渋谷小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	大和市下和田 262 付近 県営いちちよう団地 68 号棟 といちちようショッピングセンター間の道路 	<p>現状・問題点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者が横断歩道を渡りづらい。(ミラーが見えない)</li> <li>歩道の植栽(山桃)が大きくなり植樹材が壊れている。</li> <li>渋谷中学校側から来る自動車が見えない。</li> </ul> <p>当日</p>	<p>意見・アイデア等</p> <p>渋谷中学校側から来る自動車を見えるようにしたい。</p>	<p>改善策(案)</p> <p>①ミラーを増やす。</p>	市(道路)	<p>対応結果及び今後の対応</p> <p>①カーブミラーは見通しの悪い交差点やカーブなど、車の運転者の視界不足を間接的に補うために設置しています。歩行者が確認するためのミラーは現在大和市では設置していません。該当箇所の左側については見通しもよく、直接的に車両などが確認できると考えられるため、設置は行いません。 回答：市(道路)</p> <p>②現地を確認し、4月以降に業者により剪定を実施します。また、山桃の伐採については自治会と協議して検討します。(中期) 回答：市(土木)</p>
7	交通	大和市下和田 262 付近 下和田信号から県営いちちよう団地へ下る坂の歩道 	<p>現状・問題点</p> <p>&lt;現状&gt; 下和田信号から、県営いちちよう団地へ下る道路の歩道の路面の舗装が劣化し、夜間などに転んでしまったなどの事故も発生している。</p> <p>事前</p>		<p>改善策(案)</p> <p>①路面を補修する。</p>	市(土木)	<p>対応結果及び今後の対応</p> <p>①歩道の舗装を実施しました。 回答：市(土木)</p>


渋谷小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	大和市下和田 262 付近 下和田信号から県営いちちよう団地へ下る坂の歩道 	<p>＜問題点＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・路面の補修がされていないこと。</li> <li>・下和田信号からいちちよう橋までは歩道が狭く、歩行者同士のすれ違いもしにくい。</li> </ul> <p><b>事前</b></p>		②歩道を拡幅する。	市 (道路)	②要望箇所については、現在拡幅計画はありません。 回答：市(道路)
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が狭く、草が生い茂っているため歩きづらい。</li> <li>・歩道の幅が狭い。</li> <li>・草がたくさんあって、子供たちが足を怪我する。</li> </ul> <p><b>当日</b></p>	草刈をすぐにして欲しい。	パトロールで現地を確認し、草刈をする。	市 (土木)	今年度は9月に草刈を業者により実施しました。 今後はパトロールを実施し、適宜対応致します。(中期) 回答：市(土木)
8	交通	大和市下和田 262 付近 下和田信号から 県営いちちよう団地の坂道 	<p>＜問題点＞</p> <p>公園脇の道になると、草が道幅を狭くする。</p> <p><b>事前</b></p>	こまめに草刈をして欲しい。	草刈を行なう。	市 (土木)	今年度は9月に草刈を業者により実施しました。 今後はパトロールを実施し、適宜対応致します。(中期) 回答：市(土木)

渋谷小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	交通	大和市下和田819付近 T字路  	<p>＜現状＞ コミュニティセンター下和田会館の前の通りを走る車のスピードが出ていることがあり、広い通りに出る時危険がある。 ＜問題点＞ 車が広い通りに出る時(右左折する時)、通学路を横切るので、危険がある。</p> <p><b>事前</b></p>		「通学路につき注意」などの標示をする。	市 (道路)	要望箇所である下和田47号線は現在通学路の指定がされていますので、「速度落とせ」などの路面標示を行います。(中期) また、「この先通学路につき児童に注意」の看板を設置します。(中期) 回答：市(道路)
			<p><b>当日</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・路上駐車が多い。</li> <li>・抜け道のため、スピードを出す自動車、自転車がが多い。</li> </ul>		<p>①横断歩道を設置する。</p> <p>②止まれる路面標示を行なう。</p> <p>③スピード落とせの路面標示を行なう。</p>	警察  市 (道路)	<p>①②所管の大和警察署へ要望します。(短期) 回答：市(道路)</p> <p>③来年度以降、順次設置していきます。(中期) 回答：市(道路)</p>
10	交通	大和市下和田795-1 かっぱ寿司大和下和田店付近 	<p><b>当日追加</b></p> <p>通学時は進入できないのに自動車やバイクが通る。</p>		一方通行にする。	警察	一方通行の規制については、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さい。 なお、時間指定進入禁止違反については、所管の大和警察署に取締りを依頼します。(短期) 回答：市(道路)

渋谷小学校区域3班

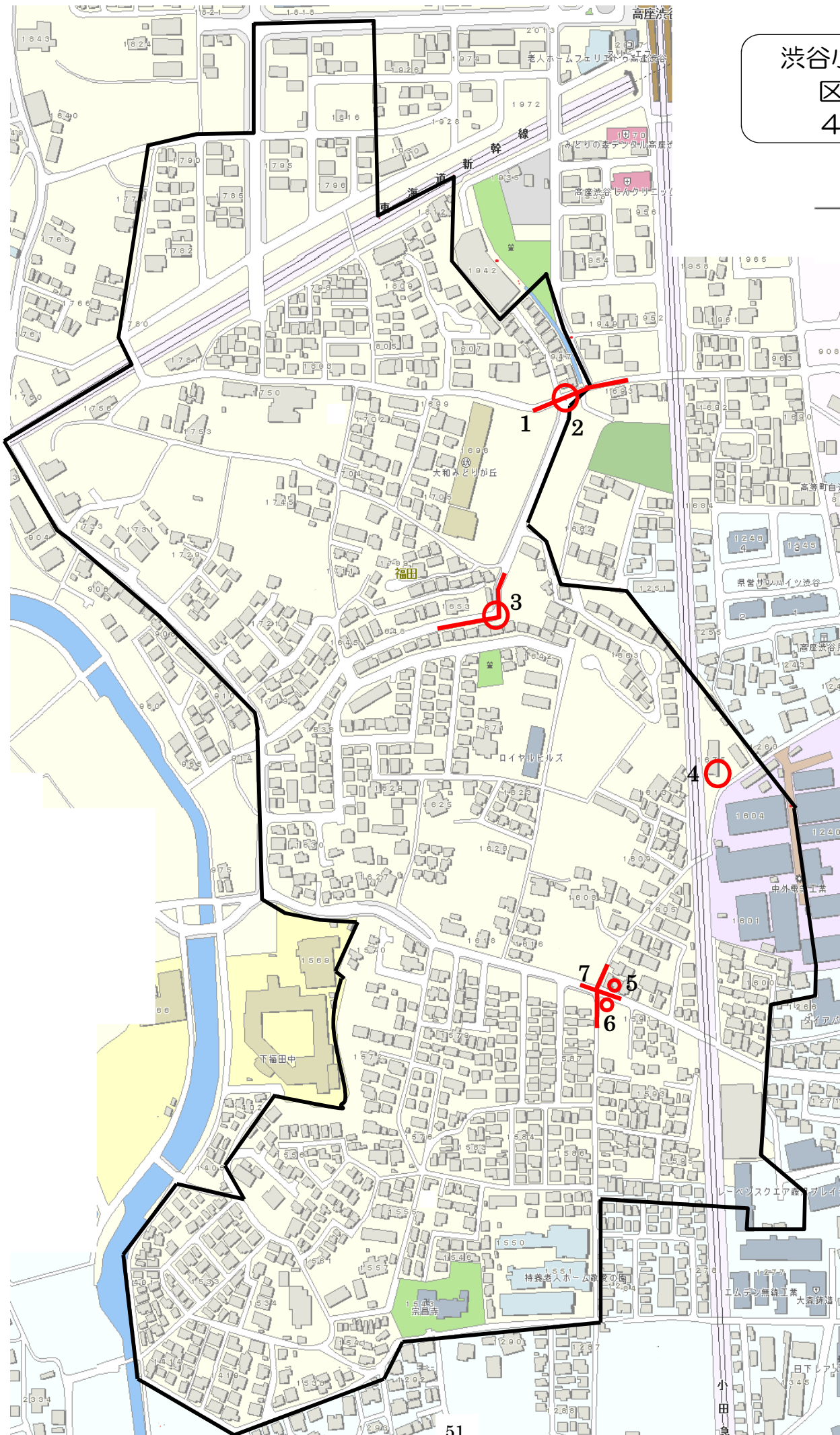
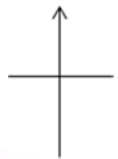
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
11	交通	大和市下和田 809 付近 下和田信号交差点 	<p>県営いちょう団地から国道467号に出る際に右折、左折ともに歩行者との接触事故が多い。</p> <p><b>当日追加</b></p>	信号を歩車分離にしたかどうか。	信号を歩車分離にする。	警察	所管の大和警察署へ要望します。 (短期) 回答：市(道路)

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。




※管理者等(市・県の担当課等) 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(整備)＝整備事業課、市(公園)＝みどり公園課、警察＝大和警察署

渋谷小学校  
区域  
4班







渋谷小学校区域4班


No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	大和市福田 1698 付近道路  	<p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>高座渋谷駅前の踏切が車両通行禁となったため交通量が増えた。</li> <li>踏切の方から坂をおりてくる車から、坂道の途中で横断する子供の姿が見えにくい。</li> <li>また子供達も左右確認せず渡ってしまっていることがある。</li> </ul> <p>&lt;問題点&gt;</p> <p>坂道のため見通しが悪く危険である。</p>	<p>車が坂道を下る前にスクールゾーンであるとわかるようにする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>子供達にも危険であることを再度確認してもらう。</li> </ul>	<p>①横断歩道や信号などを設置する。</p> <p>②歩行者注意などの看板を設置する。</p>	警察   市(道路)	<p>①横断歩道・信号の設置につきましては、所管の大和警察署へ要望します。(短期) 回答：市(道路)</p> <p>②「通学路につき児童に注意」の看板を設置しました。 また、歩道に子供たちが立ち止まったり確認できず渡るような、路面表示がないか検討します。(中期) 回答：市(道路)</p>
2	交通	大和市福田 1698 大和みどりが丘幼稚園付近交差点 	<p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者が、大和みどりが丘幼稚園から高座渋谷2号踏切にかけての坂道の途中を横断している。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>注意喚起するラインをひく。または看板を設置。</li> <li>ハッキリした十字路の確保と信号の設置。</li> </ul>	<p>①坂を下った所の交差点に信号をつけ、横断できるようにする。</p>	警察	<p>①信号の設置につきましては、所管の大和警察署に要望します。(短期) 回答：市(道路)</p>

渋谷小学校区域4班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応	
2	交通	<p>大和市福田 1698 大和みどりが丘幼稚園付近 交差点</p>  	<p>・ すり鉢状の地形のため各方向から、スピードの出しすぎ(特に自転車)による事故が多い。また、通学路であるが、横断歩道が一部ない。</p> <p>&lt;問題点&gt;</p> <p>・ 坂を下った所よりも車の交通量が少ないため、皆の途中で横断しているが、線路を渡ってくる車が確認しづらいことと、横断歩道がないので危険である。</p> <p>・ 入り組んだ交差点のため、車の走行と歩行者の横断の譲り合いに欠ける点がある。</p> <p>・ 通学路の横断歩道の確保が必要。</p>			<p>②横断歩道を設置する。</p> <p>③カーブミラーを大きくする。</p> <p>④直線的なT字路を確保する。</p>	<p>警察</p> <p>市(道路)</p>	<p>②横断歩道の設置につきましては、所管の大和警察署に要望します。 (短期) 回答：市(道路)</p> <p>③カーブミラーについては、現在約800mmが設置されております。比較的大きなものがついているため、大きさは変更せず、角度調整を行うことで対応いたします。 (短期) 回答：市(道路)</p> <p>④直線的なT字路の確保については、計画がありません。 回答：市(道路)</p>



渋谷小学校区域4班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	<p>大和市福田 1698 大和みどりが丘幼稚園付近 交差点</p> 	<p>現状・問題点</p> <p style="text-align: center;">当 日</p>	<p>意見・アイデア等</p> <p>⑤ 駅の方から来る道に止 まれの標識設置や車道 中央線、停止線をひく。</p>	<p>改善策（案）</p> <p>警察</p>	<p>管理者等</p> <p>警察</p>	<p>対応結果及び今後の対応</p> <p>⑤ 所管の大和警察署より、当該箇所については、道路の優先関係がはっきりしているため、停止線の設置及び標識設置はできないとの回答がありました。 また、現在ひかれている白線については、大和警察署では設置していませんとのことです。停止線などの交通規制標識・標識については警察の所管となりますので、市では対応できません。 回答：市(道路)</p> <p>⑤ 車道中央線については、来年度以降、順次設置していきます。(中期) 回答：市(道路)</p> <p>⑥ 1月に、ミラーの方向修正を実施しました。 回答：市(土木)</p> <p>⑦ 区画線や文字については原則白色です。周囲の状況に合わせ、カラー舗装と組み合わせて強調できるか検討します。(中期～長期) 回答：市(道路)</p>

渋谷小学校区域4班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	大和市福田 1698 大和みどりが丘幼稚園付近 交差点 	当日 現状 カーブ部分は割と広いものの、大和みどりが丘幼稚園側が狭く、そちら側から来る車が鋭角に曲がるため、対向車（自転車歩行者も）と接触しかねない。 ＜問題点＞ ・大和みどりが丘幼稚園側は段差歩道は有るが、中学校側に向かう側には歩道白線がない。	・段差歩道の先に歩道がないのでどちらを歩いていいかわからず、道路を横断した時に車との接触が考えられるので、歩道の明確さが欲しい。 ・カーブ手前に各々注意を促す文字（路面に）が欲しい。 ・カーブミラーはあるものの少し工夫して欲しい。 ・歩行者用白線が欲しい。	⑧踏切近くに歩道をつくる。 ⑨校外委員の通学時間帯の交通整理の日数を増やす。	市（道路） 市（学校）	⑧現状の幅員では、十分な歩道幅を確保することができません。 回答：市（道路） ⑨学校に対して要望の内容を伝え、検討してもらおうよう依頼します。 （中期） 回答：市（学校）
3	交通	大和市福田 1653 付近道路  	事前 現状 カーブ部分は割と広いものの、大和みどりが丘幼稚園側が狭く、そちら側から来る車が鋭角に曲がるため、対向車（自転車歩行者も）と接触しかねない。 ＜問題点＞ ・大和みどりが丘幼稚園側は段差歩道は有るが、中学校側に向かう側には歩道白線がない。	・段差歩道の先に歩道がないのでどちらを歩いていいかわからず、道路を横断した時に車との接触が考えられるので、歩道の明確さが欲しい。 ・カーブ手前に各々注意を促す文字（路面に）が欲しい。 ・カーブミラーはあるものの少し工夫して欲しい。 ・歩行者用白線が欲しい。	⑧踏切近くに歩道をつくる。 ⑨校外委員の通学時間帯の交通整理の日数を増やす。	市（道路） 市（土木）	①速度落とせなどの路面標示を行います。（中期） 回答：市（道路） ②ミラーの方向修正を実施しました。 回答：市（土木）




渋谷小学校区域4班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	大和市福田 1653 付近道路   	<b>事前</b> ・スクールゾーンの位置がわかりづらい。 ・カーブミラーの大きさを。		③歩行者用白線を引く。	市(道路)	③歩道が無い箇所については、区画線が敷設できるか検討を行います。(中期) 回答：市(道路)
			<b>当日</b> ・大和みどりが丘幼稚園側には歩道がない。 ・カーブが鋭角なため自動車同士の衝突、自動車と歩行者、自転車との接触する危険性がある。 ・現在はスクールゾーンではないのに路面標示がされており、下校時に歩いている児童がいる。	・大和みどりが丘幼稚園から進んでいくとカーブの先から歩道がないため、歩行者用の白線をつけたいだろうか。 ・カーブミラーの位置を見直す。 ・減速・徐行などの道路標識を立てる。	①歩行者用の白線を設置する。 ②道路に徐行の路面表示を設置する。 ③通学路を児童に徹底させる。 ④カーブミラーの位置を見直す。 ⑤減速・徐行などの道路標識を設置する。	市(道路)	①区画線が敷設できるか検討を行います。(中期) 回答：市(道路) ②徐行の路面標示については、警察では現在実施していないため「スピードとせ」の路面標示を設置することを検討します。(中期) 回答：市(道路) ③学校に対して通学路の安全確認を行ってもらうとともに、通学時の様子を確認し指導を行ってもらうように依頼します。(中期) 回答：市(学校) ④ミラーの方向修正を実施しました。 回答：市(土木) ⑤徐行などの標識については、所管の大和警察署へ要望します。(短期) 回答：市(道路)

渋谷小学校区域4班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	防犯	大和市福田 1610 付近 	<p>＜現状＞ 庭木が防犯灯の光を遮り、照明効果がな ＜危険である。&gt; ＜問題点＞ 行政が立割りである ため各行政との連絡 がないこと。</p> <p><b>事前</b></p>		立木で住民に迷惑となる ような箇所は、積極的に 改善要望を市が指導す る。	個人	所有者に道路上に出ている枝などの 剪定の指導を行います。（短期） 回答：市（土木）
5	防犯	大和市福田 1607-9 ヤマザギショップ付近 	<p>＜現状＞ 庭木が防犯灯の光を 遮り、照明効果がな ＜危険である。&gt; ＜問題点＞ 行政が立割りである ため各行政との連絡 がないこと。</p> <p><b>事前</b></p>		立木で住民に迷惑となる ような箇所は、積極的に 改善要望を市が指導す る。	個人	これまでも何度か道路上に出してい る枝などの剪定の指導をしており、所 有者が木を剪定していますので、今後 も所有者と連絡を取り、剪定の指導を します。（短期） 回答：市（土木）
6	交通	大和市福田 1591 たんぼぼ公園東側角地 	<p>＜現状＞ ・踏切直視先に庭木 が植えてあるので 見通しを遮る。 ・通勤、通学時間帯 は特に交通量が多 い。 ＜問題点＞ 視界が遮られる。</p> <p><b>事前</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地所有者に角地の 植樹を控えて貰う。</li> <li>・市より土地所有者に 文書にて改善依頼 が効果的。</li> </ul>	市より土地所有者に文書 にて改善依頼を行なう。	企業	該当箇所に確認に行きましたが、道路 にはみ出ている木は見当たりません でした。 回答：市（土木）

渋谷小学校区域4班

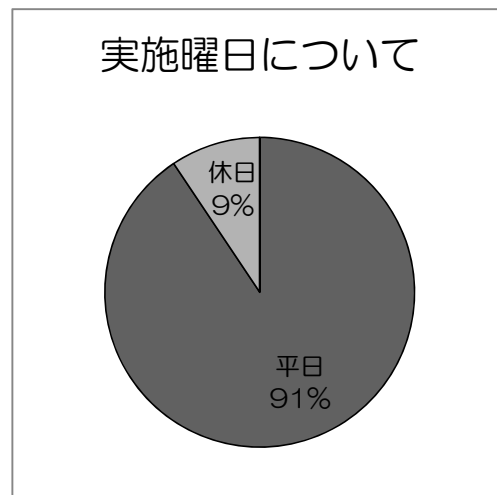
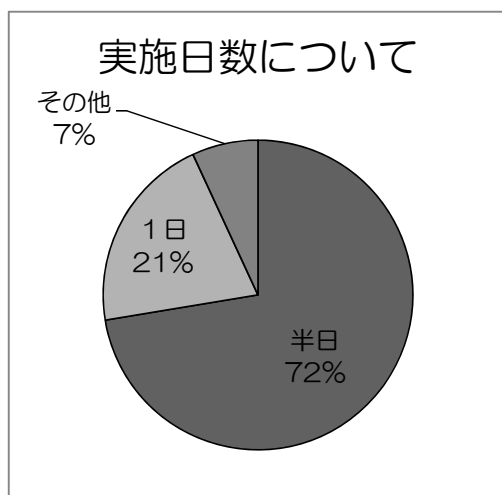
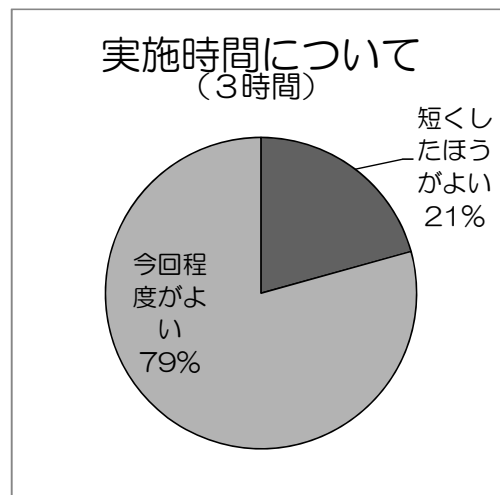
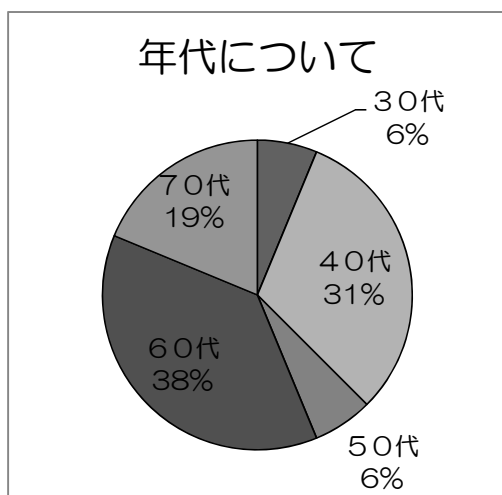
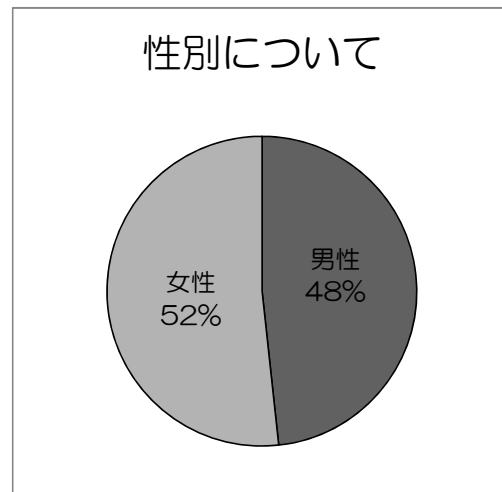
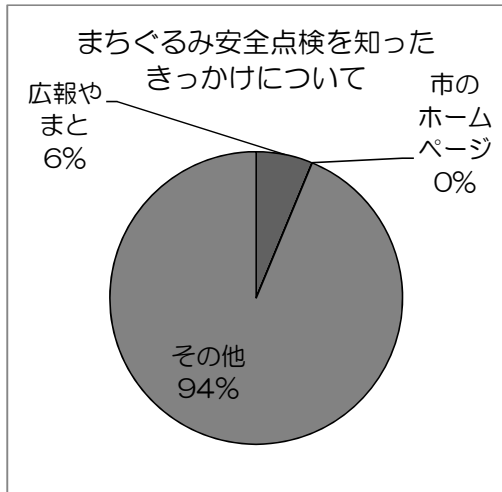
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	大和市福田 1607-22 ヤマガキショップ前交差点 	<現状> ・見通しの悪い交差点で、車やバイクの通りも多い。 ・事故の多い場所で、子供が横断するのにとっても危険な場所である。	朝の通学時間はボランティアの方が旗を持って、子供たちを誘導してくれている。引き続きこのような形で子供の交通安全を守って頂きたい。	①朝の通学時間にボランティアの方が行っている交通整理を引き続き行なう。 ②信号を設置する。	地域	①確認したところ、交通整理をされている方は市で派遣した方ではなく、個人のご好意で交通整理を行われているとのこと。そのため、今後の継続した活動を依頼するなど、地域の対応は市ではできかねます。地域での皆様のご協力をお願いいたします。 回答：市(都市)
			自動車の交通量が非常に多い。（特に綾瀬方向への自動車の交通量が多い）	・事故のない街づくりにして欲しい。 ・渡るための横断歩道が必要。 ・交通整理員が週一日しかいないため、増やして欲しい。そのためには地域の人達が皆で協力していくことが必要。	①不明確な横断歩道を明確にする。 ②交通整理を行なう日数を増やす。	警察	①横断歩道の塗り直しにつきまして、は、所管の大和警察署へ要望します。（短期） 回答：市(道路) ②確認したところ、交通整理をされている方は市で派遣した方ではなく、個人のご好意で交通整理を行われているとのこと。そのため、日ちを増やすなどの対応は市ではできかねます。地域の皆様でのご協力をお願いいたします。 回答：市(都市)

#### 渋谷小学校区域4班

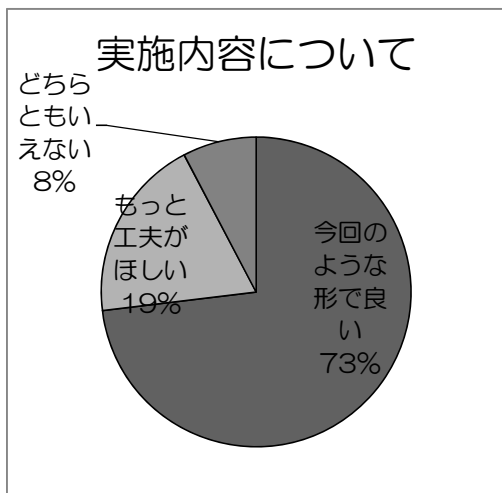
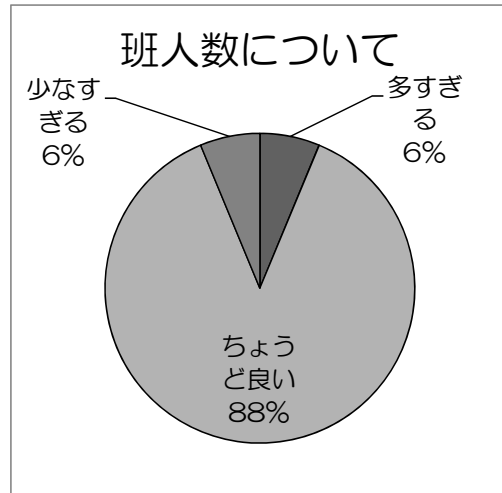
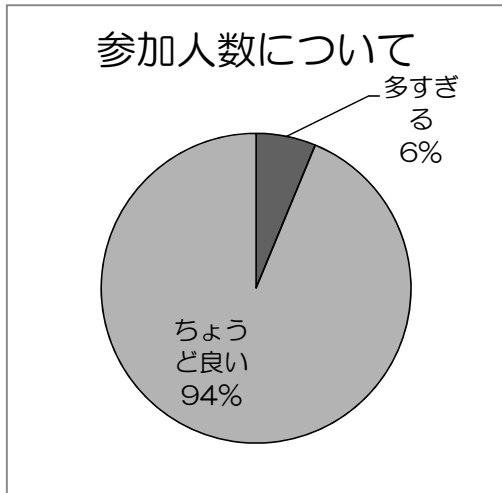
- ※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容
- ※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。
- ※管理者等（市・県の担当課等） 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(整備)＝整備事業課、市(公園)＝みどりの公園課、警察＝大和警察署

## 平成27年度まちぐるみ安全点検アンケート結果（渋谷）

まちぐるみ安全点検実施後、参加者の方にアンケートにご協力いただきました。  
この結果は、今後のまちぐるみ安全点検を改善する際の参考とさせていただきます。







### ご意見・ご感想（一部抜粋）

- ・勉強になりました。
- ・定期的に行うとよい。将来的には児童生徒代表も入れて。
- ・現地の写真を用意してくださったり、市の方がアドバイスに入ってくださいって話しやすかったです。ありがとうございました。
- ・人的交流があって良かった。交通に関するボランティア育成も考えてほしい。
- ・渋谷小区域は区画整理をしたのに、このようなたくさんの危険な場所があるのは残念ですね。安全第一の区画整理を目指してほしいです。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

# 管理者連絡先一覧 ～こんなときには、どこに連絡？～

※詳しくは、各管理者にご連絡ください。

内 容		管 理 者		連 絡 先
市 道	カーブミラー・道路照明灯の設置	大和市	道路安全対策課 道路整備担当	046-260-5409
	外側線、スクロールゾーン標示やカラー舗装の設置・補修		道路安全対策課 交通安全・自転車対策担当	046-260-5118
	「スピード注意」「児童に注意」などの看板・警戒標識の設置		土木管理課 維持補修担当	046-260-5412
	カーブミラー・道路照明灯・看板・警戒標識の補修・清掃		土木管理課 許認可担当	046-260-5404
	道路や側溝の補修・清掃		みどり公園課 公園整備担当	046-260-5450
	街路樹の剪定		みどり公園課 公園管理事務所	046-260-5780
	垣根（個人宅）の剪定の指導 ※道路へ樹木のはみ出しがある場合		生活あんしん課 防犯地域コミュニティ担当	046-260-5162
	公園灯・時計の設置		神奈川県厚木土木事務所 東部センター	0467-79-2800（代表）
	公園の樹木の剪定・公園灯の補修・維持管理など		横浜国道事務所 厚木出張所	046-221-0004
	自主防犯活動支援に関すること		相武国道事務所 八王子出張所	042-645-5562
防犯灯の補修・維持管理など ※設置に関しては、地域の自治会を通じてご要望ください。	神奈川県	交通課 交通総務係 【市要望窓口】 道路安全対策課 交通安全・自転車対策担当 046-260-5119	046-261-0110（代表）	
県 道	国道40号、45号、50号、56号、451号（境川沿い）、 国道467号（藤沢町田線）に関すること	大和警察署	生活安全課 防犯係	
国 道	国道246号、大和厚木バイパスに関すること			
国 道	国道16号に関すること			
	指示標示（横断歩道、停止線など）・規制標示（駐車禁止など）・規制標識 （一方通行、車両進入禁止など）の設置・補修			
	信号機の設置・補修			
	一方通行規制、時間帯侵入禁止の指定			
	不審者など防犯に関すること			

平成28年3月発行 大和市 都市施設部 都市施設総務課  
大和市下鶴間一丁目1番1号 TEL 046-260-5406

平成27年度

# まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●大野原小学校区域●

大和市

## 平成27年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成27年度 大和市まちぐるみ安全点検実施要領	・・・	1
2. プログラム	・・・	3
3. 当日の様子	・・・	4
4. 参加団体一覧表・管理者等一覧表	・・・	5
5. 点検区域全体図・班割り	・・・	6
6. 1班の点検箇所・点検内容と対応	・・・	7
7. 2班の点検箇所・点検内容と対応	・・・	14
8. 3班の点検箇所・点検内容と対応	・・・	28
9. 4班の点検箇所・点検内容と対応	・・・	40
10. 5班の点検箇所・点検内容と対応	・・・	48
11. まちぐるみ安全点検アンケート結果	・・・	56
12. 管理者連絡先一覧	・・・	58

### 本冊子の取り扱いについて

本冊子に記載された改善策（案）等は、「まちぐるみ安全点検」の事前アンケートと当日の話し合いで各班からでた意見をまとめた内容となっています。

改善策（案）等の内容によりましては、地権者の方の理解や協力、周辺住民の同意等が必要となり、簡単には実施できないもの、また改善するには多額の費用や期間を必要とするもの等があります。

そのため、本冊子の改善策（案）のとおり改善が可能なものと、困難なものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」にご理解、ご協力をお願いいたします。



## 平成27年度大和市まちぐるみ安全点検実施要領

### 1. 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の自主防犯活動を推進することによる防犯意識の醸成が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ①参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握し、理解する機会を設けます。
- ②参加者がそれぞれの立場から何ができるかを話し合い、改善案を検討し、問題点の改善に向けて取り組みを進めます。
- ③地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

### 2. 点検区域

#### ●点検区域の選定

大和市を各小学校区域に分け、毎年2～3小学校区域を選定します。

〔原則として交通安全総点検を実施した順に行いますが、交通事故の多い、もしくは交通安全・防犯等の要望が多い小学校区域で優先的に実施することもあります。〕

#### ●今年度点検区域

渋谷小学校区域、大野原小学校区域

#### ●日程

11月 5日(木) 渋谷小学校区域 会場：渋谷学習センター

11月17日(火) 大野原小学校区域 会場：コミュニティセンター上草柳会館

### 3. 参加者

行政 …… 神奈川県、大和警察署、大和市

学校 …… 保護者、学校教職員

地域住民 …… 応募参加市民（各区域 12～15 名程度）

関連団体 …… 自治会、交通安全団体、防犯団体

（各区域合計40名程度）

#### 4. 問題点の抽出・点検（事前準備）

##### ●問題点の抽出

参加者に事前アンケートを実施し、問題点（点検箇所）を抽出します。

##### ●現地点検

事前アンケートをもとに、市職員が現地を調査、点検します。（現地写真を撮影）

##### ●点検項目例

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
その他	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

#### 5. 改善案の検討

●点検区域を 4～5 地区程度に分け、各地区 10 人前後のグループを編成します。

●各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して

「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

\*道路施設の維持補修に関するもので、補修のみで改善が可能なもの（舗装、カーブミラー等の補修）は、管理者の方で別途対応しますので、検討の対象外とします。

\*当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

#### 6. 検討結果の発表

問題点と改善案を発表し、全体で検討結果を共有します。

#### 7. 各管理者よりコメント

問題点への対応等について示します。

#### 8. 点検結果の公表

点検結果を整理し、交通安全・防犯対策のための改善に取り組みます。

また、地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、結果を公表します。

# プログラム

13:00	<b>開会・説明（20分）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・まちぐるみ安全点検の目的（5分）</li><li>・本日の流れ（5分）</li><li>・事前説明事項（10分）</li></ul>
13:20	<b>話し合い（100分）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・自己紹介・役割決定（5分） ⇒リーダー1名、書記2名、発表者1名を決定。 ※市職員は役割から除く。</li></ul>
13:25	<ul style="list-style-type: none"><li>・点検内容の共有（15分） ⇒点検箇所的情報を共有する。（市職員が進行）</li></ul>
13:40	<ul style="list-style-type: none"><li>・優先して改善すべき点検箇所の抽出（15分） ⇒点検シートから、優先度の高いものを話し合いで<u>3つ</u>決定。 ※全体の点検箇所が少ない場合は、<u>3つに限定しない</u>。</li></ul>
13:55	<ul style="list-style-type: none"><li>・<u>3つの点検箇所について話し合い</u>（50分） ⇒優先度が高い順に改善策を考える。 ⇒点検箇所の現状や問題点を共有し、どういう状況が望ましいか、改善するためにそれぞれの立場から何ができるのかを話し合う。</li></ul>
14:45	休憩（10分間）
14:55	<ul style="list-style-type: none"><li>・発表準備（15分） ⇒話し合った内容を発表できるようまとめる。</li></ul>
15:10	<b>発表（50分）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>⇒各班10分を目安に発表する。</li><li>⇒危険箇所の所在地、現状、問題点、望ましい姿、改善策（案）等を、地図や写真を使いながら発表。</li></ul>
16:00	<b>総評（10分）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・交通安全、防犯について（大和警察署）</li><li>・まちぐるみ安全点検について（都市施設総務課）</li></ul>
16:10	<b>閉会</b>

# 当日の様子

## 1. 開会・説明（全体）

当日の流れや代表的な交通安全対策、防犯灯について、プロジェクター等を使用して説明しました。

開会の挨拶の後、市職員により、代表的な交通安全対策について説明がありました。



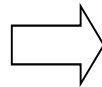
画面拡大



## 2. 話し合い（各班）

事前アンケートをもとに各班で話し合いを行い、改善策（案）の検討、発表準備を行いました。

5班に分かれ、事前アンケート（各地区の危険箇所等を事前にご提出いただいたもの）の内容を共有しました。



危険箇所について、現地の写真・地図を見ながら改善策（案）を話し合いました。



## 3. 発表（全体）

各班で話し合った現状・問題点・改善策（案）等の内容を全体に向けて発表しました。

地図で点検箇所を示し、プロジェクターで現地の写真を見せながら、現状・問題点・改善策案について各班の代表者が発表し、参加者全体で点検内容を共有しました。



## 4. 総評（全体）

発表の内容やまちぐるみ安全点検全体について、警察・主催者からの総評がありました。

大和警察署から、発表内容や大和市の交通安全や防犯の現状について、お話がありました。



## 参 加 団 体 一 覧 表

自 治 会	
鶴 間 台 自 治 会	上 草 柳 北 自 治 会
西 鶴 間 小 田 急 自 治 会	文 化 西 自 治 会
文 化 自 治 会	慰 霊 塔 公 園 自 治 会
柳 会 自 治 会	子 安 自 治 会
銀 杏 会 自 治 会	東 原 北 自 治 会
上 草 柳 西 自 治 会	

学 校 関 係	
大 野 原 小 学 校	大 野 原 小 学 校 PTA

交 通 安 全 関 連 団 体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大和市交通指導員連絡協議会
大和市交通安全シルバーリーダー 連 絡 協 議 会	

防 犯 関 連 団 体	
大 和 女 性 防 犯 会	

行 政 機 関	
大 和 警 察 署 ( 発 表 ・ 総 評 の み 参 加 )	

参加人数 39名 (内訳)	
自治会	10名
学校関係	11名
交通安全・防犯団体	4名
行政機関	2名
応募参加者	1名
市職員	11名

各班人数	
1班	7名
2班	6名
3班	8名
4班	8名
5班	7名

※うち市職員（補助）1名、警察2名  
は話し合いに参加しないため、各班  
人数には含まれない。

※東原北自治会代表は、上草柳西自治会  
代表代理兼任。

## 管 理 者 等 一 覧 表

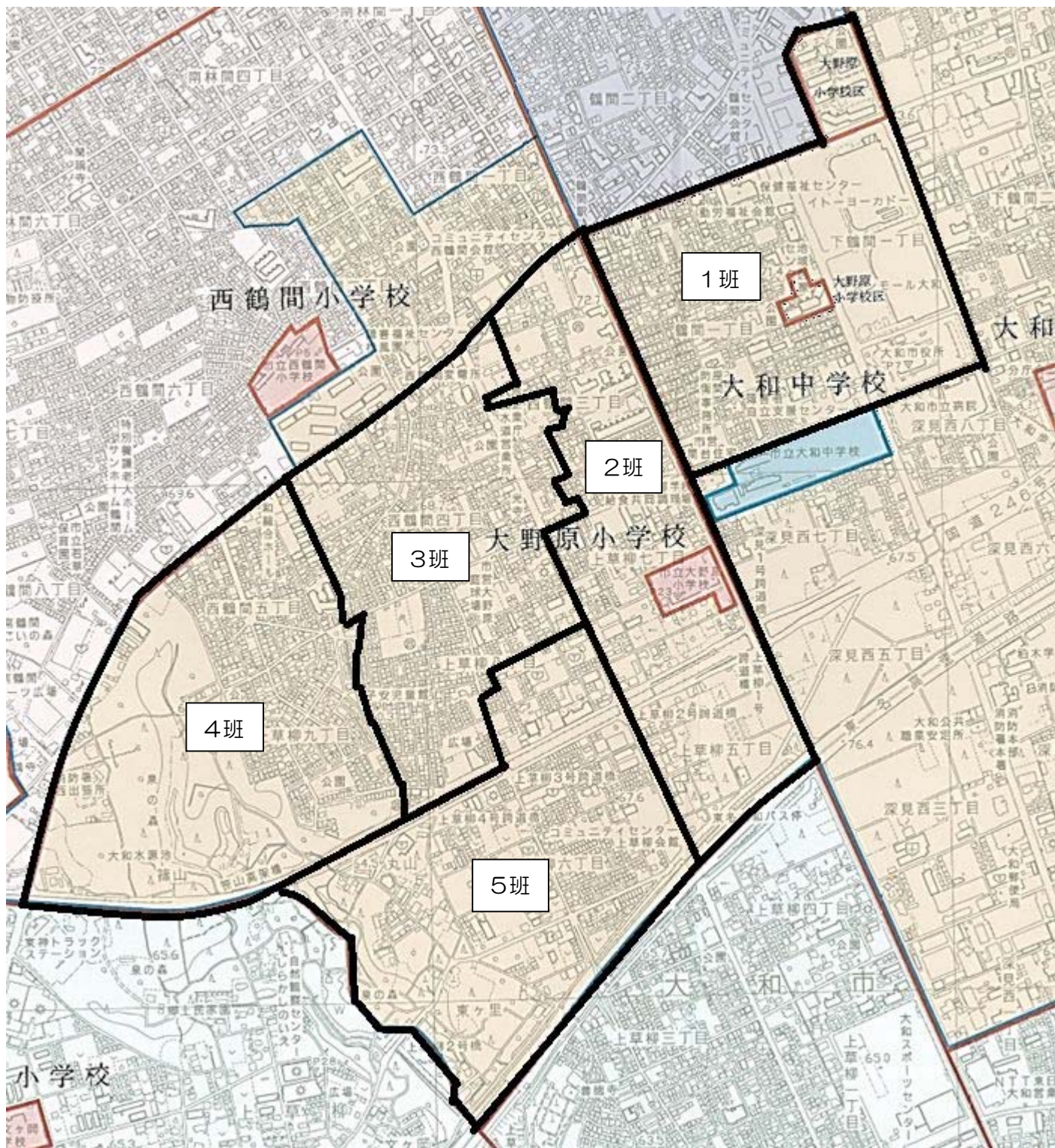
市	
都市施設総務課（都市）	道路安全対策課（道路）
土木管理課（土木）	生活あんしん課（生活）
学校教育課（学校）	ほいく課（ほいく）
生活環境保全課（環境）	街づくり総務課（街づくり）
みどり公園課（公園）	

県・国	
大 和 警 察 署（警察）	国土交通省横浜国道事務所 厚木出張所（国）

※管理者等名については、以降（）内の標記を使用。



## 点検区域全体図・班割り



### 対象自治会

- 1班 鶴間2丁目、鶴間、鶴間台
- 2班 西鶴間南、上草柳北
- 3班 慰霊塔公園、西鶴間小田急、文化西、鶴間住宅、文化
- 4班 銀杏会、上草柳睦会、子安、柳会、むさしの会
- 5班 東原北、上草柳西



### PTA

- 1班
  - 2班
  - 3班
  - 4班
  - 5班
- } 各班  
} 2名程度








大野原小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	<p>大和市鶴間 1-25 鶴間 1 号公園脇道路</p>  	<p>&lt;現状&gt; 夕方に路上駐車が多い。</p> <p>&lt;問題点&gt; 夕方、路上駐車で道路の片側が車で埋まり、帰宅時間帯に車をよけて歩くのを見る。</p>	<p>のぼりなどで注意喚起を促すようにできればいい。</p>	<p>道路に路上駐車禁止の標示をする。</p>	<p>市 (道路)</p>	<p>路上駐車対策としてのカラー舗装などができないため、「子供の横断多し、駐車はご遠慮ください」などの注意喚起看板を設置します。(短期) また、所管の大和警察署に路上駐車の手配りを要望します。(短期) 回答：市(道路)</p>
			<p>・通学する児童が多いが、鶴間 1 号公園脇に路上駐車している車があるため、避けて車道を通っており、通行する自動車などとすれ違うため危険である。</p> <p>・朝夕の路上駐車が多い。</p> <p>・近くにある市立若葉保育園の父兄が児童の送迎のために駐車する。</p>		<p>第二分庁舎の駐車場を、市立若葉保育園へ送迎する父兄のために一時利用できるようにする。</p>	<p>市 (ほい く)</p>	<p>第二分庁舎駐車場については所管課と協議したところ、社会福祉協議会の車両が停めてあるため、朝夕の使用はできないとのことでした。 代わりに、近隣にある保健福祉センター駐車場が朝 8 時から開放していることや、場合によっては民営の有料駐車場を利用するようにすることを、送迎している保護者に案内しています。 併せて交通安全の面から、路上駐車は絶対にやめるよう保護者に呼びかけているところですので、ご理解をお願いいたします。(中期) 回答：市(ほい く)</p>

大野原小学校区域1班




No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	<p>大和市深見西7-5-1 大和中学校側の歩道</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車禁止ののぼり旗など立てているが効果はでていない。</li> </ul> <p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道がかなり狭いため、すれ違うのに危険である。</li> <li>・朝の通勤時間帯などは中高生を含め自転車車がスピードを出している。</li> <li>・道幅が狭いので、自転車歩道を走ってしまっている。</li> </ul> <p>&lt;問題点&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車通行帯がない。</li> <li>・自転車に乗っている人も歩行者の人もお互いのことを考えていない。（特に朝、夕方）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車通行帯を整備する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①信号機を設置する。</li> <li>②自転車通行帯を整備する。</li> <li>③目立つ看板などを設置する。</li> </ul>	<p>警察</p> <p>市 (道路)</p>	<p>対応結果及び今後の対応</p> <p>①信号機の設置については、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市(道路)</p> <p>②自転車通行帯については、現在、自転車利用環境推進事業内の計画路線について整備を進めております。要望箇所については、計画路線に含まれておらず、計画路線整備後、設置について検討を行っていきます。（長期） 回答：市(道路)</p> <p>③「自転車は車道が原則、歩道は例外」の看板を設置します。（短期） 回答：市(道路)</p>

大野原小学校区域1班


No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	<p>大和市鶴間1-20-24 セブンスイレブン大和鶴間 1丁目店前の道路</p>  	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>この道路は、大和市の幹線道路や踏切が近くにあり、自動車の通行量が多く、スピードも出している。</li> <li>この横断歩道は、大野原小学校だけでも140名程の児童が登下校で横断し、大和小学校の児童も横断している。</li> <li>横断歩道があるが、車は止まらず、減速もしない。</li> </ul> <p>＜問題点＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>横断するため待っている児童がいても、止まらない車がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>信号機が欲しい。</li> <li>セブンスイレブン側に、横断を待つスペースをつくる。</li> </ul>	<p>①押しボタン式信号を設置する。</p> <p>②児童が安全に横断を待つスペースをつくり、スペースを示す路面標示をする。</p> <p>③学校などで、交差点や横断歩道の渡り方を指導する。</p>	警察       市 (道路)	<p>①信号機の設置については、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市(道路)</p> <p>②平成25年度に、狭幅員で凹凸のある歩道を可能な限り拡幅し、フラット化する工事を実施しましたので横断歩道のたまり場は確保できています。 また、該工事に伴い、横断歩道前後の路面標示などの対応を実施しました。 回答：市(道路)</p> <p>③小学校で実施している交通安全教室や年間を通じて実施しているヘルメット・TSマーク助成講習会などで啓発していきます。(中期) 回答：市(道路)</p>



大野原小学校区域1班


No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	<p>大和市鶴間 1-20-24 セブンイレブン大和鶴間 1丁目店前の道路</p>  	<p>・左右確認や停車確認をしっかりと行わずに横断しようとする低学年の児童がいる。</p> <p>・セブンイレブンの横の道路（通学路）は幅が狭く、車は多い。横断を待つ間にその道路やセブンイレブンの駐車場内に児童がたまってしまいがちである。</p>	<p>・横断歩道近くに子供横断注意など看板があるといい。</p> <p>・中学校、その先に小学校もあるので、朝、夕方は子供に注意すべき。</p>	<p>④注意喚起の看板を設置する。</p>	市 (道路)	<p>④子供横断注意など注意喚起看板を設置します。(短期) 回答：市(道路)</p>
4	交通	<p>大和市梁見西 7-5-2 市立北部学校給食共同調理場 北西角の交差点</p> 	<p>&lt;現状&gt;</p> <p>・朝 7 時～9 時まで左折禁止であるが、時々左折して進入する車がいる。交通指導員の方が注意してくれているが、無視して曲がる。</p>	<p>・運転者に注意喚起を行う。</p>	<p>①「7-9 進入禁止」の標識を大きくする。</p>	市 (道路)	<p>①規制標識の支柱に「7-9 進入禁止」の注意喚起看板を設置します。 (短期) 回答：市(道路)</p>

大野原小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市深見西 7-5-2 市立北部学校給食共同調理場 北西角の交差点 	現状・問題点 ・踏切の所なので、車、自転車、歩行者が多い。 ・踏切のところの横断歩道が薄くなっている。 <問題点> 標識はあるが、わかっていて左折する車がある。	意見・アイデア等 ・警察の方にパトロールの回数を増やしてもらおう。	改善策(案) ②警察の取締りを強化する。 ③横断歩道の白線を引き直す。	管理者等 警察	対応結果及び今後の対応 ②所管の大和警察署に取締りを要望します。(短期) 回答：市(道路)
			当日 午前7時から9時まで左折禁止だが、左折する自動車がある。	①注意喚起の看板を設置する。	市(道路)	①規制標識の支柱に「7-9進入禁止」の注意喚起看板を設置します。(短期) 回答：市(道路)	
					②警察の取締りを強化する。	警察	②所管の大和警察署に取締りを要望します。(短期) 回答：市(道路)



大野原小学校区域1班

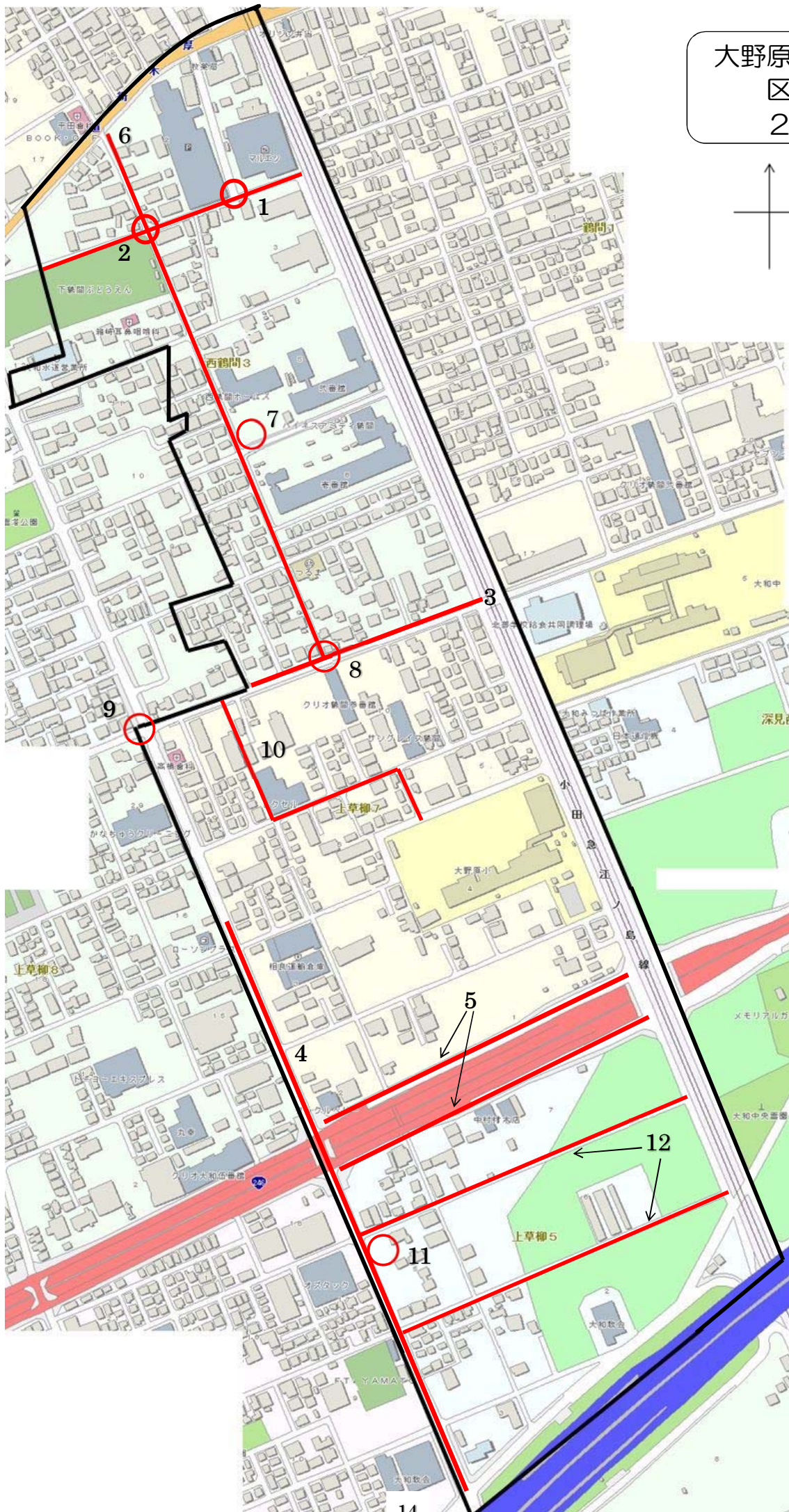
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	大和市鶴間 1-25-15 付近 道路 	市立若葉保育園の児童が帰宅時間帯に、第2分庁舎裏の砂利道から市道へ、飛び出してくることがある。		注意喚起の看板を設置する。	市(道路)	「子どもの飛び出し注意」などの看板を設置します。(中期) 回答：市(道路)

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。




※管理者等(市・県の担当課等) 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(ほいく)＝ほいく課、市(環境)＝生活環境保全課、市(街づくり)＝街づくり総務課、市(公園)＝みどり公園課、警察＝大和警察署、国＝国土交通省横浜国道事務所厚木出張所

大野原小学校  
区域  
2班








大野原小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	<p>大和市西鶴間3-1-8 マルエツ鶴間店とタイムズ鶴間 第2駐車場に挟まれたT字路</p>   	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>大和～南林間の抜け道で商業車の通過が多い。T字路の一時停止を無視することも多い。</li> <li>車の道路幅が狭いので譲りあっても曲がれず、自転車、歩行者が挟まれそうになっている。</li> <li>左折・右折する車が多く道も細い。</li> <li>車もかなりのスピードで走っているので危険である。</li> <li>車が左折・右折する際、直進する自転車や歩行者が巻き込まれる可能性がある。</li> </ul>		<p>①歩行者優先のため、横断歩道を設置し、危険をアピールする。</p> <p>②標識を新たに設置する。</p> <p>③一方通行にする。</p>	<p>警察</p> <p>個人</p> <p>警察</p>	<p>①横断歩道の新設について、所管の大和警察署に確認したところ、歩道または歩行者が留まれるスペースがないため設置できないとの回答がありました。</p> <p>回答：市(道路)</p> <p>②一時停止の標識は既に設置されています。また、要望のありました、一時停止などの看板は、私有地に個人が設置したものであるため、市では対応できません。代わりに、「交差点注意」などの看板を設置します。</p> <p>(中期)</p> <p>回答：市(道路)</p> <p>③一方通行などの規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さい。</p> <p>回答：市(道路)</p>


大野原小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	大和市西鶴間3-1-8 マルエツ鶴間店とタイムズ鶴間 第2駐車場に挟まれたT字路 	<問題点> ・道幅が足りない。 ・車や自転車だけでなく、 駅に向かう人も多い。 ・一時停止の看板をもつ と大きい物にすべき。 ・歩道がない。 ・自転車通行帯がない。	意見・アイデア等	④歩道を確認する。 ----- ⑤自転車通行帯を設置 する。	市 (道路)	④⑤幅員が狭く、十分な幅の 歩道、自転車通行帯を確 保することが困難なた め、車道に自転車ナビマ ークを設置しています。 また、外側線が薄くなっ てきているため、順次補 修を行っていきます。 (短期～中期) 回答：市(道路)
2	交通	大和市西鶴間3-12 下鶴間ぶどう園とガーデンヒル スギ番館に挟まれた十字路	<現状> ・抜け道として使われてい るが、道が狭く、車同士 が鼻先をつき合せてしま う。	一時停止や進入禁止の大きな 看板を設置する。	現在設置されている一時停止 などの看板は、私有地に個人 が設置したものであるため、 市では対応できません。代わ りに、「交差点注意」などの看 板を設置します。(中期) 回答：市(道路)	個人 市 (道路)	①道路拡幅などの計画はあり ません。 回答：市(道路)

大野原小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	<p>大和市西鶴間3-12 下鶴間ふどう園とガーデンヒルズ吉番館に挟まれた十字路</p>  	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車の交通量が多く、左側を通行する自転車が少なく、両側を通過している。一時停止をしない自転車も多く、老人の運転する自転車は危険である。</li> <li>非常に見通しが悪いため事故が多い。</li> <li>一時停止をしないで急スビードで通過する自転車が多い。</li> </ul> <p>&lt;問題点&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>非常に道幅が狭い。</li> <li>車が裏道として通る。</li> <li>見通しが悪い。</li> </ul>	<p>必ず一時停止。左右を確認する</p>	<p>②自転車と車は左側、人は右側の通行区分を各自が守る。</p> <p>③小学校で、自転車は左側通行だと教える。</p> <p>④道幅を拡幅する。</p>	<p>市(道路)</p> <p>市(学校)</p> <p>市(道路)</p>	<p>②小学生を対象とした自転車教室を実施しているため、その中で啓発していきます。(中期) 回答：市(道路)</p> <p>③学校に対して、児童が交通安全に対する意識を高められるような「学び」「体験する」機会の充実を図るよう依頼します。(中期) 回答：市(学校)</p> <p>④道路拡幅などの計画はありません。 回答：市(道路)</p>

大野原小学校区域2班



No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	大和市西鶴間3-12 下鶴間ふどう園とガーデンヒルズ ズ吉番館に挟まれた十字路 	<b>事前</b> ・道幅が狭いにもかかわらず、通勤時間帯の自動車や自転車の通行が多い。 ・自転車が一時停止や左側通行を守らないなど、マナーが悪く、自動車と自転車の接触事故が起きている。	所々ミラーを設置して欲しい。	⑤ミラーを設置する。	市 (道路)	⑥カーブミラーについては、現在1面設置されていますが、市道に設置されているものについては2面にします。 私用地などに設置されているものについては、土地所有者の協力が得られ次第、2面にします。(中期) 回答：市(道路)
			<b>当日</b>	①自動車、自転車への注意看板を設置する。 ----- ②光る交差点を設置する。	①「交差点注意」などの看板を設置します。(中期) 回答：市(道路) ----- ②光る交差点では、日中交差点を確認しにくいため、日中にも交差点と視認できるように、区画線やカラー舗装などの設置を検討します。(中期～長期) 回答：市(道路)		



大野原小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	大和市上草柳 7-10-38～ 上草柳 7-10-22 踏切から上草柳七丁目遊歩道 入口までの歩道・道路   	<現状> ・この道路は、車の通行量が多く、スピードも出している。 ・歩道は一部、踏切の近くでガードレールのない箇所がある。 ・セブンイレブン大和上草柳 7丁目店は車の出入りが多い。 ・160 名程の児童が踏切を渡ってくる。また、ク リオ鶴間 参番館付近の横断歩道をハイネストア ミティ方向から 100 名程の児童が横断してくる。合わせて 260 名程の児童がこの歩道を利用している。 <問題点> ・登下校時、踏切で通学指導員さんが横断の誘導・指導をしてくれているが、横断前に長い列ができてしまう。	意見・アイデア等 ・鶴間地区(コンフォール・L・ヴィアーレ鶴間)の児童の通学路を変更する。 ・小田急線沿いの道路を一方通行にして車の通行量を減らし、歩道をつくり、通学路とする。	改善策（案） ①鶴間地区の児童の通学路変更を検討・実施に向け、小田急線沿いの道路を一方通行にし、歩道も設置する。 ②踏切のそばの横断歩道を塗り直す。	市 (道路) ----- 警察	対応結果及び今後の対応 ①歩道の設置については、現状のままでは幅員が狭いため、設置できません。 回答：市(道路) ①一方通行などの規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さい。 回答：市(道路) ②所管の大和警察署に横断歩道の引き直しを要望しました。 回答：市(道路) ③車の乗り入れ口、または歩道が狭い箇所であるため、ガードレール(横断防止柵)を設置してしまうと、歩行者同士の通行が困難となり、さらに危険となる可能性があるので、設置できません。 回答：市(道路)



大野原小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	<p>大和市上草柳 7-10-38～ 上草柳 7-10-22 踏切から上草柳七丁目遊歩道 入口までの歩道・道路</p> 	<p>・横断歩道が消えかかっている。 ・ガードレールのない箇所が一部あり、危険である。 ・一昨年できたセブンイレブン大和上草柳 7丁目店は利用者が多く、車の出入りが頻繁で、危険である。出入り口に「歩行者注意」などの看板もない。 ・鶴間地区の児童は、遠回りとなり、通学に時間がかかっている。</p> <p style="text-align: center;"><b>事前</b></p>	<p>・セブンイレブン大和上草柳 7丁目店の出入り口に、「歩行者注意」「通学路」などの看板を設置し、注意喚起を促す。</p>	<p>④セブンイレブンについて協力を依頼します。(短期) 回答：市(道路)</p>	企業	
4	交通	<p>大和市上草柳 6-1-13～ 上草柳 8-16-18 カルパリーチャペルとローソン 大和上草柳八丁目店の間の道</p> 	<p>&lt;現状&gt; ・道幅がとても狭く歩道と歩行者、車がすれ違う時は特に危ない。 ・テニスクラブの練習時テニスボールが飛んできた事があり事故につながりかねない。</p> <p style="text-align: center;"><b>事前</b></p>		<p>①ガードレールなどを設置する。</p>	市(道路)	<p>①現状では歩道の幅員が狭いため、ガードレール（横断防止柵）の設置をした場合、歩行者同士の通行が困難となり、さらに危険となる可能性があります。そのため設置できません。 回答：市(道路)</p>




大野原小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市上草柳6-1-13～ 上草柳8-16-18 カルバリーチャペルとローソン 大和上草柳八丁目店の間の道 	事前 <問題点> 歩道が狭くて車やトラックの接触が怖い。 ・テニスクラブのテニスポールは、練習場から道路上へ飛んでくるのではなく、テニスクラブの駐車場やその隣の道路で生徒がボールを使用し練習しており、歩行者とぶつかりそうになりたり、車道へボールが飛び出したりしている。 ・実際ボールを車道へ拾いに行っている姿を見たとがあり、危険である。	テニスクラブからボールが飛んでこないように、もう少し練習方法を考えてほしい。	②テニスクラブに要望する。  テニスクラブに駐車場や道路で練習するのをやめるように指導する。	企業  企業	②テニスクラブ側に改善を要望いたします。(短期) 回答：市(都市)
			当日	見通しをよくするため、定期的に入れ替えをすべきである。また線路沿いにある林道も薄暗く、ごみが捨ててある。こういうところから犯罪などが増える要因になると思う。市できちんと管理すべきだと思う。	①国道246号の歩道の雑草を伐採する。	国	①国道246号の管理者である横浜国道事務所厚木出張所に伐採を要望したところ、9月に伐採したと回答がありました。 回答：市(都市)
5	交通	大和市上草柳7-1～ 上草柳7-2 国道246号側道 	事前 <現状> 国道246号の側道の歩道が、雑草が伸びているため、道幅が狭くなって通りにくくなっている。また雑草が子供からの視線から見て周りが見えなくなる程であるため防犯的にも問題がある。				

大野原小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	大和市上草柳 7-1～ 上草柳 7-2 国道 246 号側道 	<問題点> 雑草が歩道を妨げるほどに伸びていて通りにくい ため、歩道ではなく車道を歩く姿もよく見受けられていて危ない。		②林道の樹木を伐採する。 ③林道部の不法投棄などについてパトロールする。	企業 企業	②市道にはみ出している樹木の伐採などについては所有者に指導しました。 回答：市(土木) ③当該箇所は、不法投棄防止のための監視パトロールを随時実施します。 また、土地所有者に対し清掃など、不法投棄されない環境づくりを継続して依頼していきます。 (中期～長期) 回答：市(環境)
6	交通	大和市西鶴間 3-13-27～ 西鶴間 3-8-4 に至る道路 	・慰霊塔公園南側の信号から来る自動車が左折して進入する。 ・自動車の出入り多き危険である。 ・狭い道路を、スピードを出した自動車が走行する。 ・歩行者用の白線がない。	グリーンライン又は白線を引き いて欲しい。	①カラー舗装（グリーンライン）を設置する。 ②グリーンラインが設置できない場合、スクールゾーンの路面標示をする。	市 (道路)	①現況の幅員ではグリーンラインを設置することはできません。 回答：市(道路) ②要望路線南側交差点付近、アミティ公園付近に各 1 箇所、路面標示を行います。 (中期) 回答：市(道路)

大野原小学校区域2班




No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	大和市西鶴間3-13-27～ 西鶴間3-8-4に至る道路 	当日追加	スクールゾーンの路面標示は、白以外の目立つ色を希望。	③スクールゾーンの路面標示を白以外の目立つ色にする。	市 (道路)	③外側線や文字については原則白色で、変更できません。強調するときなどは、カラー舗装と組み合わせせて行っています。この箇所では実施予定はありません。 回答：市(道路)
7	交通	大和市西鶴間3-5 アミティ広場前道路 	アミティ広場から子供が飛び出してきて危険である。 当日追加		①子供の飛び出し注意の看板を設置する。 ②自動車に対して減速を促す看板を設置する。 ③子供の飛び出しを防ぐ柵と看板を設置する。	市 (道路)	①該当箇所付近に看板を2か所設置しました。 回答：市(道路) ②該当箇所付近に看板を2か所設置しました。 回答：市(道路) ③こちらは私有地内の公園のため、管理組合に要望します。(短期) 回答：市(都市)
8	交通	大和市西鶴間3-8-4 付近交差点 	登校時、左折してくる車と交通誘導をしている保護者が接触する恐れがある。 当日追加		①スクールゾーンの路面標示をする。	市 (道路)	①交差点付近に1箇所、路面標示を行います。(中期) 回答：市(道路)










大野原小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	交通	大和市西鶴間 4-8-5 慰霊塔公園南側交差点 	歩車分離の信号になっているが、わかりづらい。  <b>当日追加</b>	意見・アイデア等	①スクランブル交差点にする。  ②歩車分離式信号であることを周知するた め、看板などを設置する。	警察  市 (道路)	①所管の大和警察署に要望します。(短期) 回答：市(道路) ②信号機の脇に「歩車分離式」の標示板が設置されています。また、信号を見て通行するのが交通ルールのため、そうした内容の看板は設置できません。 回答：市(道路)
10	交通	大和市上草柳 7-10-14～ 上草柳 7-5-10 付近道路 	・時間指定で自動車が入れないため、児童が広がって歩いている。 ・子供が広がって歩いていて危険である。  <b>当日追加</b>		広がって歩かないように、学校で指導する。	市 (学校)	学校に対して、通学時の様子を確認し指導を行ってもらうように依頼します。(中期) 回答：市(学校)
11	交通	大和市上草柳 5-5-12 付近 	ミラーが壊れている。  <b>当日追加</b>		ミラーを修理する。	個人	現地を確認したところ、壊れているミラーは私有地に設置されているため、壊れ市では対応できません。また、該当箇所の道路側には、ミラーが3基設置されています。 回答：市(土木)

大野原小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
12	防犯・その他	<p>大和市上草柳5-6と上草柳5-7 付近の林道</p>  	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 暗い。</li> <li>・ 人通りが少なく、灯りが全くなくて危険である。</li> <li>・ 不審者やひったくりなど犯罪が多い。</li> <li>・ ごみが散乱している。</li> </ul> <p><b>当 日 追 加</b></p>		<p>①防犯灯を設置する。</p>	市 (生活)	<p>①暗い場所への防犯灯の新設の希望については、毎年7月頃に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年8月頃に市職員による現地調査のうえ、予算の範囲内で設置しております。</p> <p>そのため新規設置をご希望の場合は、各自治会長、役員の方へご相談ください。</p> <p>なお、当該箇所は自治会から本年度の設置についてご要望をいただいておりますので、来年度以降の参考として自治会に申し伝えます。(中期)</p> <p>回答：市(生活)</p>

大野原小学校区域2班

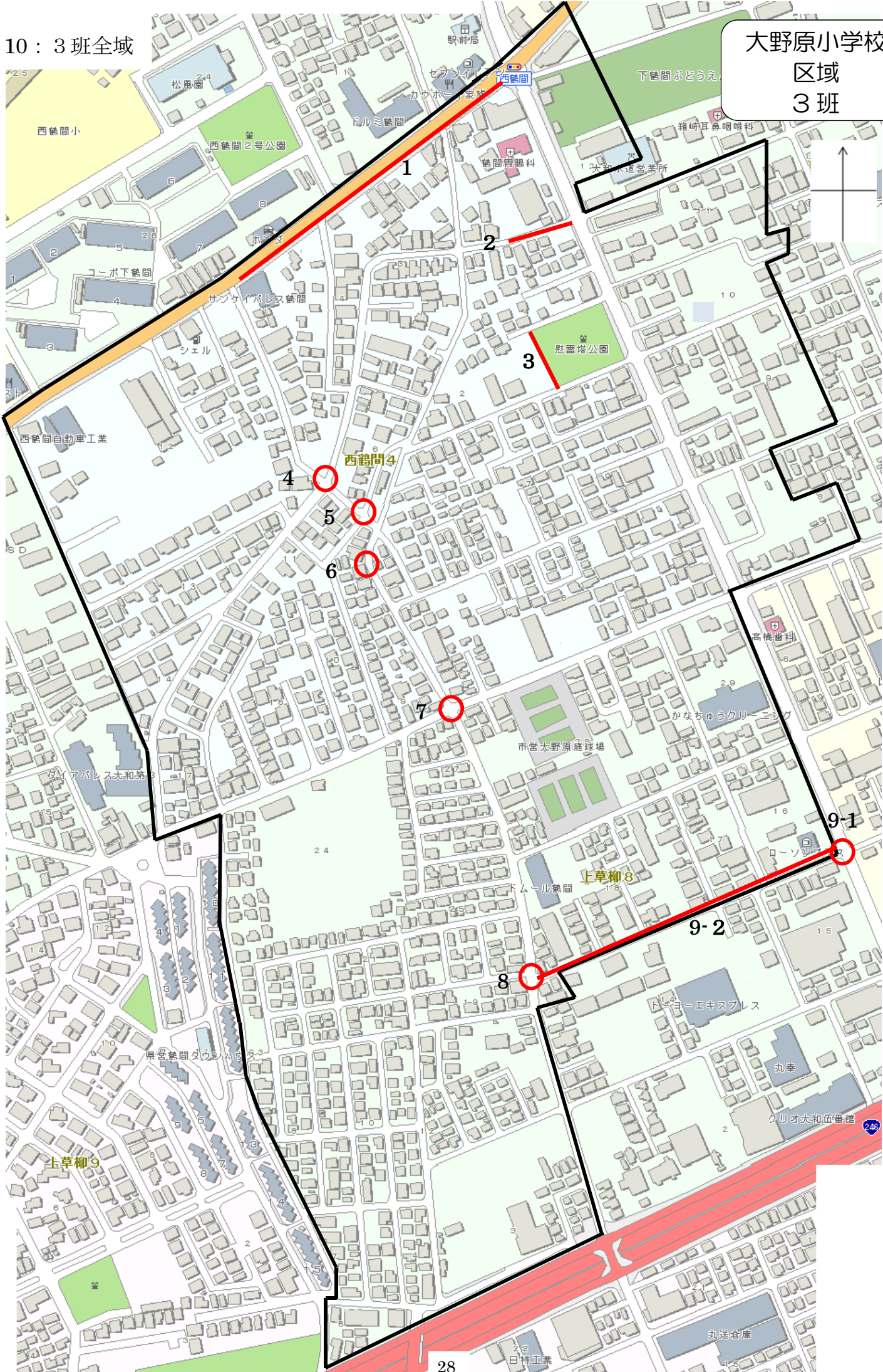
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
12	防犯・その他	<p>大和市上草柳 5-6 と大和市上草柳 5-7 付近の林道</p> 	<p><b>当日追加</b></p>		<p>②防犯カメラを設置する。</p> <p>-----</p> <p>③不審者に対する注意喚起の看板を設置する。</p>	市(生活)	<p>②防犯カメラの設置場所につきましても、関係機関と協議の上決定しております。</p> <p>今後の防犯カメラの設置を進める上での検討材料とさせていただきます。</p> <p>(長期)</p> <p>回答：市(生活)</p> <p>-----</p> <p>③注意喚起の看板を設置しました。</p> <p>回答：市(生活)</p>

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。


※管理者等（市・県の担当課等） 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(ほいく)＝ほいく課、市(環境)＝生活環境保全課、市(街づくり)＝街づくり総務課、市(公園)＝みどり公園課、警察＝大和警察署、国＝国土交通省横浜国道事務所厚木出張所

大野原小学校  
区域  
3班






大野原小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	<p>大和市西鶴間 4-5 旧国道 246 号道路・歩道</p> 	<p>＜現状＞ 歩道にある植栽が伸び放題になっていたり、車道脇まで枝が生い茂った状態である。 ＜問題点＞ 旧国道 246 号は、鶴間駅方面～西鶴間四丁目交差点までの区間の歩道が「自転車走行禁止（ステッカー貼付）」に指定されているため、自転車利用者が「自転車優先」ラインを使用する機会が増加している。</p> <p>そのため、西鶴間四丁目の交差点から厚木方面へ自転車で走行する場合も車道脇を利用すると、上記箇所の植栽が直進の妨げになっている。</p>	<p>・歩道幅の見直しを行い自転車走行ラインの確保に努める。 ・場所によっては、自転車と歩道の段差をなくし、ラインのみ引き、自転車と歩行者が共有できるスペースを作る。 ・同地点周辺の歩道上には「歩行者優先道路」のステッカーが貼られているが、自転車の走行ラインの表記がされていない。</p>	<p>①歩道と自転車優先ラインの「幅」の見直しを全体的に行う。</p> <p>②植栽の枝切りを実施する。</p> <p>③交差点～厚木方面の車道において自転車の通行空間を明確にする。</p>	<p>市 (道路)</p> <p>市 (土木)</p> <p>市 (道路)</p>	<p>①歩道幅などを見直すには、道路の構造変更だけでなく、歩道にある占用物件の移設が伴い、費用と年月がかかります。そのため、現在の道路幅の中で対応できるナビマークの設置をしております。(短期) 回答：市(道路)</p> <p>②当該箇所の現地確認を行い、1月中旬に植栽の剪定を行いました。今後はパトロールを実施し、適宜対応致します。(中期) 回答：市(土木)</p> <p>③自転車通行帯については、現在、自転車利用環境推進事業内の計画路線について整備を進めております。要望箇所については、今年度車道側に自転車のナビマークを設置し対応致します。(短期) 回答：市(道路)</p>







大野原小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	<p>大和市西鶴間 4-5 旧国道 246 号道路・歩道</p> 	<p>幅員が狭い。 路肩の植栽の枝が、自転車ラインにまたがるくらい車道側に伸びており、自転車走行をすする際に車道に出てしまうため危険である。</p> <p style="text-align: center;"><b>当 日</b></p>	<p>歩行者、自転車が安全に通行できるようにする。</p>	<p>①路肩の植栽の伐採を定期的に実施する。</p>	<p>市 (土木)</p>	<p>①当該箇所の現地確認を行い、1月中旬に植栽の剪定を行いました。今後はパトロールを実施し、適宜対応致します。(中期) 回答：市(土木)</p>
					<p>②歩道幅の見直しを行い、自転車走行ラインを作る。</p>	<p>市 (道路)</p>	<p>②歩道幅を見直すには、道路の構造変更だけでなく、歩道にある占用物件の移設が伴い、費用と年月がかかります。そのため、現在の道路幅の中で対応できるナビマークの設置をしております。(短期) 回答：市(道路)</p>





大野原小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	大和市西鶴間 4-1 付近道路 	<現状> 主線道路へ出ようとす る際、個人宅の生垣と 電柱が角にあるため、 右側の安全確認は問題 ないが、左側は車が歩 道上で出ないと安全 確認ができない。 <問題点> 地元住民は状況を承知 しているので、慎重に 運転操作に努めている が、一般の通り抜け車 両の中にはスピードを 出したまま歩道上まで 出てしまい、歩行者や 自転車との出会い頭の 衝突の危険が高い箇所 である。	西鶴間四丁目の交 差点方向から進行 してくる歩行者や 自転車の確認が充 分にとれるよう、安 全ミラーの設置を してもらいたい。	大和水道営業所側歩道に ある街灯の支柱にミラー を設置する。	市 (道路)	カーブミラーの設置については、市道 から市道へ出る際に、見通しがきかな い狭い道路に設置することになって います。 要望箇所は私道から市道へ出る道の ため、カーブミラーの設置は行いませ ん。(短期～中期) 回答：市(道路)
3	防犯	大和市西鶴間 4-2 慰霊塔公園内の塔の裏側付近 	<現状> 塔の裏側が、たまり場 になっている。お酒や ビール缶などごみが残 っている。	パトロールなど（自 治会だけでなく、 様々な団体との合 同で）実施していき たいと思う。	①樹木を伐採し見通しを 良くする。	市 (公園)	①ご要望の箇所につきましては、見 通しを良くするために樹木の剪定 及び刈込み作業を実施いたしまし ました。 今後も引き続き、樹木の剪定及び 刈込み作業を実施いたします。 回答：市(公園)




大野原小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	防犯	大和市西鶴間 4-2 慰霊塔公園内の塔の裏側付近  	＜問題点＞ どうしても見通しが悪いため、たまり場になっていて、深夜に騒いでいるなど、苦情も出ている。		②公園内の清掃活動を行い、清潔さを保つ。  ③モラル向上の看板を設置する。	市 (公園)	②公園の清掃につきましては、定期的に清掃をしております。ごみの散乱が酷い場合は、公園管理事務所へ連絡願います。(短期) 回答：市(公園)  ③モラル向上の啓発については、ラミネート加工した掲示物を公園内に設置し、その後必要に応じて看板を設置させていただきます。それでも状況が変化しない場合は警備員の配置を検討します。(短期) 回答：市(公園)
4	交通	大和市西鶴間 4-5 付近 交差点  	＜現状＞ ・旧国道 246 号から入って来る車、自転車が交差点に進入する場合、両方に「止まれ」の表示がなく、車と自転車の事故が多い。 ・駐車場になっているため、夏草が生い茂り、視界を悪くしている。草刈りをお願いしているが・・・。		①交差する道路の、交差点に入る前のどちらかの道路に、「止まれ」の路面標示、「止まれ」前方優先」などの標識を設置する。	警察	①一時停止の交通規制を大和警察署に要望します。 回答：市(道路)

大野原小学校区域3班





No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市西鶴間 4-5 付近 交差点 	自治会で自主的に草刈りをしている。(道路にはみ出している分) <b>事前</b>		②草刈りをするよう指導する。	企業	②現地を確認しました。最近草刈りを行ったようです。今後また草が伸び、道路にはみ出した時は所有者に剪定の指導を行います。(短期) 回答：市(土木)
5	交通	大和市西鶴間 4-6 付近 交差点   	<現状> 自転車坂の上から通行するため、スピードがあがり、止まらずに走り抜けることが多い、危険な道路となっている。 <問題点> どうしても、坂の上からおりてくるので、自転車が安全を確認しないで、交差点に入ってしまう。 <b>事前</b>	・自転車降りてなどの標示が必要。 ・当該箇所に自転車の通行がスムーズにできないように杭が設置されていきますが、もう少し本数を増やしてほしい。	①「自転車をおりて」などの標示をする。  ②杭の本数を増やす。	市(道路)	①「この先危険 自転車降りましょう」などの注意喚起看板を設置します。(短期) 回答：市(道路)  ②杭の本数を増やすと自転車の相互通行に支障をきたすと恐れがあるため設置できません。 回答：市(道路)
			・坂を下る自転車と自動車や自転車同士との事故の危険性が高い。 ・自転車を降りないで坂を通行している。(止まらない) <b>当日</b>	・自転車を降りて通行して欲しい。 ・一度、停止して安全確認をして欲しい。 ・杭を増設し千鳥配置にする。	①自転車から降りてもらうために、柵を設置する。	市(道路)	①現在の道路幅員では、車いすなどの利用者が通行できなくなるため、柵を設置したり、杭の本数を増やしたりすることはできません。 回答：市(道路)

大野原小学校区域3班



No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	大和市西鶴間 4-6 付近 交差点 	<ul style="list-style-type: none"> <li>看板の位置が悪い。</li> <li>掲示板の位置の変更により、見通しが悪くなる可能性がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>坂の上下2ヶ所に看板を設置する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>②看板位置の見直しをする。</li> </ul>	市 (道路)	<ul style="list-style-type: none"> <li>②坂の上下2箇所に看板を設置します。(中期)</li> </ul> 回答：市(道路)
6	交通	大和市西鶴間 4-9-5 付近 カーブ  	<p>&lt;現状&gt; 道路幅が狭いにもかかわらず、スピードを落とさず走行する車が多い。カーブのため事故になる恐れがある。ドライバークラッシュがある。</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>①時間帯を検討し、旧国道 246 号へ一方通行規制をする。</li> </ul>	警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>①②の規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さい。</li> </ul> 回答：市(道路)







大野原小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	大和市西鶴間 4-9-5 付近 カーブ   	・見通しが悪い。 ・スピードを出して走行する自動車が多い。 ・道路幅が狭い。 ・通学路になっている。（スクールゾーンの標示あり） ・通勤、通学時間帯にスピードを出した自動車が増えている。	・児童が安全に通行できるようにしたい。 ・交通トラブルを減らしたい。 ・時間帯を定め進入禁止、一方通行などの規制をかける。 ・「速度落とせ」の標示をする。 ・速度規制をかける。時速 20km が望ましい。 ・「幅員狭し」の看板を設置する。	①時間帯を定めた規制をする。 （進入禁止・一方通行） ②速度規制をする。 （時速 20km） ③「速度落とせ」の路面標示をする。 ④「幅員狭し」の看板を設置する。	警察           市（道路）	①時間帯規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さい。 回答：市（道路） ②速度規制につきましては、地元住民の総意をもって、自治会長名で所管の大和警察署へ要望して下さい。 回答：市（道路） ③来年度以降、順次設置していただきます。（中期） 回答：市（道路） ④「車のすれ違いに注意」などの看板を設置します。（中期） 回答：市（道路）
7	交通	大和市西鶴間 4-9-15 付近 交差点 	<現状> ・見通しの悪い交差点、過去に何度も事故が発生している。 ・通学路として利用している。	①止まれの標識をより目立つようにする。 ②点滅信号を設置する。	市（道路）           警察	①「注意、止まれ交差点」などの注意喚起看板を設置します。（短期） 回答：市（道路） ②信号機の設置については、所管の大和警察署に要望します。（短期） 回答：市（道路）	




大野原小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	<p>大和市西鶴間 4-9-15 付近 交差点</p>  	<p>・ 十字路になっており、止まれ標示はあるが、事故が多い場所で、事故を見た事がある。</p> <p>・ 自転車もスピードを落とさず通行する。</p> <p>＜問題点＞ 通勤時間帯は車通も多く、抜け道として利用する車も多い。子供達の通学時間帯や帰宅してから遊びに行く時など危険である。</p> <p style="text-align: center;"><b>事 前</b></p>		<p>③ 通行する人へ、危険な場所という事がわかるように、看板などを設置する。</p>	市 (道路)	<p>③ 「注意止まれ交差点」の看板を停止線がある道路に設置します。 (短期) 回答：市(道路)</p> <hr/> <p>④ 交通安全教室や街頭キャンペーンなどを通じて利用者のマナー向上を図って参ります。(短期) 回答：市(道路)</p>

大野原小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通	<p>大和市上草柳8-19-12付近 マルマサ前交差点</p>    	<p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道前でも減速せず、スピードを出したまま通る車が多い。</li> <li>進入禁止時間に禁止区間へ進入する車も多い。</li> <li>道幅が狭い。</li> <li>事故も起きている。</li> </ul> <p>&lt;問題点&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>道路が湾曲しているため児童から車が見えにくい。</li> <li>車側の注意不足、交通違反。</li> <li>児童の飛び出し。</li> <li>左右が見通しにくい。</li> <li>自転車に乗っている子どもの左右確認が不十分である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>車に注意を促すため点滅信号などを設置する。</li> <li>家や学校で自転車の乗り方についての指導をする。</li> </ul>	<p>①児童への交通指導を徹底する。</p> <p>②自転車の乗り方マナー教室を開催する。</p> <p>③路面色を変更する。</p> <p>④点滅信号を設置する。</p> <p>⑤時間外進入車の取締りを実施する。</p>	<p>市 (道路)</p> <p>警察</p>	<p>①小学校で実施している交通安全教室や年間を通じて実施しているヘルメット・TSMマーク助成講習会などで啓発していきます。(中期) 回答：市(道路)</p> <p>②小学校で実施している交通安全教室や年間を通じて実施しているヘルメット・TSMマーク助成講習会などで啓発していきます。(中期) 回答：市(道路)</p> <p>③路面の色については、平成26年度に警察と協議し決定していますので、変更できません。 回答：市(道路)</p> <p>④信号機の設置については、所管の大和警察署に要望します。(短期) 回答：市(道路)</p> <p>⑤時間外進入車については、所管の大和警察署に取締りを要望します。(短期) 回答：市(道路)</p>

大野原小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
9-1	交通	大和市上草柳8-16-18 ローソン大和上草柳八丁目店 前交差点  	<現状> ・学校側の横断歩道前に児童の待機スペースが十分でないため危険である。 ・ローソン側の駐車場を信号を無視し、通り抜ける車がいる。 <問題点> ・歩道が狭い。 ・自動車の交通マナーが悪い。	押しボタンの信号を、センサー式にして歩道まで押しに行かなくても信号がかわる方式にして欲しい。	①歩道を拡幅する。	市 (道路)	①福田相模原線については、拡幅を行う計画路線となっており、現在用地買収を行っています。用地買収完了後、歩道整備工事を行う計画としています。歩道整備工事の後、自転車通行帯の整備を行う予定です。 (中期～長期) 回答：市(道路)
9-2	交通	大和市上草柳8-14-17～ 上草柳8-16-18 マルマサからローソン大和上草柳八丁目店にかけての道路 	<現状> 7：00から9：00まで車の進入禁止だが、結構な数の車が進入している。	①警察官がたまたまに立つな として注意喚起を行う。 ②見やすい看板などを設置する。	警察  市 (道路)	①所管の大和警察署に取締りを要望します。(短期) 回答：市(道路) ②7-9 進入禁止の注意喚起看板を設置します。(短期) 回答：市(道路)	

大野原小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
10	交通		<p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当区域全体に関し、道路幅員4mは狭い。</li> <li>・交差点にすみ切りが不足している。</li> <li>・道路上に電柱が多い。</li> </ul> <p>&lt;問題点&gt;</p> <p><b>事前</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①4mの道路幅員は車の相互通行時にあって歩行者が危険である。</li> <li>②交差点でのすみ切りは、見通しに大きく影響する。</li> <li>③電柱があり危険。</li> </ul>	<p>問題点①に対して「道路拡幅のため」の用地買収。</p> <p>問題点②に対して「道路拡幅のため」の用地買収。</p> <p>問題点③に対して「財源」。</p>	<p>①道路を拡幅する。</p> <p>②交差点にすみ切りを付ける。</p> <p>③無電柱化する。</p>	市(道路)	<p>①②生活道路における道路拡幅などの計画はありませんが、福田相模原線については、現在用地買収を行っています。(中期～長期)</p> <p>回答：市(道路)</p> <p>③無電柱化に関しましては、管路などの設備を設置する空間を確保できる街路事業や、市街地整備事業に併せて、無電柱化を実施してきた経緯があります。</p> <p>市としては、駅周辺などにおいて街路事業や市街地整備事業を行う際、無電柱化について検討していきたいと考えております。(長期)</p> <p>回答：市(都市)</p>

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

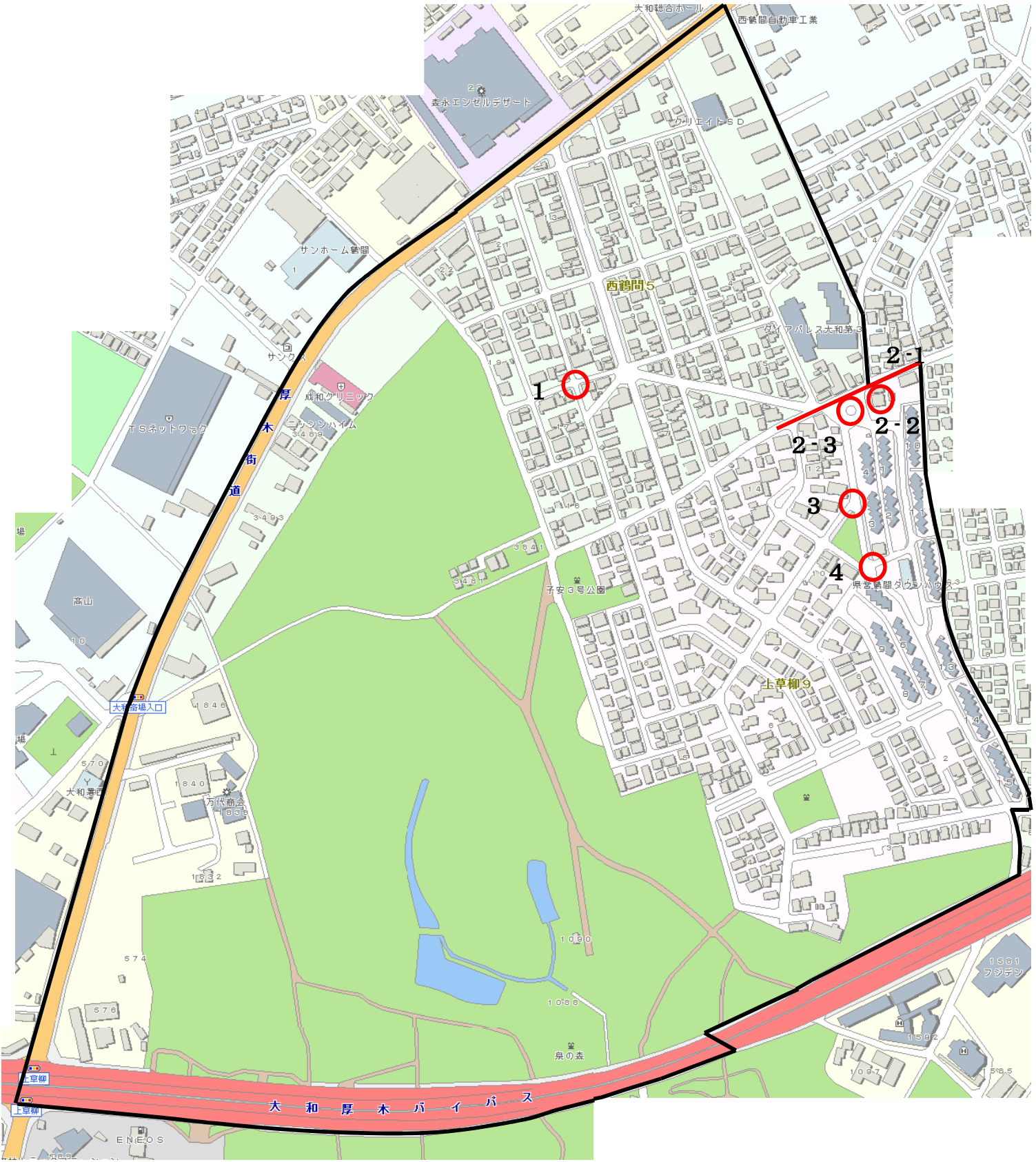
※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

※管理者等（市・県の担当課等） 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(ほいく)＝ほいく課、市(環境)＝生活環境保全課、市(街づくり)＝街づくり総務課、市(公園)＝みどり公園課、警察＝大和警察署、国＝国土交通省横浜国道事務所厚木出張所








大野原小学校  
区域  
4班





大野原小学校区域4班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	大和市西鶴間 5-20 付近交差点 	<p>現状&gt; 「出会い頭事故多発」 「危険交通事故多発箇所」の看板があり、カーブミラーもある。それにもかわらず、事故多発している。 ＜問題点＞ 地域の住民は良く現状を知っていて注意しているが、時に旧国道246号から侵入車との出会い頭の事故が多い。</p> <p>事前</p>		双方の道路面に一時停止の標示をする。	警察	停止線の設置について、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市(道路)
2-1	交通	大和市西鶴間 4-8～ 西鶴間 5-9 付近道路 	<p>現状&gt; 慰霊塔公園南側信号の方から来る自転車が、坂を利用してスピードを上げて走ってくるため危険である。 ＜問題点＞ ・歩行者、自転車がすれ違う時に幅が狭いため危険である。</p> <p>事前</p>		①幅がないので自転車通行帯は厳しくとも、せめて自動車と歩道が別になるよう整備する。	市(道路)	①幅員が狭く、歩道を設置するためには十分な幅が確保できません。 外側線、カラー舗装が消えている箇所があるので、順次補修を行っていきます。(中期) 回答：市(道路)




大野原小学校区域4班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2-1	交通	<p>大和市西鶴間4-8～ 西鶴間5-9 付近道路</p>   	<p>・自転車がスピードを上げて走行するた め、脇道から出てく る車との接触の危険 がある。</p>	<p>夕方、夜になると街 灯はあるものの光 がオレンジ色であま り明るさを感じな い。</p>	<p>②学校などで道の歩 き方、自転車の乗 り方をもう一度指 導する。</p>	<p>市 (道路)</p>	<p>②小学校で実施している交通安全教 室や年間を通じて実施しているへ ルメット・TSマーク助成講習会な どで啓発していきます。(中期) 回答：市(道路)</p>
						<p>市 (学校)</p>	<p>②学校に対して、児童が交通安全に 対する意識を高められるような 「学ぶ」「体験する」機会の充実 を図るよう依頼します。(中期) 回答：市(学校)</p>
						<p>市 (道路)</p>	<p>③幅員が狭く、歩道を設置するため には十分な幅が確保できません。 外側線、カラー舗装が消えている 箇所があるので、順次補修を行っ ていきます。(中期) 回答：市(道路)</p>
					<p>④街灯を明るい色に 変える。</p>	<p>市 (土木)</p>	<p>④当該箇所がオレンジ色に発光して いるのは、ランプ効率の高いナト リウム灯を使用しているためで す。また、現地を確認しましたが 明るさに問題はありませんでした。 回答：市(土木)</p>

大野原小学校区域4班




No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2-2	交通	大和市上草柳9-12-13 山本電気前ロータリー 	<p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>大和中学校の前からの道が国道246号の通り抜けとして夕方多くの車が通行する。</li> <li>道幅が狭く地形も複雑で注意が必要である。またロータリーを利用する車も左まわりに入ってくる。とは限らず危険である。しかしロータリーの向こう側が良く見通せ相手の動きがわかりその点は利点である。</li> </ul> <p><b>事前</b></p>	<p>前にある建物がごみをいっばい広げており、不衛生なため近寄りがたく歩道はほぼ使えない状態なので何とかならないか。</p>	<p>建物のごみの改善指導をする。</p>	個人	<p>以前から周辺に配慮し片づけるよう話していますが、建物の所有者にとってはごみではなく財産であることから、対応には苦慮しております。今後も粘り強く片づけるよう働きかけてまいりますので、ご理解をお願いいたします。(長期)</p> <p>回答：市(環境)</p> <hr/> <p>道路にはみ出し物を置いていることが多いので、かなり頻繁に指導を行っています。今後も頻繁に何う予定です。(長期)</p> <p>回答：市(土木)</p>
2-3	交通	大和市上草柳9-12-13 山本電気前ロータリー 	<p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>抜け道が多いので自転車のスピードが速い。</li> <li>国道246号の渋滞の時、車が民家の方に入ります。</li> </ul> <p><b>事前</b></p>		<p>①徐行のキロ数字を表示した看板を、運転者に見やすい位置に設置する。</p>	市 (道路)	<p>①看板の付け替えを行います。 (中期)</p> <p>回答：市(道路)</p>

大野原小学校区域4班




No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2-3	交通	<p>大和市上草柳 9-12-13 山本電気前ロータリー</p>   	<p>・道路に自転車か走る表示（ナビマーク）がない。 ＜問題点＞</p> <p>・ロータリーの廻りを右側、左側に関係なく走行している。 ・交差点徐行有りの看板の表示がうすく見にくい。 ・徐行の標示があるのに50kmで走行している車がある。</p>	<p>意見・アイデア等 自転車、車、人の走行を区別する。</p>	<p>②定期的に白線標示・マークを修正する。</p>	<p>市 (道路)</p>	<p>②区画線（外側線や路面標示、グリーンラインなど）の補修については、順次対応していきます。 (中期) 回答：市(道路)</p>
			<p><b>事前</b></p>				
			<p><b>当日</b></p> <p>・国道246号の抜け道として使用され、制限速度を守らない自動車が多い。 ・京浜産業株式会社の付近の通学路標識の支柱に横断旗入れがあるが、横断歩道の反対側には設置されていない。また横断歩道が薄い。</p>		<p>①週1回通勤・通学時間帯に警察がた立って指導する。</p>	<p>警察</p>	<p>①所管の大和警察署に要望します。 (短期) 回答：市(道路)</p>




大野原小学校区域4班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2-3	交通	<p>大和市上草柳9-12-13 山本電気前ロータリー</p>   	<p>現状・問題点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「この先交差点内徐行」の看板の文字が薄い。</li> <li>・意味のない家のところに「止まれ」の表示があり、自動車の通る必要なところに表示が無い。</li> <li>・ロータリー内を右側、左側に関係なく自動車が行き交っている。</li> <li>・下り坂のため自転車がスピードを下げずに走行している。</li> <li>・京浜産業株式会社反対側の家のごみが道路にはみ出ている</li> <li>・道路が狭くなっていて危険である。</li> <li>・ロータリーは自転車や歩道の表示マークが無いため、子供はどこを歩いているかわからない状態である。</li> </ul>	<p>意見・アイデア等</p>	<p>改善策（案）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>②「この先交差点内徐行」の看板を濃く、分かりやすくする。</li> <li>③横断歩道、止まれの白線を定期的塗り直す。</li> <li>④ロータリー内を時速30km規制とする。</li> <li>⑤ロータリー内を右回り（時計回り）の一方通行にする。</li> <li>⑥ロータリーに接続する7つの道に「止まれ」の路面標示をする。</li> </ul>	<p>管理者等</p> <p>市（道路）</p> <p>警察</p>	<p>対応結果及び今後の対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>②看板の付け替えを行います。 (中期) 回答：市(道路)</li> <li>③所管の大和警察署に要望します。 (短期) 回答：市(道路)</li> <li>④所管の大和警察署に要望します。 (短期) 回答：市(道路)</li> <li>⑤ロータリー内の一方通行の規制につきましても、所管の大和警察署へ要望します。(短期) 回答：市(道路)</li> <li>⑥所管の大和警察署に要望します。 (短期) 回答：市(道路)</li> </ul>

大野原小学校区域4班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
2-3	交通	大和市上草柳9-12-13 山本電気前ロータリー 	現状・問題点 ・見通しの悪い交差点がある。	意見・アイデア等	⑦ロータリーに接続する道路は必ずロータリー内を通るようにする。 ⑧通学路を変える。	警察  市(学校)	⑦所管の大和警察署に要望します。 (短期) 回答：市(道路) ⑧学校に対して通学路の安全確認を行ってもらうとともに、通学時の様子を確認し、通学路の見直しを検討するように依頼します。 (中期) 回答：市(学校)
3	交通	大和市上草柳9-12-1 付近 三叉路 	＜現状＞ 二又になっているミラーの片方がなくなっている。以前はあったように思うが、道が曲がっていてミラーがないと危険である。		ミラーを設置する。	市(道路)	該当箇所は見通しが良いため設置当初から1面です。 回答：市(道路)
4	交通・その他	大和市上草柳9-12 付近 子安2号公園 	＜現状＞ そこまで車が通らないものの、それを利用して道で遊んでいる子供がいる。	・ボールを使える公園をもっと増やすべき。	①ボールを使って遊べる公園を増やす。	市(公園)	①ボール遊びもできる公園を増やしておられます。(短期) 回答：市(公園)

大野原小学校区域4班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通・その他	大和市上草柳9-12 付近 子安2号公園 	<問題点> ・ロータリーの方から来た車からは少し死角になるため、危険である。 ・道に広がって遊んでいるのが本当に危ないと思った。 ・街灯が少ないようにも思えた。	・ボールが使えないため、家の前などでやるしかないのかもしれないと思った。	②子安2号公園でボールを使用できるようにする。 ③学校や地域で遊び方、遊ぶ場所の指導をする。	市 (公園) 市 (学校)	②ご要望の子安2号公園については、現在のところボールを使用できるようにする予定はありません。 回答：市(公園) ③学校に対して地域での様子を確認してもらい、遊ぶ場所について指導を行ってもらうように依頼します。(中期) 回答：市(学校)

※事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

※管理者等（市・県の担当課等） 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、




市(学校)＝学校教育課、市(ほいく)＝ほいく課、市(環境)＝生活環境保全課、市(街づくり)＝街づくり総務課、

市(公園)＝みどり公園課、警察＝大和警察署、国＝国土交通省横浜国道事務所厚木出張所






大野原小学校区域5班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1-1	交通	大和市上草柳 7-2-5 タックルベリー大和店 付近の交差点 	<p>＜現状＞ 青信号の表示時間が短く、子供達は急いで渡らないといけない。過去に接触事故あり。</p> <p>＜問題点＞ 青信号の表示時間が短い。</p>		青信号の表示時間を長くする。	警察	現状 10 秒で表示がかわるようになっているため、児童の横断に配慮した時間設定について、所管の大和警察署に要望します。(短期) 回答：市(道路)
1-2	交通	大和市上草柳 7-2-5 タックルベリー大和店～ 上草柳 6-17-14 ㈱オズダック大和営業所 へ至る道路  	<p>＜現状＞ 道路が狭く車も減速せずに通るため、非常に危険である。</p> <p>＜問題点＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車の通行帯がない。</li> <li>・ 歩行者の通行幅が狭い。</li> <li>・ 電柱が所々あるため、通行する人や自転車が車道に少しはみ出す。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車通行帯を整備する。</li> <li>・ 自転車に乗っている人は後方を意識する。</li> </ul>	自転車通行帯を整備する。	市(道路)	福田相模原線については、拡幅を行う計画路線となっており、現在用地買収を行っています。用地買収完了後、歩道整備工事を行う計画としています。歩道整備工事の後、自転車通行帯の整備を行う予定です。(中期～長期) 回答：市(道路)






大野原小学校区域5班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
1-2	交通	大和市上草柳7-2-5 タックルバリー大和店～ 上草柳6-17-14 (株)オズダック大和営業所 へ至る道路	現状・問題点 <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車の通行帯がない。</li> <li>・歩行者の通行幅が狭い。</li> <li>・一方通行のため、左は確認するが右は確認していない。</li> </ul>		外側線を塗り直す。	市 (道路)	来年度以降、順次塗り直しをしていきます。(中期) 回答：市(道路)
2	交通	大和市上草柳6-20-23 桜物流有限会社横の市道 	<p>&lt;現状&gt; 止まれが消えている。</p> <p><b>事前</b></p>			警察	所管の大和警察署に止まれの引き直しを要望します。(短期) 回答：市(道路)
3	交通	大和市上草柳6-2-15 付近 上草柳六丁目の交差点	<p>&lt;現状&gt; ・中位の交差点で信号があり、歩道もあるが、車の交通量が多 くスピードを出して走ってくるので危険</p> <p><b>事前</b></p>		①歩道を拡幅する。	市 (道路)	①道路幅員が狭く、歩道の拡幅はできません。 回答：市(道路)



大野原小学校区域5班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	大和市上草柳 6-2-15 付近 上草柳六丁目の 交差点  	現状・問題点 である。 <問題点> ・見通しが悪い。 ・車が減速しない。 ・自動車が減速しない。 ・自動車の多く通る。 ・広い歩道と狭い歩道がある。 ・狭い歩道では、子供が陰となり見えにくい。 ・朝は父兄が交通指導しているが、下校時にはにいないため危険である。	意見・アイデア等 ・ミラーを付けて欲しい。 ・歩道の部分の拡張。	改善策（案） ②車と自転車、人へ、交通指導する。 ①横断する人が見えるように巻き込み防止ミラーを付ける。	管理者等 市（道路）	対応結果及び今後の対応 ②交通安全教室や街頭キャンペーンなどを通じて利用者のマナー向上を図って参ります。（短期） 回答：市（道路） ①カーブミラーの設置については、原則歩行者確認用は設置しておらず、車両を確認するために設置していますので、設置できません。 回答：市（道路）
			当日 ・過去にミラーはあった場所（事故により紛失）にミラーを付け直す。	市（土木）	②当該箇所のミラー設置について確認を行いました。過去に設置実績はありませんでした。 回答：市（土木）		
4	防犯・交通	大和市上草柳 6-13-20 付近 ヨシケイから三角地帯までの道路 	<現状> ・スクールゾーンの字が薄くなっている。 ・夜、人通りが少なく危険である。	①スクールゾーンの字を書き直す。	市（道路）	①路面標示については、順次補修を行っていきます。（中期） 回答：市（道路）	

大野原小学校区域5班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	防犯・交通	大和市上草柳 6-13-20 付近 ヨシケイから三角 地帯までの道路   	現状・問題点 <問題点> ・スクールゾーンの字 が薄くなっていてこ と。 ・道が細く夜になると 暗い。	意見・アイデア等 ②街灯を設置する。	改善策（案） ②街灯を設置する。	管理者等 市 (生活)	対応結果及び今後の対応 ②暗い場所への防犯灯の新設の希望に ついては、毎年7月頃に自治会連絡 協議会から各自治会に、防犯灯設置 の要望提出の依頼をかけて、要望を 提出していただいております。それ を受けて毎年8月頃に市職員による 現地調査のうえ、予算の範囲内で設 置しております。 そのため新規設置をご希望の場合 は、各自治会長、役員の方へご相談 ください。 なお、当該箇所は自治会から本年度 の設置についてご要望をいただいで ありませんので、来年度以降の参考 として自治会に申し伝えます。 (中期) 回答：市(生活)
			事前 ・スクールゾーンの字 が薄くなっていてこ と。 ・道が細く夜になると 暗い。	意見・アイデア等 ・スクールゾーンの 字の書き直し。	改善策（案） ①スクールゾーンを塗 り直す。	管理者等 市 (道路)	対応結果及び今後の対応 ①来年度以降、順次塗り直していきま す。(中期) 回答：市(道路)
			現状・問題点 ・スクールゾーンの字 が薄くなっていてこ と。 ・夜人通りが少なく危 険である。	意見・アイデア等 ・防犯灯を設置して 欲しい。	改善策（案） ②防犯灯を設置する。	管理者等 市 (生活)	対応結果及び今後の対応 ②暗い場所への防犯灯の新設の希望に ついては、毎年7月頃に自治会連絡 協議会から各自治会に、防犯灯設置 の要望提出の依頼をかけて、要望を 提出していただいております。それ

大野原小学校区域5班


No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	防犯・交通	大和市上草柳 6-13-20 付近 ヨシケイから三角 地帯までの道路 	当日				対応結果及び今後の対応 を受けて毎年8月頃に市職員による 現地調査のうえ、予算の範囲内で設 置しております。 そのため新規設置をご希望の場合 は、各自治会長、役員の方へご相談 ください。 なお、当該箇所は自治会から本年度 の設置についてご要望をいただいで おりませんので、来年度以降の参考 として自治会に申し伝えます。 (中期) 回答：市(生活)
5	交通	大和市上草柳 7-2-5～ 上草柳 5-5-4 国道 246 号の手前の 横断歩道の前の通り 	<現状> 家が何件か建っている ため歩道がなく、どう しても車道に飛び出す 様になってしまう。 <問題点> 歩道や自転車通行帯が 途中からない。	・歩道を整備して欲しい。 ・自転車通行帯を整備し て欲しい。	歩道と自転車通行 帯を整備する。	市 (道路)	現況の幅員では、十分な歩道幅を確保 することができません。 自転車通行帯については、現在、自転 車利用環境推進事業内の計画路線につ いて整備を進めております。要望箇所 については、計画路線に含まれておら ず、計画路線整備後、設置について検 討を行っていきます。(長期) 回答：市(道路)

大野原小学校区域5班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	大和市上草柳 6-21-8 付近道路 	<p>現状・問題点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>信号を見て赤になると自動車が側道に入ってくる。</li> <li>スクールゾーンになっている。</li> </ul> <p>当日追加</p>		<p>改善策（案）</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①通学路に横断歩道を設置する。</li> </ol> <hr/> <ol style="list-style-type: none"> <li>②時間帯（7:00～9:00）で進入禁止にする。</li> </ol>	警察	<p>対応結果及び今後の対応</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①横断歩道の新設について、所管の大和警察署に確認したところ、道路に歩行者溜りがなければ設置できないとの回答がありました。 回答：市(道路)</li> <li>②時間指定進入禁止などの規制につきましては、地元住民の総意をもって自治会長名で大和警察署へ要望して下さい。 回答：市(道路)</li> </ol>
7	交通	大和市上草柳 6-3 付近 交差点角 	<p>現状・問題点</p> <p>ミラーはあるが左から来る自動車のために設置されたものであり、右から来る歩行者、自転車の人が見えないため、事故があった。</p> <p>当日追加</p>		<p>改善策（案）</p> <p>右側を確認できるミラーを設置する。</p>	市(道路)	<p>対応結果及び今後の対応</p> <p>カーブミラーの設置については、原則歩行者確認用ではなく、車両を確認するために設置しています。また、該当箇所は一方通行であるため、左からの車に対し設置しており、右側については設置しません。 回答：市(道路)</p>
8	その他	大和市上草柳 1046 付近 	<p>現状・問題点</p> <p>廃屋で子供たちが遊ぶため危険である。</p> <p>当日追加</p>		<p>改善策（案）</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①所有者へ行政から要請する。</li> <li>②子供たちに廃屋で遊ばないように指導する。</li> </ol>	個人	<p>対応結果及び今後の対応</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①所有者あてに、写真を同封して通知を郵送し、適正管理を依頼しました。 回答：市(街づくり)</li> <li>②学校に対して廃屋での様子を確認してもらい、遊ぶ場所について指導を行ってもらうように依頼します。 (中期) 回答：市(学校)</li> </ol>



大野原小学校区域5班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	防犯	大和市上草柳 1000 付近 道路 	<p>・ 暗い。</p> <p>・ 道幅は 4m ない。</p> <p><b>当 日 追 加</b></p>		防犯灯を設置する。	市 (生活)	<p>暗い場所への防犯灯の新設の希望については、毎年 7 月頃に自治会連絡協議会から各自治会に、防犯灯設置の要望提出の依頼をかけて、要望を提出していただいております。それを受けて毎年 8 月頃に市職員による現地調査のうえ、予算の範囲内で設置しております。なお、当該箇所を所管する自治会が無いため、自治会連絡協議会及び近隣の自治会と協議検討してまいります。 (長期)</p> <p>回答：市(生活)</p>

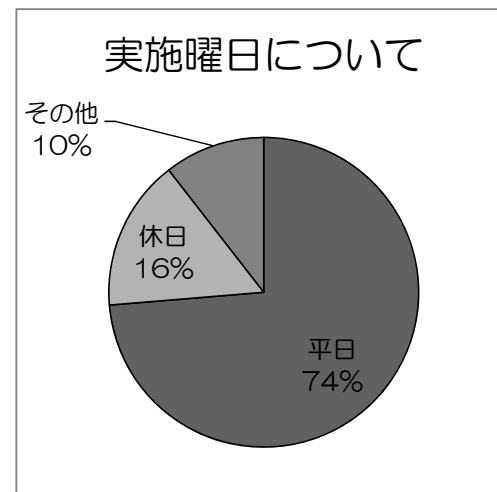
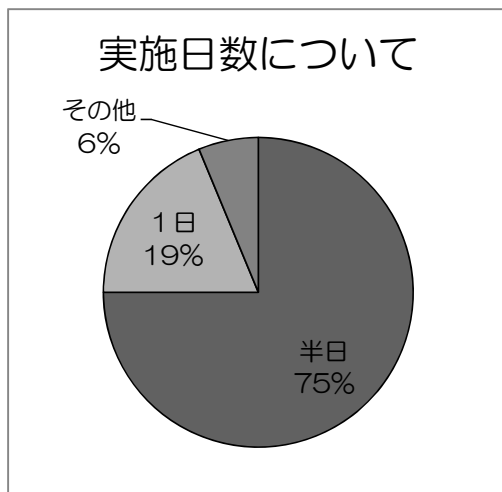
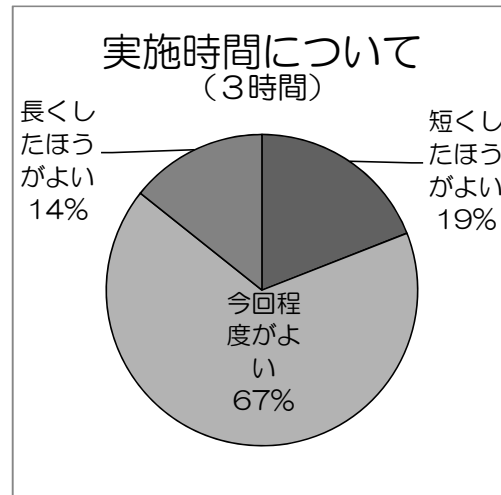
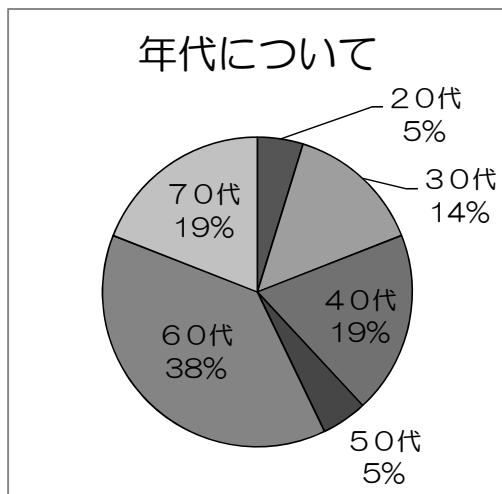
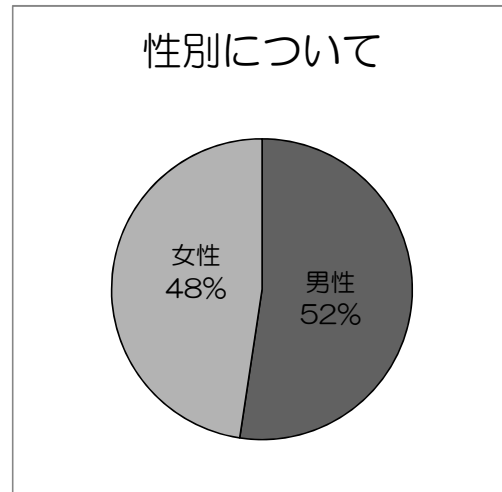
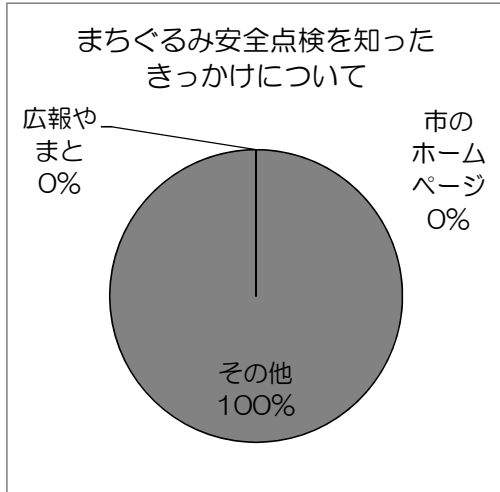
※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

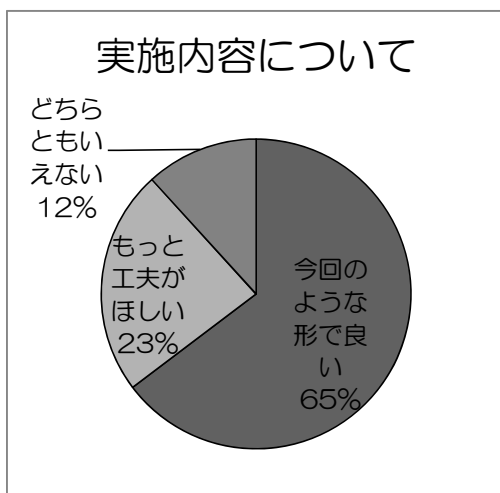
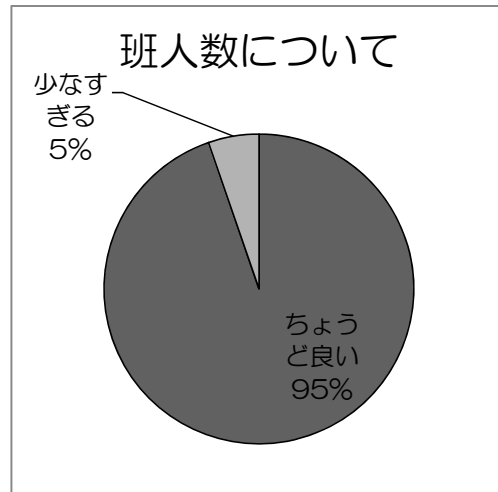
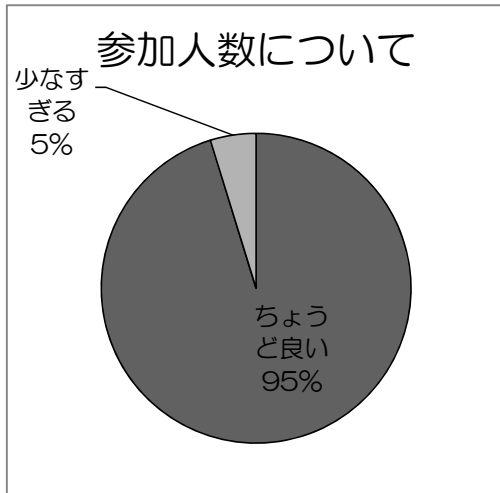
※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

※管理者等(市・県の担当課等) 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(ほいく)＝ほいく課、市(環境)＝生活環境保全課、市(街づくり)＝街づくり総務課、市(公園)＝みどり公園課、警察＝大和警察署、国＝国土交通省横浜国道事務所厚木出張所

## 平成27年度まちぐるみ安全点検アンケート結果（大野原）

まちぐるみ安全点検実施後、参加者の方にアンケートにご協力いただきました。  
この結果は、今後のまちぐるみ安全点検を改善する際の参考とさせていただきます。





### ご意見・ご感想（一部抜粋）

- ・大変参考になりました、毎年やってほしい。
- ・発表の時間があっても意見など言う時間がとれないのであれば、グループの話し合いでまとめる段階で終わりにし、後日報告書のようなかたちで結果を知らせて頂ければ良いと思います。
- ・この地域の安全のために是非やってほしい、又実行してほしい。
- ・参加して色々な話が聞けたり意見を出したり出来たので良かったです。色々勉強になりました。
- ・他の地区の問題を知ることができた。地区のことを改めて見直すことができて有意義な会合であった。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

# 管理者連絡先一覧 ～こんなときには、どこに連絡？～

※詳しくは、各管理者にご連絡ください。

内 容		管 理 者		連 絡 先
市 道	カーブミラー・道路照明灯の設置	大和市	道路安全対策課 道路整備担当	046-260-5409
	外側線、スクロールゾーン標示やカラー舗装の設置・補修		道路安全対策課 交通安全・自転車対策担当	046-260-5118
	「スピード注意」「児童に注意」などの看板・警戒標識の設置		土木管理課 維持補修担当	046-260-5412
	カーブミラー・道路照明灯・看板・警戒標識の補修・清掃		土木管理課 許認可担当	046-260-5404
	道路や側溝の補修・清掃		みどり公園課 公園整備担当	046-260-5450
	街路樹の剪定		みどり公園課 公園管理事務所	046-260-5780
	垣根（個人宅）の剪定の指導 ※道路へ樹木のはみ出しがある場合		生活あんしん課 防犯地域コミュニティ担当	046-260-5162
	公園灯・時計の設置		神奈川県厚木土木事務所 東部センター	0467-79-2800（代表）
	公園の樹木の剪定・公園灯の補修・維持管理など		横浜国道事務所 厚木出張所	046-221-0004
	自主防犯活動支援に関すること 防犯灯の補修・維持管理など ※設置に関しては、地域の自治会を通じてご要望ください。		相武国道事務所 八王子出張所	042-645-5562
県 道	国道40号、45号、50号、56号、451号（境川沿い）、 国道467号（藤沢町田線）に関すること	神奈川県	交通課 交通総務係 【市要望窓口】 道路安全対策課 交通安全・自転車対策担当 046-260-5119	046-261-0110（代表）
	国道246号、大和厚木バイパスに関すること			
国 道	国道16号に関すること	国土交通省	生活安全課 防犯係	
	指示標示（横断歩道、停止線など）・規制標示（駐車禁止など）・規制標識（一方通行、車両進入禁止など）の設置・補修			
	信号機の設定・補修			
一方通行規制、時間帯侵入禁止の指定				
不審者など防犯に関すること				





平成28年3月発行 大和市 都市施設部 都市施設総務課  
大和市下鶴間一丁目1番1号 TEL 046-260-5406