

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

平成 28 年 3 月 30 日

計画の名称	3. 全ての人が安全・安心で暮らしやすい社会基盤の創造 (防災・安全)			重点計画の該当	
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)	交付団体	神奈川県、横須賀市、平塚市、鎌倉市、藤沢市、小田原市、茅ヶ崎市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、南足柄市、綾瀬市、愛川町、大磯町、大井町、開成町、三浦市、寒川町、湯河原町、松田町		

計画の目標
歩道、交差点改良、視距改良、道路付属施設等の整備や通学路の安全対策、交通安全施設の適正な維持管理を着実にを行うことにより、安全で安心な社会基盤の創造を目指す。

計画の成果目標 (アウトカム指標)
道路交通における死傷事故率を5年間で約1割削減する。

アウトカム指標の定義及び算定式 平成25年の死傷事故率に対する削減割合を算出する。 (死傷事故率の削減割合) = (評価時点の死傷事故率 - H25年の死傷事故率) / (H25年の死傷事故率)	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)	
	0%		-10%	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	49,099 百万円	A	49,064 百万円	B	0 百万円	C	35 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0.1%
-------	-----------------	---------------	---	---------------	---	----------	---	-----------	---	----------	-----------------------------------	------

交付対象事業														A 地方道路整備事業					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)			市町村名	事業実施期間 (年度)								
														H26	H27	H28	H29	H30				
3-A1	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 相模原愛川(平山坂下交差点)	交差点改良	500	m	愛川町	愛川町						157		
3-A2	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 丸子中山茅ヶ崎	交差点改良	150	m	綾瀬市	綾瀬市						290		
3-A3	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 相模原愛川(箕輪交差点)	交差点改良	120	m	愛川町	愛川町						101		
3-A4	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 相模原愛川(高田橋際交差点)	交差点改良	230	m	愛川町	愛川町						270		
3-A5	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 小田原山北(怒田)	交差点改良	600	m	南足柄市	南足柄市						211		
3-A6	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 藤沢座間厚木	自歩道整備	840	m	綾瀬市	綾瀬市						400		
3-A7	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 相模原大磯(三ノ宮～岡崎)	歩道整備	1,380	m	伊勢原市	平塚市						550		
3-A8	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 平塚松田	歩道整備	1,080	m	平塚市	平塚市						400		
3-A9	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 平塚伊勢原他	歩道整備	288	箇所	平塚市	平塚市						67		
3-A10	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 戸塚茅ヶ崎(汐見台)	歩道整備	251	m	茅ヶ崎市	茅ヶ崎市						385		
3-A11	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 相模原茅ヶ崎(座間)	歩道整備	350	m	座間市	座間市						416		
3-A12	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 町田厚木(相武台)	歩道整備	775	m	座間市	座間市						339		
3-A13	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 相模原大磯(飯山～愛名)	歩道整備	2,700	m	厚木市	厚木市						1760		
3-A14	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 相模原愛川	歩道整備	550	m	愛川町	愛川町						230		
3-A15	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 町田厚木	歩道整備	276	m	海老名市	海老名市						66		
3-A16	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 秦野二宮	歩道整備	800	m	中井町	中井町						428		
3-A17	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 松田国府津	歩道整備	1,100	m	小田原市	小田原市						1200		
3-A18	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 湯河原箱根仙石原	歩道整備	860	m	箱根町	箱根町						260		
3-A19	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 遠藤茅ヶ崎	歩道整備	560	m	茅ヶ崎市	茅ヶ崎市						1780		
3-A20	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 鎌倉葉山	歩道整備	640	m	鎌倉市	鎌倉市						1000		
3-A21	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 小田原湯河原	視距改良	215	m	小田原市	小田原市						169		
3-A22	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 怒田開成小田原(曾比～吉田島)	歩道整備	290	m	開成町	小田原市						69		
3-A23	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 小田原松田(松田惣領)	歩道整備	400	m	松田町	松田町						1360		
3-A24	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 丸子中山茅ヶ崎	交差点改良	328	m	藤沢市	藤沢市						352		
3-A25	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 藤沢厚木他	道路照明灯	1943	基	藤沢市他						1499			
3-A26	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 町田厚木他	大型案内標識	80	基	座間市	座間市						213		
3-A27	道路	一般	神奈川県	直接		国道	交安	0.55	一般国道467号他	道路照明灯	598	基	藤沢市他						764			
3-A28	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 小袋谷藤沢	歩道整備	360	m	鎌倉市	鎌倉市						728		
3-A29	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 遠藤茅ヶ崎	交差点改良	390	m	茅ヶ崎市	茅ヶ崎市						292		
3-A30	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 堀山下泰野停車場	歩道整備	200	m	秦野市	秦野市						500		
3-A31	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 壺屋鶴養	交差点改良	200	m	秦野市	平塚市						680		
3-A32	道路	一般	神奈川県	直接		国道	交安	0.55	一般国道467号(下和田)	自歩道整備	1,560	m	大和市	大和市						1200		
3-A33	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 戸塚茅ヶ崎(辻堂西海岸)	歩道整備	1,300	m	藤沢市	藤沢市						147		
3-A34	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 大田坂戸	交差点改良	520	m	伊勢原市	伊勢原市						550		
3-A35	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 町田厚木(相武台2期)	歩道整備	185	m	座間市	座間市						200		
3-A36	道路	一般	神奈川県	直接		国道	交安	0.55	一般国道134号(上宮田)	歩道整備	120	m	三浦市	三浦市						123		

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
									H28	H29	H30	H31	H32			
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考	

社会資本総合整備計画の変更時チェックシート

計画の名称: 全ての人々が安全・安心で暮らしやすい社会基盤の創造(防災・安全)交付対象: 大和市ブルダウン選択
チェック欄

I. 基礎項目	
1) 整備計画の日付が年月日まで記載させているか。誤りはないか。	—
2) 交付対象に変更がないか。	○
3) 事業費欄の金額に誤りがないか。効果促進事業費の割合が2割目途となっているか。	○
II. 基幹事業を追加、変更する場合	
1) 道路区域内の事業か。	○
2) 計画の目標を実現するための事業となっているか。	○
3) 特定の施策に特化した特化計画の場合は、該当する施策ごとに示す条件に合う要素事業であるか。(該当する施策は、別紙を参照)	—
4) 計画の成果目標(定量的指標)に合致する事業か。(定量的指標に合致しない基幹事業の場合は「—」を記載)	○
5) 定量的指標の目標値に変更はないか。(目標値の変更に該当しない基幹事業の場合は「—」を記載)	○
6) 基幹事業の全体事業費に誤りはないか。計画期間の総事業費になっているか。	○
7) 記載内容に誤りがないか(道路種別、事業内容(延長、面積等)等)	○
III. 関連社会資本整備事業を追加、変更する場合	
1) 計画の目標を実現するため基幹事業と一体的に実施することが必要な社会資本整備重点計画法に揚げる事業か。	—
2) 一体的に実施することにより期待される効果には、基幹事業と一体的に実施することによる効果が明確に記載されているのか。(H22年度版補助事務提要P698、699を参照) 例) 基幹事業○と一体的に○○を実施することにより○○となり、○○を図る。	—
IV. 効果促進事業を追加、変更する場合	
1) 計画の目標を実現するため基幹事業と一体となってその効果を一層高めるために必要な事業か。	—
2) 一体的に実施することにより期待される効果には、基幹事業と一体的に実施することによる効果が明確に記載されているのか。(H22年度版補助事務提要P698、699を参照) 例) 基幹事業○と一体的に○○を実施することにより○○となり、○○を図る。	—