

平成28年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●桜丘小学校区域●

大和市

平成28年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成28年度 大和市まちぐるみ安全点検実施要領	.....	1
2. プログラム	.....	3
3. 当日の様子	.....	4
4. 参加団体一覧表・管理者等一覧表	.....	5
5. 点検区域全体図・班割り	.....	6
6. 1班の点検箇所・点検内容と対応	.....	7
7. 2班の点検箇所・点検内容と対応	.....	22
8. 3班の点検箇所・点検内容と対応	.....	36
9. まちぐるみ安全点検アンケート結果	.....	47
10. 管理者連絡先一覧	.....	49

本冊子の取り扱いについて

本冊子に記載された内容は、「まちぐるみ安全点検」の事前アンケートと当日の話し合いで各班からでた意見をまとめたものです。

そのため、改善策（案）等の内容によりましては、地権者の方の理解や協力、周辺住民の同意等が必要となり、簡単には実施できないもの、また改善するには多額の費用や期間を必要とするもの等があり、本冊子の改善策（案）のとおりにより改善が可能なものと、困難なものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」にご理解、ご協力をお願いいたします。

平成28年度大和市まちぐるみ安全点検実施要領

1. 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の自主防犯活動を推進することによる防犯意識の醸成が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ①参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握し、理解する機会を設けます。
- ②参加者がそれぞれの立場から何ができるかを話し合い、改善案を検討し、問題点の改善に向けて取り組みを進めます。
- ③地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

2. 点検区域

●点検区域の選定

大和市を各小学校区域に分け、毎年2～3小学校区域を選定します。

〔原則として交通安全総点検を実施した順に行いますが、交通事故の多い、もしくは交通安全・防犯等の要望が多い小学校区域で優先的に実施することもあります。〕

●今年度点検区域

桜丘小学校区域、文ヶ岡小学校区域

●日程

11月18日（金）桜丘小学校区域 会場：コミュニティセンター桜丘会館

11月22日（火）文ヶ岡小学校区域 会場：コミュニティセンター桜森会館

3. 参加者

行政・・・神奈川県、大和警察署、大和市
学校・・・保護者、学校教職員
地域住民・・・応募参加市民（各区域12名程度）
関連団体・・・自治会、交通安全団体、防犯団体
（各区域合計40名程度）

4. 問題点の抽出・点検（事前準備）

●問題点の抽出

参加者に事前アンケートを実施し、問題点（点検箇所）を抽出します。

●現地点検

事前アンケートをもとに、市職員が現地を調査、点検します。（現地写真を撮影）

●点検項目

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
その他	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

5. 改善案の検討

●点検区域を3～4地区程度に分け、各地区10人前後のグループを編成します。

●各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して

「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

*道路施設の維持補修に関するもので、補修のみで改善が可能なもの（舗装、カーブミラー等の補修）は、管理者の方で別途対応しますので、検討の対象外とします。

*当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

6. 検討結果の発表

問題点と改善案を発表し、全体で検討結果を共有します。

7. 各管理者よりコメント

問題点への対応等について示します。

8. 点検結果の公表

点検結果を整理し、交通安全・防犯対策のための改善に取り組みます。

また、地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、結果を公表します。

プログラム

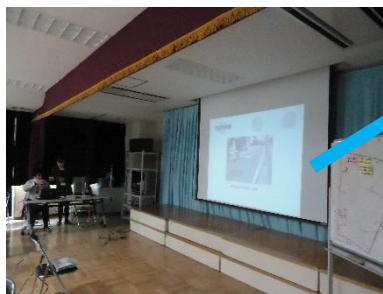
13:00	開会・説明（20分） <ul style="list-style-type: none">・まちぐるみ安全点検の目的・本日の流れ（10分）・事前説明事項（10分）
13:20	話し合い（100分） <ul style="list-style-type: none">・自己紹介・役割決定（5分） ⇒リーダー1名、書記2名、発表者1名を決定。 ※市職員は役割から除く。
13:25	・点検内容の共有（15分） ⇒点検箇所情報を共有する。（市職員が進行）
13:40	・優先して改善すべき点検箇所の抽出（15分） ⇒点検シートから、優先度の高いものを話し合いで3つ決定。 ※全体の点検箇所が少ない場合は、3つに限定しない。
13:55	・3つの点検箇所について話し合い（60分） ⇒優先度が高い順に改善策を考える。 ⇒点検箇所の現状や問題点を共有し、どういう状況が望ましいか、改善するためにそれぞれの立場から何ができるのかを話し合う。
14:55	休 憩（10分間）
15:05	・発表準備（15分） ⇒話し合った内容を発表できるようまとめる。
15:20	発 表（30分） ⇒各班10分を目安に発表する。 ⇒危険箇所の所在地、現状、問題点、望ましい姿、改善策（案）等を、地図や写真を使いながら発表。
15:50	総 評（10分） <ul style="list-style-type: none">・交通安全、防犯について（大和警察署）・まちぐるみ安全点検について（都市施設総務課）
16:00	閉 会

当日の様子

1. 開会・説明（全体）

当日の流れや代表的な交通安全対策、防犯灯について、プロジェクター等を使用して説明しました。

開会の挨拶の後、市職員により、代表的な交通安全対策について説明がありました。



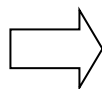
画面拡大



2. 話し合い（各班）

事前アンケートをもとに各班で話し合いを行い、改善策（案）の検討、発表準備を行いました。

3班に分かれ、事前アンケート（各地区の危険箇所等を事前にご提出いただいたもの）の内容を共有しました。



危険箇所について、現地の写真・地図を見ながら改善策（案）を話し合いました。



3. 発表（全体）

各班で話し合った現状・問題点・改善策（案）等の内容を全体に向けて発表しました。

地図で点検箇所を示し、プロジェクターで現地の写真を見せながら、現状・問題点・改善策案について各班の代表者が発表し、参加者全体で点検内容を共有しました。



4. 総評（全体）

発表の内容やまちぐるみ安全点検全体について、警察・主催者からの総評がありました。

大和警察署から、発表内容や大和市の交通安全や防犯の現状について、お話がありました。



参加団体一覧表

自治会	
桜ヶ丘自治会	桜ヶ丘親和会自治会
久田自治会	相鉄コープ自治会
相鉄上和田第一自治会	相鉄上和田第三自治会
谷戸頭自治会	

学校関係	
桜丘小学校	桜丘小学校 PTA

交通安全関連団体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大和市交通安全シルバーリーダー 連絡協議会

防犯関連団体	
大和女性防犯会	大和市防犯協会

行政機関	
大和警察署 (発表・総評のみ参加)	厚木土木事務所 東部センター

参加人数 40名 (内訳)	
自治会	7名
学校関係	10名
交通安全・防犯団体	4名
行政機関	3名
応募参加者	6名
市職員	10名

各班人数	
1班	12名
2班	14名
3班	11名

※うち市職員1名、警察2名は話し合いに参加しないため、各班人数には含まれない。

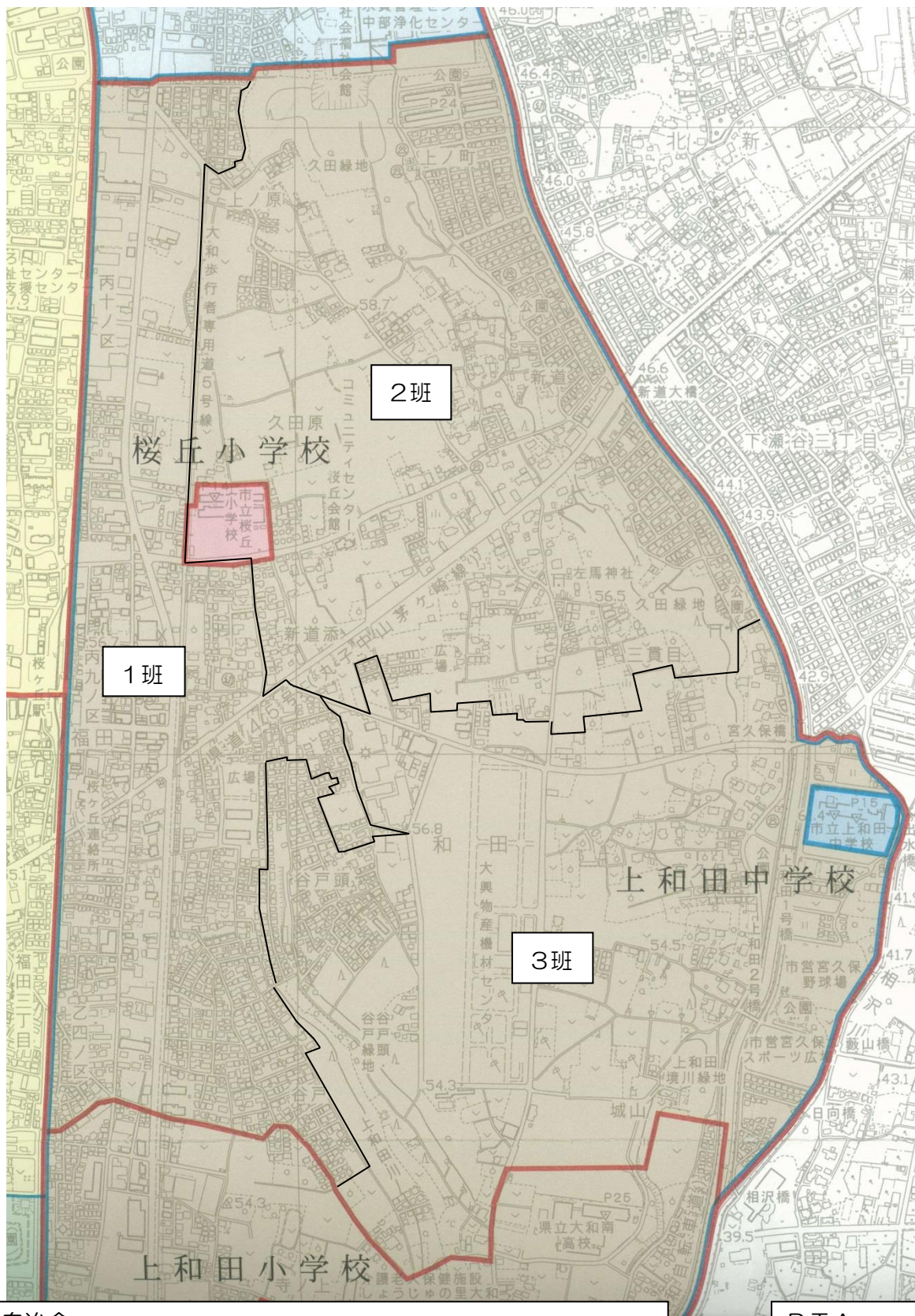
管理者等一覧表

市	
都市施設総務課 (都市)	道路安全対策課 (道路)
土木管理課 (土木)	生活あんしん課 (生活)
学校教育課 (学校)	みどり公園課 (公園)

県・国	
大和警察署 (警察)	厚木土木事務所 東部センター (県)

※管理者等名については、以降 () 内の標記を使用。

点検区域全体図・班割り



対象自治会

1班 百合ヶ丘、桜ヶ丘、桜ヶ丘親和会

2班 久田、相鉄コープ、相鉄上和田第一、相鉄上和田第三、相鉄上和田第四、上ノ町

3班 谷戸頭、宮久保

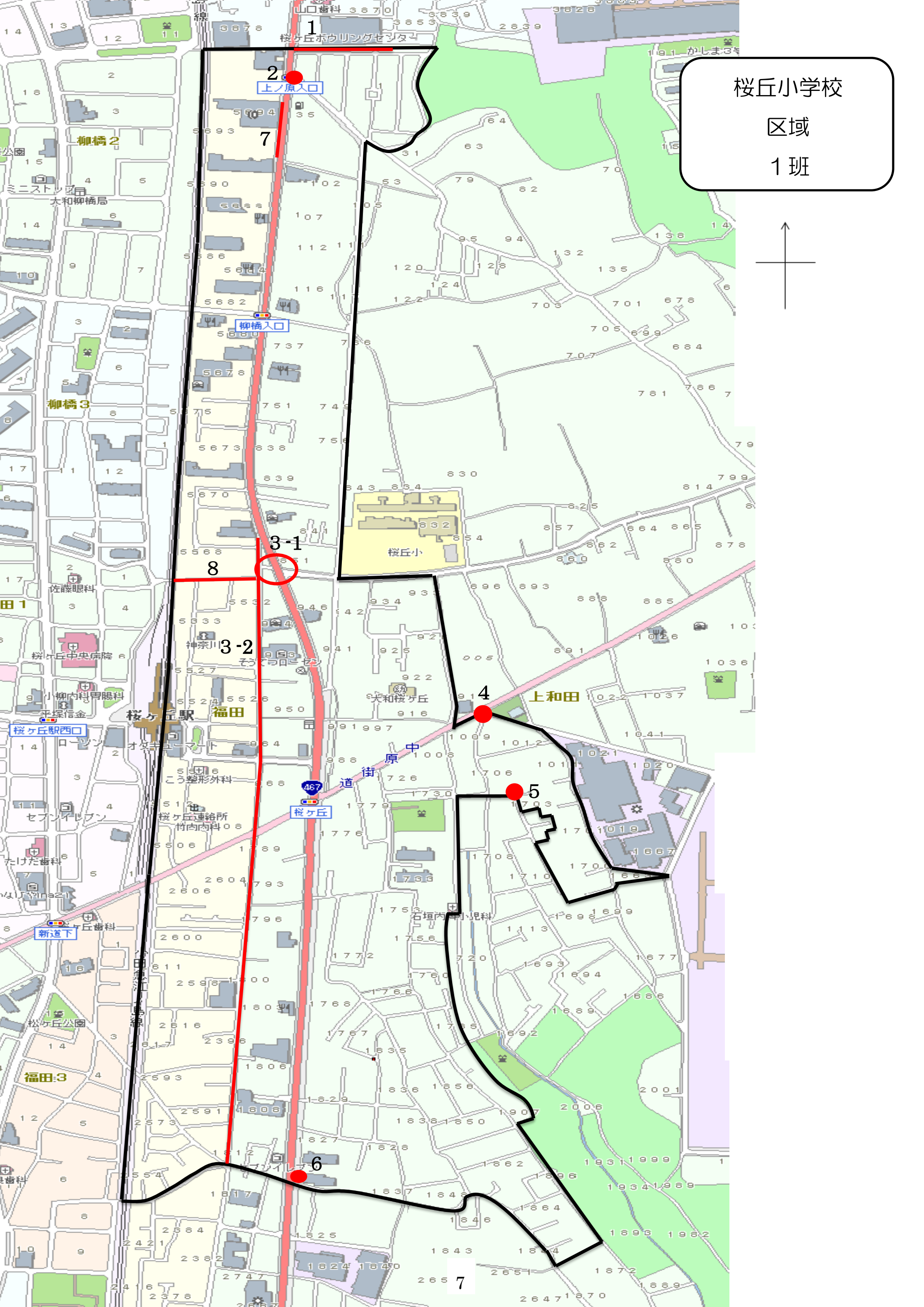
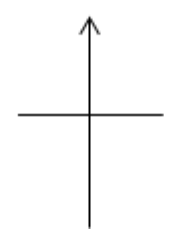
PTA

1班 } 各班

2班 } 2名程度

3班 }


桜丘小学校
区域
1班



桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	大和市上和田 35-1 付近歩道 	<p>＜現状＞</p> <p>歩道にガソリンスタンドの値段表示の看板があり、人の通行が若干阻害されている。</p>		看板を移動させてほしい。	個人・企業	看板につきましましては、所有者へ通行の妨げにならない場所へ設置するように指導しました。 回答：市（土木）
3-1	交通	大和市上和田 944-23 付近 桜丘小学校入口交差点  	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・桜丘小学校入口交差点が目違いであるため、自動車がかかるかわかりにくく、危険。 ・歩道も狭く、信号待ちスペースがないため、児童がこの交差点を渡って小学校へ行けない。 		<p>①桜丘小学校入口交差点で児童が渡るようにするため、周辺の整備（信号待ちスペースの確保、歩行者からの見通しをよくする、目違いの解消等）をしてほしい。</p>	<p>①市（道路）</p> <p>②県</p>	<p>①要望箇所の道路の拡幅については、検討する対象としています。（中期）</p> <p>現状の対策として、通学時間帯のスピード違反の取締りを、所管の大和警察署に要望しました。</p> <p>回答：市（道路）</p> <p>②国道467号の管理者である神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。</p> <p>回答：市（都市）</p> <p>＜県回答＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県では、現在、藤沢市境から渋谷小学校前歩道橋までの歩道整備に取り組んでおり、その他の地域

桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3-1	交通	大和市上和田 944-23 付近 桜丘小学校入口交差点	事前				対応結果及び今後の対応 の歩道整備は、この事業の進捗状況などを考慮しながら検討していきます。 ・大和市による桜丘小学校入口交差点改良事業に対して、県として協力できることを調整します。
3-2	交通	大和市福田 5668-17 ~ 2589-5 付近道路 (旧藤沢街道) 	事前	<p><現状></p> <ul style="list-style-type: none"> ・通学路として利用されているが、道幅が狭く、路側帯も狭いため、歩行者が安全に通行できない。 ・自動車がすれ違う際は、路側帯に自動車が入って来るため、児童に接触しそうになる。 ・旧道の交差点はみな路側帯が狭く、信号待ちのスペースがない。 ・道幅が狭いのに、通学時間帯も双方向へ自動車の通行が多く、またスピード違反の自動車も多いため、大変危険。 ・国道 467 号からは、7 ~9 時進入禁止の交通規制がされているのに 	<p>①路側帯を広くしてほしい。</p> <p>②信号待ちのスペースを確保してほしい。</p> <p>③歩行者からの見通しを良くしてほしい。</p>	<p>①～③ 市 (道路)</p>	<p>①要望箇所の道路の拡幅については、現在予定がありません。現状の対策として、通学時間帯のスピード違反の取締りを、所管の大和警察署に要望しました。 また、現状薄くなっている外側の復旧を来年度以降順次行っていく、安全対策に努めてまいります。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>②③要望箇所の交差点の改良については、現在予定がありません。現状の対策として、通学時間帯のスピード違反の取締りを、所管の大和警察署に要望しました。 また、現状薄くなっている外側の復旧を来年度以降順次行っていく、安全対策に努めてまいります。</p>



桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3-2	交通	大和市 福田 5668-17 ~ 2589-5 付近道路 (旧藤沢街道) 	<p>動車が進入する。また、児童が通学中にもかかわらず、減速しないドライバーがいる。</p> <p><問題点> 歩道もなく通行量も多いため、児童の登校時間に自動車とぶつかる可能性がある。</p> <p>事前</p>		<p>④スピードダウンのために、道路に凹凸をつけるなどの工夫をしてほしい。</p> <p>⑤児童の登校時間（7：30～8：30）の一方通行規制をしてほしい。</p>	<p>④市（道路）</p> <p>⑤警察</p>	<p>てまいります。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>④凹凸舗装については騒音・振動が発生する可能性があり慎重に検討が必要です。つきましては、速度抑制を目的とした路面標示にて対策していきます。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>⑤一方通行などの交通規制に関しましては、交通管理者である大和警察署が所管しています。一方通行にすることにより地域住民の生活に影響するもので、地域住民の総意をもって自治会長名で大和警察署へ要望をお願いします。 回答：市（道路）</p>
			<p><現状> ・通学路は旧道を利用しなければならぬ。 ・自動車が多い。旗当番がいるが効果はない。 ・桜丘小学校入口交差点の目違いを直す計画はあるが、まだ完成していない。</p> <p>当日</p>	<p>①桜丘小学校入口交差点の整備をしてほしい。</p> <p>②通学時間帯は一方通行にしてほしい。</p>	<p>①市（道路）</p> <p>②警察</p>	<p>①交差点の改良について、今後も継続して検討していきます。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>②一方通行などの交通規制に関しましては、交通管理者である大和警察署が所管しています。一方通行にすることにより地域住民の生活に影響するもので、地域住民の総意をもって自治会長</p>	



桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	大和市福田 5668-17～ 2589-5 付近道路 (旧藤沢街道) と 桜丘小学校入口交差点 	<ul style="list-style-type: none"> ・一方通行ではない。 		③交通の取締りを強化してほしい。	③警察	③交通の取締りについて、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路）
4	交通	大和市上和田 1009 付近 県道丸子中山茅ヶ崎線と市道 桜ヶ丘宮久保線の交差点 	<p><現状></p> <ul style="list-style-type: none"> ・桜ヶ丘 1 号踏切や桜ヶ丘交差点を原因とする渋滞により、県道丸子中山茅ヶ崎線と市道桜ヶ丘宮久保線の交差点内に自動車が進出し、横断歩道が使用できない場面がある。 ・横断歩道、一時停止線の所に自動車が乗り上げている。 ・交差点の見通しが悪い。 ・水産加工工場の方からくる道と出会う細い道にミラーはあるが、どの信 	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点の見通しが悪いのは、信号機を時差式にしたらどうか。 ・現在すでに申請しているが、信号の歩車分離化。 ・段差は、車椅子の人や杖をついている人、乳母車の人、自転車に乗る老人、小学生など見えて危ないので、 	<p>①交通ルールを守らない人に対して、交通安全教室を行ってほしい。</p> <p>②自転車止まれマークを設置してほしい。</p> <p>③段差を無くしてほしい。</p>	①②市（道路） ③県	①交通安全教室の実施や街頭キャンペーンなどを通じてドライバーとマナーの向上を図ってまいります。（短期） 回答：市（道路） ②県道交差点（5 差路）へ接続する市道停止線の位置に、「自転車止まれ」シートを 2 か所、設置していきます。（中期） 回答：市（道路） ③段差の解消について、県道丸子中山茅ヶ崎線の管理者である神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。 回答：市（都市）



桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	<p>大和市上和田1009付近 県道丸子中山茅ヶ崎線と市道 桜ヶ丘宮久保線の交差点</p>  	<p>号機を見れば良いのか わかっていない人もい る。 ・自転車の往来も激しく、 児童とぶつかりそうに なる。 ・自転車と歩行者で歩道が 混雑して危ない。 ・自転車止まれのマークを 守っていない人が多い。 ・横断歩道を斜めに渡って いく自転車もある。 ・横断歩道ではないのに桜 丘小学校からのすぐの 道を渡る人もいる。 ・横断歩道の白線がはつき りしていない。 ・横断歩道の所にポールみ たいなものや縁石はあ るが、ガードレールはな く、防犯灯もない。 ・歩道に2cmぐらいの段差 がある。 ・工事は11月迄と聞いて いるが、水産加工工場の 工事で大型トラックが</p>	<p>無くしてほしい。 ・4車線にすると 聞いているがは っきりしない し、工事が中途 半端である。 ・いつでも話し合 いが大切だと 思う。</p>	<p>④桜ヶ丘交差点及び桜ヶ 丘1号踏切の整備をし てほしい。</p>	<p>④県</p>	<p>対応結果及び今後の対応 <県回答> 上和田1009付近交差点の歩道 の段差については、今年度発注して いる工事の中で対応します。 ④県道丸子中山茅ヶ崎線の管理者 である神奈川県厚木土木事務所 東部センターへ要望したところ、 次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <県回答> ・桜ヶ丘交差点については、県道丸 子中山茅ヶ崎線拡幅事業の中で、 国道467号を含めた各方向に右 折レーンを設けて、渋滞緩和を図 ります。 ・桜ヶ丘1号踏切の整備について は、まずは現在進めている横浜市 境から国道467号の拡幅整備区 間を早期に完成させることが最 優先であり、現在の事業区間の進 捗を見ながら検討していくもの と考えています。ただし、踏切部 の事業着手までには相当の期間 を要することから、国道467号 から踏切までの区間では、暫定的 な歩道整備を進めています。北側</p>




桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市上和田 1009 付近 県道丸子中山茅ヶ崎線と市道 桜ヶ丘宮久保線の交差点 	出入りして自動車の数 が増えている。 <問題点> ・県道丸子中山茅ヶ崎線の 4 車線化が進んでいな い。 ・通学路であるのに、危険 が多く、児童と自動車や 自転車の接触が考えら れる。 ・常に渋滞しているため、 事故があったら、救急車 などが通れず、緊急の際 に対応できない。				はほぼ全線、南側も踏切から約 50m の区間で歩行者が通行で きるスペースが確保されてお り、残る区間も数年の内に完成 させたいと考えています。 ⑤ガードレールの設置について、県 道丸子中山茅ヶ崎線の管理者で ある神奈川県厚木土木事務所東 部センターへ要望したところ、次 のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <県回答> ガードレールの設置要望があった 箇所については、今年度発注してい る工事で幅広の歩道を整備しま すので、安全に通行できるように 考えています。
			事 前 	⑤ガードレールを増やし てほしい。	⑥歩車分離信号にしてほ しい。 ⑦横断歩道の白線をはつ きりさせてほしい。	⑥⑦ 警察	⑥歩車分離信号への変更について、 所管の大和警察署に要望しまし た。 回答：市（道路） ⑦横断歩道の塗り直しについて、所 管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路）

桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市上和田 1009 付近 県道丸子中山茅ヶ崎線と市道 桜ヶ丘宮久保線の交差点  	事前 <現状> ・交通事故が多い。 ・旗当番は毎日実施していない。 ・県道丸子中山茅ヶ崎線の歩道の段差が多い。 ・交差点、信号待ちのスペース	・看板で注意喚起。 ・歩車分離信号機の設置。	⑧防犯灯を設置してほしい。 ⑨防犯カメラを設置してほしい。	⑧市 (生活)	⑧いただいたご意見は来年度以降の設置箇所選定の際に参考とさせていただきます。来年度の設置箇所の選定においては、自治会連絡協議会で取りまとめた要望も含めて検討し、予算の範囲内で優先順位をつけて設置いたします。 (中期) 回答：市（生活）
			当日 ①要望があった県道交差点（5 差路）へ接続する市道停止線の位置に、「自転車止まれ」シートを2か所、設置していきます。(中期) ②交差点付近のカーブミラーに「通学路につき 児童に注意」の看板	①②市 (道路)	①要望があった県道交差点（5 差路）へ接続する市道停止線の位置に、「自転車止まれ」シートを2か所、設置していきます。(中期) ②交差点付近のカーブミラーに「通学路につき 児童に注意」の看板	①②市 (道路)	①要望があった県道交差点（5 差路）へ接続する市道停止線の位置に、「自転車止まれ」シートを2か所、設置していきます。(中期) ②交差点付近のカーブミラーに「通学路につき 児童に注意」の看板	①②市 (道路)	①要望があった県道交差点（5 差路）へ接続する市道停止線の位置に、「自転車止まれ」シートを2か所、設置していきます。(中期) ②交差点付近のカーブミラーに「通学路につき 児童に注意」の看板



桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	<p>大和市上和田 1009 付近 県道丸子中山茅ヶ崎線と市道 桜ヶ丘宮久保線の交差点</p>   	<p>現状・問題点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コースが狭い。 ・横断歩道、白線が薄れている。 ・道幅が狭い。 ・見通しが悪い。 <p>※1 班No.4 と2 班No.9 は同じ場所のため、1 班No.4 に回答をまとめました。</p>	<p>意見・アイデア等</p>	<p>改善策（案）</p> <p>ほしい。</p> <p>③ガードレールを設置してほしい。</p> <p>④県道丸子中山茅ヶ崎線の歩道の段差を解消してほしい。</p>	<p>管理者等</p> <p>③④県</p>	<p>対応結果及び今後の対応</p> <p>設置を検討します。（短期） 回答：市（道路）</p> <p>③ガードレールの設置について、県道丸子中山茅ヶ崎線の管理者である神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <県回答></p> <p>ガードレールの設置要望があった箇所については、今年度発注している工事で幅広の歩道を整備しますので、安全に通行できるように考えています。</p> <p>④段差の解消について、県道丸子中山茅ヶ崎線の管理者である神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <県回答></p> <p>上和田 1009 付近交差点の歩道の段差については、今年度発注している工事の中で対応します。</p>


桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市上和田 1009 付近 旧小林酒店前交差点	当日		⑤横断歩道の塗り直しをしてほしい。 ⑥歩車分離式信号機を設置してほしい。	⑤⑥ 警察	⑤横断歩道の塗り直しについて、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路） ⑥歩車分離式信号機の設置について、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路）
5	交通	大和市上和田 1706-2 付近 交差点  	事前 <現状> ・交差点の見通しが悪い。 ・子供の飛び出しがある。 ・横断歩道、停止線、道路標示なし。 ・信号機、カーブミラー、ガードレールなし。 ・段差はない。 ・防犯灯あり。 ・カラスによるゴミの散乱あり。 ・子供たちが、駐車場や道路などで遊んでいることが多いが、駐車場には大体 7～8 台程度自動車があり、自動車の出入りもあるため、危険。	・事故がおきてはいけないので、ミラーをつけてほしい。 ・親は子供のことをもっと見てほしい。	①ミラーを設置してほしい。 ②子供飛び出し注意の看板などを設置してほしい。 ③小学生などへの交通安全教室を実施してほしい。	①～③ 市（道路）	①見通しの悪いカーブ部分に、対向車同士の確認のための、カーブミラーの設置を行っていきます。 （中期） 回答：市（道路） ②看板を設置する箇所がないため、南北方向の路線における速度抑制を目的とした、「速度おとせ」の路面標示を行っていきます。 （中期） 回答：市（道路） ③小学校で交通安全教室を実施しており、内容の充実に努めてまいります。 回答：市（道路）

桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	大和市上和田 1706-2 付近 交差点 	<p>＜問題点＞</p> <p>遊ぶ場所がないため、駐車場や道路などで子供が遊んだりするのはないか。</p> <p>事前</p>		④公園を増やしてほしい。	④市 (公園)	④要望箇所付近には、現在公園を設置する予定がありません。代わりに、公園不足地域においては、借地契約によって「緑の広場」を設置し、皆さまにご利用いただいております。 また、開発行為などにあたっては、公園・緑地・広場などの設置を指導しています。（長期） 回答：市（公園）
6	交通	大和市上和田 1826-1 付近 泉営業並木住宅 2 号棟前信号 	<p>＜現状＞</p> <p>・現地は押しボタン式信号機が設置されているが、信号が青になるまでの間隔が長い為、信号を無視して横断する歩行者が多い。 ・平成 26 年 8 月には死亡事故が発生した。</p> <p>事前</p>		当該信号機の前後の信号機と連動させて、信号が青になるまでの間隔を短くしてほしい。	警察	青信号になるまでの間隔を短くするよう、所管の大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路）


桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	大和市福田 5695-1 イタリア料理店前歩道 	<現状> ・イタリア料理店の看板で駐車場の出入口が見えず、駐車場から出てくる自動車にぶつかりそうになる。 ・店の前の歩道は狭いが、桜丘小学校の通学路で、歩行者や自転車が多く行き来する。 ・自転車を通ると歩行者が通行できない。 ・子供が自転車で歩道を通るが、歩道が狭く段差もあり危険である。 ・通学路になっていない反対車線にはガードレールのようなものがあるが、通学路であるイタリア料理店側にはガードレールはない。 <問題点> ・歩行者から出てくる自動車が見えない。出てくる自動車からも歩行者が見えない。		①イタリア料理店側にもガードレールか柵をつけてほしい。	①県	①国道467号の道路管理者である神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <県回答> ・県では、現在、藤沢市境から渋谷小学校前歩道橋までの歩道整備に取り組んでおり、その他の地域の歩道整備は、この事業の進捗状況などを考慮しながら検討していきます。 ・平成 26 年度にもガードレール等の設置要望がありましたが、構造上設置が困難なため、反射板を設置し、安全対策の向上を図りました。
					②看板をずらして駐車場の出入口が見えるようにするか、駐車場の出入口にミラー等をつけて、出てくる自動車が見えるようにしてほしい。	②個人・企業	②イタリア料理店へ要望しました。 回答：市（道路）

桜丘小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	大和市福田 5695-1 イタリア料理店前歩道	<p>現状・問題点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭い。 ・歩道に段差がある。 <p>当日追加</p>	木の杭まで自動車は侵入していないのか。そのせいで怖くて歩けない。	①桜丘小から駅に行く通りに、自動車向けに「スピード落せ」などの看板を設置してほしい。	①市（道路）	①速度抑制を目的とした、「速度おとせ」の路面標示を、来年度以降行っていきます。（中期） 回答：市（道路）
8	防犯	大和市福田 5667 付近 道路・歩道	<p>現状・問題点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北側は拡幅のため広くなっており、木の杭があるが、そこまで自動車が侵入してくる。 ・木の杭がいくつも壊れていて、夜中にぶつかりそうになる。 ・南側の学習塾の前の歩道に幟が立っていて通行できない。 ・桜丘小に向かう自動車と、駅へ向かう自動車が、スピードをだしていて危険。 <p>当日追加</p>	木の杭まで自動車が侵入してくるので、歩道と車道の境目をはっきりさせてほしい。	②木の杭まで自動車が侵入してくるので、歩道と車道の境目をはっきりさせてほしい。	②③市（土木）	②要望箇所の道路については、拡幅の予定がありますが、整備の状況については途中の段階にあり、歩道については明確に定めていません。木杭については、歩行者が安全に通行できるよう、内側への車両の進入防止を目的として設置しています。必要に応じて車両進入を抑制するためのポストコーンなどを設置いたします。（中期） 回答：市（土木）
					③壊れている木の杭を補修してほしい。		③木の杭については、ぐらついている箇所があるため、補修する予定です。（中期） 回答：市（土木）

桜丘小学校区域1班

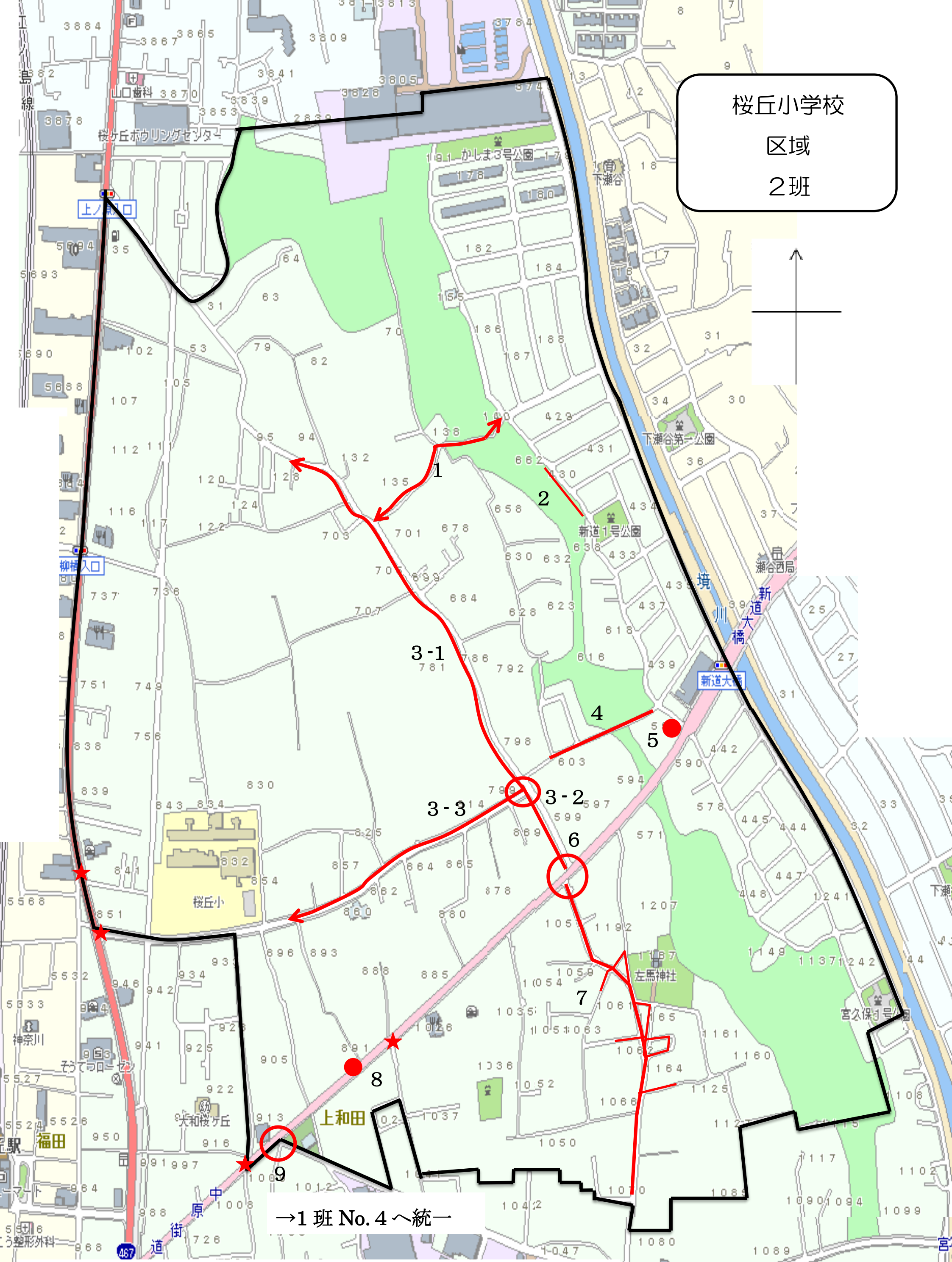
No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	防犯	大和市福田 5667 付近 道路・歩道 	当日追加		④歩道に幟を設置しないよう指導してほしい。 ⑤警察にスピード違反の取締りをしてほしい。	④市（土木） ⑤警察	④歩道に限らず市道への幟の無断設置は認めておりません。発見した場合、設置者へ指導しており、この箇所についても指導済みです。 回答：市（土木） ⑤スピード違反の取締りについて、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路）

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

※管理者等（市・県の担当課等） 市（都市）＝都市施設総務課、市（道路）＝道路安全対策課、市（土木）＝土木管理課、市（生活）＝生活あんしん課、市（学校）＝学校教育課、市（公園）＝みどり公園課、警察＝大和警察署、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター

桜丘小学校
区域
2班





→1班 No. 4～統一

※★・・・No.10の桜丘小学校周辺7～9時交通規制箇所を示す



桜丘小学校校区 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	<p>大和市上和田 703～ 186-11 付近 茂右衛門坂</p>  	<p><現状></p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路中央の側溝がかけている。 ・坂を上がる手前家にある標識が、木で隠れて見えない。 ・道路がくの字に曲がり、見通しが非常に悪い。 ・道幅が狭いため自動車が行くと人が脇に寄る幅がない。 ・自動車の抜け道となっている。 ・平成 27 年 6 月 26 日に自動車と自転車の衝突の事故があった。（目撃情報提供の看板あり） 	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車や歩行者が通る時、安全な場所まで自動車が待たせてくれると頭が下がる。 ・お互いの思いやりが大事ですね。 	<p>①道幅を広くして、自動車と人の通るところを別にし、段差をつけた歩道を造ってほしい。</p> <p>②側溝を修理してほしい。</p> <p>③標識が見えるようにしてほしい。</p> <p>④自動車を通行止めにしてほしい。</p>	<p>①市（道路）</p> <p>②③市（土木）</p> <p>④警察</p>	<p>①現要望の路線については、現在拡幅の計画の予定がありません。 回答：市（道路）</p> <p>②現地確認しましたが、中央側溝部には大きな破損が見当たりませんでした。 しかし、道路の両端には破損が見られたため、経過観察し補修していく予定です。（長期） 回答：市（土木）</p> <p>③木で標識が隠れて見えない件に関しては所有者へ指導しました。 回答：市（土木）</p> <p>④一方通行などの交通規制に関しては、交通管理者である大和警察署が所管しています。 一方通行にすることにより地域住民の生活に影響するので、地域住民の総意をもって自治会長名で大和警察署へ要望をお願いします。 回答：市（道路）</p>


桜丘小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	防犯	<p>大和市上和田 703～ 186-11 付近 茂右衛門坂</p>  	<p><現状></p> <ul style="list-style-type: none"> ・桜ヶ丘駅方面への近道なので利用する人が多い。 ・急な坂で見通しが悪くて道幅が狭い。 ・防犯灯が3本中2本しかついていない。 ・森林がうっそうとしていて怖い。 ・夜間は暗く、人家も少ないため、変質者が多く出る。ちかんな注意の看板あり。 ・夜は暗くて一人では怖くて通れない。 		<p>①防犯灯がすべて点灯するようにしてほしい。</p>	<p>①市 (生活)</p>	<p>①平成28年11月13日(日)午後9時過ぎに現地調査いたしました。坂にある防犯灯3本は全て異常なく点灯しております。</p> <p>また、坂の上と下の入口周辺の防犯灯、坂の延長線上にある防犯灯もあわせて確認しましたが、全て点灯しております。</p> <p>なお、防犯灯はセンサーで周囲の明るさを感じし暗くなると自動で点灯する仕組みとなっておりますが、夕方ごろから順次点灯しますが、防犯灯の周囲の樹木の伸び方による明るさの違いや防犯灯の機種の違いなどにより、灯具ごとに点灯開始時間に若干のずれがあります。</p> <p>夜になっても点灯していない場合は、防犯灯に設置された青いプレートに記載された6ケタの管理番号(例:113-999)をご確認のうえ、生活あんしん課(電話260-5162)までお知らせ下さい。</p> <p>回答:市(生活)</p>



桜丘小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	防犯	<p>大和市上和田 703～ 186-11 付近 茂右衛門坂</p>  			<p>② LEDの防犯灯を設置してほしい。</p> <p>③ 防犯カメラを設置してほしい。</p> <p>④ 防犯パトロールを強化してほしい。</p> <p>⑤ 不審者やちかかんへの対策をしてほしい。</p>	<p>②～⑤ 市 (生活)</p>	<p>②当該箇所には照明灯およびLED防犯灯が一定数設置されており、ますので、新設の予定はありません。 回答：市（生活）</p> <p>③現在、この場所は防犯カメラを設置する予定はありません。 今回、ご要望の箇所については、今後の防犯カメラ設置箇所選定の際の検討材料とさせていただきます。（長期） 回答：市（生活）</p> <p>④パトロールについては、市の公用車に青色回転灯を装備し、移動時に青色防犯パトロールを実施しておりますので、パトロールの際の参考とさせていただきます。 回答：市（生活）</p> <p>⑤不審者出沒について注意喚起する看板の増設を検討します。（短期） 回答：市（生活）</p>



桜丘小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	防犯	大和市上和田 703～ 186-11 付近 茂右衛門坂 	<現状> ・道路が狭く、暗い。 ・お年寄りが転んで、けがをすることがよくある。 ・ミラーはあるが、向きが悪く、あまり意味を成していない。		⑥子どもには極力茂右衛門坂を通らないように呼びかけてほしい。 ⑦森林を見通しが良くなるよう管理してほしい。	⑥市(学校) ⑦個人・企業	⑥学校に対して通学路の安全確認を行ってもらうとともに、通学時の様子を確認し、指導を行うってもらうように依頼しました。 回答：市(学校) ⑦所有者である(公財)神奈川トラスト財団に状況説明し、改善を要望しました。 回答：市(公園)
			<現状> ・道路が狭く、暗い。 ・お年寄りが転んで、けがをすることがよくある。 ・ミラーはあるが、向きが悪く、あまり意味を成していない。		①「警笛鳴らせ」の看板を設置してほしい。 ②一方通行の規制してほしい。	①②警察	①規制標識の設置について、所管の大和警察署に要望します。(短期) 回答：市(道路) ②一方通行などの交通規制に関しましては、交通管理者である大和警察署が所管しています。 一方通行にすることにより地域住民の生活に影響するので、地域住民の総意をもって自治会長名で大和警察署へ要望をお願いします。 回答：市(道路) ③要望の場所については、道路照明灯設置の条件がなく、設置は行いません。 回答：市(道路)
	交通・防犯				③足元を照らすライトやソーラー式のライトを設置してほしい。	③市(道路)	③要望の場所については、道路照明灯設置の条件がなく、設置は行いません。 回答：市(道路)

桜丘小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	防犯	大和市上和田 703～ 186-11 付近 茂右衛門坂 	当日		④道路脇に、歩行者用の緩やかな階段を造ってほしい。 ⑤道路周りの木の枝を伐採して、見通しをよくしてほしい。	④市(道路) ④⑤ 個人・企業	④要望の場所については、現在歩道の設置予定がございません。 回答：市(道路) ④道路脇の土地の所有者である(公財)神奈川トラスト財団に状況説明し、要望しました。 回答：市(公園) ⑤所有者である(公財)神奈川トラスト財団に状況説明し、改善を要望しました。 回答：市(公園)
2	交通	大和市上和田432-7 相鉄上和田第一・第三共同自治会館前道路 	事前	自治会館前からの久田緑地と道路との境界のフェンスの何箇所か壊れている。 フェンスの針金がところどころ出ているので手や足をひっかけて怪我をする可能性がある。	フェンスを補修してほしい。	個人・企業	所有者である(公財)神奈川トラスト財団に状況説明し、改善を要望しました。 回答：市(公園)

桜丘小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3-1	交通	大和市上和田 599-3～799-7～96 付近道路 県道丸子中山茅ヶ崎沿いの食 い違い交差点から久田自治会 館前を経由し、百合ヶ丘方向 へ向かう道路 	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県道丸子中山茅ヶ崎 線から百合ヶ丘方面 へ向かう道及び桜ヶ 丘小学校へ向かう道 は、同県道と国道 467号の抜け道とな っているため、自動 車の往来が激しい。 ・同県道から、久田自 治会館前を通り、桜 丘小学校からへ向か う道は通学路であ る。 		<p>①歩道を整備してほし い。</p> <p>②久田自治会館から百 合ヶ丘に至る道路に 速度制限を標示して ほしい。</p>	<p>①市 (道路)</p> <p>②市 (道路)</p>	<p>①要望箇所については、現在道路 拡幅及び歩道の設置の予定がご ざいませぬ。 回答：市（道路）</p> <p>②速度抑制を目的とした、「速度お とせ」の路面標示及び「スクール ゾーン」の復旧を行っていきま す。（中期） 回答：市（道路）</p>
3-2	交通	大和市上和田 799-7 付近 久田自治会館前 T 字路 	<p>・桜丘小学校並びに百 合ヶ丘に向かう路上 にはスクールゾーン の標示のみで、速度 制限標示がない。</p> <p>・久田自治会館前の東 西に横断する横断歩 道は、上ノ町、相鉄 コープ、相鉄上和田 第一・第二・第三・ 第四自治会の児童が</p>		<p>①横断歩道のところに 児童の待機スペース を確保してほしい。</p> <p>②信号を設置してほし い。</p>	<p>①②市 (道路)</p>	<p>①要望箇所の東西に横断する横断 歩道の付近には、現在道路拡幅及 び歩道の設置の予定がございま せん。 回答：市（道路）</p> <p>②信号機の設置について、所管の大 和警察署に要望しました。 回答：市（道路）</p>


桜丘小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3-2	交通	大和市上和田 799-7 付近 久田自治会館前 T 字路 	通学路として利用しているが、児童の待機スペースが少ないため、自動車をやりすくす所がない。 ・久田自治会館前の東西に横断する横断歩道は、下校時に資材置き場のブロック塀で見通しが悪く、低学年の児童は県道からくる自動車に対し、死角になっている。		③資材置き場のブロック塀を土地所有者の理解を得て低くし、見通しをよくする。 ④横断歩道を渡るように指導してほしい。	③④市（道路）	③現地にて調査を行いました。ブロック塀が道路を占有していない（＝道路へはみ出してない）ことから、地権者さんの自費負担によるブロック塀の改良は、現実的ではないと考えます。 回答：市（道路） ④交通安全教室の実施や街頭キャンペーンなどを通じてドライバーとマナーの向上を図ってまいります。（短期） 回答：市（道路）
3-3	交通	大和市上和田 599-3～ 799-7～832 県道丸子中山茅ヶ崎沿いの食 い違い交差点から久田自治会 館前を経由し、桜丘小学校へ 向かう道路 	・久田自治会館前の東西に横断する横断歩道には信号がないので、北側の細い道から横断歩道でない所を横断してしまう人がいる。 ・久田自治会館前から桜丘小学校までは歩道があるが、自治会館前の横断歩道から歩道がなくなり、児童		久田自治会館から桜丘小学校に至る道路に速度制限を標示する。	市（道路）	速度抑制を目的とした、「速度おとせ」の路面標示及び「スクールゾーン」の復旧を行っています。（中期） 回答：市（道路）



桜丘小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3-3	交通	大和市上和田 599-3～799-7～96 付近道路 県道丸子中山茅ヶ崎線沿いの食い違い交差点から久田自治会館前を経由し、百合ヶ丘及び桜ヶ丘方向へ向かう道路 	事前 は車道を歩くことになる。	意見・アイデア等	①減速させるための工夫を道路に施してほしい。	①市（道路）	①速度抑制を目的とした、「速度おとせ」の路面標示を来年度以降行っていく予定です。（中期） 回答：市（道路）
			当日 <現状> <ul style="list-style-type: none"> ・スクールゾーンだが、速度標示がないために、自動車がスピードをだして危険。 ・時速 30 km で走っていると後ろの自動車からあおられたり、後ろにびったりくっつかれたりする。					②速度制限標示を設置してほしい。	②警察 回答：市（道路）	②速度制限標示について、所管の大和警察署に要望しました。
4	交通	大和市上和田 613 付近階段 	事前 <現状> <ul style="list-style-type: none"> ・冬場になると路面が凍結して滑りやすい。 ・防犯灯が汚れている。 ・防犯灯が 5 本設置されているが、光が十分でない。 ・家が少なく、人通りも少なく、街灯も暗いので、変質者が多く出る。 	意見・アイデア等	①照明灯を明るい LED に交換してほしい。	①市（土木）	①照明灯カバーも汚れており、ランプ自体も暗いため、照明灯の LED 化について検討致します。また、付近に設置されている LED 防犯灯が明るいため、余計に暗く見えてしまうのも一つの原因と考えられます。（長期） 回答：市（土木）
			②LED 防犯灯を設置してほしい。					②市（生活）	②当該箇所には照明灯および防犯灯が一定数設置されており、新設の予定はありません。 回答：市（生活）


桜丘小学校区域 2 班

No.	4	区分	交通	所在地・現地写真	<p>大和市上和田6 1 3 付近 階段</p> 	現状・問題点	<ul style="list-style-type: none"> ・森林がうっそうとしていて怖い。 	意見・アイデア等		改善策（案）	<p>③ 防犯カメラを設置してほしい。</p> <p>④ 防犯パトロールを強化してほしい。</p> <p>⑤ 森林の管理をするよう指導してほしい。</p>	管理者等	<p>③④市（生活）</p> <p>⑤ 個人・企業</p>	対応結果及び今後の対応	<p>③ 防犯カメラについては、階段上に防犯カメラが設置されており、階段の上下方向ともカメラの画角内に納めており、これ以上増設するメリットが無いと考えております。</p> <p>回答：市（生活）</p> <p>④ パトロールについては、市の公用車に青色回転灯を装備し、移動時に青色防犯パトロールを実施しておりますので、パトロールの際の参考とさせていただきます。</p> <p>（短期）</p> <p>回答：市（生活）</p> <p>⑤ 西側の森林については、所有者である（公財）神奈川トラスト財団に状況説明し、改善を要望したところ、「通路側の竹などを定期的に伐採するなどの手入れを実施していますが、希少動植物保護の観点から、状況を維持した中での対応になることをご理解ください。」との回答がありました。</p> <p>東側については、畑であり問題ないと考えます。</p> <p>回答：市（公園）</p>
-----	---	----	----	----------	---	--------	--	----------	--	--------	---	------	-------------------------------	-------------	--



桜丘小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	大和市上和田 591-1 作業服店看板 	<現状> 県道丸子中山茅ヶ崎線へ出る道路の横の作業服店の看板が低いため、桜ヶ丘駅方面からの自動車の確認が難しい。		看板の設置位置を変え るか、高い所に設置して ほしい。	個人・企業	民地内に設置された看板のため、市では高さを変えるなどの指導はできません。 また、現地を確認しましたが、見通しは一定以上確保されていると考えます。 回答：市（道路）
6	交通・防犯	大和市上和田 1200 付近 県道丸子中山茅ヶ崎線沿いの食いつい交差点 	<現状> ・北側からこの交差点に進入し左折する自動車 が曲がる時、信号待ちをして歩行者を巻き込みそうになる。 ・北側から交差点に進入する自動車 がスピードを出して危険。 ・自動車 で北側から交差点に進入して左折する時、見にくい。 ・南側から交差点に進入した自動車 が、左折する時、住宅ぎりで曲がるので、	<ul style="list-style-type: none"> ・いずれ道路が広くなるにしても、信号待ちしている際に、どこで待とうか、子供を連れて、ベビーカーを押して、すぐくひやヒヤして正直怖い。 ・自動車 でこの交差点を通る時、歩行者を巻き込まないよう気をつけている。 ・違反進入車両は、児童の通学の際の交通事故のリスクを上げる。 	①交差点の信号待ちスペースに、ポールなどの歩行者を守るものを設置してほしい。	①県	①県道丸子中山茅ヶ崎線の道路管理者である神奈川県厚木土木事務所 東部センターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <県回答> 交差点の巻き込み部の歩行者の安全確保については、車止めポールの設置など、道路が拡張されるまでの暫定対策を、警察と相談しながら早急に検討いたします。
					②警察に違反進入車の取締りの強化をしてほしい。	②警察	②時間帯車両進入禁止の規制違反取締りについて、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路）

桜丘小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通・防犯	<p>大和市上和田 1200 付近 県道丸子中山茅ヶ崎線沿いの 食い違い交差点</p> 	<p>信号待ち歩行者が巻き込まれそうになる。</p> <ul style="list-style-type: none"> 県道から久田自治会館方面への道路と佐馬神社方面への道路は、7:30～8:30 の時間指定進入禁止があるものにも関わらず侵入してくる自動車があり、裏道として使われている。 この交差点は、佐馬神社方面から桜丘小学校へ向かう際の通学路として使用されている。 		<p>③防犯カメラの設置を してほしい。</p>	<p>③市 （生活）</p>	<p>③大和市の街頭防犯カメラは、不特定多数の人が往来する公共の場所における犯罪発生を抑止や不審者対策を目的として、犯罪発生危険箇所や不審者出没箇所などに設置を進めており、交通取締りのための設置は目的外となるため、カメラの設置予定はありません。 回答：市（生活）</p>
7	防犯	<p>大和市上和田 1192～1070 付近 県道丸子中山茅ヶ崎線沿い食い違い交差点から左馬神社方向へ向かう道路</p>	<p><現状></p> <ul style="list-style-type: none"> 通学路でグリーンラインはあるものの、道幅が狭く、曲がりくねっているため、見通しが悪く危険。 路面のスクールゾーンや道路の白線が薄くなっている。 	<p>通学路については学校で充分検討して指導していると思うが、小学生などが一人で歩くのは危険であると思う。集団登校の方が良いのでは。</p>	<p>①スクールゾーンの路面標示や、グリーンライン、白線を塗りなおしてほしい。</p>	<p>①市 （道路）</p>	<p>①薄くなった外側線及びカラー舗装の復旧を行っていきます。 （中期） 回答：市（道路）</p>

桜丘小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	防犯	<p>大和市上和田 1192～1070 付近 県道丸子中山茅ヶ崎線沿い食 い違い交差点から左馬神社方 向へ向かう道路</p> 	<p>現状・問題点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スピードを出して走っている自動車が多い。 ・白線の内側を通行しているのも怖く感じるほど、スピードが速く、運転手のマナー・モラルに問題がある自動車が多い。 ・自動車で走っている、自転車が転倒しそうに怖い時がある。 <p>事前</p>		<p>改善策（案）</p> <ul style="list-style-type: none"> ②注意喚起を促す看板や路面標示を設置してほしい。 ③スピード違反の取締りをしてほしい。 ④集団登校にしてほしい。 	<p>管理者等</p> <ul style="list-style-type: none"> ②市（道路） ③警察 ④学校 	<p>対応結果及び今後の対応</p> <ul style="list-style-type: none"> ②看板を設置する箇所がないため、速度抑制を目的とした、「速度おとせ」及び「スクールゾーン」の路面標示の復旧を行っていただきます。（中期） 回答：市（道路） ③スピード違反の取締りについて、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路） ④学校に対して要望の内容を伝え、検討してもらおうよう依頼しました。 回答：市（学校）
8	防犯	<p>大和市上和田 891 付近 直売所付近</p> 	<p>現状</p> <p>県道丸子中山茅ヶ崎線沿い、久保原 36 号電柱付近は外灯がなく、近くには農道の入口があり、暗がりや防犯上極めて危険な箇所である。</p> <p>事前</p>	<p>意見・アイデア等</p> <p>外灯設置を求め意見が多くある。</p>	<p>改善策（案）</p> <p>県道丸子中山茅ヶ崎線の久保原 36 号電柱付近に防犯灯を設置してほしい。</p>	<p>管理者等</p> <p>市（生活）</p>	<p>対応結果及び今後の対応</p> <p>いただいたご意見は来年度以降の設置箇所選定の際に参考とさせていただきます。来年度の設置箇所の選定においては、自治会連絡協議会で取りまとめ要望も含めて検討し、予算の範囲内で優先順位をつけて設置いたします。（中期） 回答：市（生活）</p>

桜丘小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	交通	大和市上和田 1009 付近 県道丸子中山茅ヶ崎線と市道 桜ヶ丘宮久保線の交差点 	※ 1 班 No. 4 と 2 班 No. 9 は同 じ場所のため、1 班 No. 4 にまともました。 回答は 1 班の No. 4 を参照 してください。				
10	交通	桜丘小学校近辺の交通規制箇 所 	<現状> 県道丸子中山茅ヶ崎線 と市道光ヶ丘久田線及 び市道久田山谷線との 食い違い交差点（2 班 No. 6 の交差点）は、規 制時間が 7：30～8： 30 になっているが、 他の所は、規制時間が 7：00～9：00 にな っており地域住民の生 活に支障がある。	学校周辺の朝の規制 時間について、子供 の通学に問題がなけ れば、規制時間を 7：30～8：30 に 統一できないか。	学校周辺の朝の規制時 間を 7：30～8：30 に統一してほしい。	警察	交通規制に関しましては、交通管理 者である大和警察署が所管してい ます。 時間規制にすることにより地域住 民の生活に影響するので、地域住民 の意見をもち自治会長名で大和 警察署へ要望をお願いします。 回答：市（道路）

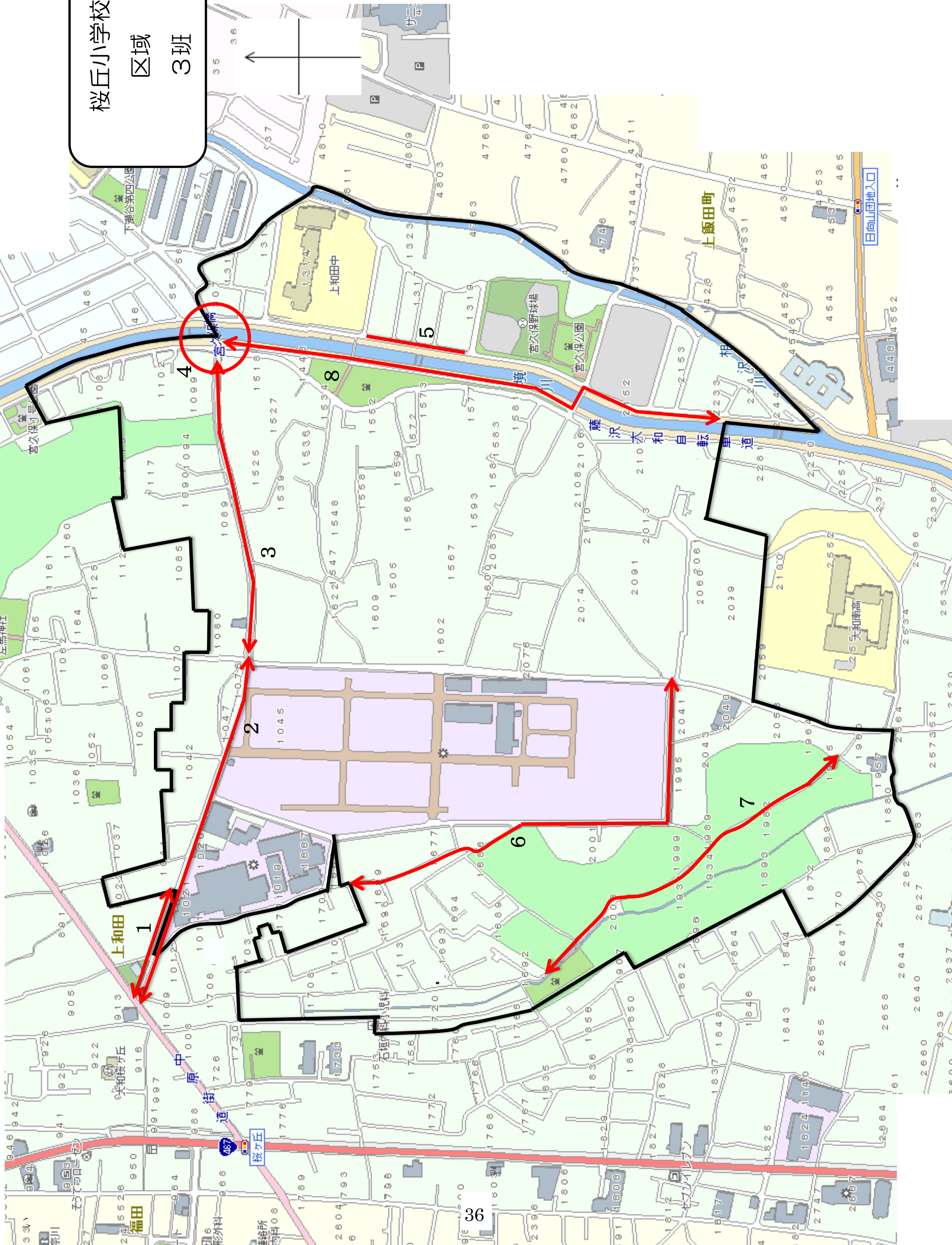
※事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。




※管理者等（市・県の担当課等） 市（都市）＝都市施設総務課、市（道路）＝道路安全対策課、市（土木）＝土木管理課、市（生活）＝生活あんしん課、

市（学校）＝学校教育課、市（公園）＝みどり公園課、警察＝大和警察署、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター



桜丘小学校
区域
3班






桜丘小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	<p>大和市上和田 1019-4 付近 福祉施設前道路</p>   	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> 平成 28 年 5 月の夕方、市道桜ヶ丘宮久保線の福祉施設前道路で、自転車同士が接触し、女子児童が負傷する事故が発生した。 事故は、女子児童が県道丸子中山茅ヶ崎線に向かって市道桜ヶ丘宮久保線の右側を走行中に、県道丸子中山茅ヶ崎線からリハビリ施設前の脇道（市道上和田 125 号）を通り、市道桜ヶ丘宮久保線へ入ってきた男子生徒と出会った時に衝突したものの。 県道丸子中山茅ヶ崎線に接道する市道桜ヶ丘宮久保線は、交通の往来が多いため、信号待ちの車両 	<ul style="list-style-type: none"> 自転車同士の事故は、一歩間違えると重大な事故になるものだった。 県道丸子中山茅ヶ崎線（中原街道）周辺は通学路も含まれているため、安全対策について行政を中心に推進する必要がある。 通学路周辺は特に安全対策の強化が必要。 	<p>①市道上和田 125 号から市道桜ヶ丘宮久保線へ入る箇所に、自転車一時停止などの標示をしてほしい。</p> <p>②県道丸子中山茅ヶ崎線（中原街道）周辺の通学路の安全対策を強化してほしい。</p> <p>③県道丸子中山茅ヶ崎線（中原街道）の交差点付近の道路拡張工事を早く進めてほしい。</p>	<p>①②市（道路）</p> <p>③県</p>	<p>①「自転車止まれ」シートの設置を行います。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>②当該路線については、自転車左側通行の路面標示を行っていただきます。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>③自転車も車両扱いであり、原則左側通行となります。交通安全教室の実施や街頭キャンペーンなどを通じて交通ルールとマナーの向上を図ってまいります。（短期） 回答：市（道路）</p> <p>④県道丸子中山茅ヶ崎線の管理者である神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） ＜県への回答＞ 県道丸子中山茅ヶ崎線については、拡幅部の用地を買収し、用地がまとまって確保できた箇所から順次工事を進めています。今後も、地権者</p>



桜丘小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	大和市上和田 1015-1～1078-2までの道路 市道桜ヶ丘宮久保線	事前				住民の生活に影響するので、地域住民の総意をもって自治会長名で大和警察署へ要望をお願いします。 回答：市（道路）
3	交通・防犯	大和市上和田 1626-3～1517 付近歩道 宮久保交差点から宮久保橋までの南側の歩道  	事前	歩道の幅が無理であるならば、現在のコンビ二側の歩道をなくし、反対側の歩道を広げるなどの改良を行うかどうか。	①南側の歩道を広くしてほしい。 ②防犯灯を設置してほしい。	市（生活）	①歩道の幅幅については、車道も含め大幅な改良工事が必要となり、幅幅の予定はありません。 回答：市（道路） ②いただいたご意見は来年度以降の設置箇所選定の際に参考とさせていただきます。来年度の設置箇所の選定においては、自治会連絡協議会で取りまとめたい要望も含めて検討し、予算の範囲内で優先順位をつけて設置いたします。 （中期） 回答：市（生活）
			当日		コンビ二側の歩道をなくし、北側の歩道を広げるなどの改良をしてほしい。	市（道路）	歩道を含めた路線の改良についても現在計画がありません。また、市道桜ヶ丘宮久保線の北側は、県道のため県管理であり、要望の内容での対策は行えません。 回答：市（道路）




桜丘小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	<p>大和市上和田 1517 付近 宮久保橋と藤沢大和自転車道 付近交差点</p>   	<p><現状> 宮久保橋は通学路にあたり、特に朝の時間帯は生徒と車両との交差が激しい。 <問題点> ・宮久保橋付近の交差点で信号待ちしている生徒の安全帯が狭い。特に雨に日は、見通しが悪く、傘を広げているので車両と接触する危険性がある。 ・県道藤沢大和自転車道とも交差している。 ・県道藤沢大和自転車道が通学路となっている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 宮久保橋信号の交差点付近の安全帯を確保してほしい。 宮久保橋周辺の安全帯を確保してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> 宮久保橋を拡幅してほしい。 宮久保橋信号の交差点付近の安全帯を確保してほしい。 県道藤沢大和自転車道を拡幅してほしい。 県道藤沢大和自転車道の自転車と歩行者の通行帯を分離し、宮久保周辺に遊歩道を整備してほしい。 	<p>①②市（道路）</p> <p>③④県</p>	<p>①宮久保橋の拡幅については、現在予定がありません。また、交差点付近の歩道の拡幅も予定がありません。 回答：市（道路）</p> <p>②交差点周辺の外側線の引き直しを行うことで、安全帯の確保に努めてまいります。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>③県道藤沢大和自転車道の管理者である神奈川県厚木土木事務所、東部センターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <県回答> 県道藤沢大和自転車道沿道は土地利用が進んでおり、現時点での拡幅は困難です。</p> <p>④県道藤沢大和自転車道の管理者である神奈川県厚木土木事務所、東部センターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <県回答> 現状の幅員では、県道藤沢大和自転車道の自転車と歩行者の通行スペース</p>


桜丘小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点		意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応	
			事前	当日					
4	交通	大和市上和田 1517 付近 宮久保橋と藤沢大和自転車道 付近交差点 	事前	<現状> ・宮久保橋が通学路で、生徒と車両の交差が激しい。 ・信号待ちの安全帯が狭い。				市 (学校)	一スの分離は困難なため、他の安全対策として、注意喚起の看板設置などを検討します。 学校に対して要望の内容を伝え、検討してもらおうよう依頼しました。 回答：市（学校）
			当日		通学路を変更してほしい。また、通学路を変更した場合、集団登下校についても検討してほしい。				
5	交通	大和市上和田 1317 付近 道路 	事前	<問題点> 上和田中学校の西側の道路に路上駐車がよくあり、車道に出てよけなといけいけないのが危険。			警察	違法駐車取締りについて、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路）	
			当日	<現状> アパートの前に路上駐車が多く、車道に出てよけいけないといけない。		違法駐車取締りをしてほしい。	警察		



桜丘小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
6-1	交通	<p>大和市上和田 1700-6～1688 に抜け上和田 2041 に続く道</p>   	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> この道路は谷戸頭地区住民の他に、大和南高校生、水産加工工場の従業員の方たちが通学、通勤のために利用している。 上和田 1688 付近は谷戸頭地区の住宅内に南方面から出入りする生活道路で、住民の通勤車両の他にタクシー、ピスの送迎車や宅配便業者などの車両も出入りしているため、特に混み合う。 道幅は狭く、軽自動車ですれ違うのにも譲り合いが必要である。 建設会社西側道路は業務用トラック、コミュニケーションバスなど、通行が増加している。 	<ul style="list-style-type: none"> 高校生のモラル・マナーの向上が特に必要だと思う。道幅一杯に広がって歩く、自転車も集団で走行する。二人乗りもまだまだ見受けられる。 交通ルールを守っている人はおらず、「人は右、車は左」の対面通行はなくなってしまうのでしようか。 今後、この道路の近くでは水産加工工場跡地の開発工事などが予定されており、工事用車両、従業員の通行増加も考えられるので益々、道路利用に 	<p>①運送会社前も含めてこの付近の道路全体的に、自転車通行帯や一時停止線、横断歩道など道路標示、標識の検討・整備をしてほしい。</p> <p>②歩行者、自転車、自動車に対してモラル・マナー向上のために啓発運動をしてほしい。</p> <p>③学校に協力をもとめ、大和南高校の自転車通学路の見直しを検討してほしい。新しい通学路としては、水産加工工場西南角を左折して建設会社西側道路に出走行してはどうか。</p>	<p>①市（道路）</p> <p>②市（道路）</p> <p>③学校</p>	<p>①路線へは自転車左側通行の路面標示を、また交差点停止位置へは「自転車止まれ」の路面標示を来年度以降行っていきます。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>①一時停止線、横断歩道、標識については、交通管理者である大和警察署が所管しておりますので、所管の大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路）</p> <p>②交通安全教室の実施や街頭キャンペーンなどを通じて交通ルールとマナーの向上を図ってまいります。（短期） 回答：市（道路）</p> <p>③大和南高校へ自転車通学路の見直し・検討を要望しました。 回答：市（都市）</p>



桜丘小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
6-1	交通	<p>大和市上和田 1700-6～1688 に抜け上和田 2041 に続く道</p> 	<p>＜問題点＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通勤・通学の時間帯は歩行者、自転車、自転車が道路いっぱいに入り乱れている。 ・自転車は3～4台が並走し、二人乗りも見られる。また、スピードもかなり出している。 ・建設会社西側道路との交差点では歩行者、自転車共に左側に行ったり、右側に行ったりバラバラで、車両との接触事故が心配される。 ・運送会社横の交差点は通学路として考えた場合、見直しが必要だと思う。 ・水産加工工場西側道路のカーブ付近に駐停車している車が多く、高校生の帰りの自転車の通行に支障がある。 	<p>益々、道路利用に 関して安全性が 求められる。</p>			


桜丘小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
6-2	交通	大和市上和田 2041 付近 	<p>＜現状＞ 通学時間帯に、自転車を 使用している高校生が 多く、スピードも速い。 ＜問題点＞ 登校する小学生や歩行 者に危険。</p> <p>事前</p>		自転車通行帯の整備をし てほしい。	市 (道路)	この路線へ自転車左側通行の路面 標示を来年度以降行っていきます。 (中期) 回答：市(道路)
6	交通	当日	<p>＜現状＞ 高校生の運転する自転 車が広がっている、スピ ードも速い、二人乗りも 見られ危ない。</p> <p>当日</p>		自転車通学路を変更して ほしい。	学校	大和南高校へ自転車通学路の見直 し・検討を要望しました。 回答：市(都市)
7	交通・防犯	事前 谷戸頭・谷戸緑地内を通る山 道(緑の広場9号から大和南 高校前まで) 	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・以前に比べ防犯灯は LED化され、緑の広 場9号横には防犯力 メラが設置された。し かし、防犯カメラは谷 戸頭地区内で実際に 2つの事件が発生し てから設置されたも のである。 ・緑地内は、ほとんど手 入れはされず、道路か ら5m位迄の草刈り はおこなわれている <p>事前</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・緑地は大和市の保 存林と指定され、 市は「あるがまま の状態が残す」と 言っている。緑地 内では以前、悲し い事件があった と聞いている。 ・変質者については 最近ではほとん ど聞かなくなっ たが、山林近くの 道路を車で走っ ているのを見か 	<p>①洗車場前の交差点では 道路標示などで注意を 喚起してほしい。</p> <p>②交差点の見通しをよく してほしい。</p>	<p>①市 (道路)</p> <p>②市 (土木)</p>	<p>①南北方向の優先道路とのT字路 部に、T字マークの路面標示を設 置します。(中期) 回答：市(道路)</p> <p>②現地を確認したところ、設置され ていたミラーに曇りがあり、また ミラーが小さかったため、これら が事故の原因のひとつと考え、φ 600の大きさからφ800 の大きさに変更しました。また、 ミラーの高さについては、低くす るとトラックなどと接触する可 能性があるため、高さの変更はで</p>

桜丘小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通・防犯	<p>谷戸頭・谷戸緑地内を通る山道（緑の広場9号から大和南高校前まで）</p>  	<p>が、山道内は斜面の草刈りしか実施されていない。</p> <p><問題点></p> <ul style="list-style-type: none"> ・大和南高校生が通学に利用している山道でもあり、変質者が完全にいなくなっただとも思えないので、より安全性を高める必要がある。 ・細い道であるが最近は自動車の往来が多くなってきた。 ・洗車場前の坂道との交差点は見通しが悪く、出会い頭が危険である。 	<p>ける。平成20年頃自治会として市と相談し山林内の見通しを良くするよう、青木やシュロなどで手入れをしていただいた。最近は倒木の伐採木も山積みにしておくので身を隠す場所を提供しているようなものである。</p>	<p>③山道から山林内が見通せるように雑草や雑木などを刈り取るなどして整備をしてほしい。</p>	<p>③市（公園）</p>	<p>③通路側について定期的に下草刈りなどの手入れ、間伐などの森林管理を行うよう管理実施者の（公財）大和市スポーツ・よか・みどり財団に要請しました。 回答：市（公園）</p>
			<p>事前</p>		<p>④夕方や暗くなってからの1人歩きは避けるよう呼びかけをしてほしい。</p>	<p>④市（生活）</p>	<p>④不審者出没について注意喚起する看板の設置を検討します。（短期） 回答：市（生活）</p> <p>④大和南高校へ登下校時に注意するように要望したところ、学校では通学に利用していないとの回答でした。 回答：市（都市）</p>

桜丘小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通	大和市上和田 1518～2153 付近 	<p><現状> 県道藤沢大和自転車道が通学路になっており、自転車のスピードが速く危ない。</p> <p>当日追加</p>		警察へ取締りをしてほしい。	警察	取締りについて、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路）

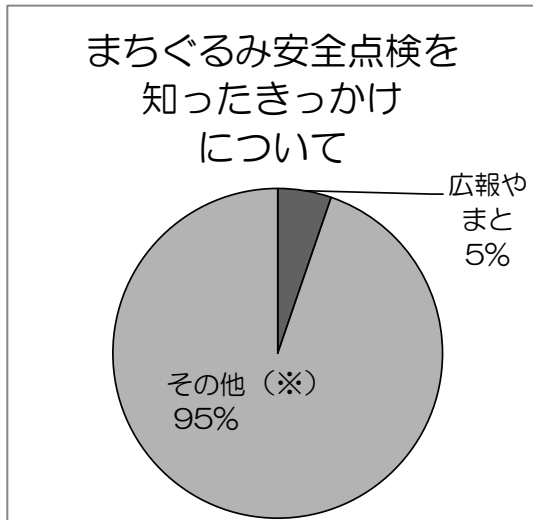
※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

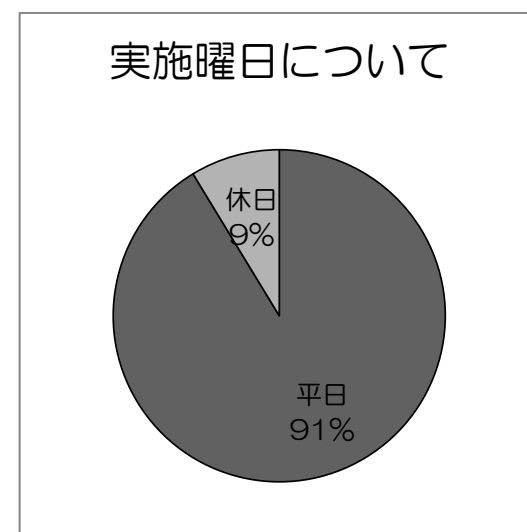
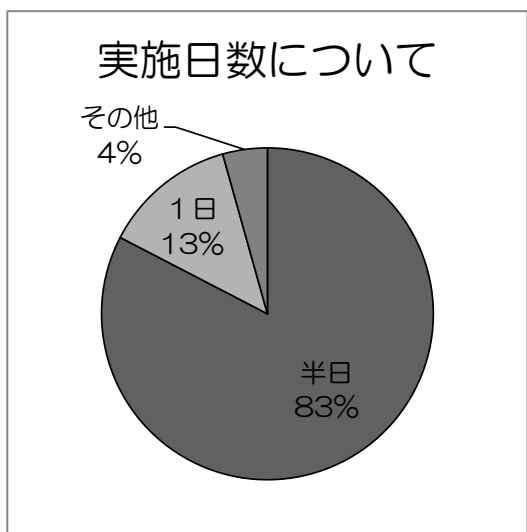
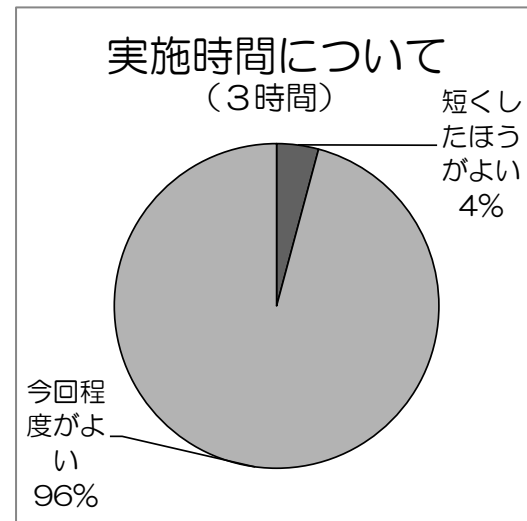
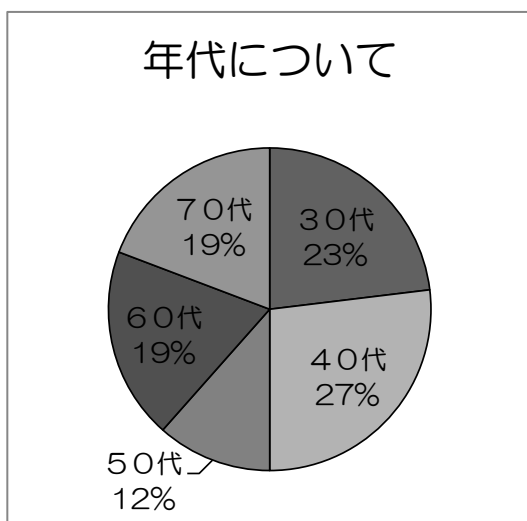
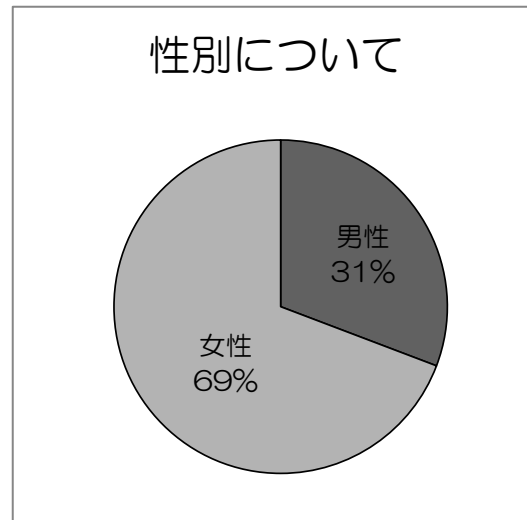
※管理者等（市・県の担当課等） 市（都市）＝都市施設総務課、市（道路）＝道路安全対策課、市（土木）＝土木管理課、市（生活）＝生活あんしん課、市（学校）＝学校教育課、市（公園）＝みどり公園課、警察＝大和警察署、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター

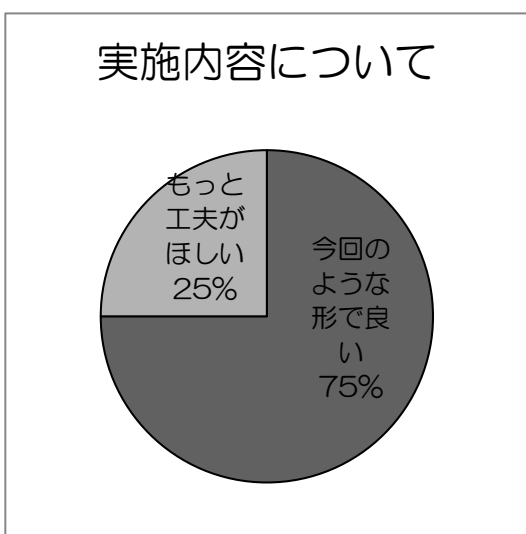
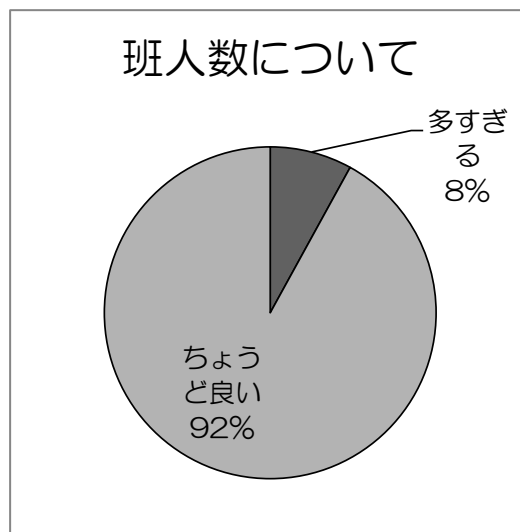
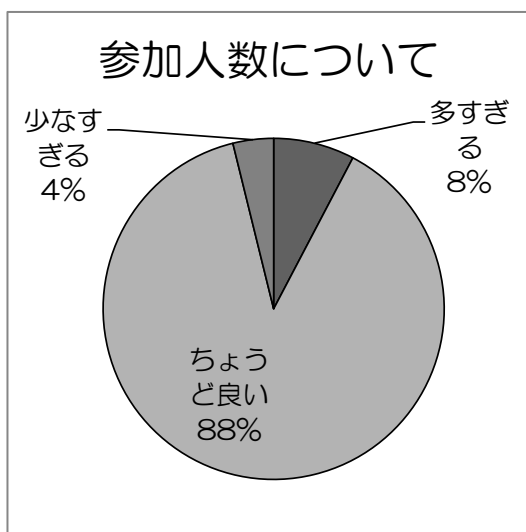
平成28年度まちぐるみ安全点検アンケート結果（桜丘）

まちぐるみ安全点検実施後、参加者の方にアンケートにご協力いただきました。
この結果は、今後のまちぐるみ安全点検を改善する際の参考とさせていただきます。



※学校・自治会・所属団体等からの連絡





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- もっと色々な人に声をかけて、話し合いの場に来てほしい。
- 早く問題が解決してくれると助かります。
- 話し合い自体は大変有意義な時間でした。話し合ったことが無駄にならないよう要望が実現することを願います。
- 問題点が共有できることはいいと思います。ただ、命の重さを考えますと大きな事故のおきる前に改善してほしいことばかりです。
- 大変だけれど何回か討論会を開いた方がよい。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

管理者連絡先一覧 ～こんなときには、どこに連絡？～

※詳しくは、各管理者にご連絡ください。

内 容		管 理 者		連 絡 先
市道	カーブミラー・道路照明灯の設置	大和市	道路安全対策課 道路整備担当	046-260-5409
	外側線、スクールゾーン標示やカラー舗装の設置・補修		道路安全対策課 交通安全・自転車対策担当	046-260-5118
	「スピード注意」「児童に注意」などの看板・警戒標識の設置		土木管理課 維持補修担当	046-260-5412
	カーブミラー・道路照明灯・看板・警戒標識の補修・清掃		土木管理課 許認可担当	046-260-5404
	道路や側溝の補修・清掃		みどり公園課 公園整備担当	046-260-5450
	街路樹の剪定		みどり公園課 公園管理事務所	046-260-5780
	垣根（個人宅）の剪定の指導 ※道路へ樹木のはみ出しがある場合		生活あんしん課 防犯地域コミュニティ担当	046-260-5162
	公園灯・時計の設置		神奈川県厚木土木事務所 東部センター	0467-79-2800（代表）
	公園の樹木の剪定・公園灯の補修・維持管理など		横浜国道事務所 厚木出張所	046-221-0004
	自主防犯活動支援に関すること 防犯灯の補修・維持管理など ※設置に関しては、地域の自治会を通じてご要望ください。		相武国道事務所 八王子出張所	042-645-5562
県道	神奈川県			
国道	国土交通省			
国道	大和警察署			
指示標示（横断歩道、停止線など）・規制標示（駐車禁止など）・規制標識（一方通行、車両進入禁止など）の設置・補修		交通課 交通総務係 【市要望窓口】 道路安全対策課 交通安全・自転車対策担当 046-260-5119	046-261-0110（代表）	
信号機の設定・補修		生活安全課 防犯係		
一方通行規制、時間帯侵入禁止の指定				
不審者など防犯に関すること				

平成29年3月発行 大和市 都市施設部 都市施設総務課
大和市下鶴間一丁目1番1号 TEL 046-260-5406

平成28年度

まちぐるみ安全点検

点検結果と対応

●文ヶ岡小学校区域●

大和市

平成28年度「まちぐるみ安全点検」目次

1. 平成28年度 大和市まちぐるみ安全点検実施要領	・・・	1
2. プログラム	・・・	3
3. 当日の様子	・・・	4
4. 参加団体一覧表・管理者等一覧表	・・・	5
5. 点検区域全体図・班割り	・・・	6
6. 1班の点検箇所・点検内容と対応	・・・	7
7. 2班の点検箇所・点検内容と対応	・・・	18
8. 3班の点検箇所・点検内容と対応	・・・	26
9. まちぐるみ安全点検アンケート結果	・・・	37
10. 管理者連絡先一覧	・・・	39

本冊子の取り扱いについて

本冊子に記載された内容は、「まちぐるみ安全点検」の事前アンケートと当日の話し合いで各班からでた意見をまとめたものです。

そのため、改善策（案）等の内容によりましては、地権者の方の理解や協力、周辺住民の同意等が必要となり、簡単には実施できないもの、また改善するには多額の費用や期間を必要とするもの等があり、本冊子の改善策（案）のとおりにより改善が可能なものと、困難なものがあることをご承知おきください。

実際の改善に当たっては、各班での検討結果を参考に、関係機関と協議を行い、実施可能なものから順次行ってまいりたいと考えております。

今後とも「まちぐるみ安全点検」にご理解、ご協力をお願いいたします。

平成28年度大和市まちぐるみ安全点検実施要領

1. 目的

まちの安全・安心を確保するためには、交通安全に配慮した道路などの整備を進めるとともに、地域全体の自主防犯活動を推進することによる防犯意識の醸成が重要な役割を果たします。そこで「まちぐるみ安全点検」は、行政と学校、地域住民、関連団体の連携により、相互の理解を深め、交通・防犯環境を改善することを目的とします。

- ①参加者がそれぞれの視点から交通・防犯環境の問題点を抽出、点検することで、地域の交通・防犯環境を把握し、理解する機会を設けます。
- ②参加者がそれぞれの立場から何ができるかを話し合い、改善案を検討し、問題点の改善に向けて取り組みを進めます。
- ③地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高め、共通認識の形成を図るために、点検結果を公表します。

2. 点検区域

●点検区域の選定

大和市を各小学校区域に分け、毎年2～3小学校区域を選定します。

〔原則として交通安全総点検を実施した順に行いますが、交通事故の多い、もしくは交通安全・防犯等の要望が多い小学校区域で優先的に実施することもあります。〕

●今年度点検区域

桜丘小学校区域、文ヶ岡小学校区域

●日程

11月18日（金）桜丘小学校区域 会場：コミュニティセンター桜丘会館

11月22日（火）文ヶ岡小学校区域 会場：コミュニティセンター桜森会館

3. 参加者

行政 …… 神奈川県、大和警察署、大和市
学校 …… 保護者、学校教職員
地域住民 …… 応募参加市民（各区域 12 名程度）
関連団体 …… 自治会、交通安全団体、防犯団体
（各区域合計 40 名程度）

4. 問題点の抽出・点検（事前準備）

●問題点の抽出

参加者に事前アンケートを実施し、問題点（点検箇所）を抽出します。

●現地点検

事前アンケートをもとに、市職員が現地を調査、点検します。（現地写真を撮影）

●点検項目

	点検項目	具体的内容
交通安全	道路・路面の状態	・交差点（見通し） ・横断歩道 ・道路標示（停止線など） ・路面の状況（凹凸・段差）
	施設の状況	・信号機 ・標識 ・カーブミラー ・ガードレール ・車止め等
	人・車・自転車の 相互関係	・駐停車による影響 ・横断歩道以外の横断状況 ・交通マナー等
	道路と沿道の状況	・生垣・植栽のはみ出し ・看板などの障害物等
防犯	見通し（死角）	・障害物 ・公園の植栽等
	暗がり	・防犯灯等
その他	モラル・マナー	・ごみの散乱 ・落書き等

5. 改善案の検討

●点検区域を3～4地区程度に分け、各地区10人前後のグループを編成します。

●各グループで優先して改善すべき問題点を選定し、その問題点に対して

「それぞれの立場から何ができるのか」という視点から改善案を検討します。

*道路施設の維持補修に関するもので、補修のみで改善が可能なもの（舗装、カーブミラー等の補修）は、管理者の方で別途対応しますので、検討の対象外とします。

*当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

6. 検討結果の発表

問題点と改善案を発表し、全体で検討結果を共有します。

7. 各管理者よりコメント

問題点への対応等について示します。

8. 点検結果の公表

点検結果を整理し、交通安全・防犯対策のための改善に取り組みます。

また、地域住民の交通安全・防犯に対する関心を高めるため、結果を公表します。

プログラム

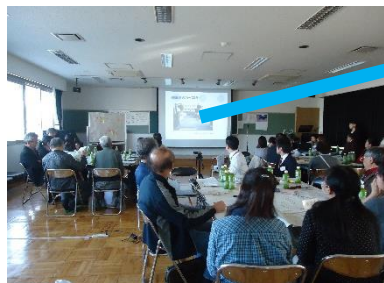
13:00	開会・説明（20分） <ul style="list-style-type: none">・まちぐるみ安全点検の目的・本日の流れ（10分）・事前説明事項（10分）
13:20	話し合い（100分） <ul style="list-style-type: none">・自己紹介・役割決定（5分） ⇒リーダー1名、書記2名、発表者1名を決定。 ※市職員は役割から除く。
13:25	・点検内容の共有（15分） ⇒点検箇所情報を共有する。（市職員が進行）
13:40	・優先して改善すべき点検箇所の抽出（15分） ⇒点検シートから、優先度の高いものを話し合いで3つ決定。 ※全体の点検箇所が少ない場合は、3つに限定しない。
13:55	・3つの点検箇所について話し合い（60分） ⇒優先度が高い順に改善策を考える。 ⇒点検箇所の現状や問題点を共有し、どういう状況が望ましいか、改善するためにそれぞれの立場から何ができるのかを話し合う。
14:55	休 憩（10分間）
15:05	・発表準備（15分） ⇒話し合った内容を発表できるようまとめる。
15:20	発 表（30分） ⇒各班10分を目安に発表する。 ⇒危険箇所の所在地、現状、問題点、望ましい姿、改善策（案）等を、地図や写真を使いながら発表。
15:50	総 評（10分） <ul style="list-style-type: none">・交通安全、防犯について（大和警察署）・まちぐるみ安全点検について（都市施設総務課）
16:00	閉 会

当日の様子

1. 開会・説明（全体）

当日の流れや代表的な交通安全対策、防犯灯について、プロジェクター等を使用して説明しました。

開会の挨拶の後、市職員により、代表的な交通安全対策について説明がありました。



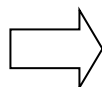
画面拡大



2. 話し合い（各班）

事前アンケートをもとに各班で話し合いを行い、改善策（案）の検討、発表準備を行いました。

3班に分かれ、事前アンケート（各地区の危険箇所等を事前にご提出いただいたもの）の内容を共有しました。



危険箇所について、現地の写真・地図を見ながら改善策（案）を話し合いました。



3. 発表（全体）

各班で話し合った現状・問題点・改善策（案）等の内容を全体に向けて発表しました。

地図で点検箇所を示し、プロジェクターで現地の写真を見せながら、現状・問題点・改善策案について各班の代表者が発表し、参加者全体で点検内容を共有しました。



4. 総評（全体）

発表の内容やまちぐるみ安全点検全体について、警察・主催者からの総評がありました。

大和警察署から、発表内容や大和市の交通安全や防犯の現状について、お話がありました。



参加団体一覧表

自治会	
扇野自治会	相模大塚北自治会
桜森自治会	上草柳西自治会

学校関係	
文ヶ岡小学校	文ヶ岡小学校 PTA

交通安全関連団体	
大和市交通安全母の会連絡協議会	大和市交通指導員連絡協議会
大和市交通安全シルバーリーダー 連絡協議会	

防犯関連団体	
大和市防犯協会	

行政機関	
大和警察署 (発表・総評のみ参加)	厚木土木事務所 東部センター

参加人数 38名 (内訳)	
自治会	4名
学校関係	15名
交通安全・防犯団体	5名
行政機関	3名
応募参加者	1名
市職員	10名

各班人数	
1班	12名
2班	11名
3班	11名

※うち市職員(司会・補助)2名、
警察2名は話し合いに参加しない
ため、各班人数には含まれない。

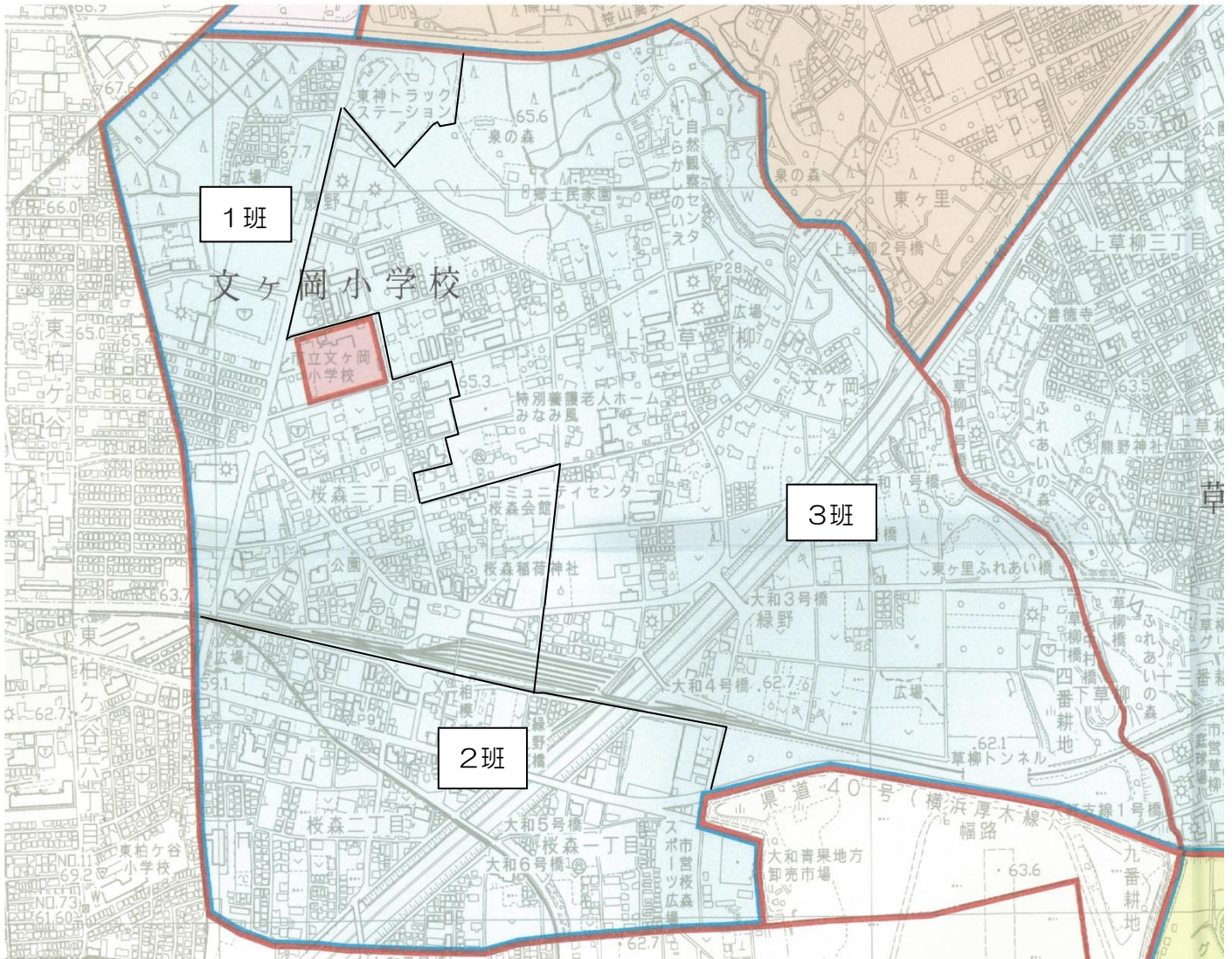
管理者等一覧表

市	
都市施設総務課 (都市)	道路安全対策課 (道路)
土木管理課 (土木)	生活あんしん課 (生活)
学校教育課 (学校)	みどり公園課 (公園)
生活環境保全課 (環境)	収集業務課 (収集)

県・国	
大和警察署 (警察)	厚木土木事務所 東部センター (県)

※管理者等名については、以降 () 内の標記を使用。

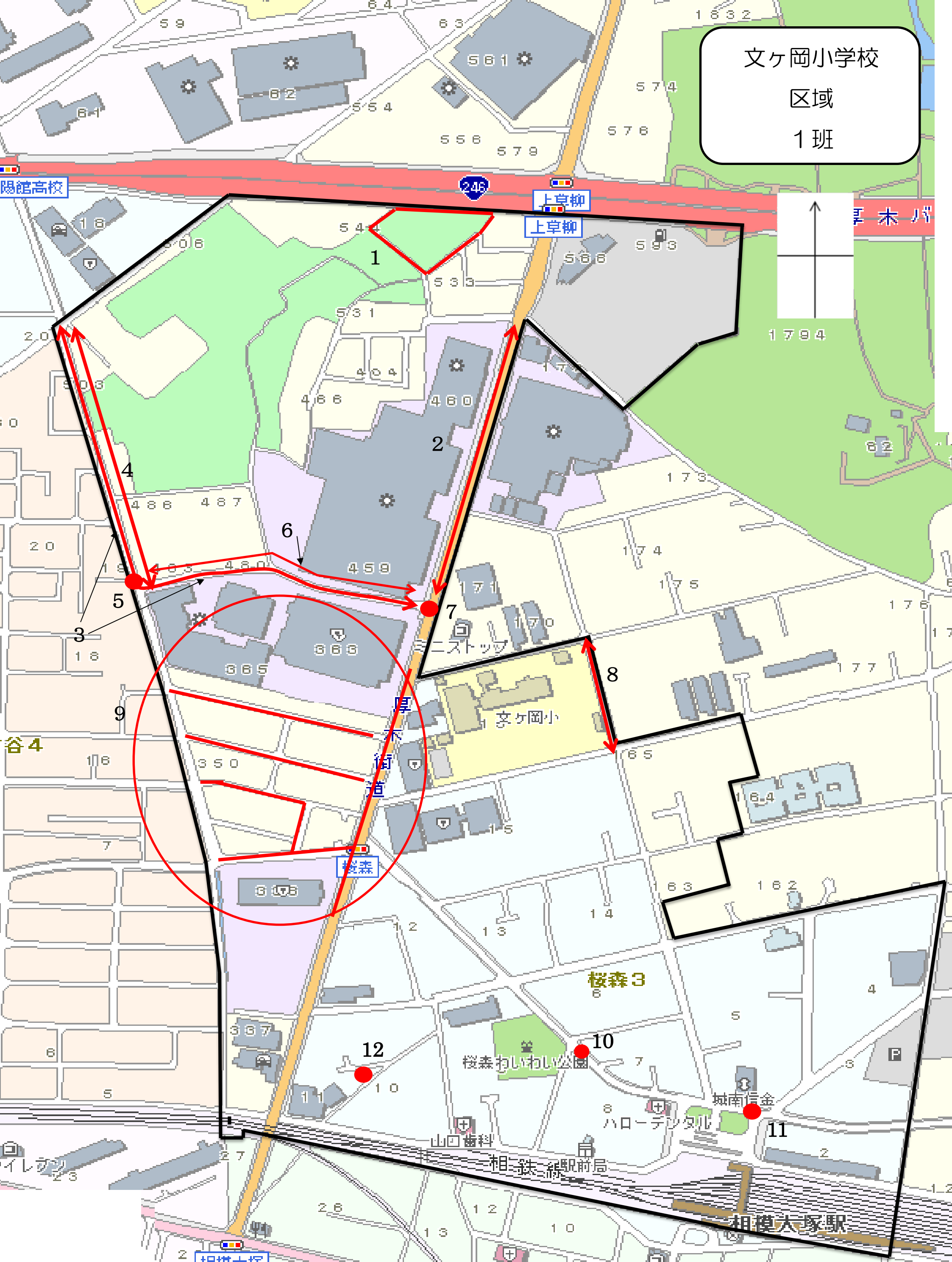
点検区域全体図・班割り





対象自治会	
1班	扇野、相模大塚北
2班	桜森
3班	上草柳西

PTA	
1班	各班 2名程度
2班	
3班	

文ヶ岡小学校
区域
1班





文ヶ岡小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通・その他	大和市上草柳 544 付近雑木林 	<現状> ・雑木林の中に大量のごみが捨てられている。 ・植栽が道路にはみだしている。 <問題点> 雑木林の中が荒れ放題になっている。		①道路へはみだしている植栽を伐採してほしい。 ②雑木林の地主が不明のため、市役所から連絡し、雑木林のごみを片付けてほしい。	①② 個人・企業	①剪定・伐採などについて土地所有者に指導しました。 回答：市（土木） ②土地所有者を訪問し、ごみが投棄されている現状を伝え、該地の確認、ごみの処理及び越境している樹木の剪定を依頼しました。市でも、不法投棄監視パトロール箇所として、随時パトロールを実施します。（長期） 回答：市（環境）
2	交通	大和市上草柳 460 付近歩道の植栽部 	<現状> 歩道脇の植栽部が雑草で覆われていて空き缶などのごみが捨てられている。			市（土木）	平成 28 年 7 月に、草刈りを実施しました。 回答：市（土木）



文ヶ岡小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	大和市上草柳 460～大和市上草柳 504 段ボール工場～座間市との境 	<現状> 道幅が狭く交通量が多いため歩行者は大変危険である。		歩行者が安全に通行できるようにしてほしい。	市 (道路)	道路幅員が狭く路側帯などの新設が困難であるため、視覚的な効果を目的とした、路面標示を来年度以降順次行っていきます。(中期) 回答：市(道路)
4	交通	大和市上草柳 504～上草柳 365 付近 大和市と海老名市境の道路 	<現状> ・交通マナーなどの注意喚起の看板が海老名市側には設置されているが、大和市側に設置されていない。 ・混雑を避けるために迂回する自動車が多い。		①注意喚起の看板を設置してほしい。 ②時間帯による一方通行などの交通規制をしてほしい。	①市 (道路) ②警察	①現地を確認したところ、注意喚起の看板の設置できる箇所がないため設置できません。 回答：市(道路) ②一方通行などの交通規制に関しては、交通管理者である警察署が所管しています。 一方通行にすることにより地域住民の生活に影響するので、地域住民の総意をもって自治会長名で大和警察署へ要望をお願いします。 回答：市(道路)


文ヶ岡小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	大和市上草柳 483 付近交差点 	<p>＜現状＞</p> <p>見通しが悪いため自動車による事故多発。</p> <p>事前</p>		道路交差点にカーブミラーを設置してほしい。	市（道路）	交差点などの通行は、目視による安全確認が原則であり、カーブミラーは目視確認を補助するものです。ご要望の箇所について、現地を確認したところ、北側につきましては、隅切りはあるものの、ブロック壁があり見通しが悪いため、現在カーブミラーが設置されています。南側につきましては、隅切りがあり、目視による確認が可能であるためカーブミラーは設置しません。 回答：市（道路）
6	防犯・交通	大和市上草柳 459～上草柳 483 付近道路 	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当該道路に防犯灯が設置されていない。 ・舗装の破損箇所あり。 ・道幅が狭く交通量が多いため歩行者は、大変危険である。 <p>＜問題点＞</p> <p>混雑を避けるため迂回する自動車が多い。道路幅が狭く交通量が多いため歩行者は大変危険である。</p> <p>事前</p>		<p>①舗装を直してほしい。</p> <p>②防犯灯を設置してほしい。</p> <p>③時間帯による一方通行などの交通規制をしてほしい。</p>	<p>①市（土木）</p> <p>②市（生活）</p> <p>③警察</p>	<p>①対象箇所の補修については平成28年9月に舗装打替工事を実施しました。 回答：市（土木）</p> <p>②本件箇所については、今年度末までに防犯灯を設置する予定です。 （短期） 回答：市（生活）</p> <p>③一方通行などの交通規制に関しましては、交通管理者である大和警察署が所管しています。一方通行にすることにより地域住民の生活に影響するので、地域住民の総意をもって自治会長名</p>



文ヶ岡小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	防犯・交通	大和市上草柳 459～上草柳 483 付近道路	事前				対応結果及び今後の対応 で大和警察署へ要望をお願いします。 回答：市(道路)
7	交通	大和市上草柳 460 段ボール工場付近の交差点 	事前 ＜現状＞ 降雨時に水が溜まり道路横断が困難。			市 (土木)	平成29年1月末時点では、小雨が多く、水溜まり状況を確認できていないため、引き続き経過観察を行います。(中期) 回答：市(土木)
8	交通	大和市桜森3丁目付近 文ヶ岡小学校正門前道路 	事前 ＜現状＞ 子供が多く歩く道であるが、自動車の抜け道になっている。		周辺道路や交差点の凹凸塗装してほしい。	市 (道路)	道路や交差点内の凹凸塗装につきましては、騒音や振動が発生するため住宅街では設置することが困難です。 正門前の道路につきましては、視覚的な効果を目的とした路面標示を来年度以降順次行っていきます。(中期) 回答：市(道路)



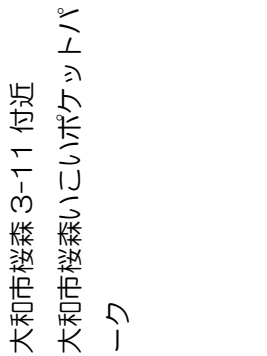
文ヶ岡小学校学区1班

No.												
区分												
所在地・現地写真	大和市上草柳 350 付近 分譲住宅地内道路											
現状・問題点	<ul style="list-style-type: none"> ・住宅内で3度の交通事故（自動車対自動車）が発生している。また事故に至らないまでも、自動車と人（特に子ども）の接触未遂の事故にならないようなケースが問題とされている。 											
意見・アイデア等												
改善策（案）	<ul style="list-style-type: none"> ④時間帯による通行禁止などの交通規制を実施してほしい。 											
管理者等	④警察											
対応結果及び今後の対応	<ul style="list-style-type: none"> ④時間指定の通行禁止などの交通規制に関しては、交通管理者である大和警察署が所管しています。 時間指定の通行禁止にすることにより地域住民の生活に影響するので、地域住民の意見をもち自治会長名で大和警察署へ要望をお願いします。 回答：市（道路） 											
	<ul style="list-style-type: none"> ⑤ご要望の箇所は通学路に指定されておりませんので、スクールゾーンの路面標示は出来かねます。 回答：市（道路） 											
	<ul style="list-style-type: none"> ⑤通学路は、学校とPTAが指定しておりますので、この箇所の通学路の指定について、学校に対してご要望があったことを伝えました。 回答：市（学校） 											
交通												
9												



文ヶ岡小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
9	交通	大和市上草柳 350 付近 分譲住宅地内道路 	<現状> ・通り抜けの自動車が多い。 ・スピードを出しているため危険。		①ゾーン 30 の指定をしてほしい。	①② 警察 回答：市（道路）	①30キロゾーンの指定など速度制限につきましても、交通管理者である大和警察署が所管しており、地域住民の総意をもって自治会長名で大和警察署へ要望をお願いします。 回答：市（道路） ②止まれ、速度規制、徐行の標識につきましても、交通管理者である大和警察署が所管しておりますので、大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路）
10	交通	大和市桜森 3-9 付近交差点 	<現状> 桜森わいわい公園側から横断歩道を渡らずに道路を渡る子供が多く、事故が多い。	・ドライバーへの注意喚起の看板を設置する。 ・路面標示をする。 ・学校から注意する。	わいわい公園前の無理な横断はしないように学校からの声かけなどしてほしい。	市（学校）	学校に対して、児童が交通安全に対する意識を高められるような「学ぶ」「体験する」機会の充実を図るよう依頼しました。 回答：市（学校）
			<現状> ・横断歩道のない場所を横断する。 ・バイク屋が歩道にバイクを並べており、歩道を塞いでいる。	・ドライバーへの注意喚起の看板を設置する。 ・路面標示をする。 ・学校から注意する。	①桜森 3-8-18 近辺の道路に路面標示してほしい。	①市（道路）	①運転者への注意喚起を目的とした、路面標示を来年度以降順次行っていく予定です。（中期） 回答：市（道路）

文ヶ岡小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
10	交通	大和市桜森3-9-9 付近交差点 	当日		②バイク屋に対し歩道にバイクを並べないよう市から指導してほしい。 ③学校から注意してほしい。	②市（土木） ③市（学校）	②歩道上にバイクを並べることは大変危険なため、所有者に対して指導しました。 回答：市（土木） ③学校に対して、児童が交通安全に對する意識を高められるような「学ぶ」「体験する」機会の充実を図るよう依頼しました。 回答：市（学校）
11	交通	大和市桜森3-5-5 付近信号 	＜現状＞ 信用金庫前の横断歩道の信号が変わる時間が早い。登校時、渡りきれない児童がいる。	事前	横断歩道の青信号を長くしてほしい。	警察	信号機につきましては、交通管理者である大和警察署が所管しておりですので、横断時の時間を延ばすことを、所管の大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路）
12	その他・防犯	大和市桜森3-11-11 付近 大和市桜森いこいポケットパーク 	＜現状＞ 朝、信用金庫前の信号の時間が短く、渡りきれない。	当日	朝の登校時間だけ青信号の点灯時間を長くしてほしい。（7：40～8：05の間）	警察	信号機につきましては、交通管理者である大和警察署が所管しておりですので、横断時の時間を延ばすことを、大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路）
			＜問題点＞ ・以前から、不法投棄が多く、常にゴミが捨てられている状態。 ・リサイクルゴミの分別ができていない物	事前	①防犯灯を設置してほしい。	①市（生活）	①ご要望の箇所について夜間に現地を調査いたしましたが、ポケットパーク内に照明灯が設置され一定の照度が確保されていますので、新たな防犯灯の設置予定はありません。（長期）

文ヶ岡小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
12	その他・防犯	<p>大和市桜森3-11付近 大和市桜森いこいポケットパーク</p>  	<p>が多い。 ・夜は暗く、人通りも少ない。</p>		<p>②防犯カメラを設置してほしい。</p> <p>③不法投棄の取締りをしてほしい。</p> <p>④照明灯を設置してほしい。</p> <p>⑤リサイクルゴミを分別するよう指導してほしい。</p>	<p>②市（生活）</p> <p>③④市（公園）</p> <p>⑤市（収集）</p>	<p>回答：市（生活）</p> <p>②市の街頭防犯カメラは、警察からの情報を基に、犯罪が多発する犯罪発生危険箇所や不審者出没箇所などに、街頭犯罪防止を目的として設置を進めております。 不法投棄抑止やごみの分別の適正化を図ることを目的としたカメラ設置は目的のため、現時点で設置の予定はありません。（長期）</p> <p>回答：市（生活）</p> <p>③公園内への不法投棄につきましては、巡回警備などを強化することで対応いたします。（短期）</p> <p>回答：市（公園）</p> <p>④照明灯につきましては、現在園内灯がありますので新たな設置予定はございません。 回答：市（公園）</p> <p>⑤啓発看板・警告看板を掲示する対策が行えますが、リサイクルステーションの維持管理、看板の設置などは各自治会が行っていることから、まずはリサイクルステーション</p>

文ヶ岡小学校区域1班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
12	その他・防犯	<p>大和市桜森3-11付近 大和市桜森いこいポケットパーク</p> 	事前				<p>対応結果及び今後の対応 ヨンを管理する自治会へご相談ください。なお、看板（A3カラー。ラミネートコーティング）は市でそれぞれのケースに対応する内容で作成することも可能ですので、収集業務課にご相談ください。 また、市ではパトロールを実施しておりますが、どうしても不法投棄がなくならない場合は、自治会内でご検討いただき、リサイクルステーションの移設や廃止をするという方法もあります。 回答：市（収集）</p>

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

※管理者等（市・県の担当課等） 市（都市）＝都市施設総務課、市（道路）＝道路安全対策課、市（土木）＝土木管理課、市（生活）＝生活あんしん課、

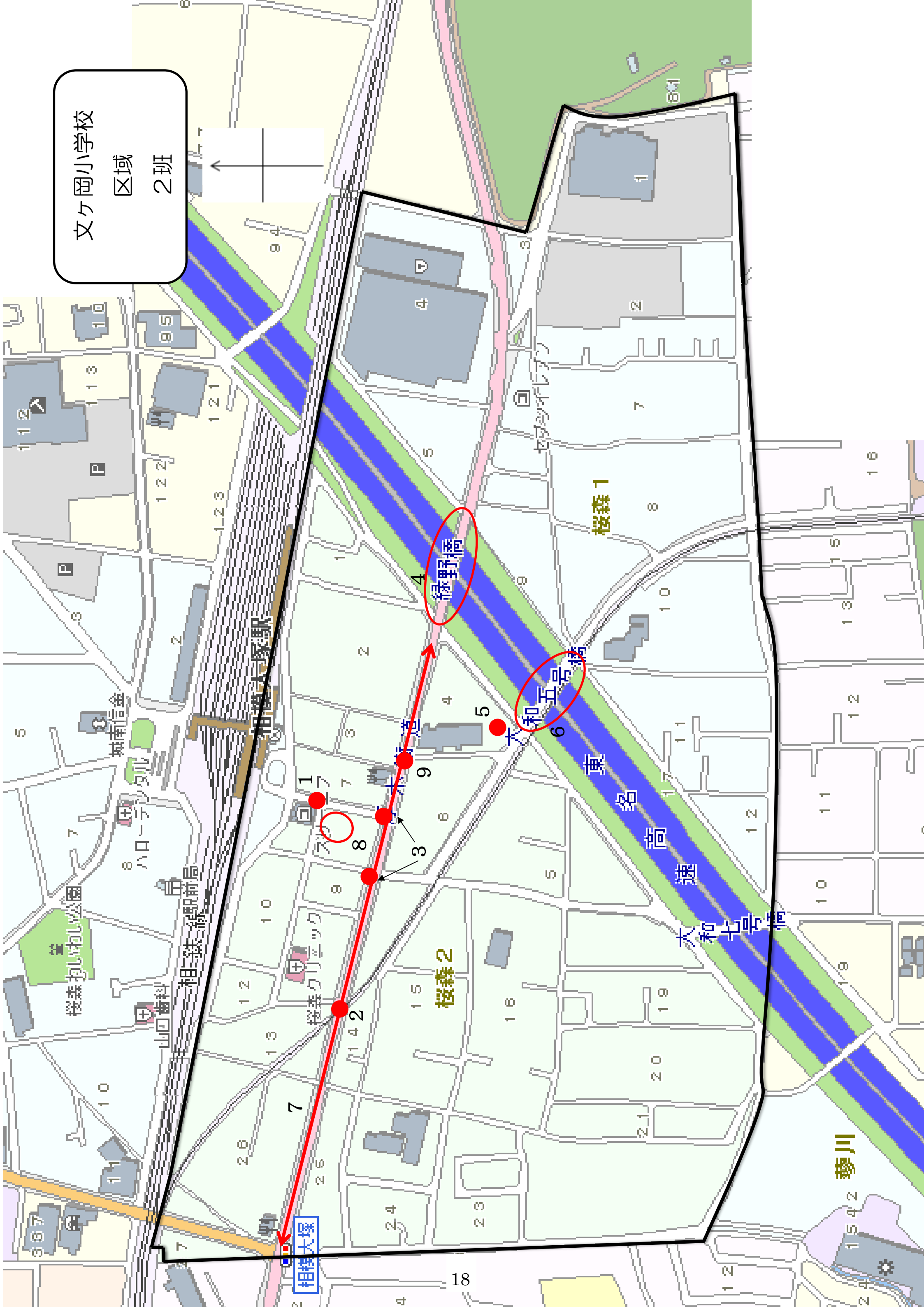
市（学校）＝学校教育課、市（公園）＝みどり公園課、市（環境）＝生活環境保全課、市（収集）＝収集業務課、

警察＝大和警察署、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター

文ヶ岡小学校

区域



2班





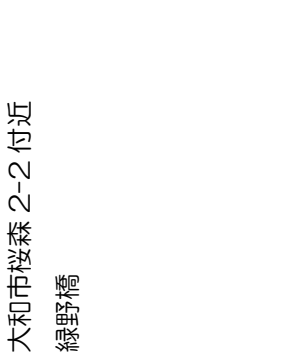
文ヶ岡小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	防犯	大和市桜森2-8-15付近 コンビニ  	事前 <現状> ・外国人が多い。 ・木が茂っていて見通しが悪い季節がある。 ・現状では、相模大塚駅からコンビニの方に1台、コンビニの屋根の角に1台設置済み。		駅前のコンビニ付近に防犯カメラを設置してほしい。	市 (生活)	ご要望の箇所については、既に駅前に防犯カメラが設置されていることから、現時点で新設の予定はありません。 なお今回の要望内容については、今後のカメラ設置箇所選定の際の検討材料といたします。(長期) 回答：市(生活)
			当日		防犯カメラが設置されていることを周知させる看板を設置してほしい。	市 (生活)	街頭防犯カメラが作動中であることを告知する看板の設置を検討します。(短期) 回答：市(生活)



文ヶ岡小学校区域2班




No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	大和市桜森2-14-10付近 工場前踏切 	事前 <現状> 使用しない「踏切」について。			国	要望内容が不明のため、まちぐるみ安全点検当日に確認し、下記の要望となりました。 回答：市（都市）
			当日 <現状> ・踏切を一時停止しないで通過する車両が多い。 ・厚木基地に向かう引き込み線は、草がすごく生えており、使用されていないが、踏切前で一時停止しななければならない。	・引き込み線の撤去。 ・一時停止の規制の解除。	一時停止の規制解除してほしい。無理であるならば、通行する車両が一時停止するよう対策をほしい。	警察	一時停止などの規制につきましては、交通管理者である大和警察署が所管しておりますので、大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路）
3	交通	相模大塚駅前信号 	事前 <現状> 時差式信号機について			警察	要望内容が不明のため、まちぐるみ安全点検当日に確認し、下記の要望となりました。 回答：市（都市）

文ヶ岡小学校区域2班

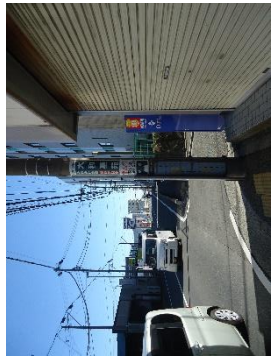

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	<p>相模大塚駅前信号</p>  	<p><現状></p> <ul style="list-style-type: none"> 時差式信号のため、県道横浜厚木線を斜め横断する者が多い。 電柱が県道横浜厚木線の歩道部の真ん中に設置されているため、歩ぎにくい。 集団登校の子供の列が渡り切れない。 		<p>① 7:30～8:30の間だけでも青信号の時間を延長してほしい。</p> <p>② 県道横浜厚木線に横断防止柵を設置してほしい。</p> <p>③ 電柱を移動してほしい。</p>	<p>① 警察</p> <p>②③ 県</p>	<p>① 信号機につきましては、交通管理者である警察署が所管しておりますので、横断時の時間を延ばすことを、大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路）</p> <p>②③ 県道横浜厚木線の管理者である神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望ところ、次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <県回答></p> <p>② 歩道の出入り口部（切下部）には、横断防止柵を設置できないため、この部分から斜め横断する可能性が高いと思われれます。他の安全対策の検討をお願いします。</p> <p>③ 電柱移設の検討を電柱所有者に要請します。</p>
4	交通	<p>大和市桜森2-2付近 緑野橋</p> 	<p><現状></p> <p>緑野橋両側の歩道が狭い。</p>			<p>県</p>	<p>要望内容について不明のため、まちぐるみ安全点検当日に確認し、下記の要望となりました。 回答：市（都市）</p>

文ヶ岡小学校区域2班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	<p>大和市桜森2-2付近 緑野橋</p> 	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・とにかく歩道が狭い。 ・すれ違いができないし、危ない。 <p>当日</p>		<p>緑野橋の歩道幅を狭くしてほしい。</p>	<p>県</p>	<p>管理者である神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。</p> <p>回答：市（都市） ＜県回答＞</p> <p>緑野橋の歩道が狭いことは認識しておりますが、多大な費用と時間を必要とする歩道幅整備を早期に実現することは困難です。</p>
5	交通	<p>大和市桜森2丁目付近 大和市桜森いこなード内</p> 	<p>＜現状＞</p> <p>防犯カメラがあるが、樹木により一部死角がでる。</p> <p>事前</p>		<p>植木、枝の剪定をしてほしい。</p>	<p>市 （土木）</p>	<p>当該箇所につきましては平成28年6月に剪定を実施致しました。</p> <p>回答：市（土木）</p>

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	<p>大和市桜森2丁目付近 大和市桜森いなーど付近</p>   	<p>現状> ・道幅が狭いにも関わらず、トラックも通る交通量の多い道である。 ・厚木基地に向かう引き込み線がある。 ・自動車は、停止線で止まらず、先の引き込み線の手前で減速するため、常に歩行者の横断が危険であり、今までに何度も交通事故が起きている。 ・交差点部の遮音壁は透明の板が設置されているが、東名高速道路内の植栽が伸びているため、見通しが悪い。</p> <p><問題点> トラックなど大型車が通る所なので、信号機の設置を毎年要望しているが、設置されていない。</p>		<p>①押しボタン式信号機の設置をしてほしい。</p> <p>②東名高速道路内の植栽の刈込をしてほしい。</p>	<p>①警察</p> <p>②個人・企業</p>	<p>①信号機の設置については、交通管理者である大和警察署が所管しており、所管の大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路）</p> <p>②東名高速道路の管理者である、中日本高速道路株式会社横浜支社横浜保全・サービスセンターへ要望したところ、次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <中日本高速道路回答> 平成29年3月に刈り込みをしました。</p>

文ヶ岡小学校区域 2 班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	大和市桜森 2-6-1 付近 県道横浜厚木線 	<p><現状> 歩道上に電柱があり歩 きにくい。</p> <p>当日追加</p>		電柱の移設を行ってほ しい。	県	<p>管理者である神奈川県厚木土木事務 所東部センターへ要望したところ、 次のとおり回答がありました。 回答：市（都市） <県回答> 電柱移設の検討を電柱所有者に要請 します。</p>
8	交通	大和市桜森 2-8 付近 駐車場 	<p><現状> 駐車している自動車の 一部が車道に飛び出し ている。</p> <p>当日追加</p>		タイヤ止めの位置を直し て自動車は車道に飛び出 さないようにしてほしい。	個人・企 業	<p>駐車場の所有者に指導しました。 回答：市（土木）</p>
9	交通	大和市桜森 2-2～桜森 2-26 付近 県道横浜厚木線 	<p><現状> 緑野橋付近と相模大塚 の信号付近に「自転車及 び歩行者専用」の標識が あるが、その間に当該標 識がない。</p> <p>当日追加</p>		「自転車及び歩行者専 用」の標識を設置してほ しい。	警察	<p>交通管理者である警察署が所管して おりますので、大和警察署へ要望し ました。 回答：市（道路）</p>



文ヶ岡小学校区域2班

※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容




※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

※管理者等（市・県の担当課等） 市（都市）＝都市施設総務課、市（道路）＝道路安全対策課、市（土木）＝土木管理課、市（生活）＝生活あんしん課、市（学校）＝学校教育課、市（公園）＝みどり公園課、市（環境）＝生活環境保全課、市（収集）＝収集業務課、警察＝大和警察署、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター、国＝防衛省



文ヶ岡小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
1	交通	大和市上草柳 729 付近 上草柳 2 号橋の横断歩道 つり掘りの近く 	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車やバイク、自転車で鶴間方面から桜森方面へ行く時、フェンスや草で見通しが悪く、横断歩道を渡るうとしている人が見えないため、事故の危険性がある。 雑草が伸びて見通しを妨げている。 <p>事前</p>		雑草が生えないようにしてほしい。	市 (土木)	現地を確認し、防草シートなどの設置が可能であるか検討いたします。 (長期) 回答：市(土木)
2	交通	大和市上草柳 1761～上草柳 185-15 間の道路 	<p>＜現状＞</p> <p>アパート～工場～商店間、通学路であり自動車の通行も比較的多くあるが、路側帯が消えている。</p> <p>アパート付近の道路は路側帯が無い。</p> <p>＜問題点＞</p> <p>登校・下校時に歩行者と自動車の事故が懸念される。</p> <p>事前</p>		<p>①工場～商店間の道路の路側帯を補修してほしい。</p> <p>②アパート～工場間の片側に路側帯を設置してほしい。</p> <p>③アパート～商店間の道路片側にグリーンラインを設置してほしい。</p>	①～③ 市 (道路)	<p>①路側帯の復旧につきましては、来年度以降順次行っていきます。(中期) 回答：市(道路)</p> <p>②警察と協議を行ったのち、来年度以降順次行っていきます。(中期) 回答：市(道路)</p> <p>③区画線にて路側帯を設置したのち、スクールゾーンの区間を順次カラー舗装を行っていきます。(中期) 回答：市(道路)</p>



文ヶ岡小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
2	交通	大和市上草柳 1761～上草柳 185-15 間の道路 	事前 厚木街道から斜めに入る道路が裏道になっており、減速せずに通過する自動車が多い。 <問題点> 学校へ通う児童や、歩行者、自転車が危険である。		④T字、路側帯などの標示が消えかかっている箇所があるので塗装してほしい。 ⑤一時停止線、止まれ、横断歩道、ダイアマーク標示が消えかかっている箇所があるので塗装してほしい。	④市（道路） ⑤警察	④T字、路側帯などの路面標示の復旧につきましては、来年度以降順次行っていきます。（中期） 回答：市（道路） ⑤一時停止線、止まれ、横断歩道、ダイアマーク標示については、交通管理者である大和警察署が所管しておりますので、所管の大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路）
3	交通	大和市上草柳 175～上草柳 176 付近  	<現状> 厚木街道から斜めに入る道路が裏道になっており、減速せずに通過する自動車が多い。 <問題点> 学校へ通う児童や、歩行者、自転車が危険である。		①道路に赤く、広範囲に塗装をしてほしい。 ②道路にスクールゾーンの標示をしてほしい。 ③ゾーン30に指定し、速度を制限する標識などを設置してほしい。	①②市（道路） ③警察	①交差点内のカラー舗装については、順次行います。（中期） 回答：市（道路） ②通学路とわかるよう、「スクールゾーン」や「速度落とせ」の路面標示などを順次設置して、運転者へ注意喚起を促します。（中期） 回答：市（道路） ③30キロゾーンの指定など速度制限につきましては、交通管理者である大和警察署が所管しております。 地域住民の総意をもって自治会長名で大和警察署へ要望をお願いします。 回答：市（道路）

文ヶ岡小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
3	交通	<p>大和市上草柳 175～上草柳 176 付近</p>  	<p>当日</p> <p><現状></p> <ul style="list-style-type: none"> ・裏道になっており減速せずに通過する自働車が多い。 ・下校時特に危ない。 		<p>①道路に赤く、広範囲に塗装をしてほしい。</p> <p>②道路にスクールゾーンの標示をしてほしい。</p> <p>③カーブミラーを見えやすくしてほしい。</p>	<p>①②市(道路)</p> <p>③市(土木)</p>	<p>①交差点内のカラー舗装については、順次行います。(中期) 回答：市(道路)</p> <p>②通学路とわかるよう、「スクールゾーン」や「速度落とせ」の路面標示などを順次設置して、運転者へ注意喚起を促します。(中期) 回答：市(道路)</p> <p>③周辺のカーブミラーを確認しましたが、方向不良などの異常は見つかりませんでした。 カーブミラーは、自動車同士の安全確認のために設置されており、歩行者からは見えにくい可能性がありますが、異常ではありません。 回答：市(土木)</p> <p>④30キロゾーンの指定など速度制限につきましても、交通管理者である警察署が所管しており、地域住民の総意をもって自治会長名で大和警察署へ要望をお願いいたします。 回答：市(道路)</p>


文ヶ岡小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
4	交通	大和市上草柳 175 付近道路 	<p><現状></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ダイママークが消えかかっている。 ・止まれの標示が消えている。 <p>事前</p>		ダイママークや止まれの標示を再塗装してほしい。	警察	ダイママークや止まれの標示の塗り直しにつきましては、交通管理者である大和警察署が所管しておりますので、所管の大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路）
5	交通	大和市上草柳 186 付近交差点 	<p><現状></p> <ul style="list-style-type: none"> ・信号・横断歩道はあるが、待機場所が狭く巻き込み事故の危険がある。 ・横断歩道が薄れている。 ・老人ホーム、保育園も近いため危険。 ・待機場所が狭く、巻き込み事故の危険がある。 ・見通し(死角)などで、人と自転車の接触事故の危険がある。 ・路面の状態が悪く、所々陥没している。 <p>事前</p>	見通し(死角)を改善するには個人宅の外壁(コンクリート)部分を半分位低くすれば自動車からも人からもお互いが確認出来ると思う。	①交差点内に入る前に減速出来る様に、交差点内にカラー舗装してほしい。	①②市(道路)	<p>①カラー舗装につきましては、信号のない交差点や横断歩道などに設置を進めています。要望箇所は信号機が設置されているため、交差点内のカラー舗装は行いません。 回答：市（道路）</p> <p>②カーブミラーにつきましては、自動車同士がみえづらい交差点に、目視確認を補助するものとして設置しており、信号機が設置されている交差点には設置していません。 回答：市（道路）</p>



文ヶ岡小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
5	交通	<p>大和市上草柳 186 付近交差点</p>   	<p>＜問題点＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路面の状態が悪く、時々つまづいている人を見掛ける。 ・待機場所が狭いので、どうにか場所を広げられないか。 ・時期にもよるが、畑の一部分の草が延びて死角になりやすい。 ・通学路の歩道に、個人宅から植木がはみ出している。 		<p>③路面の凹凸を埋めてほしい。</p> <p>④横断歩道の再塗装をしてほしい。</p> <p>⑤歩道にはみ出している個人宅の植木は、定期的に剪定してほしい。</p> <p>⑥個人宅の外壁部分を低くしてほしい。</p>	<p>③市（土木）</p> <p>④警察</p> <p>⑤⑥個人・企業</p>	<p>③路面補修に関しては、現地を確認し補修の検討を致します。（中期） 回答：市（土木）</p> <p>④横断歩道の塗り直しについては、交通管理者である大和警察署が所管しておりますので、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路）</p> <p>⑤剪定・伐採などについて土地所有者に指導しました。 回答：市（土木）</p> <p>⑥民地の対応はできませんので、地元自治会にて協力依頼などをお願いいたします。 回答：市（道路）</p>



文ヶ岡小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	大和市上草柳187-1付近交差点 	現状・問題点 <現状> ・スーパー側と薬局側を、通行人や買い物客が道路を横断して危険な状態である。 ・文ヶ岡小学校の通学路では、スーパーの外周を通り、十字路の角で待機する。 ・十字路の角は、住宅の塀が死角となり出会い頭の事故の危険がある。 <問題点> ・横断歩道のない所を横切る人が多い。 ・通学路の現状ルートは危険。 ・十字路の角は待機するための場所がない。	意見・アイデア等 ・現状では待機場所の確保は難しいが、横断歩道を設置してほしい。 ・文ヶ岡小学校の通学路点検でも毎年話題に出る場所。長年のテーマ。そろそろ解決させたいと思う。 ・横断歩道が設置されたら、通学路を薬局側外周に変更して、児童の安全を確保してほしい。	改善策（案） ①薬局からスーパーに横断歩道を設置してほしい。 ②横断歩道が設置されたら、通学路を薬局側外周に変更してほしい。	管理者等 ①警察 ②市（学校）	対応結果及び今後の対応 ①横断歩道の設置については、交通管理者である大和警察署が所管しており、所管の大和警察署へ要望しました。 回答：市（道路） ②学校に対して要望の内容を伝え、検討してもらった。 回答：市（学校）



文ヶ岡小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
6	交通	大和市上草柳 187-1 付近交差点  	<現状> ・横断歩道のない所を横断する人が多い。 ・通学路であると同時に店の利用客も多く、自動車の交通量も多い道路である。		①交差点内のカラー舗装を塗り直し、交差点手前には赤のカラー舗装をしてほしい。	①市(道路)	①交差点内のカラー舗装につきましては、まだ視認性があるため行いません。今後、視認性がなくなってきた際は赤くカラー舗装を行う予定です。 また、交差点手前の「止まれ」については、既に赤くカラー舗装を行っているため、カラー舗装は行いません。 回答：市(道路)
					②薬局からスーパーに横断歩道を設置してほしい。 ③スーパーの第2駐車場から隣接するスーパーの駐車場に向かって横断歩道を設置してほしい。	②③警察	②横断歩道の設置については、交通管理者である大和警察署が所管しておりますので、大和警察署へ要望しました。 回答：市(道路) ③横断歩道の設置については、交通管理者である大和警察署が所管しておりますので、大和警察署へ要望しました。 回答：市(道路)


文ヶ岡小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	<p>大和市桜森3-2-19～上草柳94-1間の道路</p>  	<p>＜現状＞</p> <ul style="list-style-type: none"> 相鉄線相模大塚駅北口エシバーター～相鉄治線～東名大和4号橋～相鉄大和1号踏切間にかけては、通学路である。 自動車の抜け道となっていて、スピードを出している自動車も見受けられる。 通学路の標識やスピード制限標識が無い。 マンション付近の道路は路側帯が標示されていない。 <p>＜問題点＞</p> <p>登校・下校時に歩行者と自動車との事故が懸念される。</p>		<p>①通学路の標識を数箇所に設置してほしい。</p> <p>②路側帯の無いマンション付近には路側帯を標示してほしい。</p> <p>③路側帯の片側にグリーンラインを設けてほしい。</p>	<p>①～③ 市（道路）</p> <p>④警察</p>	<p>①スクールゾーンにつきましては、毎年ルートの見直しを行っており、変更になる可能性があることから、現在標識を設置しておらず、路面標示にて対応しております。該当路線につきましてスクールゾーンの路面標示を来年度以降順次行っていきます。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>②警察と協議を行ったのち、来年度以降順次行っていきます。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>③順次カラー舗装を行っていきます。（中期） 回答：市（道路）</p> <p>④速度制限につきましては、交通管理者である大和警察署が所管しております。地域住民の総意をもつて自治会長名で大和警察署へ要望をお願いします。 回答：市（道路）</p>

文ヶ岡小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策（案）	管理者等	対応結果及び今後の対応
7	交通	大和市桜森3-2-19～上草柳94-1間の道路 	<現状> ・この地区から通う児童は、文ヶ岡小学校の学区の中で一番速い。 ・通学路であることがわかりづらい。		①通学路標識を数箇所に設置してほしい。 ②路側帯の無いマンション付近には路側帯を標示してほしい。 ③路側帯の片側にグリーンラインを設けてほしい。	①～③ 市（道路）	①スクールゾーンにつきましては、毎年ルートの見直しを行っており、変更になる可能性があることから、現在標識を設置しておらず、路面標示にて対応しております。該当路線につきましてスクールゾーンの路面標示を来年度以降順次行っていきます。（中期） 回答：市（道路） ②警察と協議を行ったのち、来年度以降順次行っていきます。（中期） 回答：市（道路） ③順次カラー舗装を行っていきま
8	交通	大和市上草柳170-5付近 	<現状> ・厚木街道から斜めに入る道路は、7:00～8:30は車両進入禁止になっており、また厚木街道の文ヶ岡小学校入口の信号は7:00～9:00は左折禁止である。		登校時間帯に左折禁止違反車の取締りをしてほしい。	警察	取締りについて、所管の大和警察署に要望しました。 回答：市（道路）

文ヶ岡小学校区域3班

No.	区分	所在地・現地写真	現状・問題点	意見・アイデア等	改善策(案)	管理者等	対応結果及び今後の対応
8	交通	大和市上草柳170-5付近 	<p>・左折禁止の信号手前のコンビニを利用し入ってくる自動車がある。</p> <p>当日追加</p>				

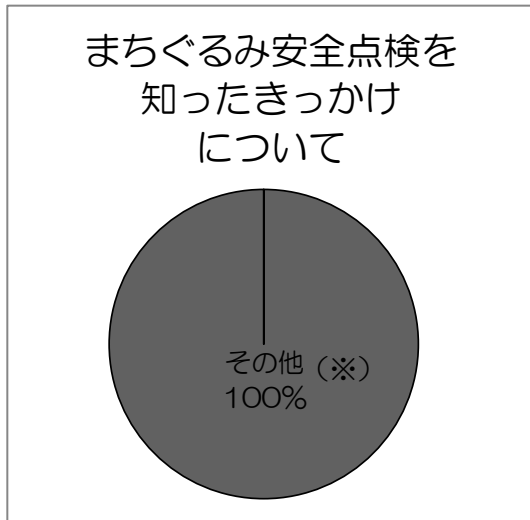
※事前＝事前アンケートの内容、当日＝当日話し合った内容、当日追加＝当日新たに追加された内容

※当日の話し合いで対象外としたものは、灰色に表示しています。

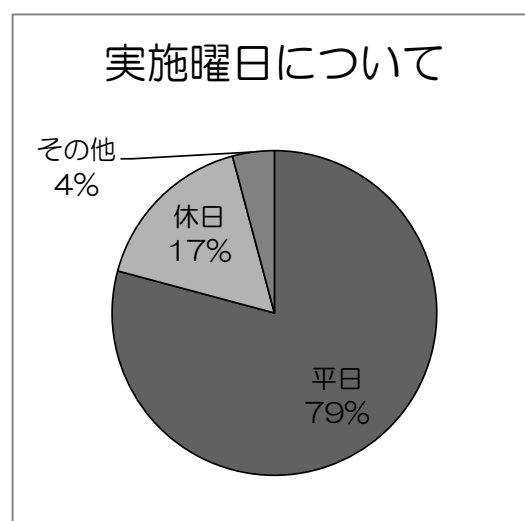
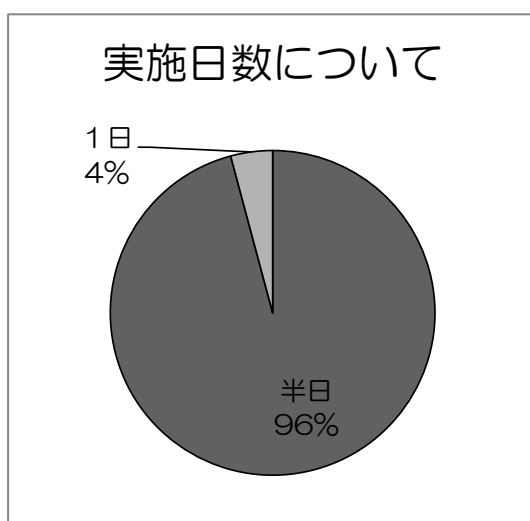
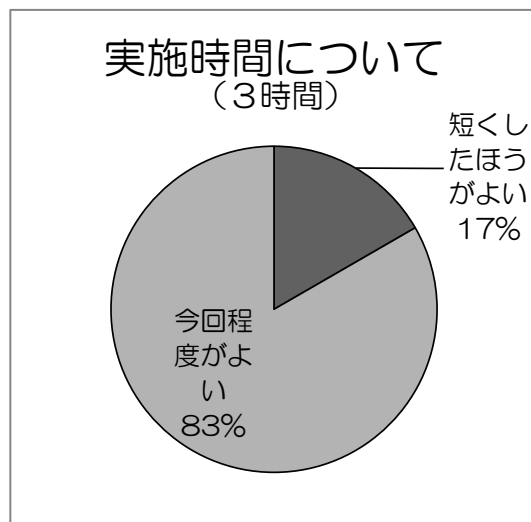
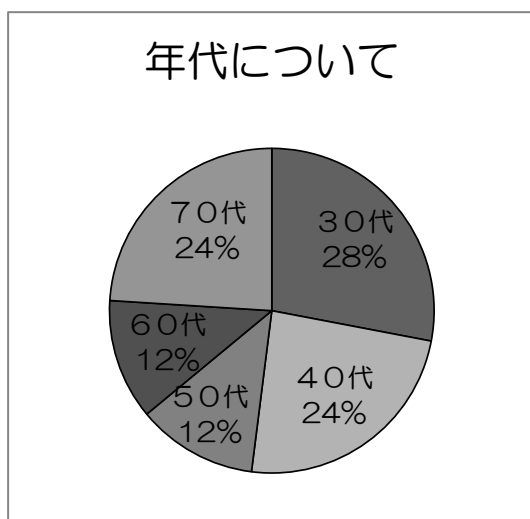
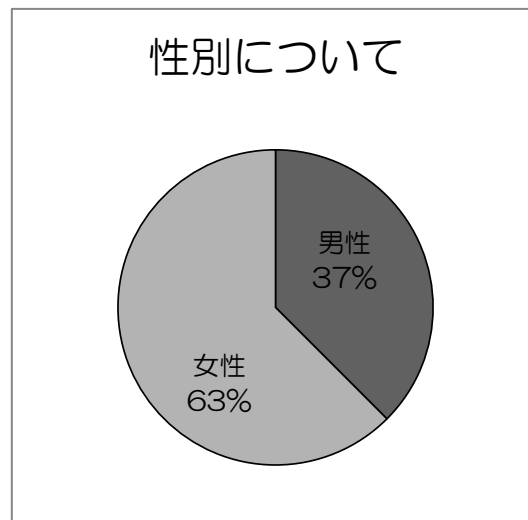
※管理者等(市・県の担当課等) 市(都市)＝都市施設総務課、市(道路)＝道路安全対策課、市(土木)＝土木管理課、市(生活)＝生活あんしん課、市(学校)＝学校教育課、市(公園)＝みどり公園課、市(環境)＝生活環境保全課、市(収集)＝収集業務課、警察＝大和警察署、県＝神奈川県厚木土木事務所東部センター

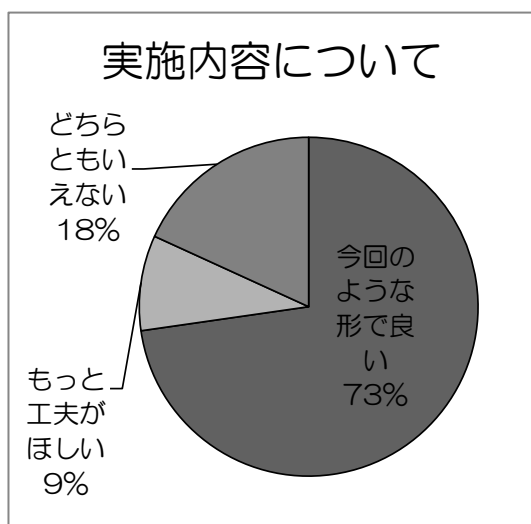
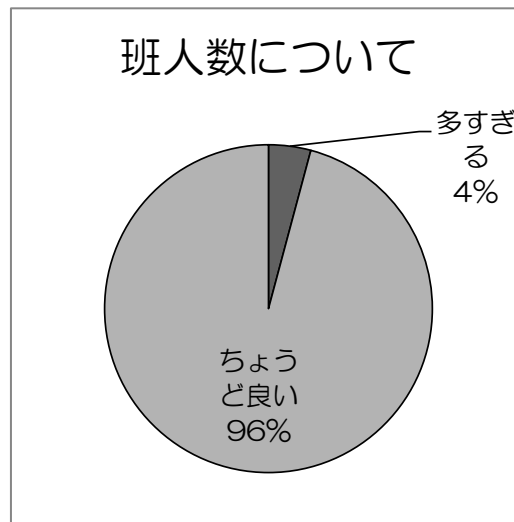
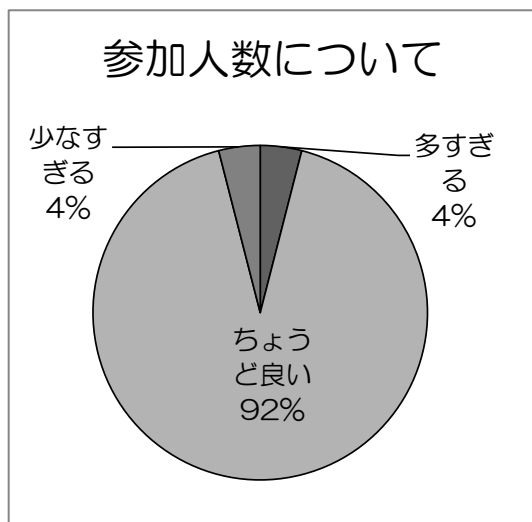
平成28年度まちぐるみ安全点検アンケート結果（文ヶ岡）

まちぐるみ安全点検実施後、参加者の方にアンケートにご協力いただきました。
この結果は、今後のまちぐるみ安全点検を改善する際の参考とさせていただきます。



※学校・自治会・所属団体等からの連絡





ご意見・ご感想（一部抜粋）

- 以前から気になっていた場所を強く言える場があってよかった。
- 改善されることを願います。
- 自分自身大変勉強になりました。
- 地域のこといろいろ知る機会になりました。
- 各班3件以外の課題についても対策実施をお願いいたします。
- これから外を歩く時はもっとまわりに気を向けたい。
- たくさんの写真を用意してくれたのでわかりやすかった。
- 市の方と話せてよかった。

【 貴重なご意見をありがとうございました。 】

管理者連絡先一覧 ～こんなときには、どこに連絡？～

※詳しくは、各管理者にご連絡ください。

内 容		管 理 者		連 絡 先
市道	カーブミラー・道路照明灯の設置	大和市	道路安全対策課 道路整備担当	046-260-5409
	外側線、スクールゾーン標示やカラー舗装の設置・補修		道路安全対策課 交通安全・自転車対策担当	046-260-5118
	「スピード注意」「児童に注意」などの看板・警戒標識の設置		土木管理課 維持補修担当	046-260-5412
	カーブミラー・道路照明灯・看板・警戒標識の補修・清掃		土木管理課 許認可担当	046-260-5404
	道路や側溝の補修・清掃		みどり公園課 公園整備担当	046-260-5450
	街路樹の剪定		みどり公園課 公園管理事務所	046-260-5780
	垣根（個人宅）の剪定の指導 ※道路へ樹木のはみ出しがある場合		生活あんしん課 防犯地域コミュニティ担当	046-260-5162
	公園灯・時計の設置		神奈川県厚木土木事務所 東部センター	0467-79-2800（代表）
	公園の樹木の剪定・公園灯の補修・維持管理など		横浜国道事務所 厚木出張所	046-221-0004
市内	自主防犯活動支援に関すること	相武国道事務所 八王子出張所	042-645-5562	
防犯灯の補修・維持管理など ※設置に関しては、地域の自治会を通じてご要望ください。	神奈川県	交通課 交通総務係 【市要望窓口】 道路安全対策課 交通安全・自転車対策担当 046-260-5119	046-261-0110（代表）	
県道 40号、45号、50号、56号、451号に関すること				
国道 467号に関すること	国土交通省	生活安全課 防犯係		
国道 246号、大和厚木バイパスに関すること				
国道 16号に関すること	大和警察署			
指示標示（横断歩道、停止線など）・規制標示（駐車禁止など）・規制標識（一方通行、車両進入禁止など）の設置・補修				
信号機の設定・補修				
一方通行規制、時間帯侵入禁止の指定				
不審者など防犯に関すること				

平成29年3月発行 大和市 都市施設部 都市施設総務課
大和市下鶴間一丁目1番1号 TEL 046-260-5406