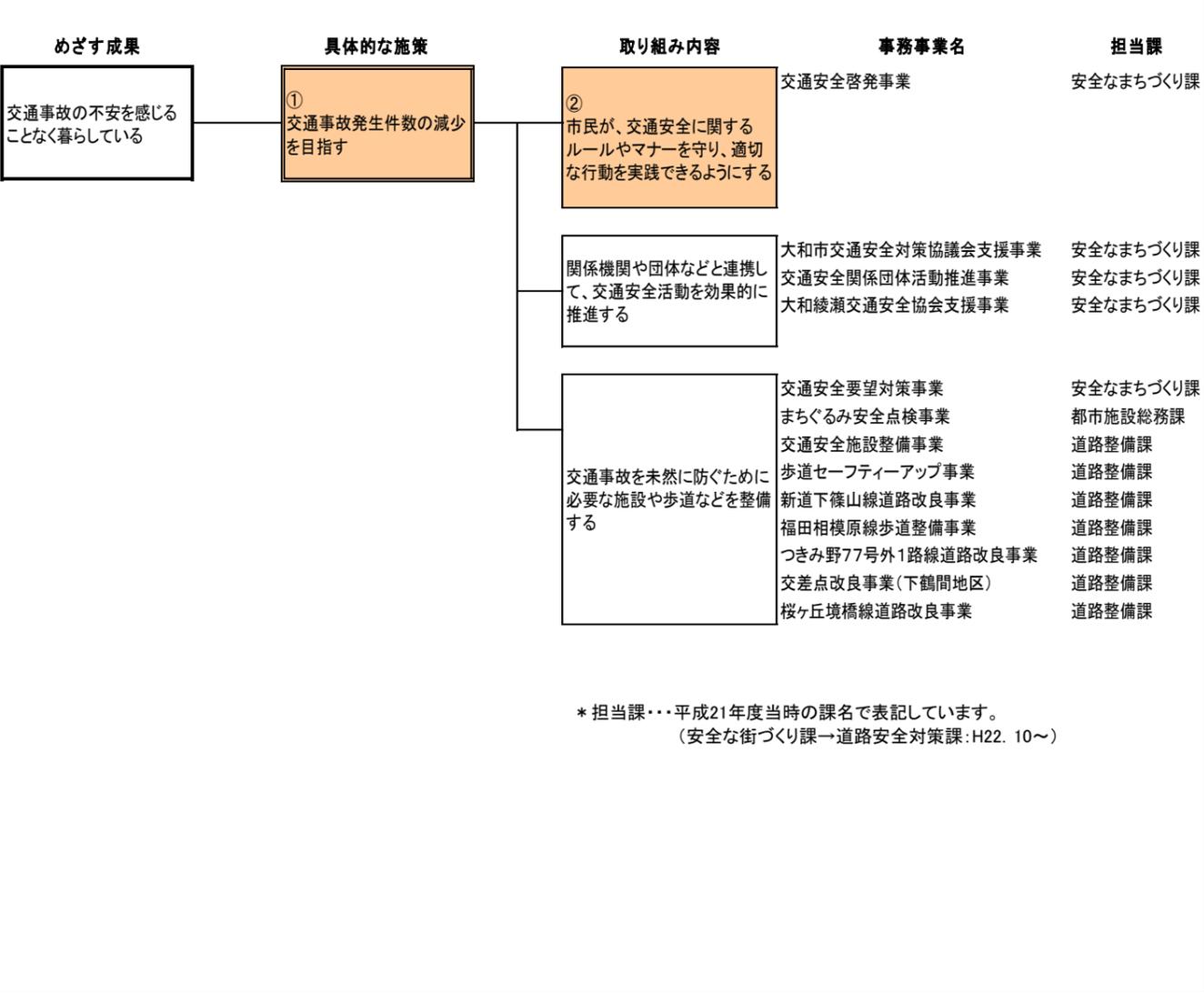


「めざす成果」の達成に向けた進行管理シート

<b>3-1-3 交通事故の不安を感じることなく暮らしている</b>		
総合計画体系	健康領域・基本目標	まちの健康・安全と安心が感じられるまち
	個別目標	生活の安全性を高める
	めざす成果	交通事故の不安を感じることなく暮らしている 交通マナーや交通安全への意識が高まるとともに、安全施設の整備が進み、交通事故の発生件数が減少しています。

「めざす成果」を達成するための施策展開（ロジックツリー）



総合計画掲載指標①		総合計画掲載指標②	
交通人身事故発生件数		交通安全教室等参加者数 (イベントを除く)	
計画策定時 現状値	1,499件	計画策定時 現状値	18,640人
実績値 (H21)	1,422件	実績値 (H21)	17,188人
中間目標値 (H23)	1,400件	中間目標値 (H23)	20,000人
目標値 (H25)	1,300件	目標値 (H25)	22,000人

「めざす成果」の達成に向けた進行管理シート

主な取り組み内容	<p>【交通事故発生件数の減少を目指す】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>各期交通安全運動及び交通事故防止月間における街頭キャンペーン、市民まつりや産業フェアでの交通安全広場、交通監視所の設置等による啓発活動を実施しました。</li> <li>小中学校、PTA、自治会、老人会、企業等からの依頼により各種交通安全教室に、市教育専門員、大和警察署員、県くらし安全指導員を派遣し、交通安全教育を実施しました。</li> <li>自転車事故防止対策として、自転車利用安全講習会を開催し、自転車安全運転認定証の発行、TSマーク助成、また、緊急雇用対策補助金を活用した自転車安全利用啓発員の配置を行いました。</li> <li>13歳未満の子どもが自転車に乗車する場合、ヘルメット着用が努力義務とされていることから、先進自治体の調査や対象者へのアンケートを実施し、平成22年12月から幼児・児童用自転車ヘルメット購入助成制度を開始します。</li> <li>市民からの要望、通学路点検、まちぐるみ安全点検等や警察から送付される交通事故日報により抽出した危険箇所に必要な対策（信号機や横断歩道等設置を交通管理者へ要望、注意喚起看板等の設置など）を行いました。</li> <li>交通事故を未然に防ぐために、歩道の 신설、道路照明灯等交通安全施設の整備を図りました。</li> </ul>
----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

構成事業に対する考え方（事業の量及び実施手法）	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内の交通事故発生件数は、8年連続で減少していますが、自転車事故の割合が約33%、高齢者事故が約24%と高く、いずれも県内の多発地域の指定を受けています。平成21年度から普段、交通安全教室に参加できない世代を対象に土曜日の午前中に自転車安全利用講習会を開催したほか、自転車が加害者となり多額の損害賠償を請求される事例も増加していることから、TSマーク助成制度も発足させました。また、高齢者の事故対策としては、交通安全シルバーリーダーを中心に高齢者交通安全教室や街頭指導を実施していますが、今後も引き続き交通安全教室や啓発活動を継続し、市民一人ひとりに交通ルールの遵守やマナー向上を呼びかけ、交通安全教育の充実とTSマークの普及を行う必要があります。</li> <li>道路利用者の安全確保を進めていくには、道路利用者の意識の高揚はもちろんのことですが、市行政が地域の協力のもと、道路の構造等を見直し改善していくことが必要です。</li> <li>まちの安全点検を小学校区ごとに、交通安全・防犯の観点から実施し、地域に必要な事業の選定をし、効率的な事業実施を図ります。</li> </ul>
-------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

今後の展開方針		注）例年どおりの事業展開を予定している事務事業については、特段の記載をしていません。
新規事業の立案		(該当する事務事業)
既存事業の拡充	<ul style="list-style-type: none"> <li>13歳未満の子どもに対する自転車用ヘルメットの購入助成を行います。</li> <li>まちの安全点検を実施し、地域で事業の優先度を設定し、効率的な事業実施を図ります。</li> </ul>	(該当する事務事業) 交通安全啓発啓発事業 まちぐるみ安全点検事業
事業の廃止・縮減		(該当する事務事業)
事業の効率化		(該当する事務事業)
その他見直し	交差点の改良や路面表示（カラー舗装・ランプ等）・安全施設の充実により、安全対策の充実を図ります。	(該当する事務事業) 交通安全施設整備事業

施策への提言	
総合計画審議会記入欄	* 平成23年度の審議予定となっています。