

令和5年度 交通安全プログラムに伴う通学路の安全対策に関わる要望とその対応状況

○ 北大和小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	下鶴間2354-4 (大山阿夫利神社御分霊社付近)	変則の十字路で道幅が狭く、横断歩道を使用しづらく、待機場所がなく危険である。	横断歩道の延長、位置の変更もしくは押しボタン式信号を設置してほしい。	大和警察署	
2	下鶴間44-1 (ファミリーマートつきみ野入口店付近)	土手及び垣根で見通しが悪く、接近してくる車両が児童に気づきにくい。	ファミリーマート脇道に一時停止の「止まれ」の路面標示と標識を設置してほしい。	大和警察署	
3	下鶴間145 (定方寺付近・崖付近)	道幅が狭く、カーブが多い場所であるにもかかわらず、スピードを出す車が多い。	カーブミラーと速度制限の看板を設置してほしい。横断歩道を設置してほしい。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	既存のカーブミラーで一定の見通しが確保できましたので反射鏡の増設は致しかねます。 速度制限、横断歩道:警察
4	下鶴間295 (国道16号線 大和バイパス高架下付近)	①道幅が狭く、速度超過の車両が多く、交通量も多い。通学時にこの道路付近を横断する必要がある。 ②階段がある側と反対側の路側帯には無断駐車している車がよくあり、高架下で見通しが悪い。	①横断歩道を設置してほしい。 ②無断駐車を取り締まりをしてほしい。	大和警察署	
5	下鶴間434付近 (公所橋先カーブ付近)	公所橋カーブでは子供達が道路に出て歩いて危ない。	ポール等を道路側にずらすか、ガードレールをつけるなど安全確保をしてほしい。	道路安全対策課 整備担当	車の出入りがあるため、ガードレール等の設置は致しかねますが、児童を歩行者通行空間へ誘導するためグリーンラインを設置してまいります。
6	下鶴間432付近 (公所橋～リヴエールつきみ野付近)	①公所橋から散歩道に向かう通学路の標識がわかりずらく、標識の「子供に注意」の文字が消えている。 ②7時から9時まで左折不可の標識がわかりづらく、通学時間帯に車が入ってくるのを見かける。	①標識の文字の塗り直してほしい。 ②標識の位置を検討してほしい。	大和警察署	
7	下鶴間638-3から662-12 (桜の散歩道の階段付近)	散歩道とマンションの間の階段が狭く、朝の通学時間帯は混雑している。階段横のスロープは自転車や原付バイクも通り、子どもたちとの接触が心配である。	散歩道の階段の道幅を広げてほしい(特に自転車・バイクが利用するスロープ部分)。もしくは自転車・バイクを禁止などにしてほしい。	道路安全対策課 整備担当	階段の拡幅は難しいため、自転車などに乗って通行できないように、ラバーポールを階段スロープの上段と下段に1本ずつ設置いたしました。
8	下鶴間556近辺 (メゾンつかさ付近)	道が狭く見通しも悪いが、スピードを出して曲がる車が多く危険である。	速度制限の標識や「児童多し」「スクールゾーン」等の運転者にわかりやすい標示や看板を設置してほしい。	道路安全対策課 交通安全担当 整備担当 大和警察署	付近のカーブミラーに「通学路注意」の反射板を設置します。また、路面標示のスクールゾーンについては順次設置してまいります。 速度制限の標識:警察
9	下鶴間291から616付近	境川方面に住む児童が多いが、横断歩道がない場所を横断して通学班の集合場所等に向かう児童がいる。三角公園前の横断歩道まで移動するにしても、道路の道幅が狭いため安全が確保できない。	何力所か横断歩道を設置してほしい。	大和警察署	
10	下鶴間708-2 (ぶどう畑付近)	道幅が狭いののにスピードを出す車が多く歩行者が危険である。カラー塗装が消えかかり、グリーンライン、路側帯の塗装も薄くなっている。	グリーンライン、路側帯の塗り直し、カラー塗装の補修をしてほしい。グリーンラインはハイツムまで延長してほしい。また、ガードレールを設置してほしい。	道路安全対策課 整備担当	直線道路であるため、ガードレールの設置はいたしません。外側線が摩耗しているため順次塗り直しを行います。また、グリーンラインの塗り直しは完了しており、グリーンラインの新設は順次設置してまいります。ペンガラのカラー舗装は、現在顕著な劣化がみられないので、塗り直しは致しかねます。
11	下鶴間721-7 (ぶどう畑北側)	北側から坂を上がってくる車が横断歩道付近にもかかわらず、スピードをだしてくることが多い。	「児童横断」の注意を促す看板を設置してほしい。	道路安全対策課 交通安全担当	令和4年度に対応済みにつき、対応致しかねます。
12	下鶴間807-1 (アストロ大和バッティングセンター付近)	つきみ野MD吉番館前の横断歩道は見通しが悪い。県道56号に出る為に信号待ちをしている車を追い越して、直進する車がいるため危険。	一時停止「止まれ」の路面標示と標識設置希望。追い越し禁止の看板、もしくは標識設置を希望。	大和警察署	
13	下鶴間809-1 (セブンイレブン大和下鶴間東店とはま寿司の間の交差点)	①バッティングセンター前の道を抜け道として通る車が多く、無理な右折で危険。 ②県道56号線を横断する信号は、青信号の時間が短く、バッティングセンター前の道が渋滞する。	①右折信号の設置希望 ②青信号の時間を長くしてほしい。交差点の交通量を調査し、信号のサイクル、スプリット、オフセットを見直してほしい。子供でもわかる歩行者用路面標示の設置希望	県厚木土木事務所 所東部センター 大和警察署	歩行者用路面標示「よくみてわろう」を横断歩道前後の歩道上に設置いたします。 信号機の設定や新設:警察
14	下鶴間2082 (下鶴間歩道橋際交差点 山谷歩道橋)	・国道246号への抜け道となっており、右折する車が多い。交通量の多い交差点で、ドライバーから横断歩道を利用する人が死角となり危険である。	歩行者分離の信号を希望(押しボタン式)、防犯カメラの設置や7～9時の車侵入規制などを希望。ドライバーの視界に入る歩行者注意の看板増設希望。	県厚木土木事務所 所東部センター 生活あんしん課 大和警察署	注意看板の設置は、設置箇所が県道50号であるため、神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望をお伝えします。 街頭防犯カメラの新設は、原則、駅周辺や公園など不特定多数の人が行き交う場所に設置しており、要望箇所への設置は現時点では困難です。 歩車分離信号の設置や侵入規制:警察
15	下鶴間807-1から下鶴間357 (アストロ大和バッティングセンターから鶴間橋際交差点)	この区間は信号機がなく、抜け道となっているため、交通量が多い。横断歩道の前に人がいるにもかかわらず、停止する車が少なく。カーブや坂道になっている先に横断歩道があるが、見通しが悪く危険である。	速度の取り締まりを強化してほしい。	大和警察署	
16	下鶴間698付近 (小学校と蕎麦屋あずま間のT字路)	児童からは、横から入ってくる車が見えにくい。	「車に注意」等の看板を設置してほしい。 一時停止「止まれ」の標識、追い越し禁止の看板または標識を設置してほしい。	道路安全対策課 交通安全担当 大和警察署	周辺には北大和小学校フェンスの他に看板設置に適した目的物がなく、フェンスに看板を設置すると一層児童の視界を制限することとなるため対応致しかねます。 一時停止「止まれ」、追い越し禁止の標識等:警察
17	下鶴間2152付近 (名和公園沿い)	スピードを出す車が多く危険	「スピード落とせ」や「通学路につき子供に注意」などの看板設置、制限速度30、路側帯の塗り直しを希望。	道路安全対策課 交通安全担当 整備担当 大和警察署	看板は、令和4年度に対応いたしました。路側帯につきましては、外側線が摩耗しているため順次塗り直しを行います。 速度制限の標識:警察
18	下鶴間5296-12付近 (車止めから境川へ下る交差点)	「止まれ」の標識があるにもかかわらず、車止めから境川へ下る自転車や歩行者の飛び出しが多い。	注意を促す看板を設置してほしい。	道路安全対策課 交通安全担当	付近のカーブミラー2本に、車に向けて「あっ！とびだし注意」の反射板を設置致します。
19	つきみ野1-7-7 (ラーメンショップつきみ野店)	通学時の交通量が多いが、横断歩道がなく危険である。	横断歩道の設置と、止まれの補修を希望。	大和警察署	
20	つきみ野1-6-1 (イオンスタイルつきみ野とコスモつきみ野の間)	通学時の交通量が多いが、横断歩道がなく危険。自転車が猛スピードで抜けて行くことがあり危険。	横断歩道の設置を要望。	大和警察署	
21	つきみ野1-4-5 (リリファつきみ野横の十字路)	交通量が多く事故も多い。通学路であるのに横断歩道がない。	横断歩道の2箇所設置希望。	大和警察署	
22	つきみ野2-9-6～つきみ野4-10-3 (かつや～生鮮市場)	横断歩道をスピードを出して無理に右折、左折してくる車が多く危険。	信号機を設置してほしい。	大和警察署	
23	つきみ野2-8-3～つきみ野2-2-6 (焼肉キング～進せい館)	車がスピードを出していて危ない	ゾーン30にして欲しい。グリーンラインを引いてほしい。カーブミラーを設置してほしい。	道路安全対策課 整備担当	現地を確認したところ、隅切りが3m以上あり、一定の見通しが確保できましたので、カーブミラーを設置することはいたしません。外側線を設置しまして、歩行者通行空間を確保しました。グリーンラインにつきましては、外側線を設置し終えたところですので、今後の交通状況によって設置を検討いたします。 ゾーン30:警察
24	つきみ野2-2-6 (鶴舞通り交差点)	道路を横断する歩行者が多い。車の抜け道になっており、事故も多発している。	・横断歩道、信号機の設置希望。	大和警察署	
25	下鶴間2354-4 (大山阿夫利神社御分霊社付近)	変則の十字路で道幅が狭く、横断歩道を使用しづらく、待機場所がなく危険である。	横断歩道を延長、位置変更、もしくは押しボタン式信号を設置してほしい。	大和警察署	

26	下鶴間2297 (モトショップピープル前付近)	駐在所の方から国道246号線方面に走る車が、抜け道として右折してくることが多く、危険である。	押しボタン式信号を設置してほしい。	大和警察署	
27	下鶴間2328 (全農跡地の新住宅付近)	道路が狭く路側帯を引くことができない。国道246号線から相模水産に抜けて行く車がスピードを出していて危険である。	2本の電柱移設希望。国道246号線からさがみ水産に走る車から確認できる位置に、速度を落とさせる内容の路面標示、もしくは看板設置を要望。	道路安全対策課 交通安全担当 整備担当	付近のカーブミラーに「スピード落とせ」の反射板を設置しますので、路面標示は設置しません。
28	下鶴間2017-6 (つきみ野歩道橋下横断歩道付近)	スピードを出す車が多い交差点で、子供と車の接触事故や車同士の接触事故があった。	信号のない横断歩道に歩車分離式の信号を設置してほしい。	大和警察署	
29	下鶴間2120-6 (私道坂手前付近)	交差点の形状が悪く、道路も狭いのスピードを出す車が多い。	一時停止線の設置希望。	大和警察署	
30	下鶴間1785 (ニッセイロジスティクスセンター横浜町田とミニストップ間の交差点付近)	自動車の交通量が多く、りんかんモール方面からの車に児童が気付かれにくい。	左折すると直ぐに横断歩道があることや児童に注意を促すような看板を設置してほしい。 ポールが2本しかないため、本数を増やしてほしい。 (巻き込み防止で車の路側帯に沿って立ててほしい。)	県厚木土木事務所 所東部センター 道路安全対策課 交通安全担当 整備担当	巻き込み防止施設の設置につきましては、設置箇所が県道50号であるため、神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望をお伝えします。 付近の道路灯に「歩行者に注意」の反射板を設置いたします。

○ 林間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	下鶴間2966付近 (日枝神社付近 歩道)	歩道が狭く、複数の班が合流したり、雨の日は傘が塀にぶつかるなど危険。信号が短い上に信号待ちできるスペースが狭く危険。狭い歩道に信号待ちの長い列ができ危険。	グリーンベルトで塗装するなど歩道を拡張してほしい。 ポールの設置、路面標示(速度おとせ、スクールゾーン)、飛び出し注意の看板を設置してほしい。	道路安全対策課 整備担当 交通安全担当	・グリーンベルトによる歩道拡幅は車道幅員の確保が出来ないため設置致しかねます。 ・歩道へのラバーポールは順次設置します ・交差点の南北に減速ドットを順次設置致します。 ・付近に看板設置に適した市の設置物がないため、対応致しかねます。
2	下鶴間3039付近 (山王原公園前の横断歩道)	交通量が多く、直線道路なのでスピードを出す車が多いが、信号がないため危険。また、路面標示が消えかかっている。	信号の新設、路面標示の補修を希望。 「速度おとせ」「スクールゾーン」の路面標示を増やしてほしい。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	・イメージハンブの復旧とスクールゾーンの路面標示を設置します。 ・信号機の設置:警察
3	下鶴間2856付近 (諏訪神社～豆腐店の間 緩やかなカーブのK字路横断歩道)	横断歩道手前がカーブになっており見通しが悪く危険。交通量が多くスピードも出ており、信号がないため危険。	錆びた看板の差し替え、「速度おとせ」「スクールゾーン」の路面標示希望。	道路安全対策課 整備担当	・速度おとせの路面標示を設置します。
4	下鶴間2974付近 (花物語前道路)	道幅が狭く抜け道のため、スピードを出した車の交通量が多く危険。看板、電信柱等が道路に出ており、車のすれ違う際危険。	停止線、速度標示の補修希望。時間帯で侵入禁止にしてほしい。「速度おとせ」「スクールゾーン」の路面標示を増やしてほしい。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	・通行車両の減速注意喚起のために、減速ドットを設置します。 ・「速度おとせ」「スクールゾーン」の路面標示:警察
5	下鶴間2919 (大和山王幼稚園前 交差点)	四方から車が絶えず往来しスピードをだしている車が多い。道幅が狭く車がすれ違うと児童が歩くスペースがなくなり危険。	信号機の設置、ドライバーへの注意喚起の看板設置	道路安全対策課 交通安全担当 大和警察署	・当該交差点にはすでに信号機が設置されています。 看板についても既に複数設置されているため対応致しかねます。 ・信号機の設置:警察
6	下鶴間2905 (厄除け地藏尊前横断歩道)	大山街道と脇道の合流があるため交通量が多くスピードが出ている車が多い。車が横断歩道前で止まらないことが多く横断に時間がかかる。	ボタン式歩行者信号の設置、飛び出し注意の看板設置	道路安全対策課 交通安全担当 大和警察署	・付近には看板設置に適した市の設置物がないため、看板については対応致しかねます。 ・信号機の設置:警察
7	下鶴間1827-1付近 (十字路)	交通量が多く生垣も高く、子供達は車の確認がしづらい。最近ひき逃げ事故もあり危険。	生垣の整備、看板の設置	道路管理課 道路安全対策課 交通安全担当	・付近のカーブミラーに「あっ！とびだし注意」の看板を順次設置します。
8	下鶴間1796-1 (カサベルデB前登校場所)	強い雨が降るとひどい水たまりとなる。畑の土留めが丸太等の簡易的なものため、グレーチング下に土が流れ込んでしまい排水できていない。	土が流れ出ない対策	道路管理課	・地主が剪定済。道路にはみ出していませんでした。
9	下鶴間1781-14	車の通行量が多く見通しも悪い。「止まれ」の道路標示や横断歩道がないため危険。	道路標示の新設	大和警察署	

○ 大和小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	深見西6丁目付近	通学路の標識が小さく、ドライバーからは通学路であるという事が分かりづらいうえ、見通しが悪い。	電柱に大きく通学路だと分かりやすい標示を貼って欲しい。 スクールゾーンが消えかけているので直して欲しい。	道路安全対策課 整備担当 交通安全担当	当該交差点北側の道路灯及び、南側のカーブミラーにスクールゾーンであることを示す反射板を設置します。 また、北側のスクールゾーンおよび交差点の十字マーク、外側線が薄くなっていたので、順次塗り直しを行います。
2	下鶴間2773-6 (下鶴間郵便局付近)	細い道路で交通量も多く、ガードレールの設置も難しい場所である。	路側帯の白線と緑のグリーンベルト、車道に書いてある注意喚起の表示もほぼ消えてしまっている為、舗装の塗り直しを早急に行っていただきたい。	道路安全対策課 整備担当	当該道路は、令和6年度に道路の打替え工事を予定していますので、その際にグリーンライン、注意喚起標示の塗り直しを行います。 なお、外側線につきましては運転手の視線誘導を図るため、順次塗り直しを行います。
3	下鶴間2831-3付近	交通量が多く、何度も同じ場所で交通事故が起きている。朝の登校時は細野コンクリートの方が旗を持って立ってくださっているが、下校時はそれがないので、スピードを出したり、信号が変わっても進入してくる車がいて危険。	山王原交差点の信号を矢印式信号機にしてほしい。 ガードレールを高くしてほしい。	県厚木土木事務所 所東部センター 大和警察署	国道467号は神奈川県厚木土木事務所東部センターが管理していることから、要望内容を道路管理者にお伝えします。 信号機:警察
4	下鶴間2-6-2付近	新しくできた集合住宅で、登校班ができているが、道路を渡るのに横断歩道がなく大変危険である。	横断歩道を作成してほしい。 路面標示も薄くなってしまっているなので、見えるように塗り直してほしい。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	現地を確認したところ、交差点マーク、イメージハンブが薄くなっていましたので、順次塗り直しを行います。 横断歩道の設置:警察

○ 草柳小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	中央3丁目10	坂の上からスピードを上げたまま自転車やスケートボード、バイクなどの通行あり。子ども達も勢いよく駆け下りることがあり危険。 人目に付きにくく、夕方になると薄暗く特に冬季の下校の際は、大変危険である。児童一人で通ることも多い。	警告看板とカーブミラーを設置してほしい。 防犯カメラの設置をしてほしい。	道路安全対策課 交通安全担当 整備担当 生活あんしん課	カーブミラーは車対車の見通しの悪い交差点において補助施設として設置しています。カーブミラーの死角に隠れてしまい、新たな事故を誘発する可能性があるため、車対自転車及び歩行者のための設置はしていません。 看板は付近に看板設置に適した市の構造物がないため、設置いたしません。 街頭防犯カメラの新設は、原則、駅周辺や公園など不特定多数の人が行き交う場所に設置しており、要望箇所への設置は現時点では困難であるため、複数の児童で下校するよう指導していただくか、登下校の順路を変えるなどの対策を行ってください。
2	上草柳2丁目11	当該交差点は見通しが大変悪く、車同士の事故が多発している。	児童や運転者にも分かりやすいカラー交差点、カーブミラーを設置してほしい。	道路安全対策課 整備担当	現地写真の位置については、運転者に対し、交差点であることが強調されるように交差点マークを設置いたします。また、現地を確認したところ、一定以上の見通しが確保されているため、カーブミラーは設置いたしません。

3	上草柳2丁目7	坂の上からスピードを上げたまま自転車やスケートボード、バイクなどの通行あり。子ども達も勢いよく駆け下りることがあり危険。	警告看板とカーブミラーを設置してほしい。 道路標示が消えかけているので、補修してほしい	道路安全対策課 交通安全担当 整備担当 大和警察署	カーブミラーは車対車の見通しの悪い交差点において補助施設として設置しています。カーブミラーの死角に隠れてしまい、新たな事故を誘発する可能性があるため、車対自転車及び歩行者のための設置はしておりません。 看板は付近に看板設置に適した市の構造物がないため、設置いたしません。 道路標示(停止線):警察
4	上草柳2丁目14-1	当該交差点は坂になっている(東名・246への裏道でもある)のと、直線が長いと、スピードを超過した車両も多く大変危険である。 歩道が狭く、グリーンラインが消えかかっていて登下校の際、大変危険である。特に雨の日は傘を差すので、車と接触しそうになる。	横断歩道の設置、運転者に注意を促す看板の設置、グリーンライン・速度標示の補修をしてほしい。 歩道がもう少し広くなるとなお良い。	道路安全対策課 交通安全担当 整備担当 大和警察署	現地を確認したところ、歩行者空間の幅員を現在以上に広げてしまうと車が通行するために必要な幅員が足りなくなるため、歩行者空間の幅員を広げることは致しません。 薄くなっている路面標示及びカラー舗装の塗り直しを順次行ってまいります。 カーブミラーに「通学路注意」の反射板を設置します。 横断歩道の補修:警察
5	上草柳3丁目1	交通量が多く、車線が狭いため自転車が歩道を走行している。	自転車と接触の危険が多いため、注意を促す看板の設置等設置してほしい。 横断歩道が消えかかっているので、補修をしてほしい。	道路安全対策課 交通安全担当 大和警察署	「自転車は車道が原則 歩道は例外」の反射板を通学路の警戒標識に設置します。 横断歩道の補修:警察
6	中央4丁目14-6	死角となっているため、左路から来た車が右折する際、歩行者を確認せず進入してくる。 相模大塚方面への裏道であるため、急いでいる方が多く、車の速度がかなり出ている。 交通量は多い方ではないため、子ども達の警戒が薄く、車がいるか確認せずに飛び出してくる。	運転者から歩行者が確認出来るよう、カーブミラーの設置をしてほしい。	道路安全対策課 整備担当	カーブミラーを設置した場合、歩行者がいないと過信した車が今以上の速度で進入してしまい、カーブミラーの死角に隠れた歩行者と接触してしまう等の大きな事故を誘発する可能性があるため、カーブミラーは設置しません。 子供たちに対し、交差点進入時の警戒を促すような路面標示を設置いたします。
7	大和市中心3丁目2		横断歩道の白線が3箇所消えかけているので、補修してほしい。	大和警察署	
8	大和市中心4丁目14	道路が割れており、段差ができていて大変危険である。	補修してほしい。	道路管理課	補修方法を検討中です。

○ 深見小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	深見3920 (光丘交差点歩道橋 光丘東 南方向の階段)	歩道橋全体に鉄部のサビ、ひび割れ、階段鉄部に穴があいている箇所あり。R5年5月18日からタイル部分の修繕が行われたが、穴やサビ部分は直されず、滑り止めがはがれている部分は歩道橋自体の老朽化により取り付けられなとのこと(現場作業員より)。下を通る際、剥がれた部分が頭上に落ちてくる可能性もあり、危険である。	早期の点検、修繕を要望する。	県厚木土木事務所東部センター	国道467号は神奈川県厚木土木事務所東部センターが管理していることから、要望内容を道路管理者にお伝えします。
2	深見1-12-20 (光丘交差点歩道橋)	5月に歩道橋の工事をしたが、サビている部分はそのまま老朽化が心配。滑り止めがないところがある。	滑り止めを付けてもらいたい。 再度の点検と修繕を要望する。	県厚木土木事務所東部センター	国道467号は神奈川県厚木土木事務所東部センターが管理していることから、要望内容を道路管理者にお伝えします。
3	深見3920 (光丘交差点歩道橋 光丘東 南方面の階段)	歩道橋上を通る電線が低い位置にたわんでいる。子供でも手を伸ばせば届く位置にあり、傘をさして通ると引っかかり危険。	電線を手の届かない位置まで上げてほしい。	県厚木土木事務所東部センター	国道467号は神奈川県厚木土木事務所東部センターが管理していることから、要望内容を道路管理者にお伝えします。
4	深見台1丁目 (お好焼本舗 付近)	歩道橋の下に駐車禁止の棒が立っているが、上半分が切れており危険な状態。	撤去してもらいたい。	県厚木土木事務所東部センター	国道467号は神奈川県厚木土木事務所東部センターが管理していることから、要望内容を道路管理者にお伝えします。
5	大和南1丁目 (深見歩道橋)	歩道橋階段に滑り止めがないところがあり、悪天候の日など転倒の恐れがある。	滑り止めを付けてもらいたい。 再度の点検と修繕を要望する。	県厚木土木事務所東部センター	国道467号は神奈川県厚木土木事務所東部センターが管理していることから、要望内容を道路管理者にお伝えします。
6	大和南2-4-7	歩道橋の階段が劣化しており歪み、痛みなどが全体的にある。	補修を要望する。	県厚木土木事務所東部センター	国道467号は神奈川県厚木土木事務所東部センターが管理していることから、要望内容を道路管理者にお伝えします。
7	深見3535-7	ガードレールが破損し、金属断面がそのままになっていて危険。	早急に新しいものに取り替えてほしい。	道路管理課	補修しました。
8	深見3300付近	裏道として使われており、交通量が多く大変危険。	奥の坂道の歩道片側(帰りに右側通行になるよう)にグリーンベルト希望。	道路安全対策課 整備担当	車道幅員が4.0m以下となるためグリーンベルトは設置致しかねます。
9	深見3211-16付近	交通量が非常に多く、スピードの出し過ぎや一時不停止が頻発している。ヒヤリハットが目撃されており非常に危険な状況である。	可能な限りの交通量の軽減、通行車両の減速注意喚起の徹底をお願いしたい。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	通行車両の減速注意喚起のために、順次減速ドットを設置します。 横断歩道の補修:警察

○ 桜丘小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	上和田948-1付近 (国道467号 桜丘歩道橋階段下) <桜2地区>	・歩道橋階段下のコンクリート部分が割れている。	・歩道の補修	県厚木土木事務所東部センター	桜ヶ丘歩道橋は神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。
2	福田2597付近 (旧藤沢街道沿い)<桜2地区>	・路側線が薄くなり、消えかけている箇所が多い。	・路側線の補修	道路安全対策課 整備担当	順次外側線の復旧をいたします。
3	上和田944付近 (桜丘小学校入口交差点旧道側 旧青木家具店付近)<桜3地区>	・旧道側の横断歩道に歩行者用の信号機がない。 ・旧道は、道幅が狭く速度を出す車が多いので危険。 ・青木家具店脇の道路は狭いが、両方向から車が通るため危険。	・歩行者信号の設置、または車の停止信号の設置 ・どちらの道路も登下校時間帯の車両の進入を規制	大和警察署	
4	上和田952付近 (467号を跨ぐ歩道橋へつながる歩道) <桜3地区>	・歩道橋へ続く横断歩道の道幅が狭く、見通しも悪い。 ・交通量もあり、安全確認時に危険。	・児童の目線の高さの歩行者用カーブミラーの設置 ・安全に横断できるように対処(注意喚起等)	道路安全対策課 整備担当	対歩行者用の反射鏡は新たな事故を誘発する可能性があるため対歩行者用の反射鏡は設置しておりません。 横断歩道の手前に児童に注意を促す路面標示を設置いたします。
5	上和田910-8付近 <桜4地区・谷戸頭地区>	・集団登校班が合流するため混雑し見通しも悪い。 ・道路が狭いうえ車の抜け道になっていて危険。 ・U字溝が破損している。	・横断歩道の設置 ・桜ヶ丘方面、桜ヶ丘幼稚園方面からの指定時間帯進入禁止 ・U字溝の補修	道路管理課 大和警察署	U字溝を補修しました。 横断歩道の設置、指定時間帯進入禁止:警察
6	上和田1014付近 (県道45号線中原街道沿い) <桜4地区・谷戸頭地区>	・横断歩道上に車が停車し、安全に渡るのが難しい。 ・歩行者信号と車の信号が同時に青になるため、宮久保方面から来る車が加速して曲がる車が多く危険。 ・桜ヶ丘方面は進入禁止になっていないため、車の抜け道になっていて危険。	・歩車分離式への変更 ・道幅を確保するため、工事のパイプを移動 ・指定時間帯侵入禁止	県厚木土木事務所東部センター 大和警察署	県道45号は神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。 歩車分離式信号への変更、交通規制:警察
7	上和田799-7付近 (久田自治会館付近) <相鉄1・2・3地区>	・時間指定の標識があるが、進入する車が多い。 ・横断歩道に信号機がないため、危険。 ・横断前の待機場所が大変狭く、非常に危険。	・指定時間帯の取り締まり強化	大和警察署	

8	上和田440－24付近 ＜相鉄1・2・3地区＞	・ワーカー側からは時間帯指定進入禁止だが、進入してくる車が多い。また、トラックや車がよく通り、児童との接触事故につながる危険がある。 ・道路のコンクリート状態が悪くひび割れている。	・指定時間帯の取り締まり強化 ・路面の補修	道路管理課 大和警察署	補修方法を検討中です。 指定時間帯の取り締まり強化：警察
9	上和田613－16付近 ＜相鉄1・2・3地区＞	・階段付近は人気が少なく、ブロック塀は安全に不安がある。 ・階段からつながる坂道は、昼間でも薄暗く、不審者が多発している。 ・階段、坂道ともに冬は、路面凍結の可能性があり、足元が不安。	・安全面での注意喚起		登下校の順路を変えるなどの対策を行うか、学校において児童への注意喚起を実施してください。
10	上和田591－1付近 (ワーカーマン大和上和田店の角) ＜相鉄1地区＞	・時間指定進入禁止だが、車が進入してくる。 ・坂道を速度加速状態で下り曲がる車両が多く危険。 ・スクールゾーンの標示が消えかかっている。	・指定時間帯の取り締まり強化 ・標示の補修	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	順次「スクールゾーン」の復旧をいたします。 指定時間帯の取り締まり強化：警察
11	上和田441－10付近 (中原街道沿いバサール)	・丸子茅ヶ崎線は拡幅工事中で、集団登校の集合場所、横断箇所のため、工事で歩道が大変狭く危険。 ・バザール商店街向い側の歩道も工事が始まっており、児童が危険を伴いながら通学している。	・安全面での注意喚起	県厚木土木事務所 所東部センター	県道45号は神奈川県の管理であるため、安全面の注意喚起については神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。
12	上和田新道1号公園付近 (森林側道路) ＜相鉄2・3地区＞	・指定時間帯進入禁止だが、ワーカーマン側から侵入し、車の抜け道となっている。 ・森林の草木が生い茂り、日中でも薄暗いため、不審者が出やすい。さらに冬場の下校時間はとても暗い。	・車、児童への注意喚起の強化 ・草木の剪定 ・街灯の設置	道路管理課 道路安全対策課 交通安全担当 生活あんしん課	草木の剪定について、現地確認したところ森林の草木は道路にはみ出していませんでした。 道路照明灯は交通安全上必要な横断歩道のある交差点等に設置を進めております。当該箇所は対象とならないため設置はいたしかねます。
13	上和田186付近 (森林道路 モエモン坂) ＜相鉄2・3地区＞	・坂下の横断道路の標示が薄くなっている。 ・昼間でも薄暗く、曲がりくねった道が続き見通しが悪い。 ・坂上から停止せずに下る車やバイクが多く危険。 ・注意喚起の看板が見えにくく、標示も薄れている。	・標示の補修 ・街灯の設置 ・看板を見えやすい場所に変更	道路管理課 道路安全対策課 交通安全担当 生活あんしん課 大和警察署	車両に対して交差点を意識させるため交差点の中心に十字マークを設置いたします。 道路照明灯は交通安全上必要な横断歩道のある交差点等に設置を進めております。当該箇所は対象とならないため設置はいたしかねます。 横断歩道の補修：警察
14	上和田 (中原街道沿い) ＜宮久保地区＞	・生垣の枝が歩道にはみ出し、すれ違えない。 ・道路工事で道路が常に変則的になり、そのための標識・案内がわかりづらい。	・草木の剪定 ・進入してくる車への注意喚起 ・わかりやすい案内標示。	県厚木土木事務所 所東部センター	県道45号は神奈川県の管理であるため、草木の剪定、安全面の注意喚起について神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。
15	上和田1517－3付近 (宮久保橋) ＜宮久保地区＞	・宮久保橋交差点にあるボールの塗装が剥げて目立たない。 ・交差点待機場所が狭く、車の通りが多いため危険。	・塗装の補修 ・白線の延長	道路安全対策課 整備担当 道路管理課	外側線を延長して歩行者の待機場所を確保します。 ボールの塗装を補修しました。
16	上和田1517付近 (宮久保2号公園、藤沢大和自転車道) ＜宮久保地区＞	【境川自転車歩行者専用道路】 ・「自転車歩行者専用道路」の文字が消えている。 ・草が生い茂り、昼間でも鬱蒼としている。見通しも悪く歩道も狭いので児童と自転車の事故の危険あり。 【その他】 ・上和田1号橋につながるガードレールが壊れ危険。 ・宮久保自治会館バス停(やまとん号)付近の「速度落とせ」の文字が消えている。	【境川自転車歩行者専用道路】 ・標示の補修 ・街灯の設置 ・除草及び草木の剪定 【その他】 ・ガードレールの補修 ・標示の補修	県厚木土木事務所 所東部センター 道路安全対策課 整備担当	境川自転車歩行者専用道路については神奈川県の管理であるため、「境川自転車歩行者専用道路」標示の補修、街灯の設置、除草及び草木の剪定、ガードレールの補修については神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。 市道にある「速度おとせ」の路面標示は順次復旧いたします。
17	上和田1314－1付近 (上和田中学校裏門付近) ＜宮久保地区＞	・横断歩道の標示が消えている。	・標示の補修	大和警察署	
18	上和田1320－1付近 (上和田2号橋付近) ＜宮久保地区＞	・路側線の標示が消えている。 ・橋の方へ渡る横断歩道がなく危険。	・標示の補修 ・横断歩道の設置	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	順次外側線の復旧をいたします。 横断歩道の設置：警察
19	福田5690付近 (藤沢街道沿い 遊歩道) ＜桜1地区＞	①遊歩道沿いに残土が長年放置されいてとても危険。 ・夏場は大雨で土砂災害の危険 ・冬場は雑草や枯れ木で放火・火災の危険性あり。 ②ミラーや街灯が極端に少ない。 ③両脇に植木があるが、夏場は生い茂った木で歩道が半分以下となり、不審者が隠れやすく危険。	①残土の撤去等の整備対応 ②ミラーや街灯の設置 ③片側だけでも植木の撤去 ・早めの木の剪定	農業委員会 道路安全対策課 整備担当 道路管理課	①農業委員会へ依頼しました。 ②対歩行者・自転車用の反射鏡は新たな事故を誘発する可能性があるため、対歩行者・自転車用の反射鏡は設置しておりません。道路照明灯は交通安全上必要な横断歩道のある交差点等に設置を進めております。当該箇所は対象とならないため、設置はいたしかねます。 ③今年度は草刈剪定を2回実施(6月、10月)。これ以上回数を増やす事は難しいため草刈剪定時期に配慮して業者指示します。植樹は撤去しません。
20	福田5694付近 (オートバックス出入口付近歩道) ＜桜1地区＞	・歩道が狭いののに、柵等の設置がない。 ・道路の白線が消えかけている。	・標示の補修	県厚木土木事務所 所東部センター	国道467号は神奈川県の管理であるため、安全面の注意喚起については神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。
21	上和田1038付近 (農道) ＜久田百合ヶ丘地区＞	・排水溝(側溝)が土等で埋まっており、水はけが悪く水没状態になると水が引くのに時間がかかる。 ・水没すると、アスファルトの凸凹が見えず、転倒や大怪我につながる危険。 ・避けて通るにも道路わきは農地なので、泥濘に足をとられ、新たな危険に繋がる。	・排水溝の整備 ・アスファルトの舗装	道路安全対策課 整備担当 道路管理課	側溝整備要望は市内から数多く届いているため、優先順位を決めさせていただいて、順次側溝整備を進めております。当該道路は道路幅員4m未満のため、優先順位は低くなっていますが、要望として受け付けます。 排水桝を清掃しました。
22	上和田703－14付近 ＜久田百合ヶ丘地区＞	・アスファルトにひび割れや穴があり、排水溝もないので、水捌けが悪く水没状態になる。水没状態になると水が引くのに時間がかかる。 ・街灯も少なく、草木生い茂ると見通しが悪く危険。 ・カーブミラーは1つ付いている。	・アスファルトの舗装 ・相鉄地区から上がって来る道路への停止線設置 ・カーブミラーを両側への設置	道路管理課 道路安全対策課 整備担当 大和警察署	・舗装については現地確認をし補修方法を検討します。 ・現地を確認したところ、一定の見通しがとれるため反対方向を見る反射鏡は設置いたしません。 ・停止線設置：警察
23	上和田123付近 ＜久田百合ヶ丘地区＞	・ゲリラ豪雨等では短時間で水没し危険。 ・水没すると水が引くのに時間がかかる。 ・避けて通るにも、道路わきは農地で泥濘に足をとられ、転倒等の危険につながる。	・アスファルトの舗装 ・排水溝の整備	道路管理課 道路安全対策課 整備担当	・舗装については現地確認をし補修方法を検討します。 ・側溝整備要望は市内から数多く届いているため、優先順位を決めさせていただいて、順次側溝整備を進めております。当該道路は道路幅員4m未満のため、優先順位は低くなっていますが、要望として受け付けます。
24	上和田1付近(遊歩道) ＜久田百合ヶ丘地区＞	・横断歩道の白線・停止線・止まれの標示が消えかかっている。	・道路標示の塗り直し	大和警察署	
25	上和田1167付近 (八坂・左馬神社周辺) ＜久田百合ヶ丘地区＞	・県道に出るまで、歩道や路側線がない。 ・神社周辺は一年通して草木が生い茂り、日中でも薄暗い。さらに見通しも悪い。 ・細い路地は、アスファルトが凸凹している。	・横断歩道や路側線の設置 ・定期的な草木の剪定 ・街灯の設置 ・道路の舗装	道路安全対策課 整備担当 道路管理課 生活あんしん課 大和警察署	・路側線の設置については、現地を確認したところ道路の幅員が狭いため、外側線の設置はいたしかねます。 ・草木の剪定は、地主に剪定を依頼済みです。 ・道路照明灯は交通安全上必要な横断歩道のある交差点等に設置を進めております。当該箇所は対象とならないため、設置はいたしかねます。 ・横断歩道の設置：警察
26	上和田1056付近(交差点) ＜久田百合ヶ丘地区＞	・横断歩道わきにあるプレハブは、周りが見づらい。 ・時間帯進入禁止だが、進入する車両が多い。	・プレハブの移動や撤去 ・時間帯進入禁止を大きな標示への変更 ・定期的な取り締まりの強化	県厚木土木事務所 所東部センター 大和警察署	県道45号は神奈川県の管理であるため、プレハブの移動や撤去については神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。 交通規制標識の変更、定期的な取り締まり強化：警察

○ 渋谷小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	下和田940～1100付近	坂道からは車止めがあるが、自転車を通れるため、バイクも侵入し大変危険な状態である。また、スクールゾーンの道路表示が消えている。	バイクの侵入ができないことを明示する標示や標識を設置。車道部分のスクールゾーンの表示の塗り直し。	道路安全対策課 整備担当	当該道路は歩行者および自転車の専用道ではないため、バイクの侵入ができないことを明示する標示や標識の設置は致しかねますが、古くなったラバーボールを取り換え、新たにバイクに対し注意を喚起する文言を記載したラバーボールの設置を検討致します。また、現地を確認したところ、スクールゾーンが薄くなっていましたので、順次塗り直しを行います。
2	渋谷7丁目8番付近	T字路は、児童が道路を渡ろうとしても車通りが多くなかなか渡れず、渡ろうとした時には、車が近く危険な状況である。100メートル北に信号のある十字路からの横断が多い。	信号の設置を要望。	大和警察署	
3	渋谷7丁目10学校前から 下和田881付近	国道五差路から旧道までの一直線道路は、7時から9時まで一方通行となっているが、逆走する車も多く、一方通行が機能していない。また、一部グリーンラインがない。	時間指定ではなく、全時間の一方通行を維持できるようにしてほしい。 また、グリーンラインの延長ときえている部分の塗り直しをしてほしい。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	現地を確認したところ、グリーンラインが無い区間に関しては設置すると車両の通行幅員が狭くなり、車両の擦れ違いが困難になるため致しかねますが、グリーンラインがある区間に関しては薄くなっていましたので、順次塗り直しを行います。 交通規制:警察
4	下和田883付近	車除けのバーが立てられているが、私有地のためバーの車道側を歩いている。児童が歩いて出てくることの警告は上の方にある黄色い標識のみで、ドライバーにとっては意識できない危険な状況である。	児童が出てくる可能性があることをはっきりと警告する表示(危険警告・スクールゾーンの標示)の早急な設置。	道路安全対策課 整備担当	現地を確認したところ、「スクールゾーン」、「速度おとせ」の路面標示は復旧済みです。
5	下和田889付近	・県道を渡る信号と横断歩道のある場所は、北側と南側の離れた場所に信号があり、通学路ではないが、市民や放課後などに利用する児童が多く危険。	信号の設置	大和警察署	

○ 西鶴間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	西鶴間6丁目16付近	当該交差点は道幅が多く、又、抜け道であり自動車等の交通量も多く危険を感じる事が多々ある。	通学路を示す案内が道路にあるが、小さく見えづらいため、運転者に注意を促す啓発看板等設置してほしい。	道路安全対策課 整備担当 交通安全担当	・十字マークと自転車止まれシートを順次復旧します。 ・付近のカーブミラーに「通学路注意」の反射板を設置します。
2	西鶴間2丁目19－21付近	学校前(松風園)の信号からサンシャイン南林間付近の横断歩道まで距離があり、何も無い所を横断する児童が多く見られる。	横断歩道を新設してほしい。	大和警察署	
3	南林間6－7、6－3－15付近	十字線が薄くなっている	補修をお願いしたい。	道路安全対策課 整備担当	現地を確認したところ、交差点の十字マークが薄くなっていましたので、順次塗り直しを行います。

○ 緑野小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1～4	中央林間2丁目5 (みどり野リハビリテーション病院)	・信号機がなく交通量が多い。 ・見通しが悪いため、車両事故も多い。 ・朝夕の時間帯はスピードを出している車が多い。 ・規制以上の速度であると思われる車両が多い。	・信号機もしくは点滅式の信号機設置 ・標識の設置 ・スクールゾーン等の路面標示 ・電信柱の撤去または移設 ・時間帯通行規制 ・速度規制取り締まりの実施	道路安全対策課 整備担当 交通安全担当 大和警察署	交差点東側にスクールゾーンの路面標示があるため新たな設置はいたしかねますが、横断歩道の手前の歩道に児童に対する注意を促す路面標示の設置および、交差点南側のイメージハンプ等の路面標示を復旧いたします。また、「横断中」の表示機の設置につきましても、当該道路の幅員および構造では建築限界に支障が出るめ、設置いたしかねます。 信号機設置、交通規制、取り締まり実施:警察
5	中央林間1－2付近 (踏切)	ボラリス側から来て踏切で左折する車と、踏切を渡った後の登校班が重なることがあり、児童が踏切を渡りきれなくなると大変危険。	ボラリス側からの通行を、時間指定の一方通行にしてほしい。(例 7:30－8:30)	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	ボラリス側から来て踏切で左折する車と、踏切を渡った後の登校班が重ならないよう誘導することを目的に、ボラリス側の路肩に順次外側線を設置いたします。 時間指定の一方通行:警察
6	中央林間2丁目－7、2丁目－8 (ヘアサロンKUBOTA前 T字路)	2方向から来る登校班が合流して道路を横断するが、一定の交通量があり危険である。	通学路(スクールゾーン)看板の設置	道路安全対策課 整備担当	順次スクールゾーンの路面標示を設置いたします。また、歩行者空間を確保するため、順次外側線を延長いたします。
7	中央林間5丁目4－16付近の交差点 (セブンイレブン大和中央林間店)	道幅が狭く、交通量が多いうえに、スピードを出して通過する車や自転車も多い。また、とても見通しが悪く大変危険。	横断歩道の設置、信号機設置、大和市側に横断歩道設置及び普通の信号機設置を要望	大和警察署	
8	中央林間3丁目24－10付近 (多胡公園南側の交差点)	ゴルフ場方面へ向かう車がスピードを出して通過するため、大変危険。	横断歩道設置	大和警察署	
9	中央林間1丁目19付近 (宇都宮記念公園・ひのきの散歩道)	横断歩道の標識が歩道の真ん中に立てられており、児童が通る際は車道側にはみ出さないと通れず、横断歩道の直前にあり、人や車両が行き交うため危険が伴う。 車道が狭く、対向車と並んでは通れない。	横断歩道の道路標識と柱の移動または撤去。	大和警察署	
10	中央林間西4丁目8付近 (宇都宮記念公園・ひのきの散歩道)	交通量の多い交差点で事故多発地帯でもある。3方向には横断歩道があるが、一方向に横断歩道がなく、手前がカーブになっていて、車に気づきにくい。 7時から9時は指定方向外進行禁止だが、車が通り、下校時は両方向から車両が来るため、さらに危険。また、横断歩道の塗装が薄くなっている。	歩道と歩道の横断歩道の設置、交差点前「止まれ」の部分カラー塗装。横断歩道の塗り直し	道路安全対策課 整備担当 交通安全担当 大和警察署	交通安全対策として交差点を強調するカラー舗装を設置したため、「止まれ」のカラー舗装はいたしません。が「止まれ」を強調するような路面標示について交通管理者である大和警察署と協議し、設置を検討いたします。 横断歩道の設置と塗り直し:警察
11	中央林間西5丁目17－14付近 中央林間西5丁目7－5付近のT字路 (リパークレイン大和事業所、ユニプレス)	登校時間と通学時間が重なるため、抜け道として利用する車両のスピードが速く危険、減速せず曲がる車両が多数あり。		道路安全対策課 整備担当	車両の速度を抑制するために、外側線とグリーンラインによる狭窄を設置いたしました。
12	中央林間西5丁目7付近 (宮田宅裏の道、雑木林の間の道)	コンクリートがえぐれ砂利が敷かれているが、凸凹があり危険。雨の日は水たまりになり、車が来ると端によけるため危険。	砂利ではなく、コンクリートへの変更希望	道路安全対策課 整備担当 道路管理課	現地を確認したところ、道路の幅員が狭いため、グリーンラインの設置はいたしかねます。 砂利部分については民地内であるため市では舗装対応できません。
13	中央林間3丁目9－9付近	グリーンベルト、歩道線の塗装が剥がれている。	塗り直し希望	道路安全対策課 整備担当	順次外側線およびグリーンラインを復旧いたします。

○ 上和田小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	上和田1822平田自動車前	児童が斜め横断をしている	横断歩道の設置 スクールゾーンだと分かるように標示してほしい	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	スクールゾーンとわかるようにグリーンラインを設置いたします。 横断歩道の設置:警察
2	上和田2503－1 ～上和田2896－1 (上和田会館前信号)まで	自動車やトラックの交通量が非常に多く大変危険である グリーンベルトが薬王院前で切れているが、この先の道路の一部が登校ルートになっている	グリーンベルトを延長してほしい	道路安全対策課 整備担当	児童が通行する東側の歩行者空間にグリーンラインを設置します。

3	薬王院横坂道	道幅が広がったため、通行車両が増えている 朝夕の抜け道として使用されるため、登下校の際の危険度が上がっている	朝の時間帯だけでも良いので、進入規制をかけてほしい	大和警察署	
4	薬王院前横断歩道付近	「スクールゾーン」の路面標示が消えている	塗り直し希望	道路安全対策課 整備担当	舗装が悪くなっているため、舗装の修繕に合わせ、薄くなっている路面標示の塗り直しを順次実施してまいります。
5	薬王院前横断歩道付近		電柱「仲通幹右1／23」への街灯の設置	道路安全対策課 整備担当 生活あんしん課	道路照明灯は交通安全上必要な横断歩道のある交差点等に設置を進めております。当該箇所は対象とならないため、設置はいたしかねます。
6	ら・すてら上和田裏付近	枝や雑草が伸びていたり、虫がついていたりするので児童の通行の妨げになっている	剪定希望	道路管理課	地主へ剪定依頼済
7	宮久保から上和田団地へつながる道	大型車の通行が多く、道幅すれすれなことが多い	進入規制の要望	大和警察署	
8	上和田2727付近	「スクールゾーン」の路面標示が消えている	塗り直し希望	道路安全対策課 整備担当	薄くなっている路面標示の塗り直しを順次実施してまいります。
9	上和田2733	抜け道になっていて、スピードを出す車もいる	片側のみにあるグリーンベルトを両側に増設してほしい。 ゾーン30の道路にしていきたい。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	道路の東側に外側線及びグリーンラインを設置します。 ゾーン30:警察
10	上和田2412(2－5前)	「スクールゾーン」の標示が薄くなっている	塗り直し希望	道路安全対策課 整備担当	薄くなっている路面標示の塗り直しを順次実施してまいります。
11	渋谷1－4－8なごやかレジデンス前	「止まれ」の標示が薄くなっている	塗り直し希望	大和警察署	
12	渋谷1－4－5付近	「T字」の表示が薄くなっている	塗り直し希望	道路安全対策課 整備担当	舗装工事に合わせてT字マークを復旧しました。
13	渋谷1－4－5前	「止まれ」の標示が薄くなっている	塗り直し希望	大和警察署	
14	渋谷1－16－5	「スクールゾーン」の標示が薄くなっている	塗り直し希望	道路安全対策課 整備担当	薄くなっている路面標示の塗り直しを順次実施してまいります。
15	渋谷1－16－5付近	「止まれ」の標示が薄くなっている	塗り直し希望	大和警察署	
16	旭ヶ丘1号公園	草が生い茂っていて、避ける為道路にはみ出さなければならない	剪定希望	道路管理課	みどり公園課へ剪定依頼済
17	上和田2740-3 神和ゴム工業前歩道	歩道のひび割れ、陥没があるため雨天時児童が水溜まりを避けて歩くので、危険	歩道の補修とポールの設置	県厚木土木事務所東部センター	国道467号は神奈川県厚木土木事務所東部センターが管理していることから、要望内容を道路管理者にお伝えします。
18	上和田2742付近 ダイヤパレスゴミ捨て場横	車のすれ違いで歩行者が通れなくなるため、停止線を下げてほしい。	停止線の位置の変更	大和警察署	

○ 柳橋小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	柳橋1－13 (ゴルフ5大和店横の横断歩道)	雨が強く降った際、横断歩道の幅全体にかけて、路肩と横断歩道の一部、点字ブロックの一部に大きく長い水溜りができる。長靴を履いていないと歩くのが難しいぐらいの深さになってしまう。そのため、児童は自身で渡ることが可能な箇所を探し、判断し横断するため、車道寄りを歩行することもある。低学年児童は水溜まりを避けて横断することが困難である。	雨の日でも、児童が安全に通学できるよう、路面の改善をお願いしたい。	道路管理課	交差点付近の集水桝を清掃しました。
2	柳橋1－5－6	ゴルフ5駐車場側から、セイムス側へ横断する際、水溜まりで横断歩道の幅が狭まり、信号が青の間に登校班の列が渡り切れず、大変危険である。慌てて渡る児童の様子が見られる。	雨の日でも、児童が安全に通学できるよう、路面の改善をお願いしたい。	道路管理課	交差点付近の集水桝を清掃しました。

○ 南林間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	南林間3丁目(3条通り)	3条通りは一方通行となっているが、スピードを出す車や逆走する車が目立っている。	3条通りの各交差点には一方通行の注意を促す啓発看板を設置してほしい	道路安全対策課 交通安全担当	・指定の各交差点には、既に交差点ごとに進入禁止の規制標識が2枚ずつ設置されているため、対応は致しません。
2	南林間9－3－2	南林間小学校南側の歩道が、路面が劣化し、ぼこぼこしている状態で鋭利な部分もある。	児童の安全を考え、路面を補修してほしい。	道路管理課	補修方法を検討中です。
3	南林間5－3－17	道路南側で、袋小路(T字路)の入り口部分は街灯がなく、住居の壁の死角となっていることでさらに暗い。	夕方や冬季の下校の際は特に暗く、交通安全上または防犯上、危険なため街路灯を設置してほしい。	道路安全対策課 整備担当 生活あんしん課	・現地を確認しましたが、交差点でないため、道路照明塔は設置致しかねます。
4	中央林間西3丁目1	一方通行に気づかずスピードを出して直進していく車が多数みられる。路面の矢印が消えかけている。	一方通行の注意を促す看板の設置 路面の表示の補修	道路安全対策課 整備担当	現地を確認したところ、路面の矢印が薄くなっていましたので、順次塗り直しを行います。

○ 福田小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	代官1丁目 代官1丁目交差点	青信号の時間が短く、左折してくる車やバイクが多く大変危険。通学時間が朝の混雑時間と重なっており、横断歩道に車がかかっている状態で横断することもあり危険を感じる。	歩車分離式の信号への変更を希望	大和警察署	
2	福田3306～3320 (福田5号橋～6号橋)	①見通しが悪く危険。(福田3401付近、5号橋付近) ②通学路標識が汚れていて見にくい、道路側に向いていない。(福田3306、3320付近) ③路側線が消えかけている。(福田3320付近)	①ミラーの新設を要望します。 ②補修を要望します。 ③補修を要望します。	道路安全対策課 整備担当 道路管理課	①隅切りが3mあり、一定の見通しがとれましたので反射鏡は設置しませんが、交差点マークが消えていましたので、順次塗り直しを行います。②通学路標識を清掃しました。③外側線やグリーンラインなどが薄くなっていますが、近日水道工事で復旧を予定しています。

○ 大野原小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	上草柳8丁目19付近 (交差点)	見通しが悪く、車がかなりスピードを出しているため、危険箇所として、改善を要望する。	①信号機の設置(押しボタン式信号、点滅信号等) ②減速帯の設置や道路の形状を変える(道路に盛り上がり部分、凸凹をつけるなど) ③本交差点よりも手前道路数百メートル付近より、運転手が危険を予測できる標示や標識を設置。また、路側帯の内側をグリーンラインにするなど、歩行者帯の設置。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	道路に盛り上がりや凹凸を設置すると、車両通行時に振動や騒音が発生し、沿道住民、地域住民の理解、協力が不可欠であるとともに、周辺の住宅には駐車場が設置されており、盛り上がり等を設置すると、出入りに支障が生じることから、現状では設置が困難です。また、当該交差点付近には、すでに路面標示、啓発看板が設置されており、新たに標示・標識を設置すると運転手に多くの情報を与え、判断が遅くなり、かえって危険性が高まる場合があるため設置は致しかねます。しかしながら、速度を落とさず通過する車両が見受けられるため、薄くなった交差点マークおよびスクールゾーンについて順次塗り直しを行います。また、交差点数百メートル手前に通学路であることを認識させるスクールゾーンの路面標示を順次設置してまいります。なお、交差点北側のグリーンラインにつきましては、延長について検討します。 信号機の設置:警察

2	上草柳7丁目10付近 (セブンイレブン付近)	車通りが多く、スピードも出す車も多い。道路を横断する際には、児童はコンビニエンスストアに入る車も注意しつつ、信号のない横断歩道を渡らなければならず、危険な状況。横断歩道付近の道路標示が薄れていて、横断歩道があることを予測させる標示・標識が目立たないため、運転手が気づくのが遅れる危険性もある。	【横断歩道に関して】 ①信号機の設置(押しボタン式信号、点滅信号等) ②運転手が危険を予測できるよう、本交差点付近とその手前に減速帯の設置や道路標示・標識を設置してほしい。もしくは現在ある道路標示などを補修してほしい。 【コンビニエンスストア駐車場入口に関して】 コンビニの駐車場に入る前の歩道の色付けし、運転手が危険を予測できるように標示を設置してほしい。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	当該交差点付近には、昨年度に路面標示、啓発看板が設置されており、新たに標示・標識を設置すると運転手に多くの情報を与え、判断が遅くなり、かえって危険性が高まる場合があるため設置は致しかねます。しかしながら、速度を落とさず通過する車両が見受けられるため、交差点数百メートル手前に、速度抑制を図る路面標示を順次設置してまいります。また、薄くなっている横断歩道手前の△記号等について、順次塗り直しを行います。 なお、市では、駐車場などの乗入口を明確化するためのカラー舗装は実施しておりません。 信号機の設置:警察
3	上草柳7丁目8 (慰霊塔公園南側信号)	歩行者用の青信号の時間が15秒ほどしかなく、児童が渡り切れず、危険な状況。	・7時50分から8時10分の間、歩行者用の青信号の時間を長くしてほしい。	大和警察署	
4	西鶴間4丁目7付近道路	道路幅が狭く、道路に速度注意の標示や、危険を予測させる看板があるにも関わらず、スピードを出して通る車が多い。また、児童が交差点に進入した際に、道幅ギリギリにスピードを出して通る車が多い。ヒヤリハットが何度も起きる状況である。	①減速帯の設置や道路の形状を変えてほしい。(道路に盛り上がり部分、凹凸をつけるなど) ②本道路数百メートル付近より、運転手が危険を予測できる標示や標識を多く設置してほしい。	道路安全対策課 整備担当	当該道路には、昨年度に減速帯、注意喚起の路面標示や啓発看板を設置しており、新たに路面標示や標識を設置すると運転手に多くの情報を与え、判断が遅くなり、かえって危険性が高まる場合があるため設置は致しかねます。また、道路に盛り上がりや凹凸を設置すると、車両通行時に振動や騒音が発生し、沿道住民、地域住民の理解、協力が不可欠であるとともに、周辺の住宅には駐車場が設置されており、盛り上がり等を設置すると、出入りに支障が生じることから、現状では設置が困難です。

○ 下福田小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	福田6000付近	・通学時間帯は交通量も多く通勤時間帯のため、スピードを出している車が多い。	・信号の設置 ・通学時間帯進入禁止等	大和警察署	
2	福田3700付近	・通学時間帯は交通量が多く通学時間帯のためスピードが出ている車が多い。	・横断歩道の設置	大和警察署	
3	福田3755－12付近	・田中3号公園前のT字路は、一時停止線などがないため、危ない。 ・登校班の集合場所で、坂道を急いで下りてきた子が横から来たバイクと事故があった。	・停止線の設置	大和警察署	
4	代官4丁目8から代官4丁目9付近	・代官4丁目公園の目の前の白線が藤和ライフタウン大和桜ヶ丘式番館横まで消えかかっている。	・各標示等の塗り直し (路側線、スクールゾーン、ダイヤモンド等)	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	現地を確認したところ、外側線、スクールゾーンの路面標示は復旧が完了しております。 横断歩道、停止線、速度標示の補修:警察
5	代官4丁目－8付近	・代官4丁目公園の周りの殆どの白線が消えかかっている。	・各標示等の塗り直し (横断歩道、停止線、速度標示、路側線)	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	現地を確認したところ、外側線は復旧が完了しております。 横断歩道、停止線、速度標示の補修:警察
6	代官4丁目付近	・川沿いの線など消えている。 ・注意をしても子供たちが広がって歩くので危険です。	・各標示等の塗り直し (停止線、路側線、速度標示)	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	現地を確認したところ、外側線、交差点マーク、スクールゾーンが摩耗しているため順次塗り直しを行います。なお、スクールゾーン2箇所の内1箇所は舗装が悪いため復旧は行いません。 停止線、速度標示の補修:警察
7	福田4023－42	・児童が登校班集合場所へ向かう時に、左右の車が見えにくく危険です。	・ミラーの設置	道路安全対策課 整備担当	反射鏡は車が通行する際に、見通しが悪く、目視できないところを補うものです。 現地を確認したところ、車両からは徐行し左右を確認すれば見通しは確保できるため、反射鏡は設置致しかねます。
8	福田508付近	・若宮神社の坂は、人道と車道の境目がないため、カーブから下がってくる車や上りはスピードの出ている車もあり、児童と車との距離がないので危険です。	・歩道の設置 ・脇道の舗装	道路安全対策課 整備担当 道路管理課	当該道路は幅員が狭く、車と歩行者の通行空間がそれぞれ確保できないことから、歩行者空間のための白線や構造物の設置は致しかねます。 脇道の舗装については民地内であるため市では対応できません。
9	福田513－1付近	・通学路沿いのブロック塀が古く崩れそうで危険です。 ・スクールゾーンの文字が薄くなっている。 ・カーブで危険な箇所でもある。	・文字の塗り直し ・文字の塗り直し ・スクールゾーン看板の設置	道路安全対策課 整備担当 交通安全担当	現地を確認したところ、スクールゾーンの路面標示が摩耗していましたが、水道工事完了後にで復旧予定です。 付近のカーブミラーに「こども多し 注意 徐行 スクールゾーン」の反射板を設置します
10	福田3716付近	・抜け道として使われていて、スピードを出した車が多く通る。 ・夕方車が多い。	・側道に入る歩道の角にポールを立ててほしい。 ・時間帯一方通行から、全日一方通行への変更	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	交差点北側にも南側と同じラバーポールを順次設置します。 交通規制:警察
11	福田644付近	・千本桜から下福田中学まで信号が1つもなく、緩やかなカーブでスピードを出す車が多く危険です。 ・横断歩道が消えかかっている。	・信号機の設置 ・横断歩道の塗り直し	大和警察署	
12	福田622付近	・コミュニティーセンター下福田会館から福寿橋を渡った南側に多くの住宅が新設(予定もあり)され、交通量も増えてきている。 ・福寿橋東側の十字路に横断歩道がないため、数百メートル東へ歩き、回り道をして登校している。(5分程度の回り道)。 ・回り道する道路には、歩道や路側線がないので、安全とは言えない。	・横断歩道の設置	大和警察署	
13	福田644付近	・グランデュールフクダの脇に、区画整理に伴い道路ができた。	・横断歩道の設置	大和警察署	
14	福田1765付近	・北部自治館前の横断歩道とその近くのダイヤモンド、ライン(2箇所)が薄くなっている。 ・新幹線高架下の道路の道幅が狭い。	・道路標示等の色の塗り直し ・新幹線高架下の道路へスクールゾーンの標示	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	現地を確認したところ、一部中央線が摩耗しているため順次塗り直しを行います。また、当該路線には、すでに路面標示が複数設置されており、新たに標示を設置すると運転手に多くの情報を与え、判断が遅くなり、かえって危険性が高まる場合があるため設置は致しかねます。 横断歩道、速度標示の補修:警察
15	福田415	・若宮神社わきの坂道を上った先の十字路周辺及び西側に進んだ道路の「スクールゾーン」の文字と交差点のマーク「+」が消えかけている。	・各道路標示の塗り直し	道路安全対策課 整備担当	現地を確認したところ、一部交差点マーク、スクールゾーンの路面標示が摩耗しているため順次塗り直しを行います。
16	福田509－1付近	・若宮神社横道路は、車が通る時に児童がよける道路わきのスペースが、凹凸の状態になっている。 ・足元が悪く、怪我につながる危険あり。	・道路の補修	道路管理課	脇道の舗装については民地内であるため市では対応できません。
17	福田570	・学校東門から若宮橋までの川沿いは水たまりが多く歩みにくいため、渋滞になる。	・道路の補修	県厚木土木事務所東部センター	神奈川県の管理であるため、神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。
18	福田1070～422付近	・横断歩道が消えかかっている。	・横断歩道の塗り直し	大和警察署	
19	福田436付近	・駐車場(民地)に看板がついていた鉄柱の根本付近が崩れており、転倒の危険がある。	・鉄柱の撤去	道路管理課	駐車場管理会社へ鉄柱の安全確認を依頼しました。
20	福田463付近	・民地の柵、ブロック塀が経年劣化で崩れそうになっている。	・点検確認の実施		民地内であるため市では対応できませんので、学校から依頼してください。

21	福田437～1255付近	・周辺住民の生活道路で道幅が狭く、小さいが十字路もある。特に日中、すごいスピードで走る車があり怖い。	・一時停止設置や防犯カメラ等周辺の安全対策 (車に注意を促す対策、停止線、速度標示、交差点改良等)		
22	福田437～1255付近	・6箇所ほど、道路の劣化がある。	・道路補修 ・ガードレールや路側線の設置	道路安全対策課 整備担当 道路管理課	当該道路は幅員が狭く、車と歩行者の通行空間がそれぞれ確保できないことから、歩行者空間のための白線や構造物の設置は致しかねます。 道路補修については、補修方法を検討中です。
23	福田1275付近	・雑木林へのゴミの投棄が多い。 ・道路に枝がはみ出ている薄暗い。	・木の剪定、除草	道路管理課	当該箇所は宅地化されており、現在は木がありません。
24	福田33－1～1223付近	・関水眼科から福田の里に抜ける道は、藤沢、綾瀬、海老名に向かう抜け道やうら道として通る車が多い。 ・道が狭い上に交通量が多く危険です。	・安全対策の実施 (横断歩道、停止線、速度標示、路側帯等、カラー舗装等) ・大型トラックなどに進入禁止の時間指定	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	速度抑制対策として、速度おとせの路面標示を順次設置してまいります。 横断歩道・停止線・速度標示の補修、交通規制・警察

○ 大和東小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	深見西2－5－30 (シティテラス大和)	道幅狭く交通量が多くスピードを出して危険。	・注意喚起看板を目立つように改良と追加設置 ・白線、グリーンラインが途切れている箇所の引き直し	道路安全対策課	・現在市では電柱に対して新規の看板設置は行っており、付近に看板設置に適した市の設置物がないため、破損した看板の撤去のみ実施します。 (通学路合同点検にて袴田校長に説明済み) ・白線、グリーンラインの引き直しを順次行います。
2	大和東3－13付近	右折車がスピードを出して細い路地に入ってくるので、歩行者や自転車が危険。	運転手に気を付けてもらえるよう、横断歩道の新設。	大和警察署	
3	大和東交差点	登下校に多くの児童が横断する箇所。	事故を防ぐためのボールの設置。児童達がわかりやすいように、カウントダウン信号(歩行者信号)への変更。	道路安全対策課 大和警察署	ボールの設置を順次行います。国道467号側は厚木土木事務所東部センターが管理する道路となりますので、市から要望を伝えます。 信号機の変更:警察
4	深見西1－2 (パテルギウス前交差点)	朝夕の通勤時間帯は歩行者が多いが、右左折車や、無理に交差点に進入する車もあり、大変危険。横断歩道の距離も長く、低学年の児童には特に危険。	歩行者分離式信号への変更。	大和警察署	
5	大和東3丁目	・停止線があり、下校時には旗振りの人もいるが、抜け道で車がスピードを出して通る。	車側人も確認しやすいカーブミラーの設置。	道路安全対策課	カーブミラーには人が映らない死角が多いため、人を確認するための設置はしておりません。この付近はグリーンラインがほぼ消えていましたので、順次塗り直しを行います。
6	深見台2174付近 (ジョン坂の排水溝)	排水溝のグレーチングが非常に滑りやすく危険。雨天時は、何名もの児童が足を滑らせ転倒している。	グレーチングの交換、または滑り止めマットを敷く等の対策を早急にしてほしい。	道路管理課	雨天時に現地状況確認します。
7	深見台4－12付近 (コンチエルトアパート前の道路)	「速度おとせ」の文字がほぼ消えている。遊歩道から歩行者や自転車が飛び出してきて、時々事故が発生する場所。	文字の塗り直しと、横断歩行横に「飛び出し注意」などの啓発看板設置。	道路安全対策課	・速度落とせの塗り直しを順次行います。 ・遊歩道上に設置された車止めに、歩行者に向けて「車に注意」の反射板を横断歩道を挟む形で両側に計2枚設置します。
8	深見(八坂神社～坊の窪)	住宅街の細い道で歩道がなく、車同士のすれ違いも困難で、スピードを落とさず抜け道として利用する車もあるため、大変危険。また、八坂神社からジョンの坂までカーブが多く危険。	歩行者を把握してもらいやすいため、グリーンベルトの新設。	道路安全対策課	道路幅員が狭く、グリーンラインの設置ができません。運転手への注意喚起のためスクールゾーンの路面標示を順次設置します。
9	深見台4－11－12付近	スクールゾーンの文字が消えており、道幅が狭く危険。	文字の塗り直し。	道路安全対策課	すぐ近くに新たにスクールゾーンの路面標示が設置されていますので、この文字の塗り直しは行いません。
10	大和東3－4－17付近 (セブンイレブン大和東3丁目店)	藤沢街道を挟んでセブンイレブン側から1号公園に渡る横断歩道には歩行者用信号機があるが、通学路上(南方向)の横断歩道には設置されていない。	歩行者用の信号機の設置。	大和警察署	

○ 文ヶ岡小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	桜森1－10－24 (大和五号橋付近)	・綾瀬への抜け道に使用されていて、交通量が多く危険だが、横断歩道、一時停止等の標示もない。	横断歩道、カーブミラーの設置。 スクールゾーンの標示。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	現地を確認したところ、カーブミラーについては見通しが確保できるため設置いたしません。しかしながら、現地を確認したところ、速度が出ている車が散見されるため、速度抑制の路面標示及び、ご要望のスクールゾーンの路面標示を順次設置してまいります。 横断歩道の設置:警察
2	桜森3－16－31付近	車の抜け道になっているため下校時は特に交通量が多く、子供達が危険な目にあっていることが多い。	四面に「止まれ」の標示をしてほしい。また、抜け道となっているので、警察にも時々取り締まりをしてほしい。	大和警察署	
3	上草柳180－1付近	下校時の交通量が多く、横断歩道前で児童が止まっても、車が止まらないことが多い。 ・横断旗が少ない。 ・速度制限があるが、スピードを出している車が多い。 ・カーブミラーが見えにくく、見通しが悪い。	・横断旗の追加 ・「スクールゾーン」の路面標示と看板の設置。 ・カーブミラーの調整	道路安全対策課 交通安全担当 整備担当 道路管理課	横断旗につきましては適宜補充いたします。 また、付近のカーブミラーに「スピード落とせ」の反射板を設置いたします。 スクールゾーンの路面標示を順次設置してまいります。 カーブミラーの角度調整と、ミラー表面を清掃しました。
4	桜森3－16－31付近	白線が薄くわかりづらい。	横断歩道の白線の塗り直し。	大和警察署	
5	桜森3－15－35付近	雨天時は道路全体に水たまりができ、通りにくい。	道路全体の舗装。	道路安全対策課 整備担当	今年度側溝整備を含めた舗装工事を行います。
6	桜森3－12－11付近 (サーパス相模大塚マンション前)	白線、グリーンゾーンの文字が薄い。	白線、スクールゾーンの塗り直しと、スクールゾーンの看板設置。	道路安全対策課 整備担当 交通安全担当	現地を確認したところ、外側線、スクールゾーンの路面標示が摩耗しているため順次塗り直しを行います。 付近のカーブミラーに「こども多し 注意 徐行 スクールゾーン」の反射板を設置します。
7	桜森3－2－19付近 (ライオンズマンション前)	いなげや側から来る車がスピードを落とさず進入し危険。	歩行者用信号機、歩車分離式信号機の設置。	大和警察署	
8	桜森2－5－14付近 (大塚印刷そば)	「通学路につき学童に注意！」の看板の脚が一本折れていて倒れる危険がある。	壊れた看板の撤去及び、新しい看板の再設置。	道路安全対策課 交通安全担当	現在市では電柱に対して新規の看板設置は行っており、付近に看板設置に適した市の設置物がないため、破損した看板の撤去のみ実施します。

○ 中央林間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	つきみ野8丁目6付近	横断歩道を渡らず、T字路を道路を斜めに横断するなど危険なため、横断歩道の場所を変更してほしい。	横断歩道の場所の変更。	大和警察署	
2	中央林間8－3－1付近 (コーポレート中央林間2号棟わきの細い道)	中央林間2号棟側に集水桧が4箇所あるが、雨水が滞留し水たまりになり、雨天時は通学しづらい。歩行者が対向になった場合どちらかが水たまりの中を歩かなくてはならず、足元が危険である。「ほうえんさま公園」入口付近も広範囲で水たまりになっており、通学のしづらい状況である。	排水溝の流れを改善することを要望。	道路管理課	排水溝を清掃しました。

○ 引地台小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	草柳2丁目19番地 駐車場横T字路	停止線と「止まれ」の表示が消えかけている。	文字の塗り直しを希望する。	大和警察署	
2	中央5-12番地付近	ひし形マーク(前方に横断歩道または自転車横断帯あり)の白線が消えてしまっている。	文字の塗り直しを希望する。	大和警察署	
3	草柳2丁目23－4付近	ひし形マーク(前方に横断歩道または自転車横断帯あり)の白線が消えてしまっている。	文字の塗り直しを希望する。	大和警察署	
4	草柳2丁目8－1付近 交差点	停止線と「止まれ」の表示、交差点の表示等が消えかけている。	はっきりと見えるように道路標示の塗り直しをお願いします。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	現地を確認したところ、T字マークが2箇所消えていましたので、順次塗り直しを行います。 停止線の補修:警察
5	大和市中央6丁目3－1五差路付近～ 中央6丁目12－17交差点付近	道路端の路側帯(歩行者通路)部分が、ほとんど消えかかってしまっている部分が多くある。 道路工事などで、道路標示も部分的に消えている場所がある。 裏道となっているため、スピードを上げて走る車も多く、また細い路地のため、危険な場所である。	はっきりと見えるように白線、緑色の歩行者帯、交差点の各標示等の塗り直しをお願いします。	道路安全対策課 整備担当 大和警察署	現地を確認したところ、外側線やグリーンラインなどが薄くなってましたので順次復旧します。 停止線の補修:警察