

令和6年度 交通安全プログラムに伴う通学路の安全対策に関わる要望とその対応状況

(合同点検箇所は別途記載)

○北大和小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	下鶴間611-7 東急田園都市線高架下の横断歩道 桜の散歩道付近	バッティングセンターから鶴間橋際交差点まで信号機が無く、県道56号などから抜けてくる車の為、交通量が多い。時速30km制限の道路だが、スピードを出して、横断歩道の前に人がいるにもかかわらず、停止する車が少なく。	この道の真ん中辺りの三角公園の横断歩道に点滅信号の設置希望。	交通管理者	点滅信号は今後廃止の方向であり、設置しません。
2	下鶴間2354-4 大山阿夫利神社御分霊社付近	変則の十字路で道幅が狭く、歩道の確保がないため横断歩道から鎌倉街道(学校方面)に向かうまでが大変危険。特に待機場所が無く、体を乗り出さないと左右が確認できず大変危険。	横断歩道の待機箇所の路面にグリーンゾーンを設置してほしい。	道路管理者	順次、薄くなっているグリーンゾーンの塗り直しを実施していきます。
3	つきみ野1丁目4-5 リリアつつきみ野横の十字路	交通量が多く、スピードを出す車も多いため危険で事故が多い場所。通学路であるのに、横断歩道が無い。	「停まれ」が消えかかっているため、修繕希望。	交通管理者	順次、修繕していきます。
4	下鶴間145 定方寺付近の崖付近	道幅が狭く、カーブが多い場所。抜け道でスピードを出す車が多い。	定方寺横から公所浅間橋まではグリーンラインが無い為延長を希望。	道路管理者	順次、グリーンラインの設置を実施していきます。
5	下鶴間2120-6付近 トミー美容室前交差点	・交差点の形状も悪く、車両通行時に接触の危険性が高い。 ・国道246号線への抜け道となり、交通量が多い。特に朝の登校時には車両が多く、またスピードを出す車が散見される。 ・実際に児童と車、自転車との接触事故が頻発している。	一時停止や速度制限など改善を願いたい。	交通管理者	一時停止は、交差点における優先順位が不明瞭のため設置しません。なお、今後、住宅地の制限速度は30kmになる予定です。

○林間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	林間2丁目4 (うえだこどもクリニック駐車場の交差点)	交差点白い十字の路面標示、路側線が薄くなっている。	塗り直しを希望	道路管理者	順次、交差点白い十字の路面標示の塗り直しを実施していきます。路側線の塗り直しを実施していきます。
2	林間2丁目20 (南林間入口の信号と代官山バス停の間)	①路面の速度標示が消えかけている。 ②車が①の道路から②の歩道ギリギリまで出てきて危険。	①塗り直しをして欲しい。 ②横断歩道、停止線を設置して欲しい。	道路管理者 交通管理者	現地を確認したところ、「ゾーン30」の路面標示は復旧済です。横断歩道や停止線には設置基準があり、また、どの程度需要があるのか不明であるため、要望する側から交通量や通行する児童数なども併せて提出した上での、検討となります。
3	林間1丁目16-2 (セブンイレブン付近)	信号の無い五差路で交通量も多く危険。50人以上の児童が利用しています。	五差路中央の白線、スクールゾーンを目立つ様に塗り直しをして欲しい。	道路管理者	順次、五差路中央白線の塗り直しを実施していきます。順次、カラー舗装の塗り直しを実施していきます。
4	林間1丁目16-2 (セブンイレブン付近)	50人以上の児童が利用している。	飛び出し注意等の注意喚起をして欲しい。	道路管理者	順次、運転手への注意喚起のための路面標示を設置していきます。
5	林間1丁目3-20付近 (六差路)	信号が無い六差路、20人以上の児童が利用しています。	六差路に向かう道路のスクールゾーン、白線等の路面標示が薄くなっているため塗り直しをして欲しい。	道路管理者	順次、薄路面標示の塗り直しを実施していきます。順次、区画線の塗り直しを実施していきます。
6	下鶴間2934付近 (日枝神社前の交差点周辺)	歩道だけでなく車道も狭い為、交差点を曲がる車が子どもの渋滞を巻き込みそうで危険。	スクールゾーンの設置をお願いします。	道路管理者	順次、運転手への注意喚起のための路面標示を設置していきます。

○大和小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	下鶴間2831付近 (山王原交差点 細野コンクリート前)	交通量が多く、何度も同じ場所で交通事故が起きている。朝の登校時は細野コンクリートの方が旗を持って立ってくださっているが、下校時はそれがないので、スピードを出したり、信号が変わっても進入してくる車がいて危険。	山王原交差点の信号を矢印式信号機にして欲しい。	交通管理者	矢印式信号機の設置には、右折レーンが必要であり、基準を満たしていないので設置できません。
2	下鶴間2750-2付近	通学路の道沿いや右折レーンに大型車が1~2台止まっていたりする。道沿いに止まっていると関電工の作業車が出てくる際にどうしても大回りが出来ず、自転車も1車線しかないため、歩道を行き交っている。歩道を走行する自転車のスピードも早く危険。右折レーンに停車されると直進レーンから右折しないといけなくて危険。	近隣に保育所もあるので、朝の短い時間帯だけでもいいので、警察の方に見回り等してもらい、路上駐車している大型車がいた場合は撤去して欲しい。自転車は道路に双方向通行可能な自転車道を設けるなりして欲しい。	交通管理者	当該道路(国道246号)は、国土交通省関東地方整備局の管理であるため、国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所厚木出張所に要望を伝えました。
3	下鶴間2丁目12-18付近	①車や自転車の往来がある中横断していて、白線も薄くなっている。 ②歩行者用の止まれ標示が消えている。	①白線の部分を伸ばし、歩道を分かりやすくして欲しい。 ②新しく印字して欲しい。	道路管理者	①順次、歩行者空間を確保するために外側線を延長します。 ②順次、歩行者に注意を促すような路面シートを設置します。
4	下鶴間2丁目6-27付近	道が狭いため特に雨の日は傘が邪魔になり、電柱を通れず列が詰まってしまう。最後の班が通過したのが8時25分だった。	朝の通学時間の短い時間だけでも車両通行止めにするか、青信号の時間を長くして欲しい。歩車分離式信号の設置など検討して欲しい。毎年要望を出しているが、改善されていない。	交通管理者	車両通行止めは、近隣住民等の同意が必要であり、調整が必要になります。歩車分離式信号の設置には、十分な広さの滞留場所が必要ですが、現地は狭く児童の安全を確保できないため、現状では設置は難しいです。
5	下鶴間1丁目20-24付近 (大和中学校前横断歩道)	大和中学校正門前の横断歩道に信号が無く、車通りが多い為危険。	信号機の設置、または看板などで対策をして欲しい。児童の安心安全を確保して欲しい。	交通管理者 道路管理者	別途信号機が隣接しており、基準を満たしていないので設置できません。当該横断歩道の東西に通学路であることを示す反射板を設置します。
6	深見西8丁目3-6付近 (大和市立病院付近/藤の花)	藤の花がアーチ状になり、ツルが道を覆い被さっている為、子供たちの通行の妨げになり危険。またオオスズメバチが多く飛んでいる。	藤の花を定期的に剪定して欲しい。蜂の駆除を定期的にお願したい。(巣を作らせない対策も)人目につきにくく、防犯上の観点からもよろしくお願します。	その他	当該箇所については大和市道ではなく民有地であるため回答しかねます。

7	深見西3丁目郵便局付近 大和病院 に向かう道(郵便局のサイド)	道路が凹凸の為、晴れた日でも避けて通るので、車が来ると危険。足をくじいた生徒もいる。また雨の日は水溜まりになり、更に危険。 10年程前に保護者が個人的に道路の補正を市に依頼し、直すと返信があったのに改善されていない。	道路を補正して欲しい。	その他	当該箇所については大和市道ではなく民有地であるため回答しかねます。
8	深見西2丁目6-17付近 (深見西2丁目交差点付近/アートボ ディ前歩道)	歩道の2/3が陥没しており、雨の日は大きな水溜まりができる。危険性も高く、避けて通る為、自転車や歩行者との接触事故に繋がってしまう。	路面の補修。	道路管理者	当該道路(国道467号)は、神奈川県管理になるため、神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。
9	深見東2丁目セブンイレブン裏～庚 申塚交差点までの通学路	道路の幅員が狭く、車のすれ違いがギリギリで、児童は周囲の敷地内を歩行している状況。 通学路の標識が一か所あるが、汚れや色褪せもあり分かりづらい。スピードを出して走行する車も多く大変危険。	通学路の標識の交換、増設、道路標識や道路標示を作って欲しい。	道路管理者	順次、スクールゾーンの路面標示を設置します。また、車両に対し、通学路であることを知らせる看板を通学路標識に設置します。
10	深見東2丁目1-24付近交差点	自転車、バイク、車の交通も多く、以前から事故が多発している。一時停止や左右確認をせず交差点に進入している車両が多い。	啓発看板などの設置を要望します。	道路管理者	交差点手前にある通学路標識に、スピードを落とすよう啓発する反射板を設置します。
11	深見西6丁目付近 (東名下セブンイレブン前となぎ原2 号公園前の横断歩道)	車や自転車も多く通る場所で、歩行者がいても停まってくれない事も多く児童が渡るのに大変危険。 看板や電柱幕があるが、破損していて意味がない。 また時期によって遊歩道の草が伸びて幅員が狭くなる。	横断歩道の標識やスクールゾーンの標示等作って欲しい。 遊歩道の花壇部分を減らして欲しい。	交通管理者 道路管理者	横断歩道の標識は、既に設置してあります。 スクールゾーンの標示については、既にスクールゾーンの路面標示が設置されているため追加はいたしません。横断歩道手前に自動車に対し注意を促すために減速ドットを設置し、東名下セブンイレブン前の横断歩道手前に対自転車用に自転車止まれシートを設置します。
12	深見西8丁目 (大和小学校南門前信号/246)	大和小学校南門前横断歩道の幅が狭く、雨の日は傘で混雑し、信号が渡りきれない。児童下校時、自転車の通行も多い。自転車と歩行者との事故も発生している。車道の一時停止線が薄くなっている。	・道幅を広げて欲しい。 ・自転車、歩行者の通行ラインを区切って欲しい。 ・一時停止線(車道側)補正	交通管理者 道路管理者	当該道路(国道246号)は、国土交通省関東地方整備局の管理であるため、国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所厚木出張所に要望を伝えました。

○草柳小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	中央3丁目10付近 (草柳小学校緑門前)	裏道なのでスピードを出す自動車が多い。フェンス続きなので、自動車は児童がT字路や門から出てくることが予想づらい。	門があることを自動車側から分かるようにしたい。(新設)	道路管理者	付近に啓発看板を取り付けられる場所がなく、門付近の学校敷地内のカーブミラーに設置しても視認が困難なため、門付近を通過する道路上の車両に対し、注意を促す路面標示の設置します。道路上の対策だけでは解決しないため、フェンスや門の改良等の取組みも行ってください。
2	中央4丁目13～14	草柳小学校方面から草柳一丁目交差点(厚木街道)方面に出たい自動車の抜け道になっており、一方通行のため勢いよく右折してくる自動車が多い。曲がった先に児童が歩いているのが見えないため危険。	先に児童が歩いているのが見えるように、もしくは、入ってくる時にスピードを落とすような注意喚起ができないか、ご検討いただきたい。(ミラー等の新設)	道路管理者	カーブミラーを設置した場合、歩行者がいないと過信した車が今以上の速度で進入してしまい、カーブミラーの死角に隠れた歩行者と接触してしまう等の大きな事故を誘発する可能性があるため、カーブミラーは設置しません。 子供たちに対し、交差点進入時の警戒を促すような路面標示を設置します。また、進入してくる車に対し注意を促す看板を設置します。
3	上草柳2丁目20付近	スピードを出す自動車が多い。近くに公園があり、児童も多く利用するこの十字路口に横断歩道がないのが不安。	注意喚起の文字の塗装も消えかけているため書き直しを希望。(新設・補修)	交通管理者 道路管理者	現地を確認したところ、「スクールゾーン」、「速度おとせ」の路面標示は復旧済みです。 順次、消えかかっている路面標示の塗り直しを行います。 横断歩道の設置については、検討した結果、設置することで事故を誘発する恐れがあると判断しております。
4	中央3丁目草柳小学校前交差点	現在の歩車分離式信号では、二段階で横断歩道を渡る場合、登校班全員が一度で渡りきれない。信号が点滅した際、渡りきれた児童とそうでない児童が分かれて待機せざるを得ない状況になる。その際の待機スペースが狭く、安全面で不安が残る。	斜め横断ができるように整備を願いたい。(新設)	交通管理者 道路管理者	スクランブル交差点にはできないので、歩車分離式信号にしており、その旨は信号設置時に説明済みです。児童が渡る時間は確保していると認識しています。
5	中央2丁目14付近 (5号公園)	雨天後、公園入口付近一帯に大きな水たまりが発生する。登校班の集合場所になっていて、児童が水たまりの中で待たざるを得ない状況になる。水はけが悪くなかなか乾かない為、泥の状態が悪く足跡が深く残る状態になる。放課後、子どもたちがぬかるんだ状態の公園で遊んでいて、衛生面や安全面で懸念がある。	整備を要求する。	その他	公園の管理者に確認していきます。
6	中央4丁目5 タイムズ大和徳洲会病院付近	歩道が極端に狭く、歩行者の安全な通行に支障がある。特に雨天時は傘を広げることも困難です。		道路管理者	歩行者通行空間を拡幅してしまうと車両通行空間が狭まり、車両の擦れ違いが困難になってしまうため、白線の位置の変更等は困難と判断しました。歩行者の安全確保のため、車両に対し速度抑制を促す路面標示を設置します。

○深見小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	深見3211-16付近	住宅街にも関わらず、交通量が非常に多く、スピードの出し過ぎや一時不停止などが頻発しております。見守り隊当番の父母からヒヤリハットな場面が毎日のように目撃されると報告もあり、非常に危険な状況で、子供達の列に突っ込むような重大事故につながりかねません。	可能な限りの交通量の軽減、通行車両の減速、注意喚起の徹底をお願い申し上げます。	交通管理者 道路管理者	当該箇所付近には既に路面標示、標識等が多数設置されており、新たに路面標示等を設置すると運転手に多くの情報を与えてしまい、判断が遅くなることにより、かえって危険性が高まる恐れがあるため、設置しかねます。運転手から視認できるような歩行者の待機スペースを交差点内に確保するために大和警察署と対策方法を協議していきます。 なお、交通規制は地元住民の総意が必要になります。

○桜丘小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	藤沢街道沿い大和市福田5690番地付近遊歩道(桜1地区)	①遊歩道沿い残土が長年放置されていてとても危険である。夏場は大雨の影響で土砂災害の危険(数年前に実災有)冬場は雑草や枯れ木などが荒れ放題で放火火災の危険大。 ②該当箇所である遊歩道にはミラーや街灯が極端に少ない。 ③遊歩道沿いの両脇に植木が設置しているので、夏場は草木が生い茂ってからは遅く、歩道の幅が半分以下になっていて大変危険である。	①毎年の様に要望しているが、早急に撤去等の整備対応を要求します。 ②不審者対策の為、防犯の意味でも設置を要望したい。 ③草木の剪定をもっと素早く対応して欲しい。不審者が隠れやすいので、正直なところ片側だけでも撤去してもらいたい。	交通管理者 その他	市では現在、車対車の見通しの悪い交差点において補助施設としてカーブミラーを設置しています。ミラーの死角に隠れてしまい、新たな事故を誘発する可能性があるため、対歩行者用のミラーは設置していません。道路照明灯は、交通安全上特に運転手から明確に視認されるべき横断歩道のある交差点等に設置を進めているため、設置しかねます。
2	藤沢街道沿い大和市福田56940番地オートボックス出入口付近遊歩道(桜1地区)	①歩道が他の場所に比べて細いにも関わらず、柵等が設置されていない事に疑問。しかも沿道の白線が消えかけている。 ②セーフアイ(道路鉄)に剥がれ、破損がある。	①補修を願う。 ②新しいものとの交換を願う。	交通管理者	国道467号は、神奈川県の管理であるため、神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。
3	上和田948-5付近(位置は桜4地区、桜2地区も通学路)	標識が歩道まで傾いており危ない。	補修を要望します。	道路管理者	順次、補修していきます。
4	福田2597付近 旧藤沢街道沿い(桜2地区)	①道幅狭く交通量が多い。制限速度を超える走行多く、児童の横スレスレを勢いよく通り抜ける。対向車を避ける時や路駐で車が道を塞ぐことがあり歩道を通れないことがある。 ②国道から旧道に入る横断歩道を渡る時、確認しづらい。特に右側。 ③児童が歩道を渡りたい時、一時停止せず通過する車両があり道幅の狭い所で待機する事が危ない。	路面標示で注意喚起の標識。交通安全見守り。	道路管理者 その他	現地を確認したところ、交通量が多く、速度を落とさない車両が散見されるため、順次、歩行者の横断があることを認識させる路面標示を設置していきます。
5	福田2425 上和田1812 明治乳業付近(桜2地区)	五差路で道幅狭く見通しが悪いため車両など確認しづらい。一時停止の表示あるが停止しない車が多い。進入禁止時間を守らず登校時間に進入してくる車両がある。五差路で一度に多方向から来るため渡る時に危険を感じる。	路面標示で注意喚起の標識。交通安全の確認。	道路管理者 その他	現地を確認したところ、交差点および周辺には、カラーや路面標示、看板などで注意喚起標示を実施しているため、新たな路面標示の設置はしかねます。なお、路面標示が一部薄くなっている箇所がありましたので、順次、復旧していきます。
6	上和田944付近 桜丘小学校入口交差点旧道側「旧青木家具店」付近(桜3地区)	①当該箇所の旧道側の歩道は、児童が通学する際に使用するにも関わらず、横断歩道がなく歩行者用信号もなく渡る時に危険である。(写真1) ②当該箇所旧道は、道幅が狭く街路樹があるので児童が白線を出て歩かなくてはいけなく危険である。(写真2)	①歩行者に対して注意喚起表示の設置をお願いしたい。登下校時間帯の車両の進入を規制して欲しい。 ②歩道にはみ出している樹木の伐採	交通管理者 その他	順次、歩行者の横断があることを認識させる看板を設置していきます。なお、現地を確認したところ、グリーンカラー舗装が一部薄くなっている箇所がありましたので、順次復旧していきます。②については、若干はみ出しているため伐採します。
7	上和田944付近 桜丘小学校入口交差点旧道側「旧青木家具店」付近(桜3地区)	旧青木家具店脇の道路が狭く、車の往来があるため渋滞になることがあり、すれ違いの為にバックや歩道に車が寄せられるため旧道を歩行して下校する児童に危険が伴うことがある。	登校時の車両進入規制はあるが下校時の時間帯も車両進入規制して欲しい。	交通管理者	規制は、地元住民の総意が必要であり、その調整が完了してからの要望をお願いします。
8	上和田952付近 467号を跨ぐ歩道橋へ繋がる歩道(桜3地区)	当該箇所歩道は、歩道橋へつづく横断歩道の道幅が狭く、見通しも悪い。交通量もあるため安全確認時に危険が伴う。ミラー、周囲喚起の看板は設置されている。(写真1)	横断歩道の前の表示(写真1・赤丸)を大きくして注意喚起をしてもらいたい。(写真2)児童が安全に横断できるよう、処置をお願いしたい。	その他	路面標示の拡大は、劣化がないためしかねますが、順次、注意喚起を図る看板を設置します。
9	上和田910-8付近(桜4・谷戸頭地区)	①児童が道の右側を1列に歩いて集団登校している。他地区の子供達と合流する為大変混雑し見通しも悪くなりやすい。 ②桜ヶ丘方面、桜ヶ丘幼稚園方面からは時間帯進入禁止となっていないため、抜け道として車が進入してくる。道幅が狭いため、児童と車両との距離が近くなり、危険を伴う。	①横断歩道の設置をお願いしたい。 ②桜ヶ丘方面、桜ヶ丘幼稚園方面からの指定時間帯進入禁止をお願いしたい。	交通管理者	①については、必要性を確認して検討します。 ②については、規制は、地元住民の総意が必要であり、その調整が完了してからの要望をお願いします。
10	上和田1014付近「県道45号線中原街道沿い」(桜4・谷戸頭地区)	①歩行者信号が青でも横断歩道上に車が停車するので、児童が安全に渡るのが難しい。(写真1)歩行者信号と宮久保方面からの車と同時に青になるため、宮久保方面から来る車が加速し、曲がることが多く危険。宮久保方面からの車に児童がひかれ、ケガをする事故が起きている。(写真2) ②横浜方面からは通学時間帯進入禁止になっているが、桜ヶ丘方面、桜ヶ丘幼稚園方面からは進入禁止になっていないため、抜け道として使用する車が多く危険。(写真2)	①通学時間帯以外、放課後等も多くの児童が通行する横断歩道なので歩車分離式信号への変更をお願いしたい。 ②指定時間帯進入禁止の設置をお願いしたい。	交通管理者	交差点を改良予定であり、歩車分離式信号への変更や進入禁止は、その後の話となります。規制は、地元住民の総意が必要であり、その調整が完了してからの要望をお願いします。
11	上和田1706付近(桜4・谷戸頭地区)	児童が通学する道路のU字溝上のブロックが破損している。本来側溝内にあるべき部品のようなものが外に出ている。(写真1)	U字溝の補修をお願いしたい。	その他	補修しました(R6.12)
12	上和田1720付近(桜4・谷戸頭地区)	児童の通学路の道路標示が薄くなっており読み取ることができません。	児童の飛び出しや通行する車両に対してもきちんと見えるように書き足していただきたい。	その他	順次、路面標示の復旧を実施していきます。
13	上和田1703付近(桜4・谷戸頭地区)	児童の通学する道路が隆起しており、足をつまずきやすい。	道路の補修をお願いしたい。	その他	補修方法を検討中です。
14	上和田1709付近(桜4・谷戸頭地区)	児童の通学する道路のU字溝上のブロックが破損している。	U字溝の補修をお願いしたい。	その他	補修しました(R6.12)。
15	上和田910付近 学校前の道路に出るT字路(久田・百合ヶ丘地区)	①右側に議員さんの看板があり、車で通る時に児童が見えない場合がある。 ②T字路から見える二つのミラーでは歩いている児童が見えない。 ③T字路を一時停止せずに歩道に出てくる車が多い。 ④T字路から中原街道に出る道にある防火水槽前の側溝に土が溜まっており、大雨が降った時に道路が川になってしまう。	①看板の移動が背の低いものにするか検討して欲しい。 ②ミラーの高さや向きを変えて欲しい。 ③T字路に出る手前に停止線を引いて欲しい。 ④排水溝の清掃をお願いしたい。	交通管理者 道路管理者	②ミラーに歪みがあったので、交換しました(R6.12)。 ③交通管理者に要望しました。 ④私道の側溝なので、市では清掃できません。
16	上和田875～1168 左馬神社から県道45号線交差点付近(久田・百合ヶ丘地区)	①児童の登校時間は久田方面への車両進入禁止の規制があるが、進入してくる車がいる。 ②朝の進入禁止の標識がわかりにくく目立たない。 ③左馬神社から中原街道までの路面標示(グリーンライン)が消えている。 ④歩道側の石壁からボルトが何か所も出ており危険。	①違反の取り締まりを強化して欲しい。 ②再検討して欲しい。 ③塗り直して欲しい。 ④撤去して欲しい。	道路管理者 その他	現地を確認したところ、舗装の修繕と合わせて塗り直しを実施しております。④について、所有者に依頼します。

17	上和田1038付近 農道の通学路(久田・百合ヶ丘地区)	①二か所側溝が土で埋まっており、雨が降ると水没して通れなくなる。歩道もなく周辺は畑などの為、避けて通るのもぬかるんだ土の上を歩くなど危険な状況。水没後も暫くは水が引かず、道も泥でぬかるんでしまい、滑りやすく危険。 ②アスファルトが割れていたり、穴が開いていたりする為、水が溜まると穴が見えなくなり転倒して危険な状況。	①排水溝の清掃が必要。 ②アスファルト舗装して欲しい。	道路管理者	①浸透柵2カ所を清掃しました(R6.12)。 ②補修方法を検討中です。
18	上和田57・117付近 遊歩道入口の前の横断歩道(久田・百合ヶ丘地区)	①467号線への抜け道となっていて、車の通行が多く、飛ばす車が多い。児童が渡るために待っているのに止まらない車も多く危険。また遊歩道の反対側から渡る児童が角の家の木の葉が生い茂っているせいで、車がギリギリまでわからないので危険。 ②路面のカラー舗装が消えかかっている。	①木の伐採をして欲しい。 ②塗り直して欲しい。	その他 交通管理者	現地を確認したところ、舗装の修繕と合わせて塗り直しを実施しております。 ①については、伐採指導します。
19	上和田703 集合住宅(久田・百合ヶ丘地区)	狭い通学路に面して子供の高さ以上の万年塀があり、耐震などの安全面に不安がある。道路側からも駐車場側からも見難く危険。	軽量フェンス等安全で見やすいものに変えて欲しい。	その他	
20	上和田123～703道路(久田・百合ヶ丘地区)	ゲリラ豪雨など短時間に大雨が降ると水没して通れなくなる。歩道もなく周辺は畑などの為、避けて通るのもぬかるんだ土を歩くなど危険な状況。水没後も暫くは水が引かず、道も泥でぬかるんでしまい滑りやすく危険。	排水溝の清掃が必要。	道路管理者	順次清掃します。
21	上和田 中原街道沿い(宮久保地区)	道路上の標示が消えている。(写真1)、(写真2)	修繕をお願いしたい。	道路管理者	写真①については、県道45号を管理する神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。 写真②の路面標示については、県道45号の拡幅工事に合わせて道路工事を予定しているため、復旧はしかねます。
22	上和田1517-3付近「宮久保橋」(宮久保地区)	①境川自転車歩行者専用道路の交通標示文字が消えてしまっている。(写真1) ②境川自転車歩行者専用道路の草が生い茂っており、夕暮れ時になると街灯も暗く暗い。	①塗り直しをお願いしたい。 ②街灯の設置及び不審者対策として、剪定をお願いしたい。	交通管理者 その他	境川自転車歩行者専用道路については、神奈川県内の管理であるため、神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。
23	上和田1517付近「宮久保2号公園」、「藤沢大和自転車道」(宮久保地区)	①宮久保2号公園の端に繋がるガードレールが壊れていて大変危険である。(写真1) ②境川自転車歩行者専用道路の交通標示文字が消えてしまっている。	①前年度も補修をお願いしたが、未だに直っていない。引き続き補修をお願いしたい。 ②塗り直しをお願いしたい。	交通管理者	境川自転車歩行者専用道路については、神奈川県内の管理であるため、神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。
24	上和田1314-1付近「上和田中学校」裏門付近(宮久保地区)	上和田中学校裏門付近の横断歩道の標示が消えている。(写真2)前年度(写真1)も要望を出しているが、未だに直っておらず、前年度よりもさらに線が薄くなり、ほぼ見えなくなっている。	①標示の補修、塗り直しをお願いしたい。	交通管理者	順次、塗り直しをしていきます。
25	上和田591-1ワークマン大和上和田店 角(相鉄1地区)	現在工事中なので危険。通学路の標識が曲がっている。時間帯進入禁止になっているが、よく車が入ってくる。ワークマンプラスになり車の出入りが増加。見通しが悪く通行人が見えない。止まれるの標識のすぐ横から人が出てくる。	通学路の標識の補修をお願いしたい。	交通管理者 その他	県道45号については、神奈川県内の管理であるため、神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。 標識については補修方法を検討中です。
26	上和田442-10付近 中原街道(相鉄1地区)	現在工事中につき、見通しが悪い。横断歩道が渡りにくい。元々事故多発地帯である。瀬谷側からも桜ヶ丘側からも車やバイクが猛スピードで進入してくるので危険。	注意喚起	道路管理者	県道45号については、神奈川県内の管理であるため、神奈川県厚木土木事務所東部センターに要望を伝えました。
27	上和田新道1号公園付近 森林側道路	森林からの草木が生い茂っており、夏場の日中でも常に薄暗く、冬場の下校時にはとても暗い道となる。	・草木の剪定 ・街灯設置	交通管理者 道路管理者	道路照明灯は、交通安全上特に運転手から明確に視認されるべき横断歩道のある交差点等に設置を進めているため、設置はしかねます。 防犯灯の設置に関し、現地調査を実施しましたが、概ね必要と思われる箇所への設置はできているものと思われます。 具体的な設置希望箇所を教えてください、再調査します。
28	上和田186付近(森林道路「モエモン坂」)	・久田緑地沿い→昼間でも薄暗く、曲がりくねった道が続き見通しが悪い。薄暗く不審者が出没する(写真3・4) ・モエモン坂(通称:ブタ坂)→7:30～8:30の間は時間帯進入禁止であるが、無視して進入する車両が多い。スピードを出してくる車両も多いため、事故に繋がる危険性あり(写真1・2) ・通学路標示の標識が曲がっている。(写真3)	・標識の補修 ・街灯設置 ・時間帯進入禁止の取り締まりの強化	交通管理者 道路管理者	道路照明灯は、交通安全上特に運転手から明確に視認されるべき横断歩道のある交差点等に設置を進めているため、設置はしかねます。 防犯灯の設置に関し、現地調査を実施しましたが、概ね必要と思われる箇所への設置はできているものと思われます。 具体的な設置希望箇所を教えてください、再調査いたします。
29	上和田186付近(森林道路「モエモン坂」)	・坂下のミラーが破損している。(写真1) ・注意喚起(ちかん)の看板が倒れてしまっている。草木が生い茂り、埋もれてしまっていて見えにくい。(写真2) ・昼間でも薄暗く、曲がりくねった道が続き見通しが悪い。そのため、不審者が出没する。(写真2)	・ミラーの補修 ・街灯設置 ・注意喚起の看板の変更 ・草木の剪定	交通管理者 道路管理者	ミラーは補修しました(R6.12)。 防犯灯の設置に関し、現地調査を実施しましたが、概ね必要と思われる箇所への設置はできているものと思われます。 具体的な設置希望箇所を教えてください、再調査いたします。
30	上和田613-16付近	・階段付近は昼間でも薄暗く見通しも悪く不審者多発している。 ・階段(特に淵のブロック)、坂ともに雨や雪の天候時には、足元がとても滑る。 ・森林が鬱蒼としていて台風など荒天後に、側面側の木が倒木した事もあった。 ・街灯の回りに樹木が生い茂っており、全体的にいつも暗い。	・安全面の注意喚起 ・木の剪定	その他	樹木は剪定済みです(R6.12)。 防犯灯の設置に関し、現地調査を実施しましたが、概ね必要と思われる箇所への設置はできているものと思われます。 具体的な設置希望箇所を教えてください、再調査します。
31	上和田440-24付近	・ワークマン側からの時間指定進入禁止違反者が多く、トラックや車がよく通り、児童との接触事故につながる危険がある。 ・道路のコンクリート状態が悪く、ひび割れている。 ・現在、今後工事となる為(丸子茅ヶ崎中山線の拡張に伴い)トラックなど大型車両と児童の接触事故の危険性がある。	・路面補修 ・指定時間帯の取り締まりの強化	道路管理者 その他	側溝については、補修方法を検討中です。

32	上和田860-1付近 (「桜丘コミュニティーセンター前道路」付近)	・小学校前のスクールゾーンであり、複数地区の子ども達が使用し、桜丘コミュニティセンターも通りにある為、様々な方が利用する道路でもある。 ・中原街道の抜道として車通りが多く、速度の速い車が多い。注意喚起となるスクールゾーン標識が消えてきている。 ・標識だけでなく、舗装色を変えるなどし、子どもが使用する道路である事が明確にわかるように、道路に色を付けてもらえると良い。 ・中央線も消えているため舗装の塗り直しを要望。	・道路標識補修 ・中央線補修	交通管理者 道路管理者	路面標示および区画線の復旧を実施していきます。なお、市では車道と歩道が物理的に分離された道路を明確化するためのカラー舗装は実施していません。
33	上和田799-7付近 (「久田自治会館」付近)	・時間指定の標識があるにもかかわらず、進入してくる違反者が多い。中原街道の抜道として車通りが多く、速度の速い車が多い。 ・横断歩道には信号機が無い為、横断時に危険を伴う。また、横断前の待機場所が大変狭く、非常に危険である。指定時間帯時の取り締まりを強化してほしい。	指定時間帯の取り締まり強化	交通管理者	順次、区画線の復旧を実施していきます。標識は増やしており、定期的に取り締まりを実施しています。
34	上和田799-7付近 (「久田自治会館」付近)	・時間指定の標識があるにもかかわらず、進入してくる違反者が多い。中原街道の抜道として車通りが多く、速度の速い車が多い。 ・子ども達が道路を横断する交差点のすぐそばで、車の通りも盛ん。道路標識の破損や道路塗装(スクールゾーン・ひし形の路面表示)が消えかかっている部分の補修を要望。 ・交差点に設置されている旗入が錆び破損。子ども達の利用に危険な為交換を要望。	・道路標示補修 ・道路標示補修・標識補修・横断旗入交換	交通管理者 道路管理者	順次、路面標示の復旧を実施していきます。横断旗入れ缶につきましては、毎年の定期更新のタイミングで新しいものに交換しました。標識の方向修正、清掃を行いました(R6.12)。
35	上和田438・439付近	住宅街ではあるが、トラックの出入りのある業者・さらに奥には、境川工事の為の管理室のような建物、ワーカー利用の業者など、トラックや業者など、多少大きめの車が通る。 ・道路の破損が多く見られ、特に大型車は破損や陥没部分にタイヤが取られ傾いたり、大きく車体が揺れ、子ども達は日々不安を感じる。足元を取られる子どももいる為、けがにつながり危険。早急な道路の補修改善を要望。 ・道路端にある側溝の蓋のガタつきがあり、道路との高さもある。車道もある道である為、端によける際に足をかけたり危険。高さの無いものへ改善希望。林が付近にある為、格子状の穴のあいたタイプでは、枯葉・土がつまりやすくなるため、穴のない蓋が覆われていると安心	道路補修・改善	道路管理者	舗装の補修方法を検討中です。側溝については補修方法を検討中です。なお、格子状の蓋は、雨水排水や維持管理のために必要なものです。

○渋谷小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	下和田883付近	・旧道を渡る信号と横断歩道のある場所から10m程度南側の線路方面から児童が旧道沿いに出てくる場所です。南側からくる車からは死角になるところから児童が現れます。 ・車除けのバーが立てられていましたが取り外されてから、信号のある所まで私有地のためバーの車道側を歩いています。 ・南側には児童が歩いて出てくることの警告は上のほうにある黄色い標識のみで、ドライバーにとっては意識できない危険が状況です。	・注意する看板の設置 ・歩行者注意やスクールゾーンなどの警告表示	道路管理者	現地を確認したところ、交差点南側には「スクールゾーン」「速度おとせ」の路面標示が設置されており、新たに路面標示を設置することは困難であるため、既存の通学路標識を運転手から視認しやすい位置への移設について、東電タウンプランニングと協議していきます。また、運転手の視線誘導を図るため、順次、外側線に道路錐の設置を実施していきます。
2	下和田・上和田 (新幹線第一下和田橋付近)	・南大和病院から新幹線の高架を越えて上和田団地に抜ける道である。 ・道が狭く歩行者が歩くラインがなく歩行者や車にとって緊張の高い場所である。 ・「速度おとせ」や「スクールゾーン」の表示はあるがスクールゾーンは文字が消えかかっている。	・スクールゾーン塗りなおし ・歩行者ライン又はグリーンベルトの設置	道路管理者	順次、薄くなっている路面標示の復旧を実施していきます。また、運転手に歩行者通行空間を意識させるため、所定の道路幅員が確保された部分について、外側線を順次設置していきます。
3	渋谷7-8付近	・渋谷小学校の正門から駅に向けた道路でクスノキの大木があるところのT字路。児童・市民が道路を渡ろうとして待っているが車とおりが多く、なかなか渡れず、渡ろうとした時には車が近くにいる危険な状況があります。 ・100メートル北に信号のある十字路がありますが、この場所からの横断は多く、歩行者は安全に渡れない。	信号の設置	交通管理者	設置基準を満たしていないので、設置できません。
4	下和田889	・県道を渡る信号と横断歩道のある場所。北側と南側の離れた場所に信号はあるが、ここにはない。ここを渡る市民も多く、児童の通学路ではないが、放課後などに利用する児童が多い。 ・信号の設置が望まれるという声はよく聞き今年度も報告。	信号の設置	交通管理者	信号機の増設はできないので、既設のものを廃止すれば、検討できる。

○西鶴間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	西鶴間7-2-7に沿った道(十一 条通り)と西鶴間7-4-26に沿っ た道(十条通り)	・十条通り(西鶴間7-4-26に沿った道) この道は、場所に限らず、長く続けていて抜け道に使う車が多く、スピードの出している車が度々あります。子どもたちも多く、危険です。 ・十一條通り(西鶴間7-2-7に沿った道) この先にある「スクールゾーン」という表示が道路に書いてありますが、ほかの場所にも追加いただきたい。十条通りは、この住所付近に限らず、抜け道となっているからか、スピードを出している車が度々います。実際、車同士の衝突事故も見かけたことがあり、近くに防災パークもあるため、登下校時に限らず子どもたちがよく通る場所です。その為、少しでもスピードを落として車を運転してもらえる様、「スクールゾーン30」の表示など、設置していただけたらありがたいです。十一條通りは書いてあるところはありますが、増やしていただきたいです。 ※十条通りと十一條通りは防災パークの両脇で車の抜け道でもあります。	スクールゾーンの新設	交通管理者 道路管理者	現地を確認したところ、十条通りにつきましては、現状、路面標示が少ないことから、車の運転手に対し、子供が通行することを認識させることを目的に、「スクールゾーン」の路面標示を設置します。十一條通りにつきましては、多くの路面標示が設置されており、既存路面標示付近へ同様な路面標示の設置は一定以上の効果が望めないため、設置しかねます。ゾーン30については、今後、住宅地の制限速度は30kmになる予定であり、設置はしません。

2	西鶴間2-18-22付近	市道に出ている部分にバラ線が巻かれた三角コーンが設置されており、子どもたちが触れたりすると危険かと思われる。	所有者に通知の上、撤去願います。	道路管理者	所有者に依頼します。
3	西鶴間2-18-22付近	空き家と思われる家のブロック塀が崩れそうになっており、いつ崩れてもおかしくない状態になっている。	所有者に通知の上、撤去願います。	建築管理者	現地を確認したところ撤去済でした(R6.12)。

○緑野小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	中央林間2-7, 2-8	2方向から来る登校班が合流して道路を横断するが、一定の交通量があり危険。	・「通学路」(スクールゾーン)標識を設置して欲しい。 ・スクールゾーンの路面表示	道路管理者	スクールゾーンの路面標示は、交差点近くに設置しました。順次、通学路であることを知らせる看板を付近のカーブミラーに設置していきます。
2	中央林間2-5	1日を通して交通量が多く、横断者からも車両からも見通しが大変悪い。特に旗振り当番がない下校時は危険。歩行者、車両からの見通しが悪いことは、1日を通して危険であり、30キロ規制にも関わらず、車の走行速度は規制以上であると思われる車両が多数存在する。	・優先道路側にもスクールゾーン標識 ・優先道路の交差点駅側にも30キロ標識 ・定期的に速度規制取り締まりなどしていただければ注意喚起になる。	道路管理者 交通管理者	現地を確認したところ、優先道路の交差点付近には多くの路面標示が設置されており、交差点付近へ新たな路面標示を設置しても一定以上の効果が望めないため、設置はしかねます。速度規制取り締まりについては、交通課交通指導係に伝達しました。
3	中央林間2-5	スクールゾーンおよび止まれ標識が消えかかっています。	スクールゾーンと止まれ標識の塗り直しをお願いします。	道路管理者 交通管理者	現地を確認したところ、「スクールゾーン」の文字が薄れていたため、順次塗り直しを実施していきます。止まれの標識についても、順次塗り直しをしていきます。
4	中央林間2-1	東から北(中央林間駅側)に右折する際の見通しが悪い。駅に向かう道は、一方通行であるにも関わらず、逆走自転車がとても多く、自転車の一方通行標識の認識が薄いと思われる。また、逆走者も見られ、危険である。	・東から北(中央林間駅側)に右折する時に、駅側の道路状況の安全確認ができるように、ミラーを設置。 ・定期的な一方通行終了地点(正一位稲荷大神前)での、進入禁止取り締まりなど	道路管理者 交通管理者	自転車確認用のカーブミラーにつきましては、車が交差点に進入した際に交差道路の自転車がカーブミラーの死角に入り、出会い頭の事故を引き起こす可能性等があるため、現在、設置していません。自転車に対し、一方通行であり逆走が禁止であることを啓発できるよう、看板を設置していきます。取り締まりの強化・進入禁止の交通規制について、交通課交通指導係に伝達しました。
5	中央林間5-4-16付近	この交差点は、道幅が狭く、東林間と中央林間を行き来する車の交通量が多いうえに、スピードを出して通過する車や自転車も多いです。また、角にセブンイレブンの看板があり、特に下の看板(たばこ、酒、ATM)がちょうど児童の目線の高さのため、とても見通しが悪く大変危険です。	昨年と同様、やはり大変危険を感じますので、横断歩道設置及び普通の信号機設置の要望を提出させていただきます。点滅式の信号機は設置されていますが、大和市側に横断歩道設置及び普通の信号機設置をお願いいたします。	交通管理者	交通管理者に要望しました。
6	中央林間3-24-10付近	交差点にカラー塗装が施されていますが、ゴルフ場方面へ向かう車がスピードを出して通過する為、大変危険です。	大変危険を感じますので、横断歩道設置の要望を提出させていただきます。	交通管理者	交通管理者に要望しました。
7	中央林間1丁目交差点付近	下校時、中央林間1丁目交差点を渡りきった児童が車道へはみ出して歩いているのをよく見かける。隣接するコンビニ等の駐車場へ出入りする車輛の多さから、踏切までの間の道路は危険との意見がありました。また、歩道から横断歩道を渡ってクリエイトSD側へ移動する際、横断歩道手前で停止しない車輛も多く見受けられることも要因の一つとなっています。児童側の意識の問題や、スクールゾーン標識が見にくい問題もあるのではと考えます。	下校指導はあるものの児童の認識が不十分である可能性がある。その後も継続的定期的な注意喚起を学校や家庭でしていく必要があると感じる。また今現在、中央林間1丁目交差点付近の舗道へのスクールゾーン標識が踏切前停止線のみで、大型車一台その付近で踏切待ちをしていると標識自体が目隠しされ後続車には見えにくい状態、標識の位置を変えるなどして周辺を車輛通過する方が認識されやすくなると、なお安全性が高くなると期待される。	交通管理者 道路管理者	東西を通行する車に対し、通学路であることを強調するため、スクールゾーンの路面標示を順次設置していきます。
8	中央林間1-19付近	宇都宮公園ひのき遊歩道に入る手前の交差点と横断歩道の直前付近にある横断歩道の標識が、歩道専用の緑色ラインの真ん中に立てられており、児童の登下校で歩道ラインを通る際の妨げになり、一般家庭の住居敷地内(駐車場)に入るか、車道側にはみ出さないと通ることができないようになっている。車道は車1台分が通る程度の道幅で狭いが、ちょうど反対側にも標識があることで、車が通るスペースが余計狭くなっており、コミュニティバスも通るため非常に危険である。交差点付近で、人や車両が多く行き交う箇所のため、特に交差点からの右折車・左折者がスピードを落とさず曲がってきた場合には、非常に危険である。	横断歩道の道路標識と柱の移動または撤去を要望します。	交通管理者	交通管理者に要望しました。
9	中央林間西4-8付近	横断歩道の設置もお願いしたく、本年も改めて要望書をご提出致します。交通量の多い交差点で事故多発地帯でもあります。3方向には横断歩道がありますが、歩道と歩道を結ぶ1方向に横断歩道が無く、さらに交差点のすぐ手前がカーブになっているので車が来ているか直前まで気が付きにくい状況です。また、7時から9時は指定方向外進行禁止となっており、学校側からの車輛は通らないこととなっていますが、実際は車両が通っています。下校時は両方向から車両が来るため、さらに危険を伴います。写真左方向から通学する登校班があります。	歩道と歩道を結ぶ横断歩道の設置を希望します。また、朝7時から9時の指定方向外進行禁止について、取締りの強化等を希望します。	交通管理者 道路管理者	横断歩道の設置について、基準を満たしていないので設置できません。指定方向外進行禁止の取り締まり強化については、交通課交通指導係に伝達しました。「止まれ」については、カラー舗装ではなく、路面標示による強調を順次実施していきます。
10	中央林間西5-7, 5-15の間の道	道幅が狭い上に雨の日は大きな水溜まりができ、抜道なのか車もよく通り車が来ると逃げ場がない状況です。	実幅広げて砂利道、水たまりを整備してほしいです。	道路管理者	現地を確認したところ、道路の幅員が狭いため、グリーンライン及び白線の設置はしかねます。
11	中央林間西5-17-14	年々車両の通行量が増えてると感じられます。	通学路なのでドライバーのみなさんにより伝わるような標識の追加をお願いします。	交通管理者 道路管理者	薄くなっている「スクールゾーン」「速度おとせ」の路面標示については、順次塗り直しを実施していきます。

○上和田小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	上和田2695付近	1. 周辺道路全体の状況 周辺道路はいずれも藤沢街道・中原街道の抜け道となっており、全時間帯非常に交通量も多く、大型車や高速走行車が多数見受けられ、小中学校の登下校時や地域住民の生活において危険な状況が多々発生している。速度抑制、車両数削減を図りたい。 2. 「上和田会館前」交差点の状況 3. オーケーストア～上和田自治会館前の進路状況 4. 薬王院前の道路状況 5. ぼらーの上和田裏側の道路状況 ※別添参照	・看板・標識の補修 ・フェンスまたはボールの新設 ・グリーンベルト・赤ベルト ・「ゾーン30プラス」エリア内対策として、速度制限や大型車通行禁止等	交通管理者 道路管理者 その他	看板・標識について、支柱に傾きが生じているものの、機能に支障はありません(R6.12確認)リサイクルステーション付近のグリーンベルト、如月ハイツ前の交差点のカラー舗装については施工しました。上和田自治会館東側のグリーンベルトについては、今年度実施される舗装の打ち換え工事と合わせ、施工予定です。上和田信法寺の先2つ目の左折入り口箇所の色あせている標識については、新しい看板に付け替えました。薬王院の階段下のフェンスやボールについては、現状の道路幅員や車両の通行状態で設置した場合、車いすの通行が困難になることや、渋滞に繋がる可能性があり、危険な状態に繋がる可能性があることから、設置しません。薬王院の階段下にある横断歩道付近につきましては、人が隠れないように既存看板より上の位置に新しい看板を設置しました。ぼらーの上和田の裏道につきましては、車の速度抑制を目的とし、看板を民地に設置しました。ゾーン30のエリア指定、大型車通行禁止については住民の総意や業者との調整が必要ですので、それらが完了した上で要望してください。標識表示については、順次補修を行っていきます。
2	上和田2742付近 (ダイヤパレス ゴミ捨て場横)	車のすれ違いで歩行者が通れなくなる。	停止線を下げてください。	交通管理者 道路管理者 その他	交通管理者に要望しました。
3	上和田3294 (ローソン前の歩道)	でこぼこ道なので補修が必要。 舗装が劣化しており、雨水が溜まってしまう。	歩道の補修	道路管理者	ローソン前の歩道の舗装修繕が必要な箇所については、今年度打ち換え工事を実施予定で、補修方法を検討中です。

○柳橋小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	中央7丁目歩道橋から降りる階段	階段の老朽化に対する対策希望	階段の補修	道路管理者	該当の階段については、神奈川県厚木土木東部センターが管理していることから、要望内容をお伝えします。

○南林間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	南林間9-4	南林間中学校とテニスコートの間にある道路に表示されているはずの「止まれ」がほぼ消えている。ほぼ消えているので車からは止まれの標識で判断するしかない。雨の日は特に見にくいので、子どもたちの登下校の際、危険である。	「止まれ」の表示の塗りなおし	交通管理者	順次、塗り直しをしていきます。

○福田小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	代官1丁目交差点	・青信号の時間が短く、左折してくる車やバイクが多く大変危険。 ・通学時間が朝の混雑時間と重なっており、横断歩道に車がかかっている状態で横断することもあり危険を感じる。	歩車分離式の信号への変更を希望	交通管理者	交通管理者に要望しました。
2	①福田3330付近 ②福田3320(福田6号橋)付近	①止まれの線が消えかかっている ②自動車の交通量が多く、子どもの横断に不安を感じる。安全に渡れるよう看板や速度の標示はされているが、代わるものがあればと思う。	・停止線の補修 ・速度標示や看板に代わるもの	交通管理者 道路管理者	運転手に交差点であることを認識させるため、順次、薄くなっている交差点部分のカラー舗装および交差点マークの塗り直しを実施します。停止線についても、順次、補修していきます。

○大野原小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	上草柳8-19付近交差点	平成26年6月に自転車の事故が発生した交差点です。その後、路面が黄色く塗装され「事故多発」の文字も書かれ、以前よりも安全になりました。しかし、左右の見通しの悪い交差点で、車がかなりスピードを出して通るため、危険箇所として、改善を要望します。なお、登校時に、ここを通る児童は100名程います。	①信号機を設置してください。(押しボタン式信号) ②減速帯の設置や道路の形状を変える(道路に盛り上がり部分、凹凸をつけるなど)などして、横断歩道付近で運転者が徐行したり止まったりせざるをえないようにしてください。 ③本交差点よりも手前道路数百メートル付近より、運転手が危険を予測できる表示や標識を多く設置してください。	交通管理者 道路管理者	道路に盛り上がりや凹凸を設置すると、車両通行時に振動や騒音が発生するため、沿道住民、地域住民の理解、協力が不可欠ですが、周辺の住宅には駐車場があり、凹凸により出入りに支障が生じることから、現状では設置が困難です。また、当該交差点付近にはすでに路面標識、標識等が多数設置されており、新たに設置すると運転手に多くの情報を与え、判断が遅くなり、かえって危険性が高まる恐れがあるため設置しかねます。しかしながら、速度を落とさず通過する車両が見受けられるため、運転者からの視認性をよくするため、薄くなった路面標識の塗り直しと、新たに交差点北側にグリーンラインの設置を行いました。信号機については、基準を満たしていないので、設置できません。
2	上草柳7-10付近 (セブンイレブン付近)	この付近道路は、市役所へ続く主要道路であり、車通りも多くスピードも出ています。また、通学時間帯には、コンビニエンスストア駐車場に勢いよく車が侵入してくることもあり、児童は歩道を歩いているもヒヤリハットの場面が多く見られます。また、道路を横断する際には、信号機のない交差点を渡る必要があります。児童はコンビニエンスストアに入る車も注意しつつ、信号のない横断歩道を渡らなければならず、危険な状況です。さらに横断歩道付近の道路標識が薄れていたり、横断歩道があることを予測させる標識・標識が目立たなかったりするため、車の運転手が気づくのが送れる可能性もあります。	・停止線・道路標識の補修 ・信号の新設、歩道を色分けして目立たせる ・路側線の補修 ・歩道を色分けして目立たせる	交通管理者 道路管理者	横断歩道前後の路面標識、白線の塗り直しを実施し、速度落とせの路面標識を新たに2箇所設置しました。コンビニエンスストア駐車場入り口付近について、本市ではカラー舗装は車道の交差点等に設置しているため、歩道上は設置しかねます。運転者への注意喚起のため、横断防止柵に「ここは通学路」の反射板を設置しました。信号機や停止線については、基準を満たしていないので設置できません。
3	上草柳7-8 (慰霊塔公園南側信号)	この信号は、100名近くの児童が通る信号機ですが、歩行者用の青信号の時間が約15秒ほどしかありません。児童が渡り切れず危険な状態です。7時50分から8時10分の間、歩行者用の青信号の時間を長くしていただきたい。	歩行者用信号の青信号の時間を長くする。	交通管理者	交通管理者に要望しました。

○下福田小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	福田3755-12付近	田中3号公園前のT字路。一時停止線などない為、危ない。前に、登校班の集場所ので坂を急いで降りてきた子が横から来たバイクと事故があった場所。	停止線の新設	交通管理者	交通管理者に要望しました。
2	福田3716付近	抜け道として使われている。スピードを出した車が多く通る。児童の安全のために、側道に入る歩道の角にポールを立ててほしい。夕方車が多い。時間帯によって一方通行にはなっているが全日、一方通行へ変更してほしい。	一方通行に変更	道路管理者	歩道の角にラバーポールを設置しました。一方通行の全日化については、地元住民の総意が必要であり、その調整が完了してからの要望をお願いします。
3	福田644付近	千本桜から下福田中学校まで信号が1つもなく、緩やかなカーブにスピードを出す車が多いため危険。また、横断歩道が消えかかっている。	・信号機の新設 ・横断歩道の補修	交通管理者	交通管理者に要望しました。
4	福田622付近	印の部分に横断歩道がないため、数百メートル東方向へ歩き、回り道をして登校している。(5分程度の回り道)この辺りは住宅が新設され、交通量が増えてきている。回り道をしている道路は歩道や路側線がなく、安全とはいえない。	横断歩道の新設	交通管理者	交通管理者に要望しました。
5	福田644付近	グランデュールフクダ脇、区画整理に伴い道路ができたので、横断歩道が欲しい。	横断歩道の新設	交通管理者	交通管理者に要望しました。
6	福田1765付近	①②北部自治会館前の横断歩道が薄くなっている。	横断歩道と速度標識の補修	交通管理者	交通管理者に要望しました。
7	福田415	若宮神社の脇の坂道を上がった先の十字路周辺、および西側に進んだ道路の上。「スクールゾーン」と交差点もマーク「+」が消えかけている。	スクールゾーンや交差点標識の補修	交通管理者	スクールゾーンと交差点十字マークの塗り直しを実施しました。
8	福田570	学校東門から若宮橋までの川沿いは水たまりが多く、歩きにくいので渋滞になっている。	道路の水たまり改善	交通管理者	県管理の河川管理用通路ですので、状況を確認し県に相談します。
9	福田1070~442付近	横断歩道が消えかけているので、補修してほしい。	横断歩道の補修	交通管理者	交通管理者に要望しました。
10	福田436付近	民地にある駐車場に設置されている看板の根本付近が崩れており、転倒の危険がある。通学路の横、少し高い位置にあるため撤去してほしい。	看板鉄柱の撤去	道路管理者	看板撤去済みです。(R6.12)

○大和東小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	深見台4-15~4-11 (安楽亭脇の道路)	大和東小学校の児童の5分の3が通る通学路である。歩道と車道の境が無く、登下校の時間帯でも両方向から車両が通行する。抜け道として使用しているためかスピードを出し、児童に対してクラクションを鳴らしながら走行する車両すらある。	グリーンラインを新設し、視覚的に歩道と車道の区別をしていただきたい。(児童は登校時が集団登校なので、そこまでは広がらないが、下校時には学校でも指導はしているが広がって歩いて、見守りボランティアさんに注意を受けている。歩行者のラインがあることで車両も歩行者も危険を抑制できると思う。)	道路管理者	現地を確認したところ、道路の幅員が狭いため、白線及びグリーンラインは設置しかねます。車に対してスピードを落とすよう啓発する反射板を設置します。
2	深見台3丁目付近~ ジョンの坂までの通学路	当該道路は住宅街の細い道で、車同士のすれ違いも困難な道幅である。抜け道になっているため、スピードを出す車が多く大変危険。また、カーブも多くあるので危険。	グリーンベルトの新設を要望。(グリーンベルトがあることで、運転手側から歩行者への認識してもらいやすくなることと、下校時には数人で広がって歩いてしまう児童にもグリーンベルト内を歩くことで安全を意識しやすくなる。事故が起きてからでは遅い。)	道路管理者	現地を確認したところ、道路の幅員が狭いため、白線及びグリーンラインは設置しかねます。車に対しスピードを落とすよう啓発する反射板を設置致します。

3	深見西2-5-30 シティテラス大和～ファミリーマート 深見西店	在校児童が多い「シティテラス大和」から「ファミリーマート深見西店」へ続く道が通学路となっています。この通学路は幅が狭く、車のすれ違いが難しく、児童が歩く際に車のすれ違いがあると大変危険である。また、朝は交通量も多い。	平日の7:30～8:30を一方通行にすることを要望する(シティテラス川からファミリーマート側への通行にする)。また、ガードレールの設置を求める。	道路管理者	一方通行については、地元住民の総意が必要であり、その調整が完了してからの要望をお願いします。 また、現地を確認したところ、道路の幅員が狭いため、ガードレールは設置しかねます。
4	深見台4-12付近	遊歩道から歩行者や自転車が飛び出してきて時々事故が発生する場所である。歩行者への啓発看板はあるものの、住宅地に挟まれ走行車両からは遊歩道の出入口だと分かりにくい。	車への啓発看板の設置を要望する。	道路管理者	当該箇所手前の道路灯に、車に対して歩行者の飛び出しの注意喚起をする反射板を設置します。
5	大和1号踏切付近(線路沿い)～ 大和東2-7～ すずらん通り	路面標示がなかったり薄くなっている箇所がある。	塗り直しの補修を要望する。	交通管理者	順次、薄くなった路面標示の塗り直しを行っていきます。
6	深見西1-2-23 (かごの屋前交差点)	かごの屋前の交差点は自動車の交通量が多くて、事故多発地点である。5月にも車同士の衝突事故が発生しポールが曲がってしまった。	ポールの改善を希望する。	道路管理者	補修済みです(R6.7)。
7	大和東3丁目4-17付近 (セブンイレブン大和東3丁目店)	藤沢街道(国道467号線)を挟んで、セブンイレブン側から1号公園側に渡る横断歩道には歩行者用信号機があるが、通学路上(南北方向)の横断歩道には歩行者用信号機が設置されていない。児童は自動車用の信号機を見て横断歩道を渡っている。自動車用の信号機は位置が高いため、児童の目線からは見えにくく、赤信号に気付かずに横断してしまう児童も見られ大変危険である。 ※過去にも要望を出しており採用されたこともあるが未だに新設されていないため再び要望する。 ※信号機設置の必要条件には該当していないが信号が必要と考えて要望する。	歩行者用信号機の設置を切に要望する。	交通管理者	信号機の支柱等を設置する場所が無いので、設置できません。
8	深見台4丁目15-1付近 (安楽亭脇の道路)	大和東小学校の多くの児童が通る通学路である。歩道と車道の境がなく登下校の時間帯にも両方向から車両が通行し、スピードを出す車両もいるため大変危険。 ※過去にも要望を出しており、採用されたこともあるが未だに新設されていないため再び要望する。	グリーンベルトを新設し視覚的に歩道と車道の区別ができるようにしてほしい。	道路管理者	現地を確認したところ、道路の幅員が狭いため、白線及びグリーンラインは設置しかねます。車に対してスピードを落とすよう啓発する反射板を設置します。
9	深見東1丁目2付近	民地の草がうっそうと茂っており、車を避ける歩行者スペースが狭い。	剪定をお願いしたい。	道路管理者	剪定済みです(R6.12)。

○文ヶ岡小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	上草柳175付近 (文ヶ岡小学校北東角 栗林前)	路面標示「スクールゾーン」の字が薄く読みにくくなっている。	再塗装を希望。	道路管理者	順次、薄くなっている路面標示の塗り直しを実施していきます。 現地を確認したところ、文ヶ岡小学校東門前のスクールゾーンも薄くなっていたので、塗り直しを実施します。
2	上草柳170-5付近 (文ヶ岡小学校とエタムフィット相模大塚店の間)	道路が狭く、車が歩行者線を越えて信号待ちをしていることが多いため、登下校中は大変危険である。	「スクールゾーン」などの路面標示の塗装(新設)	道路管理者	「スクールゾーン」などの路面標示について、順次、新設または塗り直しを実施していきます。 また、車が外側線を越えて通行できないようラバーポールを設置します。
3	上草柳174-2付近	路面標示(スクールゾーン)が薄れている。	再塗装(補修)	道路管理者	順次、薄くなっている路面標示の塗り直しを実施していきます。 現地を確認したところ、文ヶ岡小学校東門前のスクールゾーンも薄くなっていたので、塗り直しを実施します。
4	上草柳170-10付近	自動車が小学校側の歩道の線をまたいでいる事が多く、歩行者が歩く際に危険。	「通学路」等、道路上に塗装等の実施(新設)	道路管理者	「スクールゾーン」などの路面標示について、順次、新設または塗り直しを実施していきます。 また、車が外側線を越えて通行できないようラバーポールを設置します。
5	上草柳164-9付近	道路幅が減少するため、歩行する際に危険。	「通学路」等、道路上に塗装等の実施(補修?)	交通管理者 道路管理者	順次、運転手への注意喚起のためスクールゾーンの路面標示を設置します。 現地を確認したところ、飛び出し注意の看板が曲がっていたので、順次復旧していきます。
6	上草柳177-7付近	側溝のフタが劣化して不安定になっている。	フタの補修、交換等(補修)	道路管理者	補修済みです(R6.12)。
7	桜森2-5 (東名高速大和5号橋西端交差点)	交差点を横断する際、橋側から車等が来る状況が見えにくい。見通しが悪い。	植物の伐採等の実施(補修)	道路管理者	東名高速道路の敷地は、中日本高速道路株式会社が管理していることから、要望内容を管理者にお伝えします。
8	桜森2-5 (東名高速大和5号橋西端橋上)	ラバーポールが破損している。	①反射シールの貼り直し(補修) ②金属製のポールにすることの検討。難しい場合はラバーポールの再設置(補修)	道路管理者	補修済みです(R6.12)。
9	上草柳164-5付近	道路幅が減少するため、車から歩行者が見えにくく大変危険。	「スクールゾーン」などの路面標示を希望。	道路管理者	運転手への注意喚起のためスクールゾーンの路面標示を順次設置します。 現地を確認したところ、飛び出し注意の看板が曲がっていたので、順次復旧していきます。
10	桜森2丁目4-14付近 (東名5号橋西側の十字路)	横断する際、車の状況を確認しにくく危険。	見通しをよくするため、脇の植物の伐採を希望。	道路管理者	東名高速道路の敷地は、中日本高速道路株式会社が管理していることから、要望内容を管理者にお伝えします。
11	桜森2丁目4-14付近 (東名5号橋上)	歩道と車道を分けるラバーポールが劣化したり、破損したりしている。	再設置と、反射シールの貼り直しを希望。	道路管理者	補修済みです。(R6.12)

○中央林間小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	中央林間4-28-23 (大福前交差点)	・当該交差点信号機が、1回10秒と青信号時間が短く、子どもたちが時間内に渡り切れない場面を多く見かける。(1年生がいる班は特に) ・子どもたちが焦らず渡れるよう、朝の登校時間(7:30~8:00)だけ青信号時間を長くしてほしい。	青信号の点灯時間の延長	交通管理者	交通状況を検討し、既にその時間を延長しています。
2	つきみ野8-13-49	当該T字路は自動車等の交通量も多く、特に登下校の時間帯は大変危険である。日頃より児童や見守りの保護者は目視確認により道路を横断しているが、先日、目視確認を怠った児童が車と衝突しそうになった事例があり、保護者から心配の声が上がっている。また、大和市コミュニティバス(のろっと北部ルート)が通る道路でもあり、そのルートを避けるかたちで横断歩道の設置を希望している。 (位置図の赤線は通学路、緑線はのろっと北部運行ルート)	横断歩道の新設	交通管理者	階段下であり、歩行者が安全に待機できる滞留場所が無いので、設置は難しいです。
3	つきみ野8-13-49	階段を下り、道路に出る手前の地面に描かれていたパンダのイラストが消えて見えない状況であるため、路面標示の修復を希望。(位置図の赤線は通学路)	路面標示補修	道路管理者	「パンダマーク」の補修を順次実施していきます。 周辺道路の白線が薄くなっている箇所がありましたので、順次、塗り直しを実施していきます。

○引地台小学校

No.	要望箇所所在地	現状	要望内容	担当課	回答及び対策内容(担当課)
1	草柳2-19 (駐車場横T字路)	当該道路は通学路ですが、停止線、止まれの標示がほぼ完全に消えている為、自動車が一時的停止しない事が多く、補修して欲しい。	停止線、止まれの標示の補修	交通管理者	交通管理者に要望しました。
2	中央6-3-1 (五差路付近)	歩行者が待機する「緑色ゾーン」がほとんど消えてしまい、見えない。さらに、右左折してくる自動車の巻き込みの危険性もある。歩行者が待機する「緑色ゾーン」と歩行者の歩く部分との境界線の白線が消えてしまっています。 本交差点は、毎日、片道100名以上の児童が通過します。裏道となっているため、スピードを上げて走る車も多く、また細い路地のため、危険な場所です。 昨年度の要望により、横断歩道の塗りなおしはしていただいております。	・白線・緑色の歩道標示 等の補修	道路管理者	外側線やグリーンラインなどの路面標示について、順次、新設または塗り直しを実施していきます。
3	中央6-3-1五差路付近 ~中央6-12-17交差点付近まで	五差路付近から南に約200mの区間。道幅狭く、往来する人、自転車も含め交通量が多い。 道路端の路側帯(歩行者通路)部分は、昨年度の要望にて塗り直ししていただきました。道路工事などで、道路標示が部分的に消えている場所があります。裏道となっているため、スピードを上げて走る車も多く、また細い路地のため、危険な場所です。 はっきりと見えるように、白線の標示等の塗り直しをお願いします。	・白線の歩道標示等の補修 ・緑色の歩道標示等の補修	道路管理者	順次、スクールゾーンなどの路面標示の塗り直しを実施していきます。 劣化した外側線やグリーンラインは、復旧しました。
4	中央6-12-17交差点付近	道路端の路側帯(歩行者通路)部分が、ほとんど消えてしまっている部分が多くあります。 裏道となっているため、交差点では、すれ違う車同士が動けなくなり、渋滞してしまうこともあります。また、スピードを上げて走る車も多く、細い路地のため、危険な場所です。	・停止線・白線・緑色の歩道標示等の補修 ・路側線・交差点改良・白線・緑色の歩道標示・赤色の交差点標示等の補修	道路管理者	外側線や「速度おとせ」、グリーンライン、カラー舗装(赤)など、順次、路面標示の塗り直しを実施していきます。
5	草柳3-1-2 (引地台小学校北側歩道)	歩道橋下の歩道の凸凹が目立っています。補修をお願いします。 歩道橋下の歩道の草が、伸びているので、処理をお願いします。	草の剪定・歩道の補修	交通管理者 道路管理者	歩道の草については、草刈りを実施しました。 舗装については、補修方法を検討中です。