

令和7年度 交通安全プログラムに伴う通学路の安全対策に関わる要望とその対応状況

(合同点検箇所は別途記載)

○北大和小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	下鶴間492-1 エミネス集合住宅横の六叉路	交差点が六叉路になっており、多方面からの車両通行が認められる。スピードを出して通過している車両も多く危険。また、車両同士の交差の際もどの車がどの道に行きたいのかわからず子どもの通行の際の巻き込み等の危険性もある。	一定区間(アウディ裏側の細道と(株)昭栄前の道路)の通行を一定の時間に限り(特に朝の通学時間帯)一方通行や通行禁止区間とすることを希望。	交通管理者	一方通行や通行禁止区間は地元住民の総意が必要であり、その調整が完了してからの要望をお願いします。
2	下鶴間5296-12前道路	道路の一旦停止線の「止まれ」の文字塗装が通行量の増加に伴い薄くなってきて見づらい。	認識を強めるためにも修正をお願いしたい。	交通管理者	・文字塗装は依頼済みです。 ・外側線は順次復旧してまいります。
3	下鶴間704-47前道路	道路のひし形のマークの標示が経年経過のため薄くなってきて見づらい。	車への認識を強めるためにも修正をお願いしたい。	交通管理者	直線道路は見通しが良いため補修対象になりません。
4	下鶴間702-1/ブドウ畑前道路	道路のスクールゾーンの標示が交通量増加の影響でほぼ見えない状況となっている。	車への認識を強めるためにも修正をお願いしたい。	交通管理者	スクールゾーンは順次復旧してまいります。
5	下鶴間700-5/みかん畑前道路	道路のスクールゾーンの標示が交通量増加の影響でほぼ見えない状況となっている。	車への認識を強めるためにも修正をお願いしたい。	交通管理者	スクールゾーンは順次復旧してまいります。
6	下鶴間145付近 定方寺横道路から下鶴間432-16付近までの通学路	・このエリアに書かれていうグリーンラインが交通量の増加に伴い劣化し消えている箇所も多数出ている。 ・相模原方面からの車がスピードを出して通行することが多く危険。	児童の通学路であることを表記するような「スクールゾーン」の道路ならびに路面標示や「児童横断あり、注意」等の看板標識を設置して欲しい。	交通管理者	グリーンラインは昨年度設置済みです。 速度おとせは順次復旧してまいります。 当該区間につきましては、車両に対して注意喚起をする啓発看板を設置いたします。
7	下鶴間466-2 大和市消防団第一分団詰所付近	交差点が三叉路になっており、子どもたちがどう渡ったら良いのかわからず広がって渡る原因になっている。また、優先道路側に止まれの標識がないため車が減速せず交差点内に侵入しヒアリハットが多い。	横断歩道の設置・優先道路側への減速指示標識等の設置を希望。	交通管理者	一時停止の標示は交差点の優先順位を明確にするもので、すでに優先順位が決まっている道路には設置できません。
8	下鶴間495 東和モーター販売横	・このエリアに書かれている横断歩道手前の停止線が交通量の増加に伴い劣化し消えている。 ・国道16号からの車がスピードを出して通行することが多く危険。	・停止線の修正希望 ・児童の通学路であることを表記するような「スクールゾーン」の道路ならびに路面標示「児童横断あり、注意」等の看板標識を設置して欲しい。	交通管理者	スクールゾーンに関して検討致しましたが、国県道の対象エリアになりますので市では対応いたしかねます。 看板設置につきましては、設置できる建造物がないため対応いたしかねます。
9	つきみ野4-13-4 つきみ野橋付近	橋の両側の通行量が多い。また、急に車が出てくることが多い。	橋の両側に横断歩道を設置希望。	交通管理者	一時停止線があるため設置できません。
10	下鶴間117-1 畑前の押しボタン式信号	・押しボタン信号の信号がLED表示になっていないため、西日がかかると信号の色が見えない。歩行者が青で進行しようとした際に、それに気が付かず車が止まらず走り去ることも多々あり危険。	・LED表示タイプの信号機の設置を希望。この場所は今年度から通学路になった。今まで通学路に対する安全対策のされていないエリアのため早々の設置を希望する。	交通管理者	補修依頼済みです。
11	下鶴間2354-4前の横断歩道	交通量が多く、かつ見通しが悪い。(特に雨天の時)また下校時横断歩道のところまで行く歩道が無い。	横断歩道の幅の拡張希望と付近通学路も同様に危険なため児童の通学路であることを表記するような「スクールゾーン」の道路ならびに路面標示や「児童横断あり、注意」等の看板標識を設置して欲しい。	交通管理者	・横断歩道の幅は設置基準に基づき設置しております。 ・スクールゾーンの路面標示は検討します。 ・看板につきましては当該横断歩道付近に車両に対して注意喚起をする啓発看板を設置いたします。
12	つきみ野1丁目と2丁目の境 鶴舞通りの座間街道の交差点にあるつきみ野歩道橋の下	交通量が多く、かつ見通しが悪い。以前にも車が突っ込む事故が発生している。	通学路にあたるため早急にガードレールの設置を希望。	交通管理者	県道50号を管理する神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望があったことをお伝えします。
13	つきみ野2丁目2番地から9番地エリアの道路全般	県道からの抜け道になっており、交通量が多く、経年劣化等のより道路に表示されている白線とグリーンラインが消えているところがある。	白線とグリーンラインの修正希望。	交通管理者	グリーンラインと外側線は順次復旧してまいります。
14	つきみ野1丁目 グランアリーナ横の跨道	県道に並行して通行する際に跨道出ですぐに交差点があり、グランアリーナ横の道は下り坂のため危険。	県道側の跨道のところに横断歩道の設置希望。	交通管理者	一時停止線があるため設置できません。
15	下鶴間5303-2 十字路	下り坂からの自転車が一旦停止せず抜けることが多く危険。	「止まれ」の看板設置希望。道路標示されている止まれの部分の修正も希望。	交通管理者	・看板については標識があるため設置できません。 ・道路標示は補修依頼済みです。
16	下鶴間807-1 アストロ大和B.C前	信号待ちしている車を追い越して前進する車が多く通行している。近くの横断歩道の歩行者に接触する危険がある。	「止まれ」の看板設置希望。道路標示されている止まれの部分の修正も希望。「横断歩道あり」の看板設置希望。	交通管理者	・「止まれ」の看板は、信号機のある交差点には設置することができません。 ・道路標示は補修依頼済みです。 ・当該横断歩道付近に「横断歩道あり 歩行者に注意」の啓発看板を設置いたします。
17	下鶴間616-14付近 さくらの散歩道・田園都市線線路下横断歩道	横断歩道の設置がされているものの、国道からの抜け道利用者が多く、またスピードを出しての通行が多い。横断歩道を渡る際に気が付かず止まってもらえないことが多い。	「横断歩道あり」の看板設置希望。押しボタン式の歩行者信号の設置希望。	交通管理者	・信号機は設置基準を満たしていないため設置できません。 ・当該横断歩道付近に「この先横断歩道注意」の啓発看板を設置いたします。
18	かつや横T字の交差点	スーパーの入口に近いこともあり、他の箇所にくらべ交通量が多く横断歩道の劣化が見受けられる。	横断歩道の補修修正希望。	交通管理者	補修依頼済みです。
19	北大和小学校裏	裏手の雑木林を開発して造成・住宅建築中のエリアだが、交通量の増加が見込まれる。また通行エリア全体的に暗い。	街灯の設置や児童の通学路であることを表記するような「通学路あり、注意」等の看板標識を設置して欲しい。	交通管理者	付近に通学路標識が2箇所設置されています。その他に設置できる箇所に【通学路注意】の啓発看板を設置いたします。

○林間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	林間1-15-22~1-16-7 (幸楽苑~クリエイトあたりまで)	車通りが多く、スピードを出してる車も多いため、歩行者が歩く場所が目立っていないと接触の恐れがあり危険。	セブンイレブン付近のようなカラー舗装を追加して欲しい。 また、スクールゾーンの文字が薄くなっているので目立つ様に塗り直しをして欲しい。	交通管理者	グリーンベルトに関しては原則、通学路において設置しており、当該箇所においては通学路外のため、設置致しかねます。 また、スクールゾーンの路面標示に関しては、現状視認できる状態でしたので、現段階では補修致しかねます。

○大和小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	深見西4-10-14付近	子どもが車道を歩いて信号まで進むため危ない。	横断歩道を歩行者専用道まで広げてほしい。	交通管理者	設置基準に基づき設置しております。
2	下鶴間2-2821-11 (長堀2号公園付近)		朝の通学時間だけでも車両通行止めにするか定期的に警察などによるパトロールを実施して欲しい。 ガードレールかポールを設置を検討してほしい。	道路管理者 交通管理者	・現場を確認したところ、ガードレール、ポールについては設置が難しい状況ですが、区画線やカラー舗装による安全対策を検討してまいります。 ・順次パトロールをしていきます。
3	下鶴間2-6-27付近の道路		法定速度標識の劣化及び道路標示がないので改善を求める。 可能であれば定期的に警察の方に通学時間帯に立っていただきたい。	道路管理者 交通管理者	補修依頼済みです。
4	深見西8丁目	・横断歩道の幅が狭く、特に雨の日は傘で混雑し信号を渡り切れないこともある。 ・小学生、その他の学生、一般の方、自転車と双方から来るため横断歩道手前から混雑している。 ・車道の一時停止線が一部消えている。 ・雨の日は路面の陥没にたまった雨水が車が徹たびにはねて、信号待ちをしているとぬれる。	・歩道の幅を広げてほしい。 ・歩行者、自転車通行ラインをつける、もしくはセンターラインを引き一方通行にしてほしい。 ・補正してほしい。 ・登校時だけでも歩行者用の青信号の時間を長くしてほしい。 ・。	道路管理者 交通管理者	交通の円滑化の観点から青信号の時間を長くすることはできません。

○草柳小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	中央3丁目 (草柳小学校前交差点)	歩車分離式信号が設置されており、斜め横断ができないため、子どもたちが走って信号を渡りきる場面をよく見かける。特に下校時間において、子どもだけで下校することが多いため、安全面での懸念がある。	下校時(13時15分~17時00分)の青信号の時間を登校時と同じ25秒(個人的に調べたため、時間の誤差はご容赦いただきたい)に設定してもらいたい。	交通管理者	交通の円滑化の観点から青信号の時間を長くすることはできません。
2	中央4丁目5付近 (プロムナード横道)	横断歩道が設置されているが、多くの車両がスピードを落とさずに通過しており、信号もないため危険な状況である。	横断歩道の標識の改善(現在設置されている横断歩道の標識を、視認性と注意喚起の効果を高めるため、大人の図柄ではなく「子ども」の図柄に変更するか、併せて「通学路」の標識を追加設置して欲しい。 飛び出し注意標識の設置(注意喚起のため「飛び出し注意」の黄色い標識を電柱等に取り付けて欲しい。 路面標示の再塗装(横断歩道およびその手前の「ひし形」の路面標示が経年により消えかかっており、視認性が低下している。早急に再塗装を希望する。	交通管理者	・図柄の変更を依頼しました。 ・横断歩道付近のカーブミラーに「飛び出し注意」など車両に対して注意喚起をする啓発看板を設置いたします。
3	中央4丁目13付近 (コスモの交差点)	信号が設置されておらず、裏道として利用されることが多いため、車両がスピードを出しがちで、特に歩行者や自転車利用者にとって危険な状況である。	車両の速度を抑制するための注意喚起を行うべく、赤い舗装を施すことを要望する。赤い舗装は、ドライバーに対して視覚的な注意を促し、自然と速度を落とさせる効果が期待できると考えている。	道路管理者	カラー舗装を設置いたします。
4	中央3丁目4付近 (公文 自販機前)	雨天後、公文自販機前付近一帯に大きな水たまりが発生しており、特に横断歩道の手前の箇所では歩行者や自転車利用者にとって危険な状況となっている。現地には排水溝が2箇所設置されているが、1箇所は土で埋まっており水の流れが悪く、水はけが不十分な状態である。 交通量の多い場所であり、歩行者が水たまりを避けるために注意力が散漫になり、事故のリスクが高まる恐れがある。	排水設備の改善および水はけの向上を強く要望する。	道路管理者	集水桝の清掃を実施いたしました。
5	中央3丁目 (小学校横道)	スピードを出して通行数車両が多く、路地から出てくる歩行者が危険な状況である。	ドライバーに対するさらなる注意喚起のため「飛び出し注意」の黄色い標識を電柱等に取り付けと路面カラー舗装を要望する。	交通管理者 道路管理者	カラー舗装を設置いたします。 車両に対して注意喚起をする啓発看板を設置いたします。
6	中央4丁目5 タイムズ大和徳洲会病院付近	歩道が極端に狭く、歩行者の安全な通行に支障がある。特に雨天時は傘を広げること困難です。		道路管理者	歩行者通行空間を拡幅してしまうと車両通行空間が狭まり、車両の擦れ違いが困難になってしまうため、白線の位置の変更等は困難と判断しました。歩行者の安全確保のため、車両に対し速度抑制を促す路面標示を設置します。

○深見小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	深見台1-2	大宮倉庫前の、児童の登下校時の安全を確保するために設置している「緑のライン」及び「白線」、「横断歩道の白線」について、経年劣化により色が薄くなり、視認性が低下している箇所が見受けられる。	再塗装をお願いしたい。	交通管理者	補修依頼済みです。
2	深見台2-3付近	大和自治会館横の「スクールゾーン」の標記が経年劣化により色が薄くなり、視認性が低下している。抜け道にする車も多く、特に朝は交通量が多い。	再塗装をお願いしたい。	交通管理者	令和8年度生活道路整備工事予定箇所のため、工事施工時に再塗装を行います。
3	深見3547~国道467号線	国道467号線からの抜け道になっていて、白線が消えている。	白線の補修を要望する。	道路管理者	現地を確認したところ、視認性が低下しているため、路側線については順次補修していきます。

○桜丘小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	上和田910-8付近	・児童が道の右側を1列に歩いて集団登校をしている。他地区の子どもたちと合流するため大変混雑し見通しも悪くなりやすい。 ・桜ヶ丘方面、桜ヶ丘幼稚園方面からは時間帯進入禁止となっていないため、抜け道として車が進入してくる。道路が狭いため、児童と車両との距離が近くなり、危険を伴う。	・横断歩道の設置をお願いしたい。 ・桜ヶ丘方面、桜ヶ丘幼稚園方面からの指定時間帯進入禁止を要望する。	交通管理者	・検討します。 ・指定時間帯進入禁止について地元住民の総意が必要であり、その調整が完了してからの要望をお願いします。
2	福田5695-1	上野原交差点で信号待ちをする際に、歩道が狭いため該当箇所の敷地内(砂利場)で児童が信号待ちをする。その待機場所に断面の鋭いパイプが埋まっています、つまずいたり転んだ際に非常に危険である。	パイプの除去を要望する。	その他	道路区域外のため回答できません。
3	上和田 上野原交差点付近	・横断歩道と車道の停止線が消えかき目視しづらい。運転者からも見づらいと意見があった。停止線自体が通常の交差点よりも手前にあるため運転者が見落としやすい。	白線の引き直しをお願いしたい。また、停止線以外にも路面に他の色などで横断歩道があることがわかるような印を要望する。	交通管理者	・横断歩道及び信号停止線について補修依頼済みです。 ・路面への色付けにつきましては、国道467号を管理する神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望があったことをお伝えします。
4	上和田35-1 (エネオスDr.Drive大和南SS(アセント))	ガソリンスタンドの裏出入口の見通しが悪い。歩道沿いの高い壁と植木により出て来る車両などが通行人から確認しづらい。登下校中の児童は身を乗り出して車両確認するなど危険である。また、車両運転手からも見えないという意見もある。	出入口の二か所に点灯回転灯、警告音、音声などの設置、または改善を要望する。	道路管理者 その他(ガソリンスタンド)	歩道の植木については現在、剪定実施済みとなります。
5	福田5694-1 (オートバックス大和店)	・オートバックス駐車場の出口から出庫する車両等が見づらい。建物の出隅により児童が歩道を通行する際に出庫する車両等を確認しづらい。出庫する車両等が歩道上で待機している事により通行の妨げになっている。児童がよけながら通ることもあり危険である。また、国道から勢いよく入庫する車両等もあり児童が危険である。ミラーが設置されているが運転者から歩行者を確認しづらい。	車両等の出入りを感知する回転灯や警報装置の設置を要望する。	その他(オートバックス)	道路区域外のため回答できません。
6	福田5668-1 (旧藤沢街道入口から中原街道にかがての旧道全般)	進入禁止の時間帯でも進入してくる車両が多い。道路が狭い中でスピードを上げて走行する車両が多く児童の横スレスレで通過して危険である。	違反車両の取り締まりを強化して欲しい。定期的に警察による通学時間帯の車両進入の規制や監視、走行する車両のスピード規制の監視の実施を要望する。	交通管理者	・取り締まりについては交通指導係に伝達しました。 ・時間帯車両進入規制については、地元住民の総意が必要であり、その調整が完了してからの要望をお願いします。
7	上和田1014付近 (県道45号線中原街道沿い)	・歩行者信号が青であっても、横断歩道上に車両が停車するので、児童が安全に渡るのが難しい。 ・歩行者信号と宮久保方面からの信号が同時に青になるため、宮久保方面から来る車が加速して曲がる事が多く危険。すでに、宮久保方面から来た車に児童がひかれ、ケガをする事故が起きている。 ・横浜方面からは通学時間帯進入禁止になっているが、桜ヶ丘方面、桜ヶ丘幼稚園方面からは、進入禁止になっていないため、抜け道として利用する車が多く危険。 小学校側の待機スペースにミラーやガラスの破片が散乱している為、ケガの恐れあり。	・どの時間帯であっても多くの児童が通行する横断歩道なので歩車分離式信号への変更を要望する。 ・桜ヶ丘方面、桜ヶ丘幼稚園方面からの指定時間帯進入禁止の設置を要望する。 ・事故等があった際は、ガラス破片等の除去を要望する。	交通管理者	今後、交差点を改良する予定です。
8	上和田1707-15付近	通学路となるU字溝上のブロックが破損している。本来構内にあるべき部品のような物が外に出ている。	外に出ている部品のような物を撤去を要望する。U字溝の補修を要望する。	その他	現地を確認したところ、U字溝上のブロックが破損は確認できませんでした。部品のような物(スクリーン)については回収いたしました。
9	上和田1720付近	通学路である道路に円形の穴が3つ空いてしまっていて、穴につまづく事例が多発しており、大変危険である。	危険回避のため、道路の補修を要望する。	その他	舗装の穴埋めを実施しました。
10	上和田1692-15付近 (みどりの広場9号)	通学路であるみどりの広場9号の入り口や道路に面したフェンス部分の草が大きくなり、見通しが悪い。集団登校時の集合場所でもあるため、防犯上も危険である。	除草を要望する。	その他	R7.8.8(金)に除草実施済

11	上和田1015-1付近	道路塗装が消えかかっている見づらい。	・道路塗装の補修をお願いしたい。また、道路塗装だけでなく、一時停止の看板設置を要望する。 ・中原街道に入る車両や抜ける車両、両方向の抜け道となっている為、登下校の時間帯(7~9、14~16)は、時間帯進入禁止を要望する。	交通管理者	・道路塗装の補修は依頼済みです。 ・道路塗装「とびだし注意」や時間帯進入規制について、当該箇所は神奈川県により実施している県道45号の拡幅事業に伴い市道の道路形態が変更となる予定です。神奈川県による事業完了後に必要に応じた対策を図りたいと考えており、補修はいたしかねます。
12	上和田1026付近	・中原街道からも側道からも見通しが悪い。 ・道路の塗装が薄く、消えかかっている。	・通学路標識を街道と側道の両方向に設置を要望する。 ・道路塗装の補修を要望する。	交通管理者	通学路標識について、道路幅が狭いため設置いたしかねます。代替策として、街道側に「スクールゾーン」の路面標示を実施します。側道側につきましては設置済となります。 「自転車とまれ」の路面標示補修を実施します。
13	上和田道路136付近	狭い通学路に面して子供の高さ以上の万年塀があり、耐震などの安全面に不安がある。	フェンス等への変更を要望する。	その他 (住宅管理者)	道路区域外のため回答できません。
14	上和田440-20 (和菓子屋 松笠の前の横断歩道横)	・横断歩道横の標識、標識部分が折れ曲がっており、ポール部分も傾いている。 ・中原街道45号線の坂を下ってくる車両や自転車の速度が非常に速く、横断中の児童が事故にあいそうな状況が見受けられた。また、新道大橋の交差点を左折する車との接触しそうな状況も多い。	・標識の補修を要望する。 ・交通安全、速度注意の喚起、取り締まりの強化を要望する。	交通管理者 その他	・標識・ポールについては補修依頼済みです。 ・取り締まりについては交通指導係に伝達しました。 ・速度の注意喚起につきましては、県道45号を管理する神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望があったことをお伝えします。
15	上和田新道1号公園付近 森林側道路	・森林からの草木が生い茂っており、夏場の日中でも常に薄暗く、冬場の下校時間にはとても暗い道となる。また、台風など荒天時には倒木など、通学路に出てきてしまい、通学に支障をきたす。 ・側溝の隙間が空いていたり、段差があったりと危険な箇所がある。	・草木の剪定と街灯の設置を要望する。 ・側溝の補修を要望する。	道路管理者 その他	防犯灯(街灯)の設置要望箇所が広範囲であり、夜間に現地確認を行いました。設置箇所の把握が困難でした。具体的な設置要望箇所を教えてください。夜間に職員が現地確認し設置の可否について検討いたします。
16	上和田799-7付近 (久田自治会館付近)	・久田自治会館前にある横断旗を入れる箱は昨年改善して新しい物が設置されたが、横断旗がついているポールの反射板がはがれている。 ・久田自治会館前付近の樹木が伸びており風が強い日は大きくしなり子供たちに当たる可能性があり危険。 ・時間指定の標識があるにもかかわらず、進入してくる違反者が多い。中原街道の抜け道として車通りが多く速度の速い車が多い。(幼稚園バスなども頻繁に進入してくる) ・標識が汚れて、且つ折れている部分がある為見えづらくなっている。	・ポールの反射板の補修を要望する。 ・樹木の剪定を希望する。 ・違反車両の取り締まり強化を要望する。 ・道路標識の補修を要望する。	交通管理者 その他	・ポール反射板については、反射テープ貼り直しました。 ・標識については清掃実施。機能に支障をきたしている(視認性が低い)わけではないため、さらに劣化が進んだ時点で交換実施予定となります。 ・久田自治会館前付近の樹木については、久田自治会館の周辺も調べましたが、道路に張り出している樹木は現地周辺で確認できませんでした。道路に張り出していない樹木については道路管理課で注意や指導はできかねます。 ・取り締まりについては交通指導課に伝達しました。
17	上和田438・439付近	・住宅街ではあるが、トラックの出入りのある業者・さらに奥には、境川工事の管理室のような建物、ワーカー利用の業者など、多少大きめの車も通る。道路の破損は多くみられ、特に大型車は破損や陥没部分にタイヤが取られ傾いたり、大きく車体が揺れ、子供たちは日々不安を感じる。足元を取られる子供たちもいる為、ケガに繋がり危険。 ・道路端にある側溝の蓋のガタつきがあり、道路との高さもある。車通りもある道である為、端によける際に足をかけた危険。 ・ミラー上部破損と補助表示が錆びていて見にくい。 ・トラック業者の入り口に大和市の看板があるが色あせていて読み取れない。	・道路破損が多く見られる為、道路補修・改善を要望する。 ・側溝の蓋を高さのない物へ改善を希望する。林が付近にある為、格子状の穴の開いたタイプでは、枯葉・土が詰まりやすくなるため、穴の開いてない蓋で覆われていると安心する。 ・ミラーの補修を要望する。 ・色あせた看板の交換を要望する。	道路管理者	電柱に設置された啓発看板については、電力会社管理物のため、再設置はできかねます。

○渋谷小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	渋谷7-30	高座渋谷駅の藤沢方面側の踏切は車の侵入ができないのでスクールゾーンとして駅西南側の児童が利用している。踏切の東側に学校があり、その間にJAがある。 踏切を渡った場所の道に自動車が進入してきて、待ちきれない自動車が児童の動きを遮ることもあり、一時踏切内に児童が侵入し止まってしまう状況が生まれる。地域校外委員がボランティアで立っている時もあるが、心無いドライバーから文句を言われたと学校に相談が何回もある。 スクールゾーンの表示もなく、進入禁止の規制もなく自由に車が進入でき、児童や地域の方の動きと重なる。手前に迂回する道があるにも関わらず、JAもある為か駅の近くまで車が進入してくる。	朝の時間帯だけでも進入の規制を行ったり、スクールゾーンの明記をお願いしたい。	交通管理者 道路管理者	・時間帯進入規制について地元住民の総意が必要であり、その調整が完了してからの要望をお願いします。 ・スクールゾーンの路面標示について、過年度実施済となります。
2	福田1693付近	付近に横断歩道がなく、踏切付近では待機場所もないため、坂の途中で道路を横断している。地域の方から歩行場所が危険であると注意を受けた。別の経路では歩道が無かったり、こうさてんの通過場所が増え危険度が上がるのでこの道を利用したい。	・歩道の白色ライン、スクールゾーンの文字が薄くなっているため塗りなおして欲しい。 ・歩道、横断歩道の設置。 ・定期的に警察の方が立っていてくれると良い。 ・横断の際、危険が伴うため、何か良いアドバイスがあれば教えて欲しい。	交通管理者 道路管理者	・歩道の白色ライン、スクールゾーンの文字などのほか、舗装の赤色箇所を含めまして、薄くなっている箇所の補修を実施します。 ・歩道の設置については、現在の道路幅員で設置することは困難であり、道路の幅を広げて歩道を設置することとなります。現在本市では、都市計画道路を優先して歩道整備を進めていることから、歩道設置はいたしかねます。 ・横断歩道について歩行者が安全に待機できる場所がないため設置できません。
3	下和田1291付近 (新幹線第一和田橋付近)	南大和病院から新幹線の高架を越えて上和田団地に抜ける道の幅が狭く、歩行者が歩くラインがなく歩行者や自動車にとって緊張の高い場所になる。	歩行者のラインやグリーンベルトの新設と文字の塗り直しをお願いしたい。	道路管理者	区画線やスクールゾーンの路面標示が設置済となっており、補修が必要な劣化は見受けられませんでした。また、道路の幅が狭い箇所につきましては、区画線やグリーンベルトを設置する幅がないことから設置いたしかねます。
4	渋谷7-8	渋谷小学校の正門から駅に向けた道路でクスノキの大木があるところのT字路について、児童・市民が道路を渡ろうとして待っているが車通りが多く、なかなか渡れず、渡ろうとした時には車が近くにいる危険な状況にある。100メートル北に信号のある十字路もあるが、この場所からの横断が多い。	信号の設置を要望する。	交通管理者	設置基準を満たしていないため設置できません。
5	下和田889付近	県道を渡る信号と横断歩道のある場所で、北側と南側の離れた場所に信号があるがここにはない。ここを渡る市民も多く、児童の通学路ではないが放課後などに利用する児童は多い。	信号の設置が望まれる。	交通管理者	設置基準を満たしていないため設置できません。

○西鶴間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	西鶴間7-2-7に沿った道と7-4-26に沿った道 (十条通りと十一條通り)	車の抜け道になっており、スピードを出している車が多い。近くに防災パークがあり、登下校に限らず、子どもたちがよく通る場所であるためとても危険である。	スピードを落として車を運転してもらうため「スクールゾーン30」の標示等を増やして欲しい。	交通管理者 道路管理者	・通学路に設定されている箇所が少なく、標示できる箇所が限定されます。令和6年度の工事において、「スクールゾーン」の路面標示や交差点マークの補修を実施したところであり、新たに「スクールゾーン」の路面標示を実施する予定はありませんが、検討します。 ・薄くなってしまっている交差点マークがありますので、それらについて補修します。
2	西鶴間2-20-3ローズハイツ前T字路	自転車やバイクがよく通るため危険である。	安全確認のためのミラーが「止まれ」の標示をつけて欲しい。	道路管理者 交通管理者	・カーブミラーにつきましては、建物の影響等で見通しが悪くなっていますが、左右ともに隅切りが設けられており、車を確認できない状態ではありませんでした。カーブミラーは、視界の不足を補うことを目的としており、設置したことにより、本来運転者が行うべき徐行や目視確認を怠る可能性や死角に潜む歩行者との事故を誘発する恐れが生じるため、カーブミラーの設置は致しかねます。 代替策として、道路上へ「とびだしちゅうい」のような路面標示シートの設置をします。 ・「止まれ」の標示は現状の道路状況では狭すぎるため設置できません。
3	西鶴間2-12から南林間4-7にかけての通り(六条通り)	信号と信号の間が離れており、横断歩道もないため危険である。	横断歩道を設置して欲しい。 (通学路として信号のない箇所を渡ることはないが、放課後に学童から帰る際などに通りたい児童がいるようである)	交通管理者	横断歩道は歩行者が安全に待機できる場所がないため設置できません。

○緑野小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	中央林間2-5 (みどり野リハビリテーション病院 前交差点)	1日を通して交通量が多く、横断者からも車両からも見通しが大変悪い。特に旗振り当番がいらない下校時は危険。歩行者、車両からの見通しが悪いことは、1日を通して危険であり、30km/h規制にも関わらず、車の走行速度は規制以上であると思われる車両が多数存在する。また、セントラルフォレストインターナショナルスクールバスが当該施設前に停車すると反対車線の車両が見えず、接触する恐れがある。下校時間は子どもの目線から反対車線の車両が全く見えなくなる。	優先道路側にも30km/h標示の設置、取り締まりによる注意喚起をお願いしたい。 ・停車位置を変えるか、バスの停車中は園の職員に誘導をお願いしたい。	交通管理者 その他	・速度制限の標示について、中央線の無い場合は令和8年9月1日から法定速度が60km/hから30km/hになります。 ・取り締まりについて交通指導係に伝達しました。
2	中央林間西4-8付近 (宇都宮記念公園ひのきの散歩道)	交通量の多い交差点で事故多発地帯でもある。歩道と歩道を結ぶ1方向に横断歩道がなく、交差点の手前がカーブになっているため、車が来ているか直前まで気づきにくい状況である。また、7時から9時は指定方向外進行禁止となっているが、守られていない現状がある。	横断歩道の設置と取り締まり強化を希望する。	交通管理者	・横断歩道の設置について、危険な箇所には設置できません。 ・取り締まり強化について、交通指導係に伝達しました。
3	中央林間西22 (宇都宮記念公園付近)	不審者が多発する。公園通りに駐車している車が多数いる。一人歩きは特に怖い。	不審者強化をして欲しい。	その他	有事の際は110番通報してください。
4	中央林間5-4-16 (セブンイレブン付近)	通学する際に当該箇所を通行する場合は、信号機付き横断歩道の無い道路を横断する必要がある。	信号機付き横断歩道を設置して欲しい	交通管理者	一灯点滅信号があり、相模原南警察署の管理のためご依頼は相模原南警察署にお願いします。
5	中央林間3-24-10 (多胡公園)	ゴルフ場から多胡公園近くの交差点を通過する車のスピードが速く、危険を感じる。	信号機と横断歩道を設置して欲しい	交通管理者	設置基準を満たしていないため設置できません。
6	中央林間2-1 (小田急線踏切前交差点)	東から北(中央林間駅側)に右折する際の見通しが悪い。駅に向かう道は、一方通行であるにも関わらず、逆走自転車・車がとて多く、特に自転車の一方通行	右折する時に、駅側の道路状況安全確認ができるようにミラーを設置し、定期的な取り締まりをして欲しい。	交通管理者	右側から来る車両は一方通行を逆走しているものなので、これに対するカーブミラーの設置はいたしません。
7	中央林間2-7、2-8 (ヘアサロンKUBOTA前のT字路)	歩行者、車両からの見通しが悪いため、1日を通して危険である。登校時間帯の車の走行速度が規制以上であると思われる車両が多数存在する。	「横断歩道」、「スクールゾーン標示」、「速度標示」をして欲しい。	交通管理者	横断歩道について、設置基準を満たしていないため設置できません。 ・スクールゾーン標示についてはすでに設置済なので新設はしません。 ・速度標示について、中央線が無い場合は令和8年9月1日から速度制限が60km/hから30km/hになります。

○上和田小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	上和田2734-1 (OKストア敷地南東端) と上和田2733-5付近	・善光明自治会と旭が丘自治会在住の上和田小学区の児童全員がOKストア横を通って上和田小方面に向かって歩く。登校時、OKストア側から上和田2733-5方面に向かって、横断歩道のないY字路を横断する。写真右上方面に曲がる車、写真左上方面に向かう車がOKストアへの納品車を含め相当数通る。その中を登校班で児童が集団登校しているため学校側だけでなく自治会長をはじめ、見守り隊の全員が毎日横断の旗振りや付き添いをしている。	・横断歩道の設置を要望する。 ・スクールゾーン標示が消えかかっているため補修を要望する。	交通管理者 道路管理者	・横断歩道は設置基準を満たしていないため設置できません。 ・スクールゾーンは順次復旧してまいります。
2	渋谷1-6付近	新設された横断歩道標識が、路側帯(白線・グリーンベルト部)を塞ぎ、児童が車道にはみ出してしまう。	標識を安全な位置へ移動することを要望する(以前はコーナーミラーに設置されており、支障がなかった)。 横断旗の設置場所も標識側への移設を要望する。	交通管理者	・標識について、設置基準に基づいて設置をしております。 ・横断旗の移設について、具体的な設置要望箇所を教えてください。再度、現地確認し、設置の可否について検討いたします。
3	上和田2412付近	スクールゾーンの標示が消えかかっている。	補修を要望する。	道路管理者	スクールゾーンは順次復旧してまいります。
4	渋谷1-2-1付近	国道467号沿い歩道中央に設置された花壇は、かつて行政からの依頼で地域の方が管理していたが、現在は放置されブロックの破損や雑草の繁茂により通行の妨げとなり危険な状態である。	安全確保と歩道拡幅のため、花壇の撤去・整備を要望する。	道路管理者	国道467号を管理する神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望があったことをお伝えします。
5	上和田2903 (上和田自治会館前)	・横断歩道を渡るため、白線内を通行する児童と白線内で待機する児童が多い。登校時、交通量はとて多く、白線をはみ出す車両もあり児童が危険にさらされている。	住宅の出入口もある場所なので、すべては難しいとは思いますがガードレールを伸ばすなど安全対策を要望する。	その他	ガードレールの延長はいたしかねます。
6	福田2363付近 旧道	スクールゾーン等の道路標示が消失したり消えかけている状況がある。	児童の安全確保の観点から早急な補修及び再塗装を要望する。	道路管理者	スクールゾーンは順次復旧してまいります。
7	上和田2412付近	スクールゾーンの標示が消えかかっている。	補修を要望する。	道路管理者	スクールゾーンは順次復旧してまいります。
8	上和田3294 (ローソン前)	木や植物等で視界が悪く車の確認をしにくい。	剪定を要望する。	道路管理者	・ローソン前の樹木については、周辺も調べましたが、道路に張り出している樹木は現地周辺で確認できませんでした。道路に張り出していない樹木については道路管理課で注意や指導はできかねます。

○柳橋小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	柳橋3丁目 (青葉公園付近)	青葉公園下の道路が狭いうえ、車も通る。児童はできるだけ端を歩くので側溝の蓋や、グレーチングに段差があるとつまづき転倒の恐れがある。	側溝の蓋とグレーチングとの段差の修復。	道路管理者	修繕に向けて補修方法を検討します。
2	福田8-2付近の交差点 (引地台公園の野球場裏出口から出た交差点)	交差点の「止まれ」の文字が消えかかっている。	補修を要望。	交通管理者	補修依頼済みです。

○南林間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	南林間8丁目から3丁目への道路	・南林間小学校からセシリア方面への抜け道となっており交通量は多い。 ・主要通学路でもあり、児童の通行量は多い。 ・路側帯を示す白線や横断歩道、自動車の停止線などが、経年劣化により薄くなったり、消えていたり、工事により消えてしまったりしている。歩道が明確でない部分もあり、非常に危険である。	交差点付近の標識や標示の塗り直しなど、目立つようにするなどの手立てを要望する。	交通管理者 道路管理者	現地を確認したところ、路面標示等が薄くなっていることを確認できましたので、順次補修を行います。
2	南林間8丁目2付近の道路 (五条通り)	・一方通行のため、通る自動車のスピードは速い道である。 ・横断歩道や停止線、交差点中央の白十字、赤い路面地帯などが、経年劣化により薄くなったり消えていたり、工事により消えてしまったりしている。歩道が明確でない部分もあり、非常に危険である。	交差点付近の標識や標示の塗り直しなど、目立つようにするなどの手立てを要望する。	交通管理者 道路管理者	現地を確認したところ、路面標示等が薄くなっていることを確認できましたので、順次補修を行います。

○福田小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	福田6-4付近 (八幡橋東交差点付近)から川治いの道	交差点や川治いの道は交通量が多く、交差点からは歩道がなくなるので道幅も狭く大変危険である。スクールゾーンのカラー舗装やひし形の路面標示が消えている。	スクールゾーンのカラー舗装やひし形の路面標示を修復し、車やバイクや自転車の運転手に注意を促せるようにしてほしい。	道路管理者	・グリーンベルトにつきまして、順次補修していきます。 ・ひし形路面標示につきまして、直線道路になり見通しが良いため補修対象外になります。
2	福田6丁目 (株式会社ハコセン横脇道)	見通しが悪く、細い道路から大きい道路へ出ようとする車と児童との接触の危険がある。 「飛び出し注意」の看板があるものの、方向からすると細い道から出てくる車に大しての注意喚起になっていない。	細い道路側から県道に出る前に「止まれ」の道路標識や道路標示並びに停止線の設置を要望する。	交通管理者	道路が狭いため一時停止の規制は設置できません。
3	代官1丁目交差点	青信号の時間が短く、左折してくる車やバイクが多く大変危険。 横断歩道(通学路上にあるもの)に対して、左折で進入する道路は、交差点前でカーブしており、かつ高低差があるため、横断歩道前で待つ歩行者を視認しづらく、スピードを持ったまま進入してくる車両等があり危険な場面が生起している。 通学時間が朝の道路混雑時間と重なっており、横断歩道に車がかかっている状態で横断することもあり危険を感じる。	歩車分離式の信号への変更を要望する。	交通管理者	交通の円滑化の観点から歩車分離式信号への変更はできません。

○大野原小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	西鶴間4丁目8-17宅前	自転車やバイクなどの交通量の多い道へつながる通学路で危険である。	歩行者用の「止まれ」の路面標示をかいて欲しい。また、児童が飛び出さないよう注意喚起のためにもお願いしたい。	道路管理者	歩行者用の路面標示について、順次設置してまいります。
2	上草柳8丁目19付近交差点 (マルマサ交差点)	平成26年6月に自転車の事故が発生した交差点である。その後、路面が黄色く塗装され「事故多発」の文字も書かれ、路面標示も塗りなおしてもらい、以前よりも安全になった。 しかし、路面標示が薄くなり、車がかなりのスピードを出して通るため、危険箇所として要望する。なお、登校時にここを通る児童は100名程いる。	薄くなった路面標示の塗り直しを要望する。 また、危険予測のための標示・標識の設置を要望する。	道路管理者	現場を確認しましたが、路面標示は視認できる状態でしたので補修は致しかねます。
3	上草柳7丁目8 (慰霊塔公園南側信号)	この信号は、100名近くの児童が通る信号機であるが、歩行者用の青信号の時間が約15秒ほどしかない。児童が渡り切れず危険な状況である。	7時50分から8時10分の間、歩行者用の青信号の時間を長くしてほしい。	交通管理者	検討致します。
4	上草柳7丁目4-26 (大野原小学校正門前からローソン上草柳8丁目点手前信号まで)	大野原小学校正門からローソン方向を見て左側と正門前の渡辺商店前までは車道と歩道を区別する白線とグリーンベルトが設置されているが、右側に無い。	児童が歩道を意識して登校できるように白線を引いて欲しい。	道路管理者	現場を確認しましたが、両側にグリーンベルトを設置するための幅員が不足しているため、設置は致しかねます。

○下福田小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	福田6115 (神明公園西側)	横断歩道が薄くなっている。	補修してほしい。	交通管理者	補修依頼済みです。
2	福田4084 (中福田ちびっこ広場前)	・路側帯設置の金属製ポールが斜めになっている。 ・路側線及びグリーンベルトが薄くなっている。	補修してほしい。	道路管理者	・金属製ポールについては順次補修を行ってまいります。 ・現地を確認したところ、路側線及びグリーンベルトが薄くなっていることを確認できましたので、順次補修を行います。
3	福田4023-17付近	抜け道になっており、車の交通量が多いが、歩道が等がなく、危険。	グリーンベルトを設置してほしい。	道路管理者	グリーンベルトは原則、通学路に設置しているため、当該箇所は通学路に指定されていないため、グリーンベルトの設置は致しかねます。
4	代官3丁目11 (代官3丁目公園ブランコ側十字路)	道路に細かい地割れがあり、また、横断歩道も薄くなっている。	補修してほしい。	道路管理者 交通管理者	・道路の地割れについて、令和7年度舗装修繕工事に打ち換え予定です。 ・横断歩道の補修は依頼済みです。
5	代官3丁目17-7付近	路側線及びグリーンベルトが薄くなっている。	補修してほしい。	道路管理者	路側線及びグリーンベルトについて順次補修していきます。
6	代官3丁目3~2丁目13-24	グリーンベルトが薄くなっている。	補修してほしい。	道路管理者	路側線及びグリーンベルトについて順次補修していきます。
7	福田723	横断歩道が薄くなっている。	補修してほしい。	交通管理者	補修依頼済みです。
8	妻恋坂下	横断歩道が薄くなっている。	補修してほしい。	交通管理者	補修依頼済みです。
9	福田436	抜け道になっており、車の交通量が多いが、歩道が等がなく、危険。	グリーンベルトを設置してほしい。	道路管理者	グリーンベルトについては現道の幅員が狭く、設置が難しい状況にあるため設置は致しかねます。
10	若宮橋前横断歩道	現在、設置されている啓発看板が一方向のみの車に対する注意喚起となっている	逆方向への注意喚起看板を設置してほしい。	道路管理者	横断歩道付近に東側から走行してくる車両に対して注意喚起をする啓発看板を設置いたします。
11	福田6000付近	登校時、車の交通量が多く、非常に危険。	信号機の設置もしくは時間規制を要望する。また、登校時間帯である7時50~8時10分に警察官による歩行者妨害等の取り締まりをお願いしたい。	交通管理者	信号機について、設置基準を満たしていないため設置できません。 時間規制について、地元住民の総意が必要であり、その調整が完了したからの要望をお願いします。 取り締まりについて、交通指導課に伝達しました。
12	福田6000付近	グリーンベルトが薄くなっている。	補修してほしい。	道路管理者	グリーンベルト及び路側線について順次補修を行います。

○大和東小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	深見西2丁目3付近 (大和東交差点)	通学路のため、登下校時に多くの児童が横断する。 ①交通量が多く事故発生のリスクが高い。 ②児童たちが横断中に青信号が点滅し渡り切れないことがある。	①ポールの設置を要望する。 ②歩行者信号をカウントダウン信号へ変更し、残り時間を明確に表示することを要望する。	道路管理者 交通管理者	・ポールの設置につきましては、国道467号を管理する神奈川県厚木土木事務所東部センターへ要望があったことをお伝えします。 ・カウントダウン信号への変更は依頼済みです。
2	深見 (八坂神社~ジョン坂下)	73名の児童が登下校をする。道路の幅引が狭いため歩道・グリーンライン・白線の設置ができず、歩行者・自転車・車の分離手段がない。 朝の登校班の列は基本的に進行方向に向かって右側を通行している。境川を挟んですぐ隣の横浜市瀬谷区からの抜け道として多くの車がなれた運転で利用している。スピードを落とさず入ってくる車もしばしばある。下校時には低学年の児童が1人で歩いていることもあり心配である。 狭くても一方通行ではないので、両方からよく車が通り、車同士すれ違う際には滞り、列ができる場面もある。ヤマトン号の運行ルートでもある。途中カーブで見通しが悪くなる部分もある。	道路上の「速度落とせ」と「スクールゾーン」の文字を、今ある数より増やすように検討を願う。 また、何か他に改善策があればご教示いただきたい。	道路管理者	「速度落とせ」と「スクールゾーン」の路面標示を順次設置します。また、薄くなっている交差点マークの塗り直しも順次実施します。
7	深見台4丁目12付近 (深見台保育園前道路)	22名の児童が登下校をする。保育園横の遊歩道入口から歩行者や自転車が飛び出してきて、時々ヒヤリとする場所である。道路に「速度落とせ」の文字はあるが、登下校の時間帯のスピードを出して通る車がいる。自転車の飛び出しについては遊歩道の入口の柵が増えたので少し減った。	遊歩道入口の横断歩道の所に「飛び出し注意」の看板の設置を要望する。1ブロック手前の向かい側には飛び出し注意の看板が1つあるが、今回は遊歩道入口のヒヤリ事例をなくすための要望である。	交通管理者	遊歩道入口付近に車両に対して【飛び出し注意】などの注意喚起をする啓発看板を設置いたします。
8	深見台4丁目11付近	多くの児童が登下校に利用しているが、歩道と車道の境が無く車の通行量も多い。昨年度にグリーンラインの設置を要望したが道路幅員が狭い為白線及びグリーンラインの設置が不可との回答をもらった。 代替案として反射板を設置してもらい、児童への指導も行っているが児童が広がって歩いてしまう状況は改善されていない。	児童が道路の片側に自然と寄って歩くよう誘導する塗装やマークの設置を要望する。	道路管理者	道路幅員が狭いため、歩行者を誘導するような区画線、路面標示、カラー舗装はいたしかねます。
9	深見台4丁目11付近 (安楽亭付近交差点)	通学路のため、登下校時に多くの児童が横断する。 ①車道を走行する自転車が、歩行者の横断中に赤信号を無視して交差点に侵入するケースがある。 ②自動車が黄色・赤色信号に変わるタイミングで加速して交差点へ侵入するケースがある。	・信号支柱に補助標識「自転車信号守れ」等の設置を要望する。 ・停止線を横断歩道から後方にずらし、自然に減速させることを要望する。	交通管理者 道路管理者	・当該交差点で設置できる建造物がないため対応できかねます。また、当該交差点付近で啓発看板の設置を検討いたしましたが、効果的な設置場所がないため、対応できかねます。 ・停止線については必要性を検討します。

○文ヶ岡小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	桜森3-16-19 文ヶ岡小学校北側とガーデンホーム相模大塚の境付近	感知式信号機のセンサーが設置されている柱が歩行者の邪魔になっており、特に雨の日は車道に大幅にはみ出して歩くことになり危険。車の通行にも障害となっている。	センサーをマンション(ガーデンホーム相模大塚)か、小学校敷地内から設置できないか検討をお願いしたい。	その他 (マンション管理者)	センサーの移動はできません。
2	上草柳363付近 「文ヶ岡小学校入口」信号下	歩道の縁石付近に盛り上がっている箇所がありつまづく原因になっている。	舗装を平らにならして欲しい。	道路管理者	補修を実施しました。
3	桜森3-16-31 文ヶ岡小学校北側道路	「生まれ」「横断歩道前」の標示が消えかけている。	補修をして欲しい。	交通管理者	補修依頼済みです。
4	上草柳176-1 小学校北東面の十字路	見通しの良かった駐車場に集合住宅が建設され、西側から交差点に侵入する車から、左側の視界が悪くなった。歩行者に接触する危険がある。	グランベルデ側にミラーを設置して欲しい。	交通管理者	カーブミラーについては集合住宅を築造した業者が自費にて設置しています。
5	桜森3-6-22 ナビパーク桜森第5駐車場前	歩道の赤いポールが歩行者の邪魔になっている。	不要であれば撤去をお願いしたい。	道路管理者	当該ポールは車道と歩道の境界明示等を目的として設置しています。通行に必要な幅員は確保されているため、撤去はいたしかねます。
6	桜森3-5 メルヴェエユ桜森前	「スクールゾーン」「横断歩道前」の標示が薄くなっている。	補修をして欲しい。	道路管理者	・スクールゾーンについては現地を確認したところ、視認できる状態のため、現段階では塗り直しはいたしかねます。 ・横断歩道前の標示は補修依頼済みです。
7	桜森3-6-11 シャルム中村向かい	横断歩道前の歩道にポールの撤去後があり凹凸によりつまづくことがある。	確実に撤去するか、舗装によりならして欲しい。	道路管理者	撤去しました。
8	桜森3-5-1 城南信用金庫 相模大塚店前	横断歩道と車用の信号機があるが、歩行者にわかりづらく横断が難しくなっている。	歩行者用信号機(できれば時差式)を設置して欲しい。	交通管理者	必要性を検討します。
9	上草柳187-2 ナビパーク上草柳第一駐車場	「いなげや」や「オリンピック」など、近隣商業施設のための駐車場に生えている木の枝が邪魔になり見通しが悪く、歩行者と接触する恐れがある。	木の剪定をお願いしたい。	その他 (駐車場管理者)	・現地確認しました。駐車場の樹木については、一見、道路に張り出しているように見えたが、官民境界を確認したところ私道(歩道形状に見える箇所)内に収まってました。そのため、道路管理課で注意や指導はできかねます。
10	上草柳193-4 「上草柳文ヶ岡」バス停通り	巴工業のトラックの往来があり危険。現状では通学路として使用できない。	通りの歩道をグリーン舗装してもらいたい。	交通管理者	グリーンラインの設置を順次実施してまいります。
11	上草柳180-1 グランソレイユ向かい交差点	南側から左折する車が大きく膨らみ歩行者に接触する危険がある。	梅畑角の隅切りを広げ、左折しやすくしてほしい。	その他 (畑管理者)	現在本市では、都市計画道路を優先して拡幅を進めていることから拡幅はいたしかねます。

○中央林間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	中央林間9-7-22(会沢産婦人科)付近から中央林間9-36-24付近方向への直線道路	中央林間小学校方面への通行は時間帯通行禁止(7:00~8:30)となっている。交差点の両方向に標識(指定方向外進行禁止)があるにも関わらず禁止方向に侵入してくる車が多い。500m程の見通しの良い直線道路で、信号が無く国道16号方面への抜け道となっており、スピードを出している車も多い。学区内の児童数増加により、朝にこの道を通る児童が増え、保護者からも進行禁止が守られていないことに対して心配する声がある。	標識や看板の増加や時間他進行禁止の路面塗装による運転手への交通規制周知と、警察の取り締まり強化を要望する。	交通管理者 道路管理者	・看板増設について検討いたしましたが、当該直線道路に隣接する(会沢産婦人科)前に設置されている啓発看板の他に設置できる大和市管理の建造物がないため対応できかねます。 ・道路標示は補修依頼済みです。 ・取り締まりの強化については交通指導係に伝達しました。
2	つきみ野8丁目3-1 (元富士フィルム社宅前横のつきみ野9号公園前の横断歩道)	令和7年6月18日午後、中央林間小学校児童が下校時に当該横断歩道を通行しようとした際、走行中の車両が一時停止せず児童と接触しそうになる危険な場面があった。この状況を目撃した1年生の保護者から「非常に危険である」と連絡があり、保護者として強く懸念している。当該横断歩道は通学路であるにも関わらず、 ・車両のスピードが出やすい構造であること ・近隣の住宅街を通る抜け道として交通量が多いこと ・両側に設置された安全フェンスにより児童の姿が運転手に視認されにくいと思う また、交差点手前には通学路の注意看板が設置されているにも関わらず、多くの車両が減速している様子は見受けられない。	児童の安全確保を最優先と考え、交通マナーの向上と抑止力の強化を目的とし当該横断歩道付近への警察官による定期的な交通取り締まりの実施を要望する。	その他 (警察官による取り締まり)	取り締まりについては交通指導係に伝達しました。

○引地台小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	中央6丁目4-13-3付近	・標識の一部がへこんでいる。 ・集合住宅ウィング華1の前にある小学校へ向かう道路について、狭くてゆるいカーブになっているため見通しも悪く、一方通行ではないので、対向車見えずに進んでしまうとグリーンベルトエリアや私有地に乗り上げたりギリギリですれ違うため登下校中の子どもたちが大変危険である。登下校の時間帯も交通量が多い。	・標識の補修を要望する ・時間帯通行止めの標識、もしくはグリーンベルトエリアにガードレールの設置を要望する。	交通管理者 道路管理者	・標識の補修は依頼済みです。 ・道路幅員が狭いため、ガードレール等の設置はいたしかねます。
2	中央5丁目12番付近の五差路	・セブンイレブンから五差路に向かう道の信号について、待っている間に車と子どもたちの距離が近くて危険。 ・現在グリーンベルトエリアの信号待ち部分にポールが立っているが、巻き込み事故の危険性がある。	・車の停止線をもっと後方に変更できないか。 ・グリーンベルトエリアにガードレールの設置を要望する。	交通管理者 道路管理者	・停止線の変更については必要性を検討します。 ・歩行者空間が狭いため、ガードレール等の設置はいたしかねます。
3	中央6丁目3-17 (サンハイツ第一付近)	坂になっている大通りに出る際、カーブになっていることもあり見通しが悪く、特にファミリーマート側から来る歩行者や車両が見にくい。	集合住宅ウィルモア付近にカーブミラーの設置を要望する。	交通管理者	現地を確認したところファミリーマート側から来る車両を確認するためのカーブミラーが設置されています。
4	草柳2丁目付近	歩車分離になったが、いまだに車の誤発進が多くて危険である。	車の運転手にも分かりやすいように、横断歩道の線を縦と横だけでなく、斜めの線も入れることを要望する。	交通管理者 道路管理者	横断歩道について、斜めの線は入れられません。
5	柳橋4丁目5-11付近	・引地台小学校前正門前の道路について、登下校の時間帯にも関わらずスピードを超過した車両も多く危険である。 ・坂のある方の大通りをファミリーマート側から上がってくると、小学校への右折の道路が時間帯通行止めの標識があり進入できないが、消防署側から下り、小学校への左折の場合進入可能となっている。	左折での標識も設置を要望する。	交通管理者	左折の標識について、地元住民の総意が必要であり、その調整が完了してからの要望をお願いします。
6	中央5丁目6付近の横断歩道	①交通量が多く、横断歩道はあるが見通しが悪いため車がほとんど止まらない。特にエネオス側から来る車からは←から来る歩行者が見えず大変危険である。 ②クリエイト側からや、クリエイト側へ左折すると、ゆるいカーブとなっており、狭い歩道エリアに車体が入り込む状態となり、歩行者のスペースがほぼ取れないほど狭くなってしまふ。	・信号の設置を要望する。 ・ポールかガードレールの設置を要望する。	交通管理者	・信号機は設置基準を満たしていないため設置できません。 ・ラバーポールを順次設置してまいります。
7	中央5丁目10番付近	カーブミラーE29判から中央5丁目ファミリーマートまでの狭い歩道に、歩道の横幅いっぱいサイズの角型マンホール蓋が3か所ある。子どもたちが雨や雪の日にとっても滑りやすく、ケガをする子も出ていて危険である。	滑らない対策を角型マンホール蓋にするか、角型マンホール蓋に代わる物に変更するか、歩道の幅を広げるが、何か対策を要望する。	交通管理者	車両の通行に支障をきたすため歩道の拡幅はいたしかねます。 応急的な対策として、滑り止めテープ等による対応を検討してまいります。