

将来都市像実現に向けた目標6 安心して暮らせる安全なまち

施策分野6-1 防災

【現状と課題】

- 東日本大震災をはじめ、熊本地震、能登半島地震などの教訓を生かしながら、発生の切迫性が高い首都直下地震を見据えるとともに、近年、激甚化している集中豪雨にも対応できるよう、市及び関係機関のほか、市民や事業所が主体的に取り組み、災害に強いまちづくりをより強力に進めていくことが必要です。
- 住宅密集地を抱える大和市では、大規模地震発生に伴って、同時に多発する火災の発生や建築物の倒壊、これらに起因する道路の寸断などにより、消火活動や救助活動等が困難になることが想定されます。こうした状況の中で命を守るためには、市民一人ひとりの迅速な行動や、地域での助け合いなどが重要であり、自助・共助の活動が災害発生時に最大限機能するように、日頃から心がけ、十分に準備しておくことが必要です。
- 関係機関との連携のもと、行政による災害時の応急対策や復旧対応が速やかに進められる体制づくりが必要です。
- 大規模災害発生時には、多くの方が避難所に避難することが想定されることから、在宅など避難所外避難への備えや、感染症対策等に配慮した避難所運営が求められます。
- 大規模地震や集中豪雨等により発生する、建築物の倒壊、土砂災害及び河川の氾濫などの自然災害に伴う被害を最小限に抑えるため、市民や事業者の協力を得ながら、建築物の耐震化やブロック塀等の安全対策、防火規制の強化、宅地防災対策及び浸水対策等を進め、都市の防災機能を高めていくことが重要です。

【めざす姿と主な取り組み】

■めざす姿6-1-1 災害に対して自ら備えをしている

《主な取り組み》

- ・自主防災組織及び避難生活施設運営委員会の活動への支援
- ・建築物の耐震化、不燃化、ブロック塀等の安全対策への支援
- ・避難行動要支援者に対する地域における支援体制整備
- ・防災、減災意識の普及啓発 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
災害に対する自助、共助の取り組みが浸透していると思う市民の割合	xx. x%	向上

■めざす姿6-1-2 防災・減災のしくみが整っている

《主な取り組み》

- ・防災と復興に向けた公助の強化
- ・避難所、避難生活施設の運営支援

- ・帰宅困難者対策
- ・災害時における情報の収集及び発信の体制整備 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
災害時の市の支援が整っていると思う市民の割合	xx. x%	向上

■めざす姿 6-1-3 都市の防災機能が充実している

《主な取り組み》

- ・雨水の河川流入抑制も含む総合的な治水対策
- ・大規模盛土造成地の調査 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
※客観指標を設定 例) 市内における地震対策機能等を備えたエレベーターの設置割合/雨水整備率	xxx	xxx

【関連する個別計画】

- ・大和市国土強靱化地域計画
- ・大和市危機管理基本方針
- ・大和市国民保護計画
- ・大和市地域防災計画
- ・大和市業務継続計画
- ・大和市消防計画
- ・大和市耐震改修促進計画
- ・大和市下水道総合地震対策計画
- ・大和市下水道ストックマネジメント計画
- ・大和市下水道事業業務継続計画
- ・河川防災管理計画

【関連する主なSDGs】



施策分野 6-2 生活安全（防犯、市民相談、交通安全、消防）

【現状と課題】

- 防犯対策を積極的に進めてきた中で、市内の犯罪認知件数は減少傾向にありますが、特殊詐欺などの知能犯は一定程度の件数で発生し続けています。犯罪の不安がないまちをつくるためには、地域全体での取り組みを推進していくことが必要です。
- 市内全体での交通人身事故発生件数は減少傾向にあります。引き続き、交通事故を減らすことができるよう、地域の交通情勢に応じた交通安全対策が必要です。
- 近年のオンラインショッピングやキャッシュレス決済の急速な普及等により、消費生活の利便性が高まる一方で、新たな消費者問題が発生しています。
- 大和市は木造密集地域を多く抱えていることから、火災の発生時には迅速な初期消火が求められます。
- 救急車の出動件数及び搬送人員は増加傾向にあるため、救命率や市民サービスの低下を招かないよう、環境を整えていくことが喫緊の課題となっています。

【めざす姿と主な取り組み】

■めざす姿 6-2-1 犯罪が起きにくい環境で暮らしている

《主な取り組み》

- ・地域における防犯活動の推進、支援
- ・防犯活動団体、関係機関等と連携したパトロールの実施
- ・街頭防犯カメラや防犯灯の整備 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
市民に防犯意識が浸透していると思う市民の割合	xx. x%	向上

■めざす姿 6-2-2 安心して消費生活を送っている

《主な取り組み》

- ・消費者トラブルなどへの相談支援及び相談員の資質向上
- ・消費者問題に関する市民の意識啓発 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
市民が安心して消費生活を送っていると思う市民の割合	xx. x%	向上

■めざす姿 6-2-3 交通事故が起きにくい環境で暮らしている

《主な取り組み》

- ・幅広い世代に向けた交通安全に関する啓発
- ・交通安全施設（カーブミラー、ガードレール等）の設置 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
市民に交通安全の意識が浸透していると思う市民の割合	xx. x%	向上
交通安全対策が整っていると思う市民の割合	xx. x%	向上

■めざす姿 6-2-4 十分な消防力が整っている

《主な取り組み》

- ・火災予防に関する意識啓発
- ・消防資機材の整備
- ・住宅や商業施設などの建物への安全指導
- ・自主防災組織への訓練指導
- ・消防団員の確保
- ・市民の応急手当てに関する技術習得への支援
- ・救急車の適正利用の促進 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
消防・救急・救助体制が整っていると思う市民の割合	xx. x%	向上

【関連する個別計画】

—

【関連する主なSDGs】



施策分野 6-3 基地安全対策

【現状と課題】

- 厚木基地は、全国に類を見ない、人口密集地の中にある航空基地であり、大和市では、航空機騒音や事故への不安など基地に起因する様々な問題が生じており、市民は長年にわたり多大な負担を強いられています。
- 平成30(2018)年に在日米軍再編に伴う空母艦載機の厚木基地から岩国基地への移駐が完了しましたが、依然として、空母艦載機の着陸訓練に厚木基地が使用される可能性があり、この様な場合を含め、ジェット戦闘機の厚木基地への飛来に伴う騒音被害は、極めて深刻なものとなります。
- 市街地に位置する広大な基地は、東西方向の交通を分断するとともに、航空機の飛行に伴い建築物の高さが制限されるなど、まちづくりの阻害要因にもなっています。

【めざす姿と主な取り組み】

- めざす姿 6-3-1 厚木基地の航空機騒音対策や安全対策が進んでいる

《主な取り組み》

- ・航空機の騒音や安全確保に関する国、米軍等への要望
- ・基地問題解決に向けた県や厚木基地周辺市などとの連携 など

成果指標	現状 (2022年度)	目標 (2029年度)
時間帯補正等価騒音レベル (Lden)	60.6	逡減

【関連する個別計画】

—

【関連する主なSDGs】

将来都市像実現に向けた目標7 人と環境に優しい都市空間が広がるまち

施策分野7-1 環境保全

【現状と課題】

- 地球温暖化に起因する世界的な気候変動がもはや危機と呼ぶべき域に達している中、地域においても、温室効果ガス削減をより強力に進めることが求められています。再生可能エネルギーなどの利活用をさらに促進していくことにより、温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする「脱炭素社会」の実現を目指していくことが必要です。
- 限りある天然資源の消費を抑制し、ごみを焼却する際に発生する二酸化炭素や最終処分時の埋立などの環境負荷を減らすため、循環型社会の形成をより一層進めていくことが必要です。
- 市街化の進行に伴う緑地の減少は、都市の景観の悪化や、ヒートアイランド現象^{*}の発生につながります。緑地は動植物の生息場所として、また、市民にうるおいを与える空間としてなくてはならないものであり、災害時の避難場所等の役割も果たすことから、しっかりと保全していくことが必要です。
- 河川の水質は保たれ、大気汚染も改善してきており、生活環境に関わる苦情件数は全体的に減少してきていますが、騒音や野焼きに関わる苦情は横ばいの状況です。

※ヒートアイランド現象：都市の気温が周囲の郊外よりも高くなる現象です。主な原因として、建物や工場、自動車などからの排熱の増加や、アスファルトやコンクリート面の拡大と緑地の減少などが挙げられます。

【めざす姿と主な取り組み】

■めざす姿 7-1-1 脱炭素社会の実現に貢献している

《主な取り組み》

- ・省エネルギー行動等についての意識啓発
- ・再生可能エネルギーの導入への支援
- ・公共施設への省エネ化 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
自分のまわりでは省エネに取り組んでいる人が多いと思う市民の割合	xx. x%	向上

■めざす姿 7-1-2 ごみの減量・資源化により清潔なまちが維持されるとともに循環型社会が実現されている

《主な取り組み》

- ・ごみの分別と資源の分け方・出し方のマナー向上に向けた市民や事業者への啓発
- ・ごみや資源の回収方法等に関する課題への対応
- ・不法投棄のパトロールの実施
- ・市民や事業者との連携による美化活動の推進及び環境意識の向上

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
ごみの資源化が進んでいると思う市民の割合	xx. x%	向上
大和市は、散乱ごみの少ないきれいなまちだと思ふ市民の割合	xx. x%	向上

■めざす姿 7-1-3 緑地が保全されるとともに、市街地の緑化も進んでいる
《主な取り組み》

- ・大規模緑地や農地の適切な保全
- ・住宅や事業所への緑の配置の促進
- ・環境配慮行動の必要性や市の環境政策の周知啓発 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
緑や公園が多いと思う市民の割合	xx. x%	向上

■めざす姿 7-1-4 深呼吸したくなる空気や、きれいな水に囲まれて生活している
《主な取り組み》

- ・大気や水質などを汚染する物質への対応
- ・生活排水の適切な処理及び下水処理施設の維持管理
- ・市民に向けた適切な排水の啓発
- ・下水道事業の安定的な運営 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
水や大気など、身近な生活環境が良好に保たれていると思う市民の割合	xx. x%	向上

【関連する個別計画】

- ・大和市環境基本計画
- ・大和市地球温暖化対策実行計画
- ・大和市一般廃棄物処理基本計画
- ・大和市分別収集計画
- ・大和市一般廃棄物処理施設（ごみ処理施設）維持補修計画
- ・大和市緑の基本計画
- ・大和市公共下水道全体計画
- ・大和市公共下水道事業計画
- ・大和市下水道経営計画

【関連する主なSDGs】



施策分野 7-2 都市環境整備

【現状と課題】

- 少子高齢化の進展や自然災害の発生などを見据え、都市機能や居住エリアなど、市街地形成のあり方について市域全体で捉え、中長期的な視点でまちづくりを進めていくことが必要です。
- 近年、鉄道駅を中心に都市機能を集約して拠点性の向上を図り、コンパクトな都市空間を形成したことにより、快適性や利便性の向上を実現できましたが、まちなかの滞在やにぎわいの創出が課題です。
- 市民が心地よく快適に暮らせるよう、良好な景観の形成や、周辺環境と調和した魅力ある住環境を整えることが必要です。
- 少子高齢化のさらなる進展を見据えながら、より多くの市民が気軽に外出できるよう、交通手段のネットワーク化や歩道を含む道路の維持・整備、自転車利用の促進などを、総合的に進めることが必要です。
- コミュニティバスについては、利用状況や受益者負担の妥当性などを考慮した事業実施が求められます。
- 公園は都市生活を快適に送るための憩いの場であり、市民の健康づくりや、市街化が進んだ大和市のこどもの遊び場としても重要な役割を果たすため、様々な世代のニーズに対応する空間として整備していくことが必要です。
- 重要な都市基盤である道路や公園等の都市インフラについて、大和市では、都市化が進んだ昭和50年代から平成の初頭にかけて多く整備されており、老朽化が進んでいます。

【めざす姿と主な取り組み】

■めざす姿 7-2-1 地域の特性を生かした街が形成されている

《主な取り組み》

- ・ 地域特性を生かした市街地形成や大規模開発等に合わせた都市基盤整備の推進
- ・ にぎわいの拠点における滞在快適性向上に向けた空間づくりの促進
- ・ 市街地整備が進む地区におけるまちづくりのルール策定支援
- ・ 市街地における農地の適切な保全
- ・ 空き家等の適正管理に向けた対応及び所有者や管理者への意識啓発 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
地域の特性を生かした街が形成されていると思う市民の割合	xx. x%	向上

■めざす姿 7-2-2 気軽に移動できる環境が整っている

《主な取り組み》

- ・ 公共交通ネットワークの維持

- ・コミュニティバスの運行及びルート等の見直し
- ・自転車利用環境の整備
- ・歩道の整備や交差点の改良
- ・都市計画道路の整備の推進 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
公共交通機関を利用しやすいと思う市民の割合	xx. x%	向上
徒歩や自転車で気軽に移動できると思う市民の割合	xx. x%	向上

■めざす姿 7-2-3 公園を快適に利用している
《主な取り組み》

- ・様々な世代のニーズに対応した公園の整備
- ・適切なメンテナンスや計画的な修繕 など

成果指標	現状 (2024年度)	目標 (2029年度)
公園を快適に利用できると思う市民の割合	xx. x%	向上

【関連する個別計画】

- ・大和市都市計画マスタープラン
- ・大和市立地適正化計画
- ・大和市景観計画
- ・大和市空家対策計画
- ・中央林間地区街づくりビジョン
- ・大和市総合交通施策
- ・大和市市営住宅長寿命化計画
- ・土地区画整理事業計画
- ・大和市公園施設長寿命化計画
- ・大和市道路ストック修繕計画
- ・大和市舗装修繕計画
- ・大和市橋りょう長寿命化修繕計画
- ・大和市横断歩道橋長寿命化修繕計画
- ・大和市道路付属物維持管理計画
- ・大和市道路構造物長寿命化修繕計画

【関連する主なSDGs】



5 行政経営の方針

基本方針1 開かれた市役所

【現状と課題】

- 少子高齢化やデジタル技術の進歩、ライフスタイルの変化などを背景として、基礎自治体に取り組むべき行政課題も多様化、複雑化してきています。
- こうした中では、まず、市民のニーズや様々なデータ等をしっかりと把握して、施策につなげていくことが重要です。
- また、施策の実施、推進にあたって、市の理念や目標をはじめとした多くの行政情報を市民に分かりやすく伝え、行政経営の透明性を高めることも必要です。

【個別方針と主な取り組み】

■ 個別方針 1-1 市政に生かす情報収集・分析

《主な取り組み》

- ・ 市民意識の調査
- ・ 市民参加の推進
- ・ 市民ニーズの把握 など

■ 個別方針 1-2 市民に分かりやすい情報発信

《主な取り組み》

- ・ 市政等に関する情報の発信方法の充実 など

■ 個別方針 1-3 目標設定による事業管理

- ・ 市政の方向性等の明示及び市民に分かりやすい適切な目標の設定
- ・ マネジメントサイクルの効果的な運用 など

※マネジメントサイクル：事業活動を円滑に進める管理手法です。具体的には、計画（Plan）、実行（Do）、評価（Check）、改善（Action）の4段階を繰り返すPDCAサイクルなどがあります。

【関連する主なSDGs】



基本方針2 スピード感のある市役所

【現状と課題】

- 限りある行政資源を有効に活用するためには、より効率的かつ効果的な行政経営のあり方を常に検討し、実践していくことが重要です。
- デジタル化が進む中での技術革新や国際情勢の動向、国内の少子高齢化の進展など、様々な要因により急速に変化する社会情勢等と、これらに伴い複雑化する市民ニーズや行政課題に対応できる機動的で柔軟な行政経営が求められています。
- 大和市の公共施設等については、その多くが昭和30年代後半から平成初期にかけて整備されており、老朽化への対応はもとより、長期的な視点を持って適正な総量や配置を検討することが必要です。

【個別方針と主な取り組み】

■ 個別方針2-1 持続可能な財政運営

《主な取り組み》

- ・ 予算の適正配分
- ・ 自主財源の確保
- ・ 受益負担の適正化
- ・ 市税等の適正な賦課徴収 など

■ 個別方針2-2 機能的で強靱な組織運営

《主な取り組み》

- ・ 施策の展開の実行性向上
- ・ 災害時における業務継続を可能とする体制の構築
- ・ 庁内連携の強化
- ・ 近隣自治体、事業者等との連携の推進
- ・ デジタル技術の活用 など

■ 個別方針2-3 適正な公共施設・公有資産管理

《主な取り組み》

- ・ 公共建築物及びインフラ施設の計画的な改修・修繕
- ・ 公共施設のあり方の検討
- ・ 公有資産の運用 など

【関連する主なSDGs】



基本方針3 明るく楽しく誰もが活躍できる市役所

【現状と課題】

- 全国的に生産年齢人口が縮小していく中、資質ある多様な職員を計画的、安定的に採用していくことが課題となってきました。
- 職員は、市民からの信頼を得られるよう、一人ひとりが高い使命感と倫理観を持ったうえで、ニーズに即した職務を遂行していく必要があります。
- また、急速に変化する社会情勢の中にあっては、チャレンジ精神を持ち、自らの意思で考え行動することも求められるため、職員の継続的な育成に取り組む必要があります。
- 大和市役所で働きたいと思う人が増えるよう、また、職員一人ひとりが能力を最大限発揮できるよう、働きやすい環境づくりに努めることも重要です。

【個別方針と主な取り組み】

■個別方針3-1 将来を見据えた職員採用

《主な取り組み》

- ・多様な職員の確保
- ・大和市で働くことの魅力発信 など

■個別方針3-2 職員の能力向上

《主な取り組み》

- ・職員研修の充実
- ・業務改善等の意識啓発 など

■個別方針3-3 職員の意欲を高める職場環境づくり

《主な取り組み》

- ・適材適所の職員配置の推進
- ・能力や成果に基づく人事評価制度の運用
- ・ワーク・ライフ・バランスの確保、ハラスメントの防止 など

【関連する主なSDGs】

